Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2025/1847

17.9.2025

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/1847

ze dne 15. září 2025,

kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o žádost Dánska o neuplatnění požadavku týkajícího se odolnosti koleje vůči zatížení stanoveného v nařízení Komise (EU) č. 1299/2014

(oznámeno pod číslem C(2025) 6199)

(Pouze dánské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 27. září 2022 podalo Dánsko Komisi žádost o neuplatnění bodu 4.2.6 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ([2]) na určitý úsek kolejí 2, 3 a 5 ve stanici Slagelse, v rámci projektu pro zvýšení rychlosti, v období do 10. října 2036 (dále jen „žádost“). Žádost byla podána na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797.

(2) Bod 4.2.6 přílohy nařízení (EU) č. 1299/2014 stanoví požadavek týkající se odolnosti koleje vůči zatížení. Zejména bod 4.2.6.2.1 stanoví, že kolej musí být navržena tak, aby odolala podélným silám rovnajícím se síle vznikající v důsledku brzdění o velikosti 2,5 m/s^2 pro výkonnostní parametry zvolené podle bodu 4.2.1 uvedeného nařízení.

(3) Žádost se týká speciální kolejové nástavby s nízkou konstrukční výškou, která byla instalována v roce 2020 v úseku kolejí 2, 3 a 5 nad podchodem na nástupiště ve stanici Slagelse, nacházející se na kilometru 92,95 (TIB 1). Speciální kolejová nástavba je v Dánsku schválena. Vzhledem ke zvláštnostem speciální kolejové nástavby nelze splnění požadavku bodu 4.2.6.2.1 přílohy nařízení (EU) č. 1299/2014 prokázat.

(4) Podle dokumentů předložených Dánskem by splnění bodu 4.2.6 přílohy nařízení (EU) č. 1299/2014 znamenalo dodatečné náklady ve výši 18 až 21 milionů EUR, neboť instalace nové kolejové nástavby splňující požadavky bodu 4.2.6 by rovněž vyžadovala buď zvýšení výšky nástupišť, nebo výstavbu nového podchodu, aby se tam se svou konstrukční výškou tato nová kolejová nástavba vešla.

(5) Jako alternativní opatření Dánsko navrhuje, aby v období do 10. října 2036 smělo nadále používat speciální kolejovou nástavbu v souladu s vnitrostátními technickými specifikacemi pro parametry kolejí Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 a technickou specifikací č. 7795 verze 01.02.

(6) Na základě odůvodnění, které Dánsko ke své žádosti uvedlo, a navrhovaných alternativních ustanovení mohou být podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a v čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 pro určitý úsek kolejí 2, 3 a 5 ve stanici Slagelse v rámci projektu pro zvýšení rychlosti považovány za splněné. Žádost by proto měla být přijata.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj).

(7) Jak stanoví směrnice (EU) 2016/797, bezpečnost je základním požadavkem, jemuž musí železniční systém Unie, subsystémy a prvky interoperability, včetně rozhraní, vyhovovat. Komisi by proto měly být poskytnuty veškeré informace naznačující, že neuplatnění bodu 4.2.6 přílohy nařízení (EU) č. 1299/2014 by mohlo ohrozit bezpečnost železničního systému.

(8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádost Dánska o neuplatnění bodu 4.2.6 přílohy nařízení (EU) č. 1299/2014, pokud jde o určitý úsek kolejí 2, 3 a 5 ve stanici Slagelse v rámci projektu pro zvýšení rychlosti, se přijímá pod podmínkou, že se použije alternativní opatření navržené Dánskem.

Dánsko bez zbytečného odkladu uvědomí Komisi, bude-li mít informace o tom, že toto neuplatnění může důvodně ohrozit bezpečnost železničního systému.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Dánskému království.

Použije se do dne 10. října 2036.

V Bruselu dne 15. září 2025.

Za Komisi
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komise