2025/1847

17.9.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/1847 НА КОМИСИЯТА

от 15 септември 2025 година

за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на искане от Дания да не прилага изискването за устойчивост на коловозите на приложени товари, посочено в Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията

(нотифицирано под номер C(2025) 6199)

(само текстът на датски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 27 септември 2022 г. Дания подаде до Комисията искане за неприлагане на точка 4.2.6 от приложението към Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията ([2]) по отношение на конкретен участък от коловози 2, 3 и 5 на гара Slagelse в рамките на проект за модернизиране с цел повишаване на скоростта до 10 октомври 2036 г. („искането“). Искането беше подадено на основание член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797.

(2) В точка 4.2.6 от приложението към Регламент (ЕС) № 1299/2014 се определя изискването, свързано с устойчивостта на коловозите на приложени товари. По-специално в точка 4.2.6.2.1 се посочва, че за експлоатационните параметри, избрани в съответствие с точка 4.2.1 от посочения регламент, коловозът трябва да бъде проектиран така, че да издържа на приложени надлъжно сили, еквивалентни на силата, произтичаща от спиране с 2,5 m/s^2.

(3) Искането се отнася до специално горно строене на коловоза с ниска височина на конструкцията, инсталирана през 2020 г. в участък от коловози 2, 3 и 5 над тунела на перона на гара Slagelse, намираща се на отметка 92,95 в TIB 1. Специалното горно строене на коловоза („DTZ“) е одобрено в Дания. Не е възможно да се докаже съответствие с изискването на точка 4.2.6.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) № 1299/2014 поради особеностите на специалното горно строене на коловоза.

(4) Съгласно документите, представени от Дания, спазването на точка 4.2.6. от приложението към Регламент (ЕС) № 1299/2014 би довело до допълнителни разходи от 18 до 21 милиона евро, тъй като полагането на ново горно строене на коловоза, отговаряща на изискванията на точка 4.2.6, също би изисквало или повишаване на височината на перoните, или изграждане на нов тунел, за да се отговори на конструктивната височина на такова горно строене на коловоза.

(5) Като алтернативна мярка Дания предлага да продължи да използва DTZ през периода до 10 октомври 2036 г. в съответствие с националните технически спецификации относно параметрите на коловоза Banenorm BN1-6-6, Banenorm BN1-66-2, Banenorm BN1-38-6, Sporregler 1987 и техническа спецификация № 7795, версия 01.02.

(6) Въз основа на обосновката за искането, предоставена от Дания, и предложените алтернативни разпоредби, условията, посочени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, може да се смятат за изпълнени за конкретния участък от коловози 2, 3 и 5 на гара Slagelse в рамките на проект за модернизиране с цел повишаване на скоростта. Поради това искането следва да бъде одобрено.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз, ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1299/oj.

(7) Както е посочено в Директива (ЕС) 2016/797, безопасността е съществено изискване, на което трябва да отговарят железопътната система на Съюза, подсистемите и съставните елементи на оперативната съвместимост, включително интерфейсите. Ето защо на Комисията следва да се предостави всякаква информация, указваща, че неприлагането на точка 4.2.6 от приложението към Регламент (ЕС) № 1299/2014 би могло да застраши безопасността на железопътната система.

(8) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета по член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Дания за неприлагане на точка 4.2.6 от приложението към Регламент (ЕС) № 1299/2014 по отношение на конкретния участък от проекта за обновяване на коловози 2, 3 и 5 на гара Slagelse в рамките на проект за модернизиране с цел повишване на скоростта се приема, при условие че се прилага алтернативната мярка, предложена от Дания.

Дания незабавно информира Комисията, ако постъпи информация, че неприлагането може действително да застраши безопасността на железопътната система.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Кралство Дания.

То се прилага до 10 октомври 2036 г.

Съставено в Брюксел на 15 септември 2025 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията