Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/1847

17.9.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/1847

af 15. september 2025

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår en anmodning fra Danmark om ikke at anvende kravet om jernbanespors evne til at optage sporkræfter som fastsat i Kommissionens forordning (EU) nr. 1299/2014

(meddelt under nummer C(2025) 6199)

(Kun den danske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 27. september 2022 indgav Danmark en anmodning til Kommissionen om ikke at anvende punkt 4.2.6 i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 1299/2014 ([2]) på et specifikt sporafsnit af spor 2, 3 og 5 på Slagelse Station inden for et hastighedsopgraderingsprojekt indtil den 10. oktober 2036 (»anmodningen«). Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 4.2.6 i bilaget til forordning (EU) nr. 1299/2014 er der fastsat krav vedrørende sporets evne til at optage sporkræfter. Det fastsættes navnlig i punkt 4.2.6.2.1, at sporet skal konstrueres til at optage langsgående kræfter svarende til bremsekræfter på 2,5 m/s^2 for de ydeevneparametre, der er valgt i henhold til punkt 4.2.1 i nævnte forordning.

(3) Anmodningen vedrører en særlig sporoverbygning med lav konstruktionshøjde, der blev installeret i 2020 i et sporafsnit af spor 2, 3 og 5 over perrontunnelen på Slagelse Station beliggende på TIB-strækning 1 ved km 92,95. Den særlige sporoverbygning (»Dtz«) er godkendt i Danmark. Det er ikke muligt at påvise overholdelsen af kravet i punkt 4.2.6.2.1 i bilaget til forordning (EU) nr. 1299/2014 på grund af de særlige forhold, der gør sig gældende for den særlige sporoverbygning.

(4) Ifølge de dokumenter, som Danmark har forelagt, vil overholdelsen af punkt 4.2.6 i bilaget til forordning (EU) nr. 1299/2014 medføre yderligere omkostninger på 18-21 mio. EUR, da installation af en ny sporoverbygning, der opfylder kravene i punkt 4.2.6, også vil kræve, enten at perronerne hæves, eller at der opføres en ny tunnel, der kan rumme en sådan overbygnings strukturelle højde.

(5) Som en alternativ foranstaltning foreslår Danmark i perioden indtil den 10. oktober 2036 fortsat at anvende Dtz i overensstemmelse med de nationale tekniske specifikationer for sporparametre Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 og teknisk specifikation nr. 7795, version 01.02.

(6) På grundlag af begrundelsen for den anmodning, som Danmark har forelagt, og de foreslåede alternative bestemmelser kan betingelserne i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt, for så vidt angår det specifikke sporafsnit af spor 2, 3 og 5 på Slagelse Station, inden for et hastigheds-opgraderingsprojekt. Anmodningen bør derfor imødekommes.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1299/2014 af 18. november 2014 om de tekniske specifikationer for interoperabilitet gældende for delsystemet Infrastruktur i EU's jernbanesystem (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Sikkerhed som fastsat i direktiv (EU) 2016/797 er et væsentligt krav, som Unionens jernbanesystem, delsystemerne og interoperabilitetskomponenterne, herunder grænseflader, skal opfylde. Kommissionen bør derfor modtage alle oplysninger, der kunne tyde på, at jernbanesystemet bringes i fare ved ikke at anvende punkt 4.2.6 i bilaget til forordning (EU) nr. 1299/2014.

(8) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Danmarks anmodning om ikke at anvende punkt 4.2.6 i bilaget til forordning (EU) nr. 1299/2014 på et specifikt sporafsnit af spor 2, 3 og 5 på Slagelse station inden for et hastighedsopgraderingsprojekt imødekommes på den betingelse, at den alternative foranstaltning, som foreslås af Danmark, anvendes.

Danmark underretter uden unødigt ophold Kommissionen, hvis det har oplysninger om, at ikkeanvendelsen med rimelighed sikkerhed kan forventes at bringe sikkerheden i jernbanesystemet i fare.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Danmark.

Den anvendes indtil 10. oktober 2036.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. september 2025.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen