Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►B

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2015/1998

z 5. novembra 2015,

ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015, s. 1)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►M1	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2426 z 18. decembra 2015	L 334	5	22.12.2015
►M2	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/815 z 12. mája 2017	L 122	1	13.5.2017
►M3	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/837 zo 17. mája 2017	L 125	3	18.5.2017
►M4	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/55 z 9. januára 2018	L 10	5	13.1.2018
►M5	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/103 z 23. januára 2019	L 21	13	24.1.2019
►M6	zmenené a doplnené Vykonávacie nariadením Komisie (EÚ) 2020/910 z 30. júna 2020	L 208	43	1.7.2020
►M7	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/413 zo 14. marca 2019	L 73	98	15.3.2019
►M8	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1583 z 25. septembra 2019	L 246	15	26.9.2019
►M9	zmenené a doplnené Vykonávacie nariadením Komisie (EÚ) 2020/910 z 30. júna 2020	L 208	43	1.7.2020
►M10	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/111 z 13. januára 2020	L 21	1	27.1.2020
►M11	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/910 z 30. júna 2020	L 208	43	1.7.2020
►M12	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/255 z 18. februára 2021	L 58	23	19.2.2021
►M13	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/421 zo 14. marca 2022	L 87	1	15.3.2022
►M14	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/463 z 22. marca 2022	L 94	3	23.3.2022

►**M15**	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1174 zo 7. júla 2022	L 183	35	8.7.2022
►**M16**	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/566 z 10. marca 2023	L 74	47	13.3.2023
►**M17**	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/1255 z 3. mája 2024	L 1255	1	6.5.2024
►**M18**	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/2108 z 29. júla 2024	L 2108	1	31.7.2024

▼B

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2015/1998

z 5. novembra 2015,

ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva

(Text s významom pre EHP)

Článok 1

Podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem na zabezpečenie civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktoré ohrozujú bezpečnosť civilného letectva, uvedené v článku 4 ods. 1 nariadenia (ES) č. 300/2008 a všeobecné opatrenia dopĺňajúce dané spoločné základné normy uvedené v článku 4 ods. 2 uvedeného nariadenia, sú stanovené v prílohe.

Článok 2

Nariadenie (EÚ) č. 185/2010 sa zrušuje. Odkazy na zrušené nariadenie sa považujú za odkazy na toto nariadenie.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. februára 2016.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

▼B

PRÍLOHA

1. BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETISKA

1.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.0.1. Pokiaľ nie je uvedené inak, orgán, prevádzkovateľ letiska, letecký dopravca alebo subjekt zodpovedný v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ako sa uvádza v článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, zabezpečí vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole.

1.0.2. Na účely tejto kapitoly sa lietadlo, autobus, batožinový voz alebo iný dopravný prostriedok, alebo priechod, alebo nástupný tunel považujú rovnako za súčasť letiska.

Na účely tejto kapitoly „zabezpečená batožina“ znamená detekčne skontrolovanú a podanú batožinu pripravenú na odlet, fyzicky chránenú s cieľom zabrániť tomu, aby sa do nej umiestňovali akékoľvek predmety.

▼M2

1.0.3. Bez toho, aby boli dotknuté kritériá pre výnimky stanovené v časti K prílohy k nariadeniu Komisie (ES) č. 272/2009 ([1]), príslušný orgán môže uplatňovanie osobitných bezpečnostných postupov alebo oslobodení, pokiaľ ide o ochranu a bezpečnostnú ochranu priestorov letovej časti letísk, povoliť v dňoch, v ktorých sa má nakladať alebo vykladať naraz len jedno lietadlo alebo doň majú nastupovať alebo z neho vystupovať cestujúci, a to buď v citlivej časti vyhradeného bezpečnostného priestoru alebo na letisku, ktoré nepatrí do rozsahu pôsobnosti bodu 1.1.3.

▼B

1.0.4. Na účely tejto prílohy „predmety, ktoré majú pri sebe osoby iné, ako sú cestujúci“, sú majetkom určeným na osobné použitie osoby, ktorá ho má pri sebe.

1.0.5. Odkazy na tretie krajiny v tejto kapitole a v prípade potreby vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005 final ([2]) zahŕňajú iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy.

▼M8

1.0.6. Príslušný orgán stanoví a vykonáva postupy, ktoré podľa potreby prakticky a včas umožňujú výmenu dôležitých informácií s cieľom pomôcť iným vnútroštátnym orgánom a agentúram, prevádzkovateľom letísk, leteckým dopravcom a ďalším dotknutým subjektom pri vykonávaní účinného posúdenia bezpečnostných rizík v súvislosti s ich činnosťami.

▼B

1.1. POŽIADAVKY NA PROJEKTOVANIE LETISKA

1.1.1. **Hranice**

1.1.1.1. Hranice medzi verejnou časťou letiska, letovou časťou letiska, vyhradenými bezpečnostnými priestormi a v prípade potreby aj demarkačnými priestormi by mali byť na každom letisku jasne identifikovateľné s cieľom umožniť, aby sa v každom z týchto priestorov prijali vhodné opatrenia bezpečnostnej ochrany.

([1]) Nariadenie Komisie (ES) č. 272/2009 z 2. apríla 2009, ktorým sa dopĺňajú spoločné základné normy bezpečnostnej ochrany civilného letectva stanovené v prílohe k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 (Ú. v. EÚ L 91, 3.4.2009, s. 7).

([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8005 final, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva obsahujúcich informácie uvedené v písmene a) článku 18 nariadenia (ES) č. 300/2008 a zrušuje sa rozhodnutie (2010) 774 z 13. apríla 2010.

▼B

1.1.1.2. Hranicu medzi verejnou časťou letiska a letovou časťou letiska tvorí fyzická prekážka, ktorá je pre širokú verejnosť jasne viditeľná a ktorá zabraňuje vstupu neoprávnených osôb.

1.1.2. **Vyhradené bezpečnostné priestory**

1.1.2.1. Vyhradené bezpečnostné priestory zahŕňajú minimálne tieto priestory:

a) časť letiska, do ktorej majú vstup odlietajúci cestujúci, ktorí sa podrobili detekčnej kontrole a

b) časť letiska, cez ktorú je možné prevážať detekčne skontrolovanú podanú batožinu pripravenú na odlet, alebo v ktorej môže byť umiestnená, pokiaľ sa to nevzťahuje na zabezpečenú batožinu a

c) časť letiska určená na parkovanie lietadla, do ktorého majú nastúpiť cestujúci alebo sa má nakladať.

1.1.2.2. Časť letiska sa považuje za vyhradený bezpečnostný priestor prinajmenšom v časovom období, v ktorom sa uskutočňujú činnosti uvedené v bode 1.1.2.1.

Keď sa stanoví vyhradený bezpečnostný priestor, bezprostredne pred stanovením takého priestoru sa vykoná bezpečnostná prehliadka tých častí, ktoré by mohli byť kontaminované s cieľom primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa v ňom nenachádzali zakázané predmety. V prípade lietadiel sa toto ustanovenie považuje za splnené, ak sa podrobili bezpečnostnej prehliadke lietadla.

▼M15

Osoby vykonávajúce bezpečnostnú prehliadku v iných priestoroch, ako sú tie, ktoré používajú vystupujúci cestujúci nepodrobení detekčnej kontrole podľa spoločných základných noriem, musia absolvovať odbornú prípravu v súlade s bodmi 11.2.3.1, 11.2.3.2, 11.2.3.3, 11.2.3.4 alebo 11.2.3.5.

▼B

1.1.2.3. V prípadoch, keď neoprávnené osoby mohli mať prístup do vyhradených bezpečnostných priestorov, bezpečnostná prehliadka častí, ktoré mohli byť kontaminované, sa vykoná čo najskôr s cieľom primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa v nich nenachádzali zakázané predmety. V prípade lietadiel sa toto ustanovenie považuje za splnené, ak sa podrobili bezpečnostnej prehliadke lietadla.

1.1.3. **Citlivé časti vyhradených bezpečnostných priestorov**

▼M2

1.1.3.1. Citlivé časti sa stanovia na letiskách, kde viac ako 60 zamestnancov vlastní letiskový identifikačný preukaz, ktorý umožňuje vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov.

▼B

1.1.3.2. Citlivé časti zahŕňajú minimálne tieto časti:

a) všetky časti letiska, do ktorých majú vstup odlietajúci cestujúci, ktorí sa podrobili detekčnej kontrole a

b) všetky časti letiska, cez ktoré je možné prevážať detekčne skontrolovanú podanú batožinu pripravenú na odlet, alebo v ktorých sa môže nachádzať, pokiaľ nejde o zabezpečenú batožinu.

Časť letiska sa považuje za citlivú časť prinajmenšom v časovom období, v ktorom sa uskutočňujú činnosti uvedené v písmenách a) alebo b).

1.1.3.3. Keď sa stanoví citlivá časť, bezprostredne pred stanovením takej časti sa vykoná bezpečnostná prehliadka tých častí, ktoré by mohli byť kontaminované s cieľom primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa v nich nenachádzali zakázané predmety. V prípade lietadiel sa toto ustanovenie považuje za splnené, ak sa podrobili bezpečnostnej prehliadke lietadla.

▼M5

1.1.3.4. Bezpečnostná prehliadka tých citlivých častí, ktoré mohli byť kontaminované, sa vykoná čo najskôr s cieľom primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa v nich nenachádzali zakázané predmety, vždy, keď do citlivých častí vstúpila niektorá z týchto osôb:

a) osoby nepodrobené detekčnej kontrole;

b) cestujúci a členovia posádky prichádzajúci z tretích krajín neuvedených v dodatku 4-B;

▼M5

c) cestujúci a členovia posádky prichádzajúci z letísk Únie, kde sa príslušný členský štát odchýlil od spoločných základných noriem podľa článku 1 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1254/2009 ([1]), okrem prípadov, keď sú pri príchode vyzdvihnutí a odprevadení mimo uvedených priestorov v súlade s bodom 1.2.7.3.

Tento bod sa považuje za splnený v prípade lietadiel, ktoré sa podrobili bezpečnostnej prehliadke lietadla, a neuplatňuje sa v prípadoch, keď mali k citlivým častiam prístup osoby, na ktoré sa vzťahujú body 1.3.2 a 4.1.1.7.

Pokiaľ ide o písmená b) a c), toto ustanovenie sa uplatňuje iba na tie citlivé časti, ktoré sa používajú na podanú batožinu, ktorá prešla detekčnou kontrolou, a/alebo ktoré používajú odlietajúci cestujúci, ktorí sa podrobili detekčnej kontrole a neodlietajú tým istým lietadlom ako títo cestujúci a členovia posádky.

▼B

1.2. KONTROLA PRÍSTUPU

1.2.1. **Vstup do letovej časti**

1.2.1.1. Vstup do letovej časti letiska sa môže povoliť len osobám a vozidlám, ktoré majú na vstup opodstatnený dôvod. Prehliadky letiska s oprávnenou osobou ako sprievodcom sa považujú za vstup s opodstatneným dôvodom.

1.2.1.2. Vstup do letovej časti letiska sa povolí len osobe, ktorá sa preukáže oprávnením.

1.2.1.3. Vstup do letovej časti letiska sa povolí len vozidlu, ktoré má povolenie vjazdu.

1.2.1.4. Osoby, ktoré sa nachádzajú v letovej časti letiska, na požiadanie predložia svoje oprávnenie na účely kontroly.

1.2.2. **Vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov**

1.2.2.1. Vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov sa umožní len osobám a vozidlám, ktoré majú na vstup opodstatnený dôvod. Prehliadky letiska s oprávnenou osobou ako sprievodcom sa považujú za vstup s opodstatneným dôvodom.

1.2.2.2. Vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov sa povolí len osobe, ktorá predloží jedno z týchto oprávnení:

a) platný palubný lístok alebo jeho ekvivalent, alebo

b) platný identifikačný preukaz posádky, alebo

c) platný letiskový identifikačný preukaz, alebo

d) platný identifikačný preukaz príslušného vnútroštátneho orgánu, alebo

e) platný identifikačný preukaz orgánu na monitorovanie súladu uznaného príslušným vnútroštátnym orgánom.

Alternatívne sa môže prístup umožniť aj po pozitívnej identifikácii prostredníctvom overenia biometrických údajov.

1.2.2.3. Vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov sa povolí len vozidlu, ktoré má platné povolenie vjazdu.

1.2.2.4. Palubný lístok alebo jeho ekvivalent uvedený v bode 1.2.2.2 písm. a) sa kontroluje predtým, ako sa osobe povolí vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov s cieľom primeraným spôsobom sa uistiť, že je platný.

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1254/2009 z 18. decembra 2009, ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení (Ú. v. EÚ L 338, 19.12.2009, s. 17).

▼B

Preukazy uvedené v bode 1.2.2.2 písm. b) až e) sa kontrolujú predtým, ako sa osobe povolí vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov s cieľom primeraným spôsobom sa uistiť, že sú platné a zodpovedajú totožnosti držiteľa.

V prípade biometrickej identifikácie sa overením zaistí, že osoba, ktorá chce vstúpiť do vyhradených bezpečnostných priestorov, má jedno z oprávnení uvedených v bode 1.2.2.2 a že toto oprávnenie je platné a nie je zablokované.

1.2.2.5. S cieľom zabrániť neoprávnenému vstupu do vyhradených bezpečnostných priestorov sa miesta vstupu kontrolujú prostredníctvom:

a) elektronického systému, ktorý umožní vstup vždy len jednej osobe alebo

b) oprávnených osôb, ktoré vykonávajú kontrolu vstupu.

Príslušný orgán môže definovať v svojom vnútroštátnom programe bezpečnostnej ochrany letectva, že obmedzenie na jednu osobu v danom čase podľa bodu a) sa neuplatňuje na prístupové miesta, ktoré využívajú výlučne príslušníci orgánov presadzovania práva.

1.2.2.6. Povolenie vjazdu sa kontroluje predtým, ako sa vozidlu povolí vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov s cieľom uistiť sa, že je platný a zodpovedá totožnosti vozidla.

1.2.2.7. Vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M5

1.2.3. **Požiadavky na identifikačné preukazy posádky a letiskové identifikačné preukazy Únie**

1.2.3.1. Identifikačný preukaz posádky člena posádky, ktorý je zamestnancom leteckého dopravcu Únie, a letiskový identifikačný preukaz sa môžu vydávať len osobám, pri ktorých to vyžadujú prevádzkové potreby a ktoré úspešne absolvovali posilnenú previerku osoby v súlade s bodom 11.1.3.

1.2.3.2. Identifikačný preukaz posádky a letiskový identifikačný preukaz sa vydávajú na obdobie, ktoré nepresiahne päť rokov.

1.2.3.3. Identifikačný preukaz osoby, ktorá neprejde posilnenou previerkou osoby, sa okamžite zneplatní, prípadne odoberie, a vráti príslušnému orgánu, prevádzkovateľovi, resp. vydávajúcemu subjektu.

1.2.3.4. Identifikačný preukaz sa nosí na viditeľnom mieste prinajmenšom vtedy, keď sa jeho držiteľ nachádza vo vyhradených bezpečnostných priestoroch.

Osobu, ktorá nenosí svoj identifikačný preukaz v iných vyhradených bezpečnostných priestoroch, než sú priestory, v ktorých sa nachádzajú cestujúci, vyzvú osoby zodpovedné za vykonávanie bodu 1.5.1 písm. c), aby sa preukázala, a v prípade potreby ju nahlásia.

1.2.3.5. Identifikačný preukaz sa neodkladne vráti v týchto prípadoch:

a) na žiadosť príslušného orgánu, prevádzkovateľa, prípadne vydávajúceho subjektu;

b) pri ukončení pracovného pomeru;

c) pri zmene zamestnávateľa;

d) pri zmene, pokiaľ ide o potrebu vstupu do priestorov, pre ktoré bolo vydané oprávnenie;

e) pri skončení platnosti preukazu;

f) pri odobratí preukazu.

1.2.3.6. Strata, krádež alebo nevrátenie identifikačného preukazu sa okamžite oznámi vydávajúcemu subjektu.

▼M5

1.2.3.7. Po vrátení, skončení platnosti, odobratí alebo oznámení o strate, krádeži alebo nevrátení sa elektronický preukaz okamžite zablokuje.

▼B

1.2.4. **Doplňujúce požiadavky na identifikačné preukazy posádky v rámci Únie**

1.2.4.1. Identifikačný preukaz posádky v prípade člena posádky, ktorého zamestnáva letecký dopravca Únie, obsahuje:

a) meno a fotografiu držiteľa a

b) názov leteckého dopravcu a

c) slovo „crew“ (posádka) v anglickom jazyku a

d) dátum skončenia platnosti.

1.2.5. **Doplňujúce požiadavky na letiskové identifikačné preukazy**

1.2.5.1. Letiskový identifikačný preukaz obsahuje:

a) meno a fotografiu držiteľa a

b) názov zamestnávateľa držiteľa, pokiaľ nie je naprogramovaný elektronicky a

c) názov vydávajúceho subjektu alebo letiska a

d) priestory, do ktorých má držiteľ oprávnenie na vstup a

e) dátum skončenia platnosti, pokiaľ nie je naprogramovaný elektronicky.

Mená, názvy a priestory, do ktorých možno vstupovať, možno nahradiť rovnocennou identifikáciou.

1.2.5.2. S cieľom zabrániť zneužívaniu letiskových identifikačných preukazov sa zavedie systém, ktorý vhodným spôsobom zabezpečí odhalenie pokusov o použitie preukazov, ktoré sa stratili, boli odcudzené alebo neboli vrátené. Po odhalení sa vykonajú príslušné opatrenia.

1.2.6. **Požiadavky na povolenie vjazdu vozidla**

1.2.6.1. Povolenie vjazdu sa môže vydávať len na základe prevádzkových potrieb.

1.2.6.2. Povolenie vjazdu je určené pre dané vozidlo a obsahuje tieto údaje:

a) priestory, na ktoré sa vzťahuje oprávnenie na vstup a

b) dátum skončenia platnosti.

▼M2

_____

1.2.6.3. Elektronické povolenie vjazdu je buď:

a) nainštalované na vozidle spôsobom, ktorý zabezpečuje, aby bolo neprenosné alebo

▼M5

b) prepojené zabezpečenou databázou evidencie vozidiel s registrovaným používateľom firemného alebo súkromného vozidla.

▼M2

Na elektronických povoleniach vjazdu nemusia byť vyznačené priestory, do ktorých má vozidlo oprávnenie na vstup, ani dátum skončenia platnosti za predpokladu, že táto informácia sa pred povolením vstupu do vyhradených bezpečnostných priestorov dá elektronicky prečítať a overiť. ►M5 Elektronické povolenie vjazdu vozidla sa musí dať elektronicky prečítať aj v letovej časti letiska. ◄

▼B

1.2.6.4. Povolenie vjazdu je viditeľne vystavené zakaždým, keď sa vozidlo nachádza v letovej časti letiska.

1.2.6.5. Povolenie vjazdu sa bezodkladne vracia vydávajúcemu subjektu:

a) na žiadosť vydávajúceho subjektu, alebo

b) keď sa už vozidlo nepoužíva na účely vstupu do letovej časti letiska, alebo

c) pri skončení platnosti povolenia, pokiaľ platnosť povolenia neskončí automaticky.

1.2.6.6. Strata, krádež alebo nevrátenie povolenia vjazdu sa okamžite oznámi vydávajúcemu subjektu.

1.2.6.7. Po vrátení, skončení platnosti alebo oznámení o strate, krádeži alebo nevrátení sa elektronické povolenie vjazdu okamžite zablokuje.

1.2.6.8. S cieľom zabrániť zneužívaniu povolení vjazdu sa zavedie systém, ktorý vhodným spôsobom zabezpečí odhalenie pokusov o použitie povolení vjazdu, ktoré sa stratili, boli odcudzené alebo neboli vrátené. Po odhalení sa vykonajú príslušné opatrenia.

1.2.6.9. Vozidlá, ktoré sa používajú iba v letovej časti letiska a nemajú povolenie jazdiť na verejných cestách, sa môžu oslobodiť od uplatňovania bodov 1.2.6.2 až 1.2.6.8 za predpokladu, že sú navonok jasne označené ako prevádzkové vozidlá používané na danom letisku.

1.2.7. **Sprevádzaný vstup**

1.2.7.1. Iní členovia posádky ako tí, ktorí sú držiteľmi platného letiskového identifikačného preukazu, sú sprevádzaní vždy, keď sa nachádzajú v iných vyhradených bezpečnostných priestoroch ako:

a) v priestoroch, v ktorých sa môžu nachádzať cestujúci, a

b) v priestoroch v bezprostrednej blízkosti lietadla, ktorým prileteli alebo ktorým odletia, a

c) v priestoroch určených pre posádky a

d) v priestoroch medzi terminálom alebo miestom vstupu a lietadlom, ktorým členovia posádky prileteli alebo odletia.

1.2.7.2. Osoba môže byť výnimočne oslobodená od požiadaviek bodu 1.2.5.1 a povinností, pokiaľ ide o previerky osôb, pod podmienkou, že daná osoba je sprevádzaná vždy, keď sa nachádza vo vyhradených bezpečnostných priestoroch. Osoba môže byť oslobodená od požiadavky byť sprevádzaná, ak preukáže oprávnenie a je držiteľom platného letiskového identifikačného preukazu.

1.2.7.3. Sprievod:

a) je držiteľom platného identifikačného preukazu uvedeného v bode 1.2.2.2 písm. c), d) alebo e) a

b) má oprávnenie na sprevádzanie vo vyhradených bezpečnostných priestoroch a

c) má sprevádzanú osobu alebo osoby pod sústavným priamym dohľadom a

d) primeraným spôsobom zabezpečuje, aby osoba alebo osoby, ktoré má sprevádzať, neporušili bezpečnostnú ochranu.

1.2.7.4. Vozidlo možno oslobodiť od požiadaviek bodu 1.2.6 pod podmienkou, že je sprevádzané zakaždým, keď sa nachádza v letovej časti letiska.

1.2.7.5. Keď cestujúci necestuje na základe zmluvy o leteckej doprave, v dôsledku ktorej by mu bol vydaný palubný lístok alebo rovnocenný doklad, člen posádky sprevádzajúci takéhoto cestujúceho môže byť oslobodený od požiadaviek bodu 1.2.7.3 písm. a).

▼B

1.2.8. **Ďalšie výnimky**

Ďalšie výnimky podliehajú ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

1.3. DETEKČNÁ KONTROLA OSÔB INÝCH, AKO SÚ CESTUJÚCI, A PREDMETOV, KTORÉ MAJÚ PRI SEBE

1.3.1. **Detekčná kontrola osôb iných, ako sú cestujúci, a predmetov, ktoré majú pri sebe**

1.3.1.1. Detekčná kontrola osôb iných, ako sú cestujúci, sa vykonáva jedným z týchto spôsobov:

a) ručnou prehliadkou,

b) prechodom cez rámový detektor kovov (WTMD),

c) psami na detekciu výbušnín,

d) zariadením na stopovú detekciu výbušnín (ETD),

e) bezpečnostnými skenermi, ktoré nevyužívajú ionizujúce žiarenie,

▼M5

f) zariadením na stopovú detekciu výbušnín (ETD) kombinovaným s ručným detektorom kovov (HHMD),

g) zariadením na detekciu kovu v obuvi (SMD),

h) zariadením na detekciu výbušnín v obuvi (SED).

Zariadenia SMD a SED možno používať iba ako doplnkový spôsob detekčnej kontroly.

▼B

1.3.1.2. Pokiaľ ide o detekčnú kontrolu osôb iných, ako sú cestujúci, uplatňujú sa body 4.1.1.3 až 4.1.1.6 a body 4.1.1.10 až 4.1.1.11.

▼M5

1.3.1.3. Psy na detekciu výbušnín, zariadenia ETD a zariadenia ETD v kombinácii so zariadeniami SED sa môžu používať iba ako doplnkový spôsob detekčnej kontroly osôb iných, ako sú cestujúci, alebo v rámci nepredvídateľného striedania s ručnými prehliadkami, ručnými prehliadkami v kombinácii so zariadením SMD, rámovými detektormi kovov alebo bezpečnostnými skenermi.

▼M16

1.3.1.4. Detekčná kontrola predmetov, ktoré majú pri sebe osoby iné, ako sú cestujúci, sa vykonáva jedným z týchto spôsobov:

a) ručnou prehliadkou;

b) röntgenovým zariadením;

c) zariadením systémov detekcie výbušnín (EDS);

d) softvérom na automatizovanú detekciu zakázaných predmetov (APID) v kombinácii s metódou uvedenou v písmene c);

e) psami na detekciu výbušnín;

f) zariadením na stopovú detekciu výbušnín (ETD).

V prípade, že pracovník detekčnej kontroly nedokáže určiť, či sa v predmetoch, ktoré majú pri sebe osoby, nenachádzajú zakázané predmety, položka sa zamietne alebo sa znovu podrobí detekčnej kontrole k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly.

1.3.1.5. Body 4.1.2.4 až 4.1.2.7 a body 4.1.2.11 až 4.1.2.12 sa uplatňujú na detekčnú kontrolu predmetov, ktoré majú pri sebe iné osoby, než sú cestujúci.

▼B

1.3.1.6. Psy na detekciu výbušnín a zariadenia ETD sa môžu používať iba ako doplnkový spôsob detekčnej kontroly predmetov, ktoré majú pri sebe osoby iné, ako sú cestujúci, alebo v rámci nepredvídateľného striedania s ručnými prehliadkami, röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS.

▼B

1.3.1.7. V prípade, že sa osoby iné, ako sú cestujúci, a predmety, ktoré majú pri sebe, majú podrobiť náhodnej opakovanej detekčnej kontrole, frekvenciu stanoví príslušný orgán na základe posúdenia rizika.

▼M2

1.3.1.8. Zvieratá použité na prevádzkové potreby a vedené osobou s platným letiskovým identifikačným preukazom sa podrobia vizuálnej kontrole pred vstupom do vyhradených bezpečnostných priestorov.

1.3.1.9. Detekčná kontrola iných osôb, ako sú cestujúci, a predmetov, ktoré majú pri sebe, takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼B

1.3.2. **Výnimky a osobitné postupy detekčnej kontroly**

1.3.2.1. Príslušný orgán môže z objektívnych dôvodov povoliť osobám iným ako cestujúci, aby boli oslobodené od detekčnej kontroly alebo aby sa podrobili osobitným postupom detekčnej kontroly za predpokladu, že ich sprevádza osoba, ktorá má oprávnenie na sprevádzanie v súlade s bodom 1.2.7.3.

1.3.2.2. Osoby iné ako cestujúci, ktoré sa podrobili detekčnej kontrole a ktoré dočasne opustili citlivé časti, môžu byť oslobodené od detekčnej kontroly pri návrate za predpokladu, že boli pod nepretržitým dohľadom oprávnených osôb, postačujúcim na zabezpečenie toho, aby nemohli umiestniť zakázané predmety do týchto citlivých častí.

1.3.2.3. Výnimky a osobitné postupy detekčnej kontroly takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

1.4. KONTROLY VOZIDIEL

1.4.1. **Vozidlá vstupujúce do citlivých častí**

1.4.1.1. Všetky vozidlá sa pred vstupom do citlivých častí kontrolujú. Po kontrole sú chránené pred neoprávnených zásahom dovtedy, kým nevstúpia do citlivých častí.

1.4.1.2. Vodič a ďalší cestujúci vo vozidle nie sú počas kontroly vo vozidle. Vyžaduje sa od nich, aby si svoje osobné veci vybrali z vozidla a vzali so sebou na účely detekčnej kontroly.

1.4.1.3. Vymedzia sa metodické postupy na zabezpečenie náhodnosti výberu priestorov, ktoré sa majú kontrolovať.

1.4.1.4. Vozidlá vstupujúce do citlivých častí takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

1.4.2. **Vozidlá vstupujúce do vyhradených bezpečnostných priestorov iných ako citlivých častí**

1.4.2.1. Vodič a ďalší cestujúci vo vozidle nie sú počas kontroly vo vozidle. Vyžaduje sa od nich, aby si svoje osobné veci vybrali z vozidla a vzali so sebou na účely detekčnej kontroly.

1.4.2.2. Vymedzia sa metodické postupy na zabezpečenie náhodnosti výberu vozidiel a priestorov, ktoré sa majú podrobiť kontrole.

1.4.2.3. Vozidlá vstupujúce do vyhradených bezpečnostných priestorov iných ako citlivých častí takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

1.4.3. **Metódy kontroly**

1.4.3.1. Ručná prehliadka pozostáva z dôkladnej manuálnej kontroly vybraných priestorov vrátane obsahu s cieľom primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa v nich nenachádzali zakázané predmety.

1.4.3.2. Ako doplnkové prostriedky kontroly je možné použiť len tieto metódy:

a) psy na detekciu výbušnín a

b) zariadenia na stopovú detekciu výbušnín (ETD).

▼B

1.4.3.3. Metódy kontroly takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

1.4.4. **Výnimky a osobitné kontrolné postupy**

1.4.4.1. Príslušný orgán môže z objektívnych dôvodov povoliť vozidlám, aby boli oslobodené od kontroly alebo aby sa podrobili osobitným kontrolným postupom za predpokladu, že ich sprevádza osoba, ktorá má oprávnenie na sprevádzanie v súlade s bodom 1.2.7.3.

▼M15

1.4.4.2. Kontrolované vozidlá, ktoré dočasne opúšťajú citlivé časti, môžu byť po návrate oslobodené od kontroly za predpokladu, že boli pod nepretržitým dohľadom oprávnených osôb, ktoré bolo dostatočné na to, aby sa primerane zabezpečilo, že do vozidiel neboli umiestnené žiadne zakázané predmety.

1.4.4.3. Výnimky a osobitné kontrolné postupy takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8005.

▼B

1.5. DOHĽAD, HLIADKY A INÉ FYZICKÉ KONTROLY

1.5.1. Dohľad alebo hliadky sa vykonávajú s cieľom monitorovať:

a) hranice medzi verejnou časťou letiska, letovou časťou letiska, vyhradenými bezpečnostnými priestormi, citlivými časťami a v prípade potreby demarkačnými priestormi a

b) priestory terminálu a priestory v blízkosti terminálu, ktoré sú prístupné verejnosti, vrátane parkovacích plôch a vozoviek a

c) viditeľné nosenie a platnosť identifikačných preukazov osôb v iných vyhradených bezpečnostných priestoroch, ako sú priestory, v ktorých sa nachádzajú cestujúci a

d) viditeľné nosenie a platnosť povolení vjazdu v letovej časti letiska a

e) podanú batožinu, náklad a poštové zásielky, zásoby potrebné počas letu a poštové zásielky a materiály leteckého dopravcu v citlivých častiach, ktoré čakajú na naloženie.

1.5.2. Frekvencia a prostriedky vykonávania dohľadu a hliadok vychádzajú z posúdenia rizika a musí ich schváliť príslušný orgán. Musia zohľadňovať:

a) veľkosť letiska vrátane počtu a charakteru činností a

b) usporiadanie letiska, najmä vzájomný vzťah medzi priestormi zriadenými na letisku a

c) možnosti a obmedzenia prostriedkov na vykonávanie dohľadu a hliadok.

Časti posúdenia rizika súvisiace s frekvenciou a prostriedkami na vykonávanie dohľadu a hliadok sa na požiadanie sprístupnia v písomnej podobe na účely monitorovania súladu.

1.5.3. Dohľad a hliadky nedodržiavajú vopred naplánovaný rozvrh. Platnosť identifikačných preukazov sa overuje náhodne.

1.5.4. Zavedú sa opatrenia, ktoré zabraňujú osobám narušovať kontrolné miesta bezpečnostnej ochrany, a ak by k takému narušeniu došlo, okamžite umožnia, aby sa narušenie a jeho dôsledky vyriešili a napravili.

▼M15

1.5.5. Stanovia sa postupy nakladania s neidentifikovanou batožinou a podozrivými predmetmi v súlade s posúdením bezpečnostných rizík, ktoré vykonajú alebo schvália príslušné vnútroštátne orgány.

▼B

1.6. ZAKÁZANÉ PREDMETY

1.6.1. Osobám, ktoré nie sú cestujúcimi, sa nepovoľuje mať pri sebe vo vyhradených bezpečnostných priestoroch predmety uvedené v dodatku 1-A.

▼B

1.6.2. Výnimku z bodu 1.6.1 možno udeliť pod podmienkou, že daná osoba má povolenie vstupovať do vyhradených bezpečnostných priestorov so zakázanými predmetmi s cieľom vykonávať úlohy, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku letiskových zariadení alebo lietadla alebo pre plnenie služobných povinností počas letu.

1.6.3. S cieľom umožniť overenie zhody medzi osobou, ktorá môže mať pri sebe jeden alebo viac predmetov uvedených v dodatku 1-A, a samotným predmetom, ktorý má pri sebe:

a) je táto osoba povinná mať povolenie a nosiť ho pri sebe. Toto povolenie je uvedené buď na identifikačnom preukaze, ktorý umožňuje vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov, alebo v osobitnom písomnom vyhlásení. V povolení sa uvedie predmet, resp. predmety, ktoré môže mať daná osoba pri sebe, buď ako kategória predmetov, alebo ako konkrétny predmet. Ak je povolenie uvedené na identifikačnom preukaze, musí zodpovedať zásade „informovanie len v prípade potreby“, alebo

b) v mieste bezpečnostnej kontroly existuje systém udávajúci, ktoré osoby sú oprávnené mať pri sebe ktorý predmet, resp. predmety, buď ako kategóriu predmetov, alebo konkrétny predmet.

▼M2

1.6.4. Overenie zhody sa vykoná skôr, ako sa osobe povolí vziať so sebou predmet, resp. predmety do vyhradených bezpečnostných priestorov a po výzve osôb vykonávajúcich dohľad alebo hliadky podľa bodu 1.5.1. písm. c).

▼B

1.6.5. Predmety uvedené v dodatku 1-A sa môžu vo vyhradených bezpečnostných priestoroch uskladňovať za predpokladu, že sú uložené bezpečne. Predmety uvedené v písm. c), d) a e) dodatku 4-C sa môžu vo vyhradených bezpečnostných priestoroch uskladňovať za predpokladu, že nie sú prístupné pre cestujúcich.

▼M8

1.7. IDENTIFIKÁCIA A OCHRANA KRITICKÝCH SYSTÉMOV INFORMAČNÝCH A KOMUNIKAČNÝCH TECHNOLÓGIÍ V CIVILNOM LETECTVE A ÚDAJOV PRED KYBERNETICKÝMI HROZBAMI

1.7.1. Príslušný orgán zabezpečí, aby prevádzkovatelia letísk, leteckí dopravcovia a subjekty vymedzené vo vnútroštátnom programe bezpečnostnej ochrany civilného letectva identifikovali a chránili svoje kritické systémy informačných a komunikačných technológií a svoje údaje pred kybernetickými útokmi, ktoré by mohli mať vplyv na bezpečnostnú ochranu civilného letectva.

1.7.2. Prevádzkovatelia letísk, leteckí dopravcovia a subjekty identifikujú vo svojich programoch bezpečnostnej ochrany alebo v akomkoľvek relevantnom dokumente, na ktorý sa odkazuje v programe bezpečnostnej ochrany, kritické systémy informačných a komunikačných technológií a údaje opísané v bode 1.7.1.

V programe bezpečnostnej ochrany alebo v akomkoľvek relevantnom dokumente, na ktorý sa odkazuje v programe bezpečnostnej ochrany, sa podrobne uvedú opatrenia na zabezpečenie ochrany pred kybernetickými útokmi opísanými v bode 1.7.1, ich odhaľovania, reakcie na ne a obnovy po takýchto útokoch.

1.7.3. Podrobné opatrenia na ochranu takýchto systémov a údajov pred protiprávnym zasahovaním sa identifikujú, vypracujú a vykonávajú v súlade s posúdením rizík, ktoré vykoná prevádzkovateľ letiska, letecký dopravca prípadne subjekt.

1.7.4. Ak sú konkrétny orgán alebo konkrétna agentúra zodpovedné za opatrenia súvisiace s kybernetickými hrozbami v rámci jedného členského štátu, daný orgán alebo agentúru možno poveriť koordináciou a/alebo monitorovaním ustanovení v tomto nariadení súvisiacich s kybernetickým priestorom.

▼M8

1.7.5. Ak sa na prevádzkovateľov letísk, leteckých dopravcov a subjekty vymedzené vo vnútroštátnom programe bezpečnostnej ochrany civilného letectva vzťahujú osobitné požiadavky na kybernetickú bezpečnosť vyplývajúce z iných právnych predpisov EÚ alebo členských štátov, príslušný orgán môže nahradiť súlad s požiadavkami tohto nariadenia súladom s prvkami obsiahnutými v iných právnych predpisoch EÚ alebo členských štátov. Príslušný orgán zosúladí svoj postup s akýmikoľvek inými dotknutými príslušnými orgánmi s cieľom zabezpečiť koordinované alebo kompatibilné režimy dohľadu.

▼B

DODATOK 1-A

OSOBY INÉ, AKO SÚ CESTUJÚCI

ZOZNAM ZAKÁZANÝCH PREDMETOV

a) *palné a strelné zbrane a iné prostriedky na vystrelenie náboja* — predmety, ktoré môžu alebo budia dojem, že by mohli spôsobiť vážne zranenie vystrelením náboja, vrátane:

— všetkých druhov strelných zbraní, ako sú pištole, revolvery, pušky, brokovnice,

— hračkárskych zbraní, replík a napodobenín strelných zbraní, ktoré si možno pomýliť so skutočnými zbraňami,

— súčiastok strelných zbraní s výnimkou teleskopických zameriavacích zariadení,

— zbraní na stlačený vzduch a CO_2, ako sú pištole a pušky, do ktorých sa používajú ako náboje plastové či kovové diabolky či broky,

— signálnych pištolí a štartovacích pištolí,

— lukov, kuší a šípov,

— zbraní vystreľujúcich harpúny a oštepy,

— prakov a katapultov;

b) *omračujúce zariadenia* — zariadenia špeciálne vyhotovené na omráčenie alebo znehybnenie vrátane:

— zariadení spôsobujúcich šoky, ako sú napríklad omračujúce pištole, tasery a omračujúce obušky,

— zariadení na omráčenie zvierat a jatočných pištolí,

— ochromujúcich a znehybňujúcich chemických látok, plynov a sprejov, ako sú koreninové spreje, slzný plyn, chemické spreje a spreje na odpudzovanie zvierat;

▼B

c) *výbušniny a zápalné látky a zariadenia* — výbušniny a zápalné látky a zariadenia, ktoré môžu, alebo budia dojem, že by mohli, spôsobiť vážne zranenia alebo predstavujú hrozbu pre bezpečnosť lietadla, vrátane:

— munície,

— výbušných hlavíc,

— detonátorov a rozbušiek,

— replík alebo napodobenín výbušných zariadení,

— mín, granátov a iných vojenských výbušných materiálov,

— ohňostrojov a inej pyrotechniky,

— dymotvorných nádob a zásobníkov,

— dynamitu, pušného prachu a plastických trhavín.

d) akýkoľvek iný predmet, ktorý môže spôsobiť vážne zranenie a ktorý sa bežne nepoužíva vo vyhradených bezpečnostných priestoroch, napr. nástroje bojových umení, šable, meče atď.

2. DEMARKAČNÉ PRIESTORY LETÍSK

Žiadne ustanovenia v tomto nariadení.

3. BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LIETADLA

3.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

3.0.1. Pokiaľ nie je uvedené inak, letecký dopravca zabezpečuje vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole so zreteľom na jeho lietadlá.

3.0.2. Tretie krajiny, v ktorých sú uplatňované normy bezpečnostnej ochrany uznávané ako rovnocenné spoločným základným normám, pokiaľ ide o bezpečnostnú ochranu lietadiel, sú uvedené v dodatku 3-B.

3.0.3. Lietadlo sa nemusí podrobiť bezpečnostnej kontrole lietadla. Podrobí sa bezpečnostnej prehliadke lietadla v súlade s bodom 3.1.

3.0.4. Prevádzkovateľ letiska na požiadanie oznámi leteckému dopravcovi, či sa jeho lietadlo nachádza v citlivej časti. Ak to nie je jasné, predpokladá sa, že lietadlo sa nachádza v inej ako citlivej časti.

3.0.5. Keď sa priestor už nepovažuje za citlivú časť vzhľadom na zmenu štatútu bezpečnostnej ochrany, letisko následne informuje tých dopravcov, ktorých to ovplyvní.

▼M2

3.0.6. Zoznam zakázaných predmetov z hľadiska bezpečnostných prehliadok interiéru lietadla je rovnaký ako zoznam stanovený v dodatku 1-A. Zmontované výbušné a zápalné zariadenia sa z hľadiska bezpečnostných prehliadok exteriéru lietadla považujú za zakázané predmety.

3.0.7. Na účely tejto kapitoly „servisné panely a servisné otvory lietadla“ sú vonkajšie prístupové miesta a priestory lietadla, ktoré majú vonkajšie rukoväte alebo vonkajšie otváracie kryty, a sú bežne používané na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy lietadla.

3.0.8. Odkazy na tretie krajiny v tejto kapitole a vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005 zahŕňajú iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy.

▼B

3.1. BEZPEČNOSTNÁ PREHLIADKA LIETADLA

3.1.1. **Kedy vykonávať bezpečnostnú prehliadku lietadla**

3.1.1.1. Lietadlo sa podrobí bezpečnostnej prehliadke lietadla vždy, keď je dôvod domnievať sa, že k nemu môžu mať prístup neoprávnené osoby.

3.1.1.2. Bezpečnostná prehliadka lietadla pozostáva z preskúmania vymedzených priestorov lietadla, ktoré sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

3.1.1.3. Lietadlo prilietajúce do citlivej časti z tretej krajiny neuvedenej v dodatku 3-B sa podrobí bezpečnostnej prehliadke lietadla vždy po vystúpení cestujúcich z priestoru, v ktorom sa má prehliadka uskutočniť, a/alebo vyložení nákladného priestoru. ►M15 Prehliadka sa nesmie začať skôr, než lietadlo dosiahne svoju konečnú parkovaciu polohu. ◄

3.1.1.4. Lietadlo prilietajúce z členského štátu, v ktorom sa nachádzalo v tranzite po prílete z tretej krajiny neuvedenej v dodatku 3-B, sa považuje za lietadlo prilietajúce z tretej krajiny.

3.1.1.5. Čas, keď sa má vykonávať bezpečnostná prehliadka lietadla, takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

3.1.2. **Ako vykonávať bezpečnostnú prehliadku lietadla**

Spôsob, akým sa vykonáva bezpečnostná prehliadka lietadla, podlieha ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M15

3.1.3. **Informácie o bezpečnostnej prehliadke lietadla**

Nasledujúce informácie o vykonanej bezpečnostnej prehliadke lietadla, ktoré má odletieť, sa zaznamenávajú a uchovávajú na mieste, ktoré sa nenachádza v lietadle, počas trvania letu alebo počas 24 hodín podľa toho, ktorý z týchto časových úsekov trvá dlhšie:

a) číslo letu,

b) pôvod predchádzajúceho letu;

c) dátum a čas, kedy bola ukončená bezpečnostná prehliadka lietadla;

d) meno a podpis osoby zodpovednej za vykonanie bezpečnostnej prehliadky lietadla.

Zaznamenávané informácie uvedené v prvom odseku možno uchovávať elektronicky.

▼B

3.2. OCHRANA LIETADLA

3.2.1. **Ochrana lietadla – všeobecne**

3.2.1.1. Bez ohľadu na to, kde je lietadlo na letisku zaparkované, každé z jeho vonkajších dverí musia byť chránené pred neoprávneným vstupom prostredníctvom:

a) zabezpečenia toho, aby osoby, ktoré sa usilujú o neoprávnený vstup, boli okamžite zastavené, alebo

b) zatvorenia jeho vonkajších dverí. V prípade, že sa lietadlo nachádza v citlivej časti, jeho vonkajšie dvere, ktoré nie sú pre osoby prístupné zo zeme, sa považujú za zatvorené, ak boli pomôcky umožňujúce vstup odstránené a umiestnené v dostatočnej vzdialenosti od lietadla s cieľom vhodným spôsobom zabrániť vstupu osôb, alebo

▼B

c) elektronických prostriedkov, ktoré okamžite odhalia neoprávnený vstup, alebo

d) systému vstupu pomocou elektronickej letiskovej identifikačnej karty na všetkých dverách vedúcich priamo na nástupný most/do tunela pre cestujúcich, v blízkosti otvorených dverí do lietadla, ktoré umožňujú vstup iba osobám vyškoleným v súlade s bodom 11.2.3.7. Tieto osoby musia zabezpečiť, aby sa v čase, keď sa dvere používajú, zabránilo neoprávnenému vstupu.

3.2.1.2. Bod 3.2.1.1 sa neuplatňuje na lietadlo zaparkované v hangári, ktorý je uzamknutý alebo inak chránený pred neoprávneným vstupom.

3.2.2. **Dodatočná ochrana lietadla so zatvorenými vonkajšími dverami v inej ako citlivej časti**

3.2.2.1. Ak sú vonkajšie dvere zatvorené a lietadlo sa nachádza v inej ako citlivej časti, každé vonkajšie dvere takisto:

a) majú odstránené pomôcky umožňujúce vstup, alebo

b) sú zapečatené, alebo

c) sú uzamknuté, alebo

d) sú monitorované.

Písmeno a) sa neuplatňuje na dvere, ktoré sú osobám prístupné zo zeme.

3.2.2.2. Ak sa odo dverí, ktoré nie sú osobám prístupné zo zeme, odstránia pomôcky umožňujúce vstup, umiestnia sa dostatočne ďaleko od lietadla, aby sa vhodným spôsobom zabránilo vstupu.

3.2.2.3. Ak sú vonkajšie dvere uzamknuté, ich odomknutie sa umožní len osobám, v prípade ktorých si to vyžadujú prevádzkové potreby.

3.2.2.4. Ak sa vonkajšie dvere monitorujú, toto monitorovanie zabezpečuje, že sa okamžite zistí neoprávnený vstup do lietadla.

3.2.2.5. Ochrana lietadla so zatvorenými vonkajšími dverami v inej ako citlivej časti podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 3-A

BEZPEČNOSTNÁ PREHLIADKA LIETADLA

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o bezpečnostnú prehliadku lietadla, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M7

DODATOK 3-B

BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LIETADLA

TRETIE KRAJINY, AKO AJ INÉ KRAJINY A ÚZEMIA, NA KTORÉ SA V SÚLADE S ČLÁNKOM 355 ZMLUVY O FUNGOVANÍ EURÓPSKEJ ÚNIE NEVZŤAHUJE HLAVA VI TRETEJ ČASTI UVEDENEJ ZMLUVY, KTORÉ SÚ UZNANÉ ZA KRAJINY UPLATŇUJÚCE NORMY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY ROVNOCENNÉ SO SPOLOČNÝMI ZÁKLADNÝMI NORMAMI BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

Vzhľadom na bezpečnostnú ochranu lietadla sa za krajiny uplatňujúce normy bezpečnostnej ochrany rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany civilného letectva uznávajú tieto tretie krajiny, ako aj iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy:

▼M7

Kanada

Faerské ostrovy, pokiaľ ide o letisko Vagar

Grónsko, pokiaľ ide o letisko Kangerlussuaq

Guernsey

Ostrov Man

Jersey

▼M17

Nórske kráľovstvo, pokiaľ ide o letisko Svalbard

▼M7

Čierna Hora

▼M13

Srbská republika, pokiaľ ide o letisko Nikolu Teslu v Belehrade

▼M7

Singapurská republika, pokiaľ ide o letisko Changi v Singapure

▼M13

Izraelský štát, pokiaľ ide o medzinárodné letisko Bena Guriona

▼M7

Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska

Spojené štáty americké

V prípade, že Komisia získa informácie, podľa ktorých normy bezpečnostnej ochrany uplatňované príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne iným príslušným územím, ktoré majú výrazný vplyv na celkovú úroveň bezpečnostnej ochrany letectva v Únii, prestali byť rovnocenné so spoločnými základnými normami Únie, ihneď o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

V prípade, že Komisia získa informácie o opatreniach (vrátane kompenzačných opatrení), ktorými sa potvrdí, že došlo k obnoveniu rovnocennosti relevantných noriem bezpečnostnej ochrany letectva uplatňovaných príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne príslušným územím, bezodkladne o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

▼B

4. CESTUJÚCI A PRÍRUČNÁ BATOŽINA

4.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

4.0.1. Pokiaľ nie je uvedené inak, orgán, prevádzkovateľ letiska, letecký dopravca alebo subjekt zodpovedný v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ako sa uvádza v článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, zabezpečí vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole.

4.0.2. Tretie krajiny, v ktorých sú uplatňované normy bezpečnostnej ochrany uznávané ako rovnocenné spoločným základným normám, pokiaľ ide o cestujúcich a príručnú batožinu, sú uvedené v dodatku 4-B.

▼M5

4.0.3. Cestujúci a príručná batožina prilietajúci z členského štátu, v ktorom sa lietadlo nachádzalo v tranzite po prílete z tretej krajiny neuvedenej v dodatku 4-B alebo z letiska Únie, kde sa príslušný členský štát odchýlil od spoločných základných noriem podľa článku 1 nariadenia (EÚ) č. 1254/2009, sa považujú za cestujúcich a príručnú batožinu prilietajúcich z tretej krajiny, pokiaľ sa nepotvrdí, že sa títo cestujúci a ich príručná batožina podrobili detekčnej kontrole v súlade s touto kapitolou.

▼B

4.0.4. Na účely tejto prílohy:

a) „tekutiny, aerosóly a gély“ (LAG) zahŕňajú pasty, krémy, zmesi tekutiny a pevnej látky a obsah nádob pod tlakom, ako sú napríklad zubná pasta, gél na vlasy, nápoje, polievky, sirupy, voňavka, pena na holenie a iné predmety podobnej konzistencie,

▼B

b) „dokázateľne neporušená bezpečnostná taška“ (STEB) je taška, ktorá je v súlade s odporúčanými usmerneniami o bezpečnostnej kontrole, ktoré vydala Medzinárodná organizácia civilného letectva (ICAO),

c) „zariadenie systému detekcie tekutých výbušnín“ je druh zariadenia schopný odhaliť nebezpečné materiály, ktorý vyhovuje ustanoveniam bodu 12.7 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005.

4.0.5. Odkazy na tretie krajiny v tejto kapitole a v prípade potreby vo vykonávacom nariadení Komisie C(2015) 8005 zahŕňajú iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy.

▼M5

4.0.6. Cestujúci a príručná batožina prilietajúci z letiska Únie, kde sa príslušný členský štát odchýlil od spoločných základných noriem podľa článku 1 nariadenia (EÚ) č. 1254/2009, sa považujú za cestujúcich a príručnú batožinu prilietajúcich z tretej krajiny, pokiaľ sa nepotvrdí, že sa títo cestujúci a ich príručná batožina podrobili detekčnej kontrole v súlade s touto kapitolou.

▼B

4.1. DETEKČNÁ KONTROLA CESTUJÚCICH A PRÍRUČNEJ BATOŽINY

4.1.1. **Detekčná kontrola**

▼M16

4.1.1.1. Pred detekčnou kontrolou sa musí vyzliecť vrchné oblečenie, ktoré sa podrobí detekčnej kontrole ako príručná batožina, výnimkou sú prípady, keď koncepcia operácií zariadenia umožňuje ponechať vonkajšie oblečenie oblečené. Pracovník detekčnej kontroly môže v prípade potreby požadovať od cestujúceho, aby sa podrobil ďalšej prehliadke.

▼B

4.1.1.2. Detekčná kontrola cestujúcich sa vykonáva aspoň jednou z týchto metód:

a) ručnou prehliadkou,

b) prechodom cez rámový detektor kovov (WTMD),

c) psami na detekciu výbušnín,

d) zariadením na stopovú detekciu výbušnín (ETD),

e) bezpečnostnými skenermi, ktoré nevyužívajú ionizujúce žiarenie,

▼M5

f) zariadením ETD kombinovaným s ručným detektorom kovov (HHMD),

g) zariadením na detekciu kovu v obuvi (SMD),

h) zariadením na detekciu výbušnín v obuvi (SED).

▼B

V prípade, že pracovník detekčnej kontroly nedokáže určiť, či cestujúci nemá pri sebe zakázané predmety, cestujúcemu sa zamietne vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov alebo sa znovu podrobí detekčnej kontrole ku spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly.

4.1.1.3. Ak sa uplatňuje ručná prehliadka, vykonáva sa s cieľom primerane zaistiť, aby osoba nemala pri sebe zakázané predmety.

4.1.1.4. Ak sa spustí výstražné zariadenie WTMD, zistí sa dôvod jeho spustenia.

4.1.1.5. Ručný detektor kovov (HHMD) sa môže používať len ako doplnkový prostriedok detekčnej kontroly. Nemožno ním nahradiť ručnú prehliadku.

▼B

4.1.1.6. V prípade, že je povolené prepravovať na palube lietadla živé zviera, podrobí sa detekčnej kontrole buď ako cestujúci, alebo ako príručná batožina.

4.1.1.7. Príslušný orgán môže stanoviť kategórie cestujúcich, ktoré sa z objektívnych dôvodov podrobujú zvláštnym detekčným postupom alebo majú výnimky z detekčnej kontroly. O stanovených kategóriách informuje Komisiu.

4.1.1.8. Detekčná kontrola cestujúcich takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

▼M5

4.1.1.9. Psy na detekciu výbušnín, zariadenie ETD, zariadenie SMD a zariadenie SED možno používať iba ako doplnkové spôsoby detekčnej kontroly.

▼B

4.1.1.10. Keď sa na detekčnú kontrolu cestujúcich používa bezpečnostný skener spolu s kontrolórom podľa vymedzenia v druhom odseku bodu 12.11.1, musia byť splnené tieto minimálne podmienky:

a) bezpečnostné skenery nesmú ukladať zobrazenia, uchovávať ich, kopírovať, tlačiť ani ich spätne vyhľadať. Každé zobrazenie vytvorené počas detekčnej kontroly však možno uchovať po celý čas, ktorý kontrolór potrebuje na jeho analýzu, a hneď po skončení detekčnej kontroly cestujúceho sa vymaže. Akýkoľvek neoprávnený prístup k zobrazeniam a ich používanie sú zakázané a musí sa im predchádzať,

b) kontrolór analyzujúci zobrazenia sa musí nachádzať v oddelenom priestore, aby nemohol vidieť cestujúceho, ktorý sa podrobuje detekčnej kontrole,

c) v oddelenom priestore, v ktorom sa analyzuje zobrazenie, sa nepovoľuje žiadne technické zariadenie schopné ukladať, kopírovať alebo odfotografovať či inak zaznamenať zobrazenia,

d) zobrazenie nesmie byť prepojené so žiadnymi údajmi týkajúcimi sa osoby, ktorá prechádza detekčnou kontrolou, a totožnosť tejto osoby musí ostať anonymná,

e) cestujúci môže požadovať, aby si mohol vybrať, či kontrolór, ktorý analyzuje zobrazenie jeho tela, má byť muž alebo žena,

f) zobrazenie musí byť rozmazané alebo nezreteľné, aby sa zabránilo identifikácii tváre cestujúceho.

Písmená a) a d) sa uplatňujú aj na bezpečnostné skenery vybavené automatickou detekciou hrozieb.

Cestujúci majú možnosť nepodrobiť sa kontrole bezpečnostným skenerom. V takom prípade sa detekčná kontrola cestujúcich uskutočňuje alternatívnou metódou detekčnej kontroly, ktorá zahŕňa aspoň ručnú prehliadku v súlade s dodatkom 4-A k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005. Ak sa spustí výstražné zariadenie bezpečnostného skenera, musí sa zistiť dôvod jeho spustenia.

Pred uskutočnením detekčnej kontroly bezpečnostným skenerom cestujúci musí byť informovaný o použitej technológii, podmienkach súvisiacich s jej použitím a o možnosti nepodrobiť sa kontrole bezpečnostným skenerom.

4.1.1.11. Zariadenie na stopovú detekciu výbušnín (ETD) v kombinácii s ručným detektorom kovov (HHMD) sa môže použiť iba v prípadoch, keď pracovník poverený kontrolou považuje ručnú prehliadku danej časti uvedenej osoby za neúčinnú a/alebo nežiaducu.

▼B

4.1.2. **Detekčná kontrola príručnej batožiny**

4.1.2.1. Pred detekčnou kontrolou sa musia prenosné počítače a iné veľké elektrické spotrebiče vybrať z príručnej batožiny a podrobiť samostatnej detekčnej kontrole, pokiaľ sa príručná batožina nemá podrobiť detekčnej kontrole s použitím zariadenia systémov detekcie výbušnín (EDS) spĺňajúceho normu C2 alebo vyššiu.

4.1.2.2. Príslušný subjekt na všetkých letiskách podrobuje po vstupe do vyhradených bezpečnostných priestorov detekčnej kontrole aspoň tekutiny, aerosóly a gély nadobudnuté v priestoroch letiska alebo na palube lietadla, ktoré sú zapečatené v dokázateľne neporušených bezpečnostných taškách, a v ktorých sa nachádza dostatočný viditeľný dôkaz o zakúpení v prevádzkových priestoroch letiska alebo na palube lietadla, ako aj tekutiny, aerosóly a gély používané počas letu zo zdravotných dôvodov alebo z dôvodu osobitných požiadaviek na stravovanie vrátane dojčenskej výživy.

Pred detekčnou kontrolou treba tekutiny, aerosóly a gély vybrať z príručnej batožiny a podrobiť samostatnej detekčnej kontrole oddelene od ostatných kusov príručnej batožiny, pokiaľ zariadenie používané na detekčnú kontrolu príručnej batožiny nedokáže skontrolovať aj viaceré uzavreté nádoby s tekutinami, aerosólmi a gélmi uložené v batožine.

V prípade, že sa tekutiny, aerosóly a gély z príručnej batožiny vyberú, cestujúci predloží:

a) všetky tekutiny, aerosóly a gély v samostatných nádobách s objemom maximálne 100 mililitrov alebo s ekvivalentným objemom, ktoré sú umiestnené v jednej priehľadnej plastovej taške s maximálnym objemom 1 liter, ktorá sa dá opätovne zatvoriť, pričom obsah tejto plastovej tašky sa do nej bez problémov zmestí a taška je úplne zatvorená a

b) ostatné tekutiny, aerosóly a gély, ako aj dokázateľne neporušené bezpečnostné tašky, v ktorých sú tekutiny, aerosóly a gély.

Príslušné orgány, letecké spoločnosti a letiská poskytnú cestujúcim primerané informácie týkajúce sa detekčnej kontroly tekutín, aerosólov a gélov vykonávanej na letiskách.

▼M16

4.1.2.3. Detekčná kontrola príručnej batožiny sa vykonáva aspoň jednou z týchto metód:

a) ručnou prehliadkou;

b) röntgenovým zariadením;

c) zariadením systémov detekcie výbušnín (EDS);

d) softvérom na automatizovanú detekciu zakázaných predmetov (APID) v kombinácii s metódou uvedenou v písmene c);

e) psami na detekciu výbušnín v kombinácii s metódou uvedenou v písmene a);

f) zariadením ETD.

V prípade, že pracovník detekčnej kontroly nedokáže určiť, či sa v príručnej batožine nenachádzajú zakázané predmety, batožina sa zamietne alebo sa znovu podrobí detekčnej kontrole k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly.

▼B

4.1.2.4. Ručná prehliadka príručnej batožiny pozostáva z dôkladnej manuálnej kontroly batožiny vrátane jej obsahu s cieľom primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa v nej nenachádzali zakázané predmety.

▼M16

4.1.2.5. V prípade, že sa používa röntgenové zariadenie, pracovník detekčnej kontroly prezerá každé zobrazenie.

V prípade, že sa používa zariadenie EDS, pracovník detekčnej kontroly prezerá každé zobrazenie alebo sa toto zobrazenie analyzuje softvérom na automatizovanú detekciu zakázaných predmetov (APID).

4.1.2.6. V prípade, že sa používa softvér APID, všetky prípady spustenia výstražného zariadenia uvedené v bode 12.13.1.1. sa musia vyriešiť k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly s cieľom primerane zabezpečiť, aby do vyhradených bezpečnostných priestorov alebo na palubu lietadla neboli prinesené žiadne zakázané predmety.

V prípade, že sa používa zariadenie EDS, všetky prípady spustenia výstražného zariadenia uvedené v bode 12.4.1.3 sa musia vyriešiť prostredníctvom opätovnej detekčnej kontroly batožiny pomocou dodatočnej metódy detekčnej kontroly.

V prípade, že zariadenie EDS bolo nainštalované pred 1. júlom 2023 a používa sa bez softvéru APID, všetky prípady spustenia výstražného zariadenia uvedené v bode 12.4.1.3. sa musia vyriešiť k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly s cieľom primerane zabezpečiť, aby do vyhradených bezpečnostných priestorov alebo na palubu lietadla neboli prinesené žiadne zakázané predmety. V prípade, že nie je jasné, o aký predmet ide, prípady spustenia výstražného zariadenia sa musia vyriešiť prostredníctvom opätovnej detekčnej kontroly batožiny pomocou dodatočnej metódy detekčnej kontroly.

▼B

4.1.2.7. V prípade, že sa používa röntgenové zariadenie alebo zariadenie EDS, každý predmet, ktorého hustota zhorší schopnosť pracovníka detekčnej kontroly analyzovať obsah príručnej batožiny, sa vyloží z batožiny. Batožina sa opätovne podrobí detekčnej kontrole a predmet sa podrobí detekčnej kontrole osobitne ako príručná batožina.

4.1.2.8. Každý kus batožiny, o ktorom sa zistí, že obsahuje veľký elektrický spotrebič, sa po vybratí spotrebiča znovu podrobí detekčnej kontrole a elektrický spotrebič sa podrobí samostatnej detekčnej kontrole, pokiaľ príručná batožina nebola podrobená detekčnej kontrole s použitím zariadenia EDS spĺňajúceho normu C2 alebo vyššiu.

4.1.2.9. Psy na detekciu výbušnín a zariadenie na stopovú detekciu výbušnín (ETD) sa môžu používať iba ako doplnkové prostriedky detekčnej kontroly.

4.1.2.10. Príslušný orgán môže stanoviť kategórie príručnej batožiny, ktoré sa z objektívnych dôvodov podrobujú zvláštnym detekčným postupom alebo majú výnimky z detekčnej kontroly. O stanovených kategóriách informuje Komisiu.

4.1.2.11. Osoby vykonávajúce detekčnú kontrolu príručnej batožiny prostredníctvom röntgenového zariadenia alebo zariadenia EDS za bežných okolností prezerajú zobrazenia bez prerušenia maximálne 20 minút. Po týchto blokoch prezerania zobrazení pracovník detekčnej kontroly neprezerá zobrazenia minimálne 10 minút. Táto požiadavka sa uplatňuje len vtedy, ak je k dispozícii nepretržitá séria zobrazení na prezeranie.

Za pracovníkov detekčnej kontroly prezerajúcich príručnú batožinu je zodpovedný supervízor, aby sa zaručilo optimálne zloženie tímu, kvalita práce, odborná príprava, podpora a hodnotenie.

▼M16

4.1.2.12. V prípade, že sa používa softvér APID v kombinácii so zariadením EDS spĺňajúcim jednu z noriem C1, C1+ C2 alebo C2+, musí osoba alebo subjekt obsluhujúci zariadenie zabezpečiť, že postupy sú v súlade s koncepciou operácií týchto noriem, pokiaľ ide o detekčnú kontrolu veľkých elektronických predmetov a detekčnú kontrolu aerosólov a gélov.

▼M16

4.1.2.13. Detekčná kontrola príručnej batožiny takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

▼B

4.1.3. **Detekčná kontrola tekutín, aerosólov a gélov**

▼M5

4.1.3.1. Tekutiny, aerosóly a gély, ktoré majú cestujúci pri sebe, možno oslobodiť od detekčnej kontroly prostredníctvom zariadenia systému detekcie tekutých výbušnín po vstupe do vyhradených bezpečnostných priestorov, ak sú v samostatných nádobách s objemom maximálne 100 mililitrov alebo s ekvivalentným objemom, ktoré sú umiestnené v jednej priehľadnej plastovej taške s objemom maximálne 1 liter, ktorá sa dá opätovne zatvoriť, pričom obsah tejto plastovej tašky sa do nej bez problémov zmestí a taška je úplne zatvorená.

_____

▼M2

4.1.3.3. Príslušný orgán môže stanoviť kategórie tekutín, aerosólov a gélov, ktoré sa z objektívnych dôvodov podrobujú zvláštnym detekčným postupom alebo sú oslobodené od detekčnej kontroly. O stanovených kategóriách informuje Komisiu.

4.1.3.4. Detekčná kontrola tekutín, aerosólov a gélov takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

▼B

4.2. OCHRANA CESTUJÚCICH A PRÍRUČNEJ BATOŽINY

Ochrana cestujúcich a príručnej batožiny podlieha ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

4.3. POTENCIÁLNE NEBEZPEČNÍ CESTUJÚCI

4.3.1. Príslušný orgán vopred písomne oznámi leteckému dopravcovi, kedy plánuje prepravovať potenciálne nebezpečného cestujúceho na palube jeho lietadla.

4.3.2. Oznámenie obsahuje tieto údaje:

a) totožnosť a pohlavie osoby a

b) dôvod prepravy a

c) meno a funkciu sprevádzajúcej osoby (osôb), ak je (sú) poskytnutá(-é), a

d) posúdenie rizika príslušnými orgánmi vrátane dôvodov na pridelenie alebo nepridelenie sprievodu a

e) v prípade potreby určenie čísla sedadla vopred; a

f) charakter cestovných dokladov, ktoré sú k dispozícii.

Letecký dopravca dá tieto informácie k dispozícii veliacemu pilotovi pred nástupom cestujúcich do lietadla.

4.3.3. Príslušný orgán zabezpečí, aby mali osoby vo väzbe neustály sprievod.

4.4. ZAKÁZANÉ PREDMETY

4.4.1. Cestujúcim sa nepovoľuje mať pri sebe vo vyhradených bezpečnostných priestoroch alebo na palube lietadla predmety uvedené v dodatku 4-C.

4.4.2. Výnimku z bodu 4.4.1. možno udeliť pod podmienkou, že:

a) príslušný orgán súhlasil s tým, že cestujúci bude mať pri sebe tento predmet a

b) letecký dopravca bol informovaný o takomto cestujúcom a o predmete, ktorý má pri sebe, pred nástupom cestujúcich do lietadla a

c) dodržiavajú sa platné bezpečnostné predpisy.

Tieto predmety sa potom uvedú do bezpečného stavu na palube lietadla.

▼B

4.4.3. Letecký dopravca zabezpečí, aby boli cestujúci pred absolvovaním kontroly batožiny informovaní o zakázaných predmetoch uvedených v dodatku 4-C.

DODATOK 4-A

POŽIADAVKY NA RUČNÚ PREHLIADKU

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o ručnú prehliadku, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M7

DODATOK 4-B

CESTUJÚCI A PRÍRUČNÁ BATOŽINA

TRETIE KRAJINY, AKO AJ INÉ KRAJINY A ÚZEMIA, NA KTORÉ SA V SÚLADE S ČLÁNKOM 355 ZMLUVY O FUNGOVANÍ EURÓPSKEJ ÚNIE NEVZŤAHUJE HLAVA VI TRETEJ ČASTI UVEDENEJ ZMLUVY, KTORÉ SÚ UZNANÉ ZA KRAJINY UPLATŇUJÚCE NORMY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY ROVNOCENNÉ SO SPOLOČNÝMI ZÁKLADNÝMI NORMAMI BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

V prípade cestujúcich a príručnej batožiny sa za krajiny uplatňujúce normy bezpečnostnej ochrany rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany civilného letectva uznávajú tieto tretie krajiny, ako aj iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy:

Kanada

Faerské ostrovy, pokiaľ ide o letisko Vagar

Grónsko, pokiaľ ide o letisko Kangerlussuaq

Guernsey

Ostrov Man

Jersey

▼M17

Nórske kráľovstvo, pokiaľ ide o letisko Svalbard

▼M7

Čierna Hora

▼M13

Srbská republika, pokiaľ ide o letisko Nikolu Teslu v Belehrade

▼M7

Singapurská republika, pokiaľ ide o letisko Changi v Singapure

▼M13

Izraelský štát, pokiaľ ide o medzinárodné letisko Bena Guriona

▼M7

Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska

Spojené štáty americké

V prípade, že Komisia získa informácie, podľa ktorých normy bezpečnostnej ochrany uplatňované príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne iným príslušným územím, ktoré majú výrazný vplyv na celkovú úroveň bezpečnostnej ochrany letectva v Únii, prestali byť rovnocenné so spoločnými základnými normami Únie, ihneď o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

V prípade, že Komisia získa informácie o opatreniach (vrátane kompenzačných opatrení), ktorými sa potvrdí, že došlo k obnoveniu rovnocennosti relevantných noriem bezpečnostnej ochrany letectva uplatňovaných príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne príslušným územím, bezodkladne o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

▼B

DODATOK 4-C

CESTUJÚCI A PRÍRUČNÁ BATOŽINA

ZOZNAM ZAKÁZANÝCH PREDMETOV

Bez toho, aby boli dotknuté uplatniteľné bezpečnostné predpisy, cestujúcim sa nepovoľuje mať pri sebe vo vyhradených bezpečnostných priestoroch a na palube lietadla tieto predmety:

a) *palné a strelné zbrane a iné prostriedky na vystrelenie náboja* – predmety, ktoré môžu alebo budia dojem, že by mohli spôsobiť vážne zranenie vystrelením náboja, vrátane:

   — všetkých druhov strelných zbraní, ako sú pištole, revolvery, pušky, brokovnice,

   — hračkárskych zbraní, replík a napodobenín strelných zbraní, ktoré si možno pomýliť so skutočnými zbraňami,

   — súčiastok strelných zbraní s výnimkou teleskopických zameriavacích zariadení,

   — zbraní na stlačený vzduch a CO_2, ako sú pištole a pušky, do ktorých sa používajú ako náboje plastové či kovové diabolky či broky,

   — signálnych pištolí a štartovacích pištolí,

   — lukov, kuší a šípov,

   — zbraní vystreľujúcich harpúny a oštepy,

   — prakov a katapultov,

b) *omračujúce zariadenia* – zariadenia špeciálne vyhotovené na omráčenie alebo znehybnenie vrátane:

   — zariadení spôsobujúcich šoky, ako sú napríklad omračujúce pištole, tasery a omračujúce obušky,

   — zariadení na omráčenie zvierat a jatočných pištolí,

   — ochromujúcich a znehybňujúcich chemických látok, plynov a sprejov, ako sú koreninové spreje, slzný plyn, chemické spreje a spreje na odpudzovanie zvierat,

c) *predmety s ostrým hrotom alebo ostrou hranou* – predmety s ostrým hrotom alebo ostrou hranou, ktoré môžu spôsobiť vážne zranenie, vrátane:

   — predmetov určených na sekanie, ako sú napríklad sekery, sekerky a sekáčiky,

   — nástrojov na drvenie a sekanie ľadu,

   — žiletiek,

   — orezávacích nožov,

   — nožov s čepeľou dlhšou ako 6 cm,

   — nožníc s ostrím dlhším ako 6 cm meraným od čapu,

   — nástrojov bojových umení s hrotom alebo ostrím,

   — mečov a šablí,

d) *pracovné nástroje* – nástroje, ktoré môžu spôsobiť vážne zranenie alebo môžu byť použité na ohrozenie bezpečnosti lietadla, vrátane:

   — sochorov,

   — vrtákov a vŕtacích koruniek vrátane prenosných vŕtačiek na batérie,

   — nástrojov s ostrím alebo vretenom dlhším ako 6 cm, ktoré sa môžu použiť ako zbraň, ako sú skrutkovače a dláta,

   — píl vrátane prenosných píl na batérie,

   — spájkovacích lámp,

   — svorkovačiek a klincovačiek,

▼B

e) *tupé nástroje* – predmety, ktoré môžu pri údere spôsobiť vážne zranenie, vrátane:

— bejzbalových a softbalových pálok,

— palíc a obuškov, ako sú napríklad kyjaky, obušky s olovenou hlavicou a policajné obušky,

— nástrojov bojových umení,

f) *výbušniny a zápalné látky a zariadenia* – výbušniny a zápalné látky a zariadenia, ktoré môžu, alebo budia dojem, že by mohli, spôsobiť vážne zranenia alebo predstavujú hrozbu pre bezpečnosť lietadla, vrátane:

— munície,

— výbušných hlavíc,

— detonátorov a rozbušiek,

— replík alebo napodobenín výbušných zariadení,

— mín, granátov a iných vojenských výbušných materiálov,

— ohňostrojov a inej pyrotechniky,

— dymotvorných nádob a zásobníkov,

— dynamitu, pušného prachu a plastických trhavín.

5. **PODANÁ BATOŽINA**

5.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

5.0.1. Pokiaľ nie je uvedené inak, orgán, prevádzkovateľ letiska, letecký dopravca alebo subjekt zodpovedný v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ako sa uvádza v článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, zabezpečí vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole.

5.0.2. Tretie krajiny, v ktorých sú uplatňované normy bezpečnostnej ochrany uznávané ako rovnocenné spoločným základným normám, pokiaľ ide o podanú batožinu, sú uvedené v dodatku 5-A.

▼M5

5.0.3. Podaná batožina prilietajúca z členského štátu, v ktorom sa lietadlo nachádzalo v tranzite po prílete z tretej krajiny neuvedenej v dodatku 5-A alebo z letiska Únie, kde sa príslušný členský štát odchýlil od spoločných základných noriem podľa článku 1 nariadenia (EÚ) č. 1254/2009, sa považuje za podanú batožinu prilietajúcu z tretej krajiny, pokiaľ sa nepotvrdí, že sa táto podaná batožina podrobila detekčnej kontrole v súlade s touto kapitolou.

▼B

5.0.4. Na účel tejto kapitoly „zabezpečená batožina“ znamená detekčne skontrolovanú a podanú batožinu pripravenú na odlet, fyzicky chránenú s cieľom zabrániť tomu, aby sa do nej umiestňovali akékoľvek predmety.

5.0.5. Odkazy na tretie krajiny v tejto kapitole a v prípade potreby vo vykonávacom nariadení Komisie C(2015) 8005 zahŕňajú iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy.

▼M5

5.0.6. Podaná batožina prilietajúca z letiska Únie, kde sa príslušný členský štát odchýlil od spoločných základných noriem podľa článku 1 nariadenia (EÚ) č. 1254/2009, sa považuje za podanú batožinu prilietajúcu z tretej krajiny, pokiaľ sa nepotvrdí, že sa táto podaná batožina podrobila detekčnej kontrole v súlade s touto kapitolou.

▼B

5.1. DETEKČNÁ KONTROLA PODANEJ BATOŽINY

5.1.1. Na detekčnú kontrolu podanej batožiny sa použijú tieto metódy, a to samostatne alebo v kombinácii:

a) ručnou prehliadkou; alebo

b) röntgenovým zariadením, alebo

c) zariadením systémov detekcie výbušnín (EDS), alebo

d) zariadením na stopovú detekciu výbušnín (ETD), alebo

e) psami na detekciu výbušnín,

V prípade, že pracovník detekčnej kontroly nedokáže určiť, či sa v podanej batožine nenachádzajú zakázané predmety, batožina sa zamietne alebo sa znovu podrobí detekčnej kontrole k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly.

5.1.2. Ručná prehliadka pozostáva z dôkladnej manuálnej kontroly batožiny vrátane jej obsahu s cieľom primeraným spôsobom zabezpečiť, aby sa v nej nenachádzali zakázané predmety.

5.1.3. V prípade, že sa používa röntgenové zariadenie alebo zariadenie EDS, každý predmet, ktorého hustota zhorší schopnosť pracovníka detekčnej kontroly analyzovať obsah batožiny, spôsobí, že na detekčnú kontrolu batožiny sa použije iný prostriedok.

5.1.4. Detekčná kontrola pomocou zariadenia na stopovú detekciu výbušnín (ETD) pozostáva z analýzy vzoriek odobratých z vnútrajška aj z vonkajška batožiny a z jej obsahu. Obsah sa môže podrobiť aj ručnej prehliadke.

5.1.5. Príslušný orgán môže stanoviť kategórie podanej batožiny, ktoré sa z objektívnych dôvodov podrobujú zvláštnym detekčným postupom alebo majú výnimky z detekčnej kontroly. O stanovených kategóriách informuje Komisiu.

5.1.6. Detekčná kontrola podanej batožiny takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

5.1.7. Osoby vykonávajúce detekčnú kontrolu podanej batožiny prostredníctvom röntgenového zariadenia alebo zariadenia EDS za bežných okolností prezerajú zobrazenia bez prerušenia maximálne 20 minút. Po týchto blokoch prezerania zobrazení pracovník detekčnej kontroly neprezerá zobrazenia minimálne 10 minút. Táto požiadavka sa uplatňuje len vtedy, ak je k dispozícii nepretržitá séria zobrazení na prezeranie.

Za pracovníkov detekčnej kontroly prezerajúcich podanú batožinu je zodpovedný supervízor, aby sa zaručilo optimálne zloženie tímu, kvalita práce, odborná príprava, podpora a hodnotenie.

5.2. OCHRANA PODANEJ BATOŽINY

5.2.1. Cestujúcim sa nesmie umožniť prístup k podanej batožine, ktorá prešla detekčnou kontrolou, pokiaľ to nie je ich vlastná batožina a pokiaľ nie sú pod neustálym dozorom, aby sa zabezpečilo, že:

a) žiadne zakázané predmety uvedené v dodatku 5-B sa nedostanú do podanej batožiny alebo

b) žiadne zakázané predmety uvedené v dodatku 4-C sa neprenesú z podanej batožiny do vyhradených bezpečnostných priestorov alebo na palubu lietadla.

▼B

5.2.2. Podaná batožina, ktorá nebola chránená pred neoprávneným zásahom, sa znovu podrobí detekčnej kontrole.

5.2.3. Ochrana podanej batožiny takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

5.3. OVERENIE ZHODY BATOŽINY S CESTUJÚCIM

5.3.1. **Identifikácia podanej batožiny**

5.3.1.1. Letecký dopravca počas procesu nástupu do lietadla zabezpečí, aby sa cestujúci preukázal platným palubným lístkom alebo jeho ekvivalentom zodpovedajúcim podanej batožine, ktorá bola na let prihlásená.

5.3.1.2. Letecký dopravca zabezpečí, aby bol zavedený postup na identifikáciu podanej batožiny cestujúcich, ktorí nenastúpili na palubu lietadla alebo opustili lietadlo pred odletom.

5.3.1.3. V prípade, že sa cestujúci nenachádza na palube lietadla, podaná batožina zodpovedajúca jeho palubnému lístku alebo jeho ekvivalentu sa považuje za nesprevádzanú.

5.3.1.4. Letecký dopravca zabezpečí, aby bol každý kus nesprevádzanej podanej batožiny jednoznačne identifikovateľný ako batožina, ktorú je povolené prepravovať letecky.

5.3.2. **Faktory, ktoré cestujúci nemôže ovplyvniť**

5.3.2.1. Pred naložením batožiny do lietadla sa zaznamená dôvod, prečo sa batožina stala nesprevádzanou batožinou, pokiaľ sa neuplatňujú kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 5.3.3.

5.3.2.2. Podrobné doplňujúce ustanovenia, pokiaľ ide o faktory, ktoré cestujúci nemôže ovplyvniť, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

5.3.3. **Príslušné kontroly bezpečnostnej ochrany nesprevádzanej podanej batožiny**

5.3.3.1. Nesprevádzaná podaná batožina, na ktorú sa nevzťahuje bod 5.3.2, sa podrobí detekčnej kontrole jednou z metód stanovených v bode 5.1.1 a v prípade potreby sa uplatnia aj doplňujúce požiadavky stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

5.3.3.2. Podaná batožina, ktorá sa stane nesprevádzanou batožinou v dôsledku iných faktorov, ako sú faktory uvedené v bode 5.3.2.2, sa musí vyložiť z lietadla a pred opätovným naložením podrobiť detekčnej kontrole.

5.3.3.3. Podrobné doplňujúce ustanovenia, pokiaľ ide o príslušné kontroly bezpečnostnej ochrany nesprevádzanej podanej batožiny, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

5.4. ZAKÁZANÉ PREDMETY

5.4.1. Cestujúcim sa nepovoľuje, aby vo svojej podanej batožine prepravovali predmety uvedené v dodatku 5-B.

5.4.2. Výnimku z bodu 5.4.1. možno udeliť pod podmienkou, že:

a) príslušný orgán sa riadi vnútroštátnymi predpismi, ktorými sa vydáva súhlas s prepravou daného predmetu a

b) dodržiavajú sa platné bezpečnostné predpisy.

▼M15

Letecký dopravca zabezpečí, aby preprava strelných zbraní v podanej batožine bola povolená len po tom, ako oprávnená a riadne kvalifikovaná osoba potvrdí, že nie sú nabité. Takéto strelné zbrane musia byť uložené na mieste, ktoré nie je prístupné žiadnej osobe počas letu.

▼M2

5.4.3. Letecký dopravca zabezpečí, aby boli cestujúci kedykoľvek pred ukončením registrácie pred odletom informovaní o zakázaných predmetoch uvedených v dodatku 5-B.

▼M7

DODATOK 5-A

PODANÁ BATOŽINA

TRETIE KRAJINY, AKO AJ INÉ KRAJINY A ÚZEMIA, NA KTORÉ SA V SÚLADE S ČLÁNKOM 355 ZMLUVY O FUNGOVANÍ EURÓPSKEJ ÚNIE NEVZŤAHUJE HLAVA VI TRETEJ ČASTI UVEDENEJ ZMLUVY, KTORÉ SÚ UZNANÉ ZA KRAJINY UPLATŇUJÚCE NORMY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY ROVNOCENNÉ SO SPOLOČNÝMI ZÁKLADNÝMI NORMAMI BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

Vzhľadom na podanú batožinu sa za krajiny uplatňujúce normy bezpečnostnej ochrany rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany civilného letectva uznávajú tieto tretie krajiny, ako aj iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy:

Kanada

Faerské ostrovy, pokiaľ ide o letisko Vagar

Grónsko, pokiaľ ide o letisko Kangerlussuaq

Guernsey

Ostrov Man

Jersey

▼M17

Nórske kráľovstvo, pokiaľ ide o letisko Svalbard

▼M7

Čierna Hora

▼M13

Srbská republika, pokiaľ ide o letisko Nikolu Teslu v Belehrade

▼M7

Singapurská republika, pokiaľ ide o letisko Changi v Singapure

Izraelský štát, pokiaľ ide o medzinárodné letisko Ben Gurion

Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska

Spojené štáty americké

V prípade, že Komisia získa informácie, podľa ktorých normy bezpečnostnej ochrany uplatňované príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne iným príslušným územím, ktoré majú výrazný vplyv na celkovú úroveň bezpečnostnej ochrany letectva v Únii, prestali byť rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany letectva Únie, bezodkladne o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

V prípade, že Komisia získa informácie o opatreniach (vrátane kompenzačných opatrení), ktorými sa potvrdí, že došlo k obnoveniu rovnocennosti relevantných noriem bezpečnostnej ochrany letectva uplatňovaných príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne príslušným územím, bezodkladne o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

▼B

DODATOK 5-B

PODANÁ BATOŽINA

ZOZNAM ZAKÁZANÝCH PREDMETOV

Cestujúcim sa nepovoľuje, aby vo svojej podanej batožine prepravovali tieto predmety:

výbušniny a zápalné látky a zariadenia – výbušniny a zápalné látky a zariadenia, ktoré môžu spôsobiť vážne zranenia alebo predstavujú hrozbu pre bezpečnosť lietadla, vrátane:

— munície,

— výbušných hlavíc,

— detonátorov a rozbušiek,

▼B

— mín, granátov a iných vojenských výbušných materiálov,

— ohňostrojov a inej pyrotechniky,

— dymotvorných nádob a zásobníkov,

— dynamitu, pušného prachu a plastických trhavín.

6. NÁKLAD A POŠTOVÉ ZÁSIELKY

6.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

6.0.1. Orgán, prevádzkovateľ letiska, letecký dopravca alebo subjekt definovaný v tejto kapitole zabezpečí vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole.

6.0.2. Zmontované výbušné a zápalné zariadenia, ktoré nie sú prepravované v súlade s platnými bezpečnostnými predpismi, sa v nákladných a poštových leteckých zásielkach považujú za zakázané predmety.

6.0.3. Odkazy na tretie krajiny v tejto kapitole a v prípade potreby vo vykonávacom nariadení Komisie C(2015) 8005 zahŕňajú iné krajiny a územia, na ktoré sa v súlade s článkom 355 Zmluvy o fungovaní Európskej únie nevzťahuje hlava VI tretej časti uvedenej zmluvy.

▼M12

6.0.4. „Predbežné informácie o náklade pred naložením“ alebo „PLACI“ je na účely tejto prílohy proces prvej analýzy rizík tovaru, ktorý má byť letecky prepravený na colné územie Únie ([1]), z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva.

▼M17

6.0.5. Na účely tejto prílohy je „schválený zmluvný dopravca“ subjekt, ktorý v mene oprávneného zástupcu alebo známeho odosielateľa zabezpečuje pozemnú prepravu a ochranu leteckého nákladu a poštových zásielok, v prípade ktorých sa predtým vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, a ktorého postupy sú v súlade so spoločnými pravidlami a normami bezpečnostnej ochrany dostatočnými na zachovanie integrity zásielok.

6.0.6. Na účely tejto prílohy je „obmedzené skladovanie“ celkový čas nevyhnutne potrebný na to, aby schválený zmluvný dopravca vykonal prekládku nákladu a poštových zásielok z jedného dopravného prostriedku do dopravného prostriedku používaného na nasledujúci úsek pozemnej prepravy danej zásielky.

Na účely vymedzenia pojmu uvedeného v prvom odseku „nevyhnutný čas“:

a) zahŕňa čas potrebný na vykonanie súvisiacich činností manipulácie a na splnenie administratívnych formalít;

b) ak je to z hľadiska logistiky potrebné, zahŕňa krátke uskladnenie zásielky v rámci prekládky medzi dvoma dopravnými prostriedkami, počas ktorého je zásielka chránená pred neoprávnenými zásahmi v súlade s bodmi 6.5.2, 6.6.1 a 6.6.2;

c) nezahŕňa žiadne operácie skladovania okrem tých prípadov, ktoré sú uvedené v písmene b), pokiaľ zmluvný dopravca nie je schválený aj ako oprávnený zástupca.

▼B

6.1. KONTROLY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

6.1.1. Detekčné kontroly všetkých nákladov a poštových zásielok vykonáva oprávnený zástupca pred naložením do lietadla, okrem prípadov keď:

([1]) Keďže Island nie je súčasťou colného územia Únie, na účely bodu 6.8.7 tejto prílohy sa Island považuje za tretiu krajinu.

▼B

a) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany zásielky vykonal oprávnený zástupca a zásielka bola chránená pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, a až do naloženia do lietadla, alebo

b) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany zásielky vykonal známy odosielateľ a zásielka bola chránená pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, a až do naloženia do lietadla, alebo

▼M15

_____

▼B

d) zásielka je oslobodená od detekčnej kontroly a bola chránená pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa stala identifikovateľným leteckým nákladom alebo identifikovateľnou leteckou poštovou zásielkou, a až do naloženia.

6.1.2. V prípade, že existuje nejaký dôvod domnievať sa, že so zásielkou, ktorá sa podrobila kontrolám bezpečnostnej ochrany, sa manipulovalo alebo že od chvíle, keď sa vykonali tieto kontroly, nebola chránená pred neoprávnenými zásahmi, pred naložením do lietadla sa podrobí detekčnej kontrole oprávneného zástupcu. Zásielky, pri ktorých sa zdá, že sa s nimi výrazne manipulovalo, alebo ktoré sú inak podozrivé, sa v súlade s bodom 6.7 považujú za náklad alebo poštu s vysokým rizikom (HRCM).

▼M5

_____

▼M15

6.1.3. Oprávnený zástupca, ktorý zamietne zásielku z dôvodov vysokého rizika, zabezpečí, aby zásielka a sprievodná dokumentácia boli označené ako náklad a poštová zásielka s vysokým rizikom pred tým, než sa zásielka vráti osobe zastupujúcej subjekt, ktorý ju dodáva. Takáto zásielka sa nesmie nakladať do lietadla, okrem prípadu, keď s ňou zaobchádzal iný oprávnený zástupca v súlade s bodom 6.7.

▼M17

6.1.4. Prístup do vyhradených bezpečnostných priestorov pre náklad a poštové zásielky sa udelí až po tom, ako sa zistí, do ktorej z týchto kategórií patrí subjekt prepravujúci zásielku z verejnej časti letiska:

a) oprávnený zástupca;

b) známy odosielateľ;

c) zmluvný dopravca vymenovaný v súlade s bodom 6.6.1.1 písm. c) prepravujúci zásielky, v prípade ktorých sa už vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany;

d) schválený zmluvný dopravca;

e) žiaden zo subjektov uvedených v písmenách a) až d).

Písmeno c) sa uplatňuje do 31. decembra 2026.

▼M12

6.1.5. Ak sa uplatňuje bod 6.1.4 písm. c), oprávnenému zástupcovi, leteckému dopravcovi alebo prevádzkovateľovi letiska, ktorý udeľuje prístup do vyhradených bezpečnostných priestorov, sa poskytne kópia podpísaného vyhlásenia uvedeného v dodatku 6-E, pokiaľ sa neuplatňuje jeden z týchto prípadov:

a) samotný zmluvný dopravca je oprávneným zástupcom;

b) preprava sa vykonáva v mene prijímajúceho oprávneného zástupcu alebo leteckého dopravcu vo vyhradených bezpečnostných priestoroch.

▼M12

Predloženie kópie podpísaného vyhlásenia uvedeného v dodatku 6-E zmluvným dopravcom možno nahradiť rovnocenným mechanizmom predchádzajúceho oznámenia miestu vstupu, ktorý zaisťuje mimo letiska známy odosielateľ alebo oprávnený zástupca, v mene ktorého sa preprava vykonáva, alebo prijímajúci oprávnený zástupca či letecký dopravca vo vyhradených bezpečnostných priestoroch.

6.1.6. Nákladu alebo poštovým zásielkam, ktoré ešte neboli podrobené bezpečnostným kontrolám, môže byť povolený vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov za predpokladu, že sa v ich prípade vykonala jedna z týchto možností:

a) detekčná kontrola pred vstupom v súlade s bodom 6.2, za ktorú nesie zodpovednosť prijímajúci oprávnený zástupca alebo letecký dopravca;

b) doprava so sprievodom do priestorov oprávneného zástupcu alebo leteckého dopravcu vo vyhradených bezpečnostných priestoroch, za ktoré nesú zodpovednosť.

Po doručení musia byť takéto zásielky chránené pred neoprávneným zasahovaním, až kým sa nepodrobia detekčnej kontrole.

Personál, ktorý takéto zásielky sprevádza alebo chráni pred neoprávneným zasahovaním, musí byť prijatý do zamestnania v súlade s bodom 11.1.1 a musí absolvovať odbornú prípravu prinajmenšom v súlade s bodom 11.2.3.9.

▼B

6.2. DETEKČNÁ KONTROLA

6.2.1. **Detekčná kontrola**

6.2.1.1. Keď sa vykonáva detekčná kontrola nákladu alebo poštových zásielok:

a) použijú sa prostriedky alebo metódy, ktoré sú na zistenie zakázaných predmetov najvhodnejšie, s ohľadom na charakter zásielky a

b) použité prostriedky alebo metódy sú na úrovni postačujúcej na zabezpečenie toho, že v zásielke nebude možné ukryť žiadny zakázaný predmet.

6.2.1.2. V prípade, že si pracovník detekčnej kontroly nie je dostatočne istý, či sa v zásielke nenachádzajú zakázané predmety, zásielka sa zamietne alebo sa znovu podrobí detekčnej kontrole k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly.

6.2.1.3. Detekčná kontrola nákladu a poštových zásielok takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

6.2.1.4. Osoby vykonávajúce detekčnú kontrolu nákladu prostredníctvom röntgenového zariadenia alebo zariadenia systému detekcie výbušnín (EDS) za bežných okolností prezerajú zobrazenia bez prerušenia maximálne 20 minút. Po týchto blokoch prezerania zobrazení pracovník detekčnej kontroly neprezerá zobrazenia minimálne 10 minút. Táto požiadavka sa uplatňuje len vtedy, ak je k dispozícii nepretržitá séria zobrazení na prezeranie.

6.2.1.5. Detekčná kontrola nákladu a poštových zásielok sa v súlade s dodatkom 6-J vykonáva aspoň jednou z týchto metód:

a) ručnou prehliadkou,

b) röntgenovým zariadením,

c) zariadením EDS,

d) psami na detekciu výbušnín (EDD),

e) zariadením ETD,

▼B

f) vizuálnou kontrolou,

▼M16

g) detektorom kovov (MDE),

h) zariadením EVD.

▼M2

_____

▼B

6.2.1.6. Ak s tým súhlasí príslušný orgán a ak sa oznámia Komisii, možno použiť iné vhodné kontroly bezpečnostnej ochrany len vtedy, ak vzhľadom na charakter zásielky nemožno použiť žiadny iný prostriedok ani žiadnu inú metódu uvedené v bode 6.2.1.5.

6.2.2. **Výnimky z detekčnej kontroly**

Ustanovenia, pokiaľ ide o výnimky z detekčnej kontroly, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

6.3. OPRÁVNENÍ ZÁSTUPCOVIA

6.3.1. **Schválenie oprávnených zástupcov**

6.3.1.1. Oprávnených zástupcov schvaľuje príslušný orgán.

Oprávnený zástupca sa schvaľuje pre určené miesta.

Každý subjekt, ktorý vykonáva kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 6.3.2, je schválený ako oprávnený zástupca. Zahŕňa to poskytovateľov logistických služieb, ktorí sú tretími stranami, zodpovedných za integrované skladovacie a prepravné služby, leteckých dopravcov a prepravných zástupcov.

Oprávnený zástupca môže subdodávateľovi zadať jednu alebo viacero týchto zákaziek:

a) akékoľvek kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 6.3.2 inému oprávnenému zástupcovi,

b) akékoľvek kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 6.3.2 inému subjektu v prípade, že sa kontroly vykonávajú vo vlastných priestoroch oprávneného zástupcu alebo na letisku a sú zahrnuté do programu bezpečnostnej ochrany oprávneného zástupcu alebo letiska,

c) akékoľvek kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 6.3.2 inému subjektu v prípade, že sa kontroly vykonávajú na inom mieste ako vo vlastných priestoroch oprávneného zástupcu alebo na letisku a subjekt bol certifikovaný alebo schválený a zaregistrovaný príslušným orgánom ako poskytovateľ týchto služieb,

▼M17

d) ochranu a dopravu zásielok zmluvnému dopravcovi, ktorý spĺňa požiadavky bodu 6.5 prípadne bodu 6.6.

▼B

6.3.1.2. Na schvaľovanie oprávnených zástupcov sa používa tento postup:

a) žiadateľ požiada o schválenie príslušný orgán toho členského štátu, v ktorom sa nachádzajú priestory zahrnuté do žiadosti.

▼B

Žiadateľ predloží dotknutému príslušnému orgánu program bezpečnostnej ochrany. V tomto programe sa opisujú metódy a postupy, ktoré má zástupca dodržiavať, aby dosiahol súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov. V programe sa taktiež opisuje, ako samotný zástupca monitoruje súlad s týmito metódami a postupmi. Program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, v ktorom sa opisujú metódy a postupy, ktoré má dodržiavať letecký dopravca, aby dosiahol súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov, sa považuje za program spĺňajúci požiadavku na bezpečnostný program oprávneného zástupcu.

Žiadateľ tiež predloží „Vyhlásenie o záväzkoch – oprávnený zástupca“ zahrnuté do dodatku 6-A. Toto vyhlásenie podpíše právny zástupca žiadateľa alebo osoba zodpovedná za bezpečnostnú ochranu.

▼M15

V podpísanom vyhlásení sa jasne uvádza poloha miesta alebo miest, na ktoré sa vzťahuje, a vyhlásenie uchováva dotknutý príslušný orgán;

▼M12

b) Príslušný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ konajúci v jeho mene preskúma bezpečnostný program pred tým, ako na mieste overí určené lokality s cieľom posúdiť súlad žiadateľa s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a vykonávacích aktov prijatých na jeho základe.

Okrem požiadaviek na detekčnú kontrolu stanovených v bode 6.2 sa preskúmanie lokality žiadateľa príslušným colným orgánom v súlade s článkom 29 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/2447 ([1]) považuje za previerku na mieste, ak sa nevykonalo skôr ako 3 roky pred dátumom, keď žiadateľ požiadal o schválenie ako oprávnený zástupca. Povolenie SHS a príslušný posudok colných orgánov poskytne žiadateľ na ďalšiu kontrolu.

▼B

c) Ak je príslušný orgán spokojný s informáciami poskytnutými v rámci písmen a) a b), zabezpečí, aby boli potrebné podrobné údaje zástupcu zaznamenané do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca najneskôr v nasledujúci pracovný deň. Keď príslušný orgán zaznamenáva údaje do databázy, pridelí každému schválenému miestu jednoznačný alfanumerický identifikátor v štandardnom formáte.

Ak príslušný orgán nie je spokojný s informáciami poskytnutými podľa písmen a) a b), bezodkladne oznámi subjektu žiadajúcemu o schválenie štatútu oprávneného zástupcu svoje dôvody,

d) oprávnený zástupca sa nepovažuje za schváleného, pokiaľ jeho údaje nie sú uvedené v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“.

6.3.1.3. Oprávnený zástupca vymenuje najmenej jednu osobu v každej lokalite, ktorá zodpovedá za uplatňovanie predloženého programu bezpečnostnej ochrany. Táto osoba úspešne absolvovala previerku osoby v súlade s bodom 11.1.

([1]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447 z 24. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá vykonávania určitých ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (Ú. v. EÚ L 343, 29.12.2015, s. 558).

▼B

6.3.1.4. Oprávnený zástupca sa opätovne podrobuje overovaniu v pravidelných intervaloch, ktoré nepresiahnu 5 rokov. Overovanie zahŕňa previerku na mieste s cieľom posúdiť, či oprávnený zástupca ešte vždy dosahuje súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov.

Inšpekciu, ktorú vykoná príslušný orgán v priestoroch oprávneného zástupcu v súlade s jeho vnútroštátnym programom kontroly kvality, možno považovať za previerku na mieste za predpokladu, že sa vzťahuje na všetky požiadavky potrebné na schválenie.

▼M12

Okrem požiadaviek na detekčnú kontrolu stanovených v bode 6.2 sa preskúmanie lokality oprávneného zástupcu príslušným colným orgánom v súlade s článkom 29 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447 považuje za previerku na mieste.

6.3.1.5. Ak príslušný orgán už nie je presvedčený o tom, že oprávnený zástupca dodržiava požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008, odoberie mu štatút oprávneného zástupcu pre určenú lokalitu alebo určené lokality.

Ihneď po odobratí štatútu a v každom prípade do 24 hodín od jeho odobratia príslušný orgán zabezpečí, aby sa zmena štatútu bývalého oprávneného zástupcu uviedla v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“.

Ak oprávnený zástupca už nie je držiteľom povolenia schváleného hospodárskeho subjektu uvedeného v článku 38 ods. 2 písm. b) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 ([1]) a v článku 33 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447 alebo ak je jeho povolenie schváleného hospodárskeho subjektu pozastavené z dôvodu nedodržania článku 39 písm. e) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 a článku 28 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447, príslušný orgán prijme primerané opatrenia na zabezpečenie súladu oprávneného zástupcu s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008.

Oprávnený zástupca informuje príslušný orgán o všetkých zmenách týkajúcich sa jeho povolenia SHS uvedeného v článku 38 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 a v článku 33 nariadenia (EÚ) 2015/2447.

▼B

6.3.1.6. Bez toho, aby bolo dotknuté právo každého členského štátu uplatňovať prísnejšie opatrenia v súlade s článkom 6 nariadenia (ES) č. 300/2008, oprávnený zástupca schválený v súlade s bodom 6.3 tejto prílohy je uznaný vo všetkých členských štátoch.

6.3.1.7. Požiadavky uvedené v bode 6.3.1 iné ako požiadavka uvedená v bode 6.3.1.2 písm. d) sa neuplatňujú, keď má byť samotný príslušný orgán schválený ako oprávnený zástupca.

▼M12

6.3.1.8. Príslušný orgán sprístupní colnému orgánu všetky informácie týkajúce sa štatútu oprávneného zástupcu, ktoré by mohli byť dôležité vo vzťahu k vlastníctvu povolenia SHS uvedeného v článku 38 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 a v článku 33 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447. Uvedené informácie zahŕňajú informácie týkajúce sa nových schválení oprávnených zástupcov, odobratia štatútu oprávneného zástupcu, opätovného overenia a inšpekcií, plánov overovania a výsledkov týchto posúdení.

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (Ú. v. EÚ L 269, 10.10.2013, s. 1).

▼M12

Podmienky uvedenej výmeny informácií sa stanovia medzi príslušným orgánom a vnútroštátnymi colnými orgánmi.

▼M17

6.3.1.9. Na žiadosť príslušného orgánu oprávnený zástupca poskytne listinný dôkaz o existujúcich platných dohodách s akýmkoľvek schváleným zmluvným dopravcom, ktorý zabezpečuje dopravu v jeho mene. Ak to vyžaduje schvaľujúci príslušný orgán, oprávnený zástupca okrem toho vedie zoznam obsahujúci za každého schváleného zmluvného dopravcu, s ktorým uzavrel dohodu o doprave, aspoň jednoznačný alfanumerický identifikátor, počiatočný dátum platnosti dohody a prípadne dátum uplynutia jej platnosti.

Zoznam sa sprístupňuje na kontrolu príslušnému orgánu.

▼B

6.3.2. **Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má vykonávať oprávnený zástupca**

▼M15

6.3.2.1. Keď oprávnený zástupca preberá akékoľvek zásielky, stanoví, či je subjekt, od ktorého prijíma zásielky, oprávneným zástupcom alebo známym odosielateľom alebo nie je ani jedným z týchto subjektov.

▼M2

6.3.2.2. Oprávnený zástupca alebo letecký dopravca požiada osobu, ktorá doručuje zásielky, aby predložila preukaz totožnosti, pas, vodičský preukaz alebo iný doklad, v ktorom sa nachádza jej fotografia a ktorý vydal alebo ktorý uznáva vnútroštátny orgán. Preukaz alebo doklad sa použije na zistenie totožnosti osoby, ktorá doručuje zásielku.

▼B

6.3.2.3. Oprávnený zástupca zabezpečí, aby zásielky, v prípade ktorých sa ešte nevykonali všetky požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, boli:

▼M15

a) podrobené detekčnej kontrole v súlade s bodom 6.2, prípadne bodom 6.7 alebo

▼B

b) prijaté na uskladnenie na plnú zodpovednosť oprávneného zástupcu, pred výberom neboli identifikovateľné ako zásielky na leteckú prepravu a boli vybrané nezávisle bez intervencie odosielateľa alebo akejkoľvek osoby či akéhokoľvek subjektu iných, ako sú osoby, ktoré boli vymenované a na tento účel vyškolené oprávneným zástupcom.

Písmeno b) sa môže uplatňovať len v prípade, ak odosielateľ nemôže predvídať, že má byť zásielka prepravovaná letecky.

▼M2

6.3.2.4. Po vykonaní kontrol bezpečnostnej ochrany uvedených v bodoch 6.3.2.1. až 6.3.2.3. tejto prílohy a v bode 6.3. prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005 oprávnený zástupca zabezpečí ochranu nákladu a poštových zásielok v súlade s bodom 6.6.

▼B

6.3.2.5. Po vykonaní kontrol bezpečnostnej ochrany uvedených v bodoch 6.3.2.1 až 6.3.2.4 oprávnený zástupca zabezpečí, aby ku každej zásielke odovzdanej na prepravu leteckému dopravcovi alebo inému oprávnenému zástupcovi boli priložené príslušné doklady buď vo forme nákladného listu, alebo v samostatnom vyhlásení, a to v elektronickej alebo písomnej podobe.

▼B

6.3.2.6. Dokumentácia uvedená v bode 6.3.2.5 je k dispozícii na inšpekciu príslušnému orgánu kedykoľvek pred naložením zásielky do lietadla a po jej naložení počas letu alebo 24 hodín, podľa toho, čo trvá dlhšie, a uvedú sa v nej všetky tieto údaje:

a) jednoznačný alfanumerický identifikátor oprávneného zástupcu, ktorý mu pridelil príslušný orgán,

b) jednoznačný identifikátor zásielky, ako je napríklad číslo (vlastného alebo leteckou spoločnosťou vyhotoveného) leteckého nákladného listu,

c) obsah zásielky s výnimkou zásielok uvedených v bode 6.2.1 písm. d) a e) vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005,

▼M15

d) bezpečnostný štatút zásielky vyjadrený jednou z týchto skratiek:

— „SPX“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok,

— „SHR“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok v súlade s požiadavkami v prípade vysokého rizika;

▼M2

e) dôvod vydania bezpečnostného štatútu, kde sa uvedie:

i) „KC“, čo znamená zásielku prijatú od známeho odosielateľa, alebo

▼M15

_____

▼M2

iii) „RA“, čo znamená zásielku vybratú oprávneným zástupcom, alebo

▼M16

iv) nasledujúci použitý prostriedok alebo metóda detekčnej kontroly:

— ručná prehliadka (PHS),

— röntgenové zariadenie (XRY),

— zariadenie EDS (EDS),

— psy na detekciu výbušnín (EDD),

— zariadenie ETD (ETD),

— vizuálna kontrola (VCK),

— detektor kovov (CMD),

— zariadenie EVD (EVD),

▼M16

— akákoľvek iná metóda (AOM) v súlade s bodom 6.2.1.6, pričom sa táto použitá metóda špecifikuje, alebo

▼M2

v) dôvody oslobodenia zásielky od detekčnej kontroly,

▼B

f) meno osoby, ktorá vydala bezpečnostný štatút, alebo rovnocennú identifikáciu a dátum a čas vydania,

▼M12

g) príslušným orgánom pridelený jednoznačný identifikátor ktorého-koľvek oprávneného zástupcu, ktorý akceptoval bezpečnostný štatút pridelený zásielke iným oprávneným zástupcom, a to aj počas transferových operácií.

▼B

Oprávnený zástupca, ktorý odovzdáva zásielky inému oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi, sa môže takisto rozhodnúť postúpiť len informácie vyžadované v písmenách a) až e) a v písmene g) a uchovať informácie požadované v písmene f) počas trvania letu (-ov) alebo počas 24 hodín, podľa toho, čo trvá dlhšie.

▼M12

Transferový náklad alebo poštové zásielky, v prípade ktorých letecký dopravca alebo oprávnený zástupca konajúci v jeho mene nedokážu potvrdiť v sprievodnej dokumentácii informácie požadované v tomto bode alebo prípadne v bode 6.3.2.7, sa pred naložením na palubu lietadla vykonávajúceho nasledujúci let podrobí detekčnej kontrole.

▼B

6.3.2.7. V prípade zlúčených zásielok sa požiadavky uvedené v bodoch 6.3.2.5 a 6.3.2.6 považujú za splnené, ak:

a) oprávnený zástupca vykonávajúci zlúčenie zásielok uchová informácie požadované v bode 6.3.2.6 písm. a) až g) o každej jednotlivej zásielke počas trvania letu(-ov) alebo počas 24 hodín, podľa toho, čo trvá dlhšie, a

b) dokumentácia sprevádzajúca zlúčenú zásielku obsahuje alfanumerický identifikátor oprávneného zástupcu, ktorý vykonal zlúčenie zásielok, jednoznačný identifikátor zlúčenej zásielky a jej bezpečnostný štatút.

Písmeno a) sa nevyžaduje pri zlúčených zásielkach, ktoré sa vždy podrobujú detekčnej kontrole alebo oslobodzujú od detekčnej kontroly v súlade s bodom 6.2.1 písm. d) a e) vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005, ak oprávnený zástupca označí zlúčenú zásielku jednoznačným identifikátorom a uvedie jej bezpečnostný štatút a aspoň jeden dôvod, prečo bol tento bezpečnostný štatút vydaný.

6.3.2.8. Keď oprávnený zástupca prijíma zásielky, v prípade ktorých sa predtým nevykonali všetky požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, môže sa tiež rozhodnúť, že nevykoná kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 6.3.2, ale odovzdá zásielky inému oprávnenému zástupcovi s cieľom zabezpečiť vykonanie týchto kontrol bezpečnostnej ochrany.

▼M17

6.3.2.9. Oprávnený zástupca zabezpečí, aby všetci zamestnanci boli prijímaní v súlade s požiadavkami kapitoly 11 a absolvovali primeranú odbornú prípravu v súlade s príslušnými špecifikáciami pracovného miesta. Na účely odbornej prípravy sa personál s prístupom bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, pri ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, považuje za personál vykonávajúci kontroly bezpečnostnej ochrany. Vodiči bez prístupu alebo s prístupom bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, pri ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, absolvujú aspoň odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7.

6.3.2.10. Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má vykonať oprávnený zástupca, takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8005.

▼B

6.4. ZNÁMI ODOSIELATELIA

6.4.1. **Schválenie známych odosielateľov**

6.4.1.1. Známych odosielateľov schvaľuje príslušný orgán.

Známy odosielateľ sa schvaľuje pre určené lokality.

6.4.1.2. Na schvaľovanie známych odosielateľov sa používa tento postup:

▼M2

a) žiadateľ požiada o schválenie príslušný orgán toho členského štátu, v ktorom sa nachádza jeho lokalita.

Žiadateľ predloží dotknutému príslušnému orgánu program bezpečnostnej ochrany. V tomto programe sa opisujú metódy a postupy, ktoré má odosielateľ dodržiavať, aby dosiahol súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov. V programe sa taktiež opisuje, ako má samotný odosielateľ monitorovať súlad s týmito metódami a postupmi.

Žiadateľovi sa poskytnú „Pokyny pre známych odosielateľov“ zahrnuté do dodatku 6-B a „Overovací kontrolný zoznam pre známych odosielateľov“ zahrnutý do dodatku 6-C,

b) príslušný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ konajúci v jeho mene preskúma program bezpečnostnej ochrany a potom na mieste overí určené lokality s cieľom posúdiť, či žiadateľ dosahuje súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov.

S cieľom posúdiť, či žiadateľ dosiahol súlad s týmito požiadavkami, príslušný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ konajúci v jeho mene použije „Overovací kontrolný zoznam pre známych odosielateľov“ zahrnutý do dodatku 6-C. Tento kontrolný zoznam zahŕňa vyhlásenie o záväzkoch, ktoré podpíše právny zástupca žiadateľa alebo osoba zodpovedná za bezpečnostnú ochranu v danej lokalite.

Po vyplnení overovacieho kontrolného zoznamu sa s informáciami v kontrolnom zozname zaobchádza ako s utajovanými skutočnosťami.

▼M2

Podpísané vyhlásenie uchováva dotknutý príslušný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a sprístupní ho príslušnému dotknutému orgánu,

▼M12

c) preskúmanie lokality žiadateľa príslušným colným orgánom v súlade s článkom 29 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447 sa považuje za previerku na mieste, ak sa nevykonalo skôr ako 3 roky pred dátumom, keď žiadateľ požiadal o schválenie ako známy odosielateľ. V uvedených prípadoch žiadateľ vyplní informácie požadované v prvej časti „Overovacieho kontrolného zoznamu pre známych odosielateľov“ zahrnutého do dodatku 6-C a zašle ich príslušnému orgánu spoločne s vyhlásením o záväzkoch, ktoré podpíše právny zástupca žiadateľa alebo osoba zodpovedná za bezpečnostnú ochranu v danej lokalite.

Povolenie SHS a príslušný posudok colných orgánov poskytne žiadateľ na ďalšiu kontrolu.

Podpísané vyhlásenie uchováva dotknutý príslušný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a na požiadanie ho sprístupní príslušnému dotknutému orgánu,

▼B

d) ak je príslušný orgán spokojný s informáciami poskytnutými podľa písmen a) a b), prípadne a) a c), zabezpečí, aby boli potrebné podrobné údaje odosielateľa zaznamenané do „databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“ najneskôr v nasledujúci pracovný deň. Keď príslušný orgán zaznamenáva údaje do databázy, pridelí každému schválenému miestu jednoznačný alfanumerický identifikátor v štandardnom formáte.

Ak príslušný orgán nie je spokojný s informáciami poskytnutými podľa písmen a) a b), prípadne a) a c), bezodkladne oznámi subjektu žiadajúcemu o schválenie štatútu známeho odosielateľa svoje dôvody.

e) známy odosielateľ sa nepovažuje za schváleného, pokiaľ jeho údaje nie sú uvedené v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“.

6.4.1.3. Známy odosielateľ vymenuje najmenej jednu osobu na každom mieste, ktorá zodpovedá za uplatňovanie kontrol bezpečnostnej ochrany v danej lokalite a dohľad nad ich vykonávaním. Táto osoba úspešne absolvuje previerku osoby v súlade s bodom 11.1.

6.4.1.4. Známy odosielateľ sa opätovne podrobuje overovaniu v pravidelných intervaloch, ktoré nepresiahnu 5 rokov. Overovanie zahŕňa previerku na mieste s cieľom posúdiť, či známy odosielateľ ešte vždy dosahuje súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov.

Inšpekciu, ktorú vykoná príslušný orgán v priestoroch známeho odosielateľa v súlade s jeho vnútroštátnym programom kontroly kvality, možno považovať za previerku na mieste za predpokladu, že sa vzťahuje na všetky oblasti uvedené v kontrolnom zozname v dodatku 6-C.

▼M12

Preskúmanie lokality známeho odosielateľa príslušným colným orgánom v súlade s článkom 29 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447 sa považuje za previerku na mieste.

▼M12

6.4.1.5. Ak príslušný orgán už nie je presvedčený o tom, že známy odosielateľ dodržiava požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008, odoberie mu štatút známeho odosielateľa pre určenú lokalitu alebo určené lokality.

Ihneď po odobratí štatútu a v každom prípade do 24 hodín od jeho odobratia príslušný orgán zabezpečí, aby sa zmena štatútu známeho odosielateľa uviedla v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“.

Ak známy odosielateľ už nie je držiteľom povolenia schváleného hospodárskeho subjektu uvedeného v článku 38 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 a v článku 33 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447 alebo ak je jeho povolenie schváleného hospodárskeho subjektu pozastavené z dôvodu nedodržania článku 39 písm. e) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 a článku 28 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447, príslušný orgán prijme primerané opatrenia na zabezpečenie súladu známeho odosielateľa s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008.

Známy odosielateľ informuje príslušný orgán o všetkých zmenách týkajúcich sa jeho povolenia SHS uvedeného v článku 38 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 a v článku 33 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447.

▼B

6.4.1.6. Bez toho, aby bolo dotknuté právo každého členského štátu uplatňovať prísnejšie opatrenia v súlade s článkom 6 nariadenia (ES) č. 300/2008, známy odosielateľ schválený v súlade s bodom 6.4 tejto prílohy je uznaný vo všetkých členských štátoch.

▼M2

_____

▼M12

6.4.1.7. Príslušný orgán sprístupní colnému orgánu všetky informácie týkajúce sa štatútu známeho odosielateľa, ktoré by mohli byť dôležité vo vzťahu k vlastníctvu povolenia SHS uvedeného v článku 38 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 952/2013 a v článku 33 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447. Uvedené informácie zahŕňajú informácie týkajúce sa nových schválení známych odosielateľov, odobratia štatútu známeho odosielateľa, opätovného overenia a inšpekcií, plánov overovania a výsledkov uvedených posúdení.

Podmienky uvedenej výmeny informácií sa stanovia medzi príslušným orgánom a vnútroštátnymi colnými orgánmi.

▼M17

6.4.1.8. Na žiadosť príslušného orgánu známy odosielateľ poskytne listinný dôkaz o existujúcich platných dohodách s akýmkoľvek schváleným zmluvným dopravcom, ktorý zabezpečuje dopravu v jeho mene. Ak to vyžaduje schvaľujúci príslušný orgán, známy odosielateľ okrem toho vedie zoznam obsahujúci za každého schváleného zmluvného dopravcu, s ktorým uzavrel dohodu o doprave, aspoň jednoznačný alfanumerický identifikátor, počiatočný dátum platnosti dohody a prípadne dátum uplynutia jej platnosti.

Zoznam sa sprístupňuje na kontrolu príslušnému orgánu.

▼B

6.4.2. **Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má vykonávať známy odosielateľ**

6.4.2.1. Známy odosielateľ zabezpečí, aby:

a) úroveň bezpečnostnej ochrany na mieste alebo v priestoroch bola postačujúca na účely ochrany identifikovateľného leteckého nákladu a identifikovateľných leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zásahom a

▼M17

b) všetci zamestnanci vykonávajúci kontroly bezpečnostnej ochrany a všetci zamestnanci s prístupom bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, pri ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, sú prijatí v súlade s požiadavkami kapitoly 11 a absolvovali odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v súlade s bodom 11.2.3.9. Vodiči bez prístupu alebo s prístupom bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, pri ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, absolvujú aspoň odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7 a

▼B

c) počas výroby, balenia, skladovania, expedície a/alebo prepravy podľa toho, čo je potrebné, boli identifikovateľné letecké náklady a identifikovateľné letecké poštové zásielky chránené pred neoprávneným zásahom alebo manipuláciou.

Ak sa z akéhokoľvek dôvodu nevykonali tieto kontroly bezpečnostnej ochrany zásielky alebo ak zásielka nepochádza od známeho odosielateľa a nie je určená na prepravu na jeho vlastné náklady, známy odosielateľ to jednoznačne potvrdí oprávnenému zástupcovi, aby bolo možné uplatniť bod 6.3.2.3.

6.4.2.2. Známy odosielateľ súhlasí s tým, že zásielky, v prípade ktorých sa nevykonali príslušné kontroly bezpečnostnej ochrany, sa podrobia detekčným kontrolám v súlade s bodom 6.2.1.

▼M17

6.4.2.3. Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má vykonať známy odosielateľ, takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8005.

6. 5. SCHVÁLENÍ ZMLUVNÍ DOPRAVCOVIA

6.5.1. **Schválenie zmluvných dopravcov**

6.5.1.1. Zmluvných dopravcov schvaľuje príslušný orgán.

Žiadateľ, ktorým je buď fyzická alebo právnická osoba, požiada o schválenie príslušný orgán členského štátu, v ktorom sa nachádza bydlisko alebo sídlo žiadateľa, podľa toho, čo sa uplatňuje. Zahraničné pobočky toho istého žiadateľa alebo jeho dcérskych spoločností požiadajú o schválenie príslušný orgán členského štátu, v ktorom sa nachádza sídlo danej zahraničnej pobočky alebo dcérskej spoločnosti.

6.5.1.2. Žiadateľ predloží dotknutému príslušnému orgánu bezpečnostný program. V tomto programe sa opisujú metódy a postupy, ktoré má zmluvný dopravca dodržiavať, aby dosiahol súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov. Obsahuje podrobné ustanovenia a postupy, ktoré zahŕňajú aspoň:

1. všeobecné informácie vrátane organizácie, osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu, kontrolu kvality, spoluprácu s orgánmi, podávanie správ a iné plány a pokyny;

2. ochranu nákladu počas vyzdvihnutia, manipulácie, obmedzeného skladovania, prepravy a doručovania;

3. nábor a odbornú prípravu zamestnancov vrátane záznamov o odbornej príprave a prípadne dôkazov o úspešnom ukončení previerok osôb;

▼M17

4. opatrenia na zabránenie protiprávnemu zasahovaniu v súvislosti s leteckým nákladom a poštovými zásielkami, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, a opatrenia, ktoré sa majú prijať v prípade takéhoto zasahovania.

V programe sa taktiež opisuje, ako samotný zmluvný dopravca monitoruje súlad s uvedenými ustanoveniami a postupmi.

Program sa vypracuje podľa štandardizovaného vzoru uvedeného v dodatku 6-K – Program bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu. Subjekty, ktoré žiadajú o schválenie tohto plánu na účely vykonávania činností zmluvného dopravcu v inom členskom štáte, ako je členský štát, v ktorom sú registrované a schválené, musia mať svoj program bezpečnostnej ochrany vypracovaný aj v angličtine.

Žiadateľ predloží aj „Vyhlásenie o záväzkoch – schválený zmluvný dopravca“ uvedené v dodatku 6-D. Toto vyhlásenie podpíše právny zástupca žiadateľa alebo osoba zodpovedná za bezpečnostnú ochranu.

V podpísanom vyhlásení sa jasne uvádza lokalita alebo lokality, na ktoré sa vzťahuje, a vyhlásenie uchováva dotknutý príslušný orgán.

6.5.1.3. Po predložení programu bezpečnostnej ochrany a jeho úspešnom hodnotení, ktorým sa preukáže jeho relevantnosť a úplnosť, sa žiadateľ podrobí previerke na mieste s cieľom posúdiť súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov. Previerka na mieste zahŕňa monitorovanie, či zmluvný dopravca vykonáva príslušné operácie a postupy bez nedostatkov počas vyzdvihnutia zásielok, manipulácie s nimi, ich obmedzeného skladovania, prepravy a prípadne doručovania. Previerka na mieste sa vzťahuje aspoň na jednu prevádzkovú lokalitu patriacu do siete zmluvného dopravcu.

Príslušný orgán vo svojom národnom programe bezpečnostnej ochrany civilného letectva uvedenom v článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008 uvedie, či hodnotenie programu bezpečnostnej ochrany a previerku na mieste vykoná samotný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ konajúci v jeho mene.

Na záver previerky na mieste príslušný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ konajúci v jeho mene vypracuje správu o overení s použitím štandardizovaného kontrolného zoznamu uvedeného v dodatku 6-L.

Ak previerku na mieste vykonáva overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, správa o overení a vyhlásenie o nezávislosti – overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedené v dodatku 11-A sa predložia príslušnému orgánu najneskôr do jedného mesiaca od návštevy na mieste.

Ak je to vhodné a potrebné na monitorovanie príslušných operácií a postupov vykonávaných zmluvným dopravcom, schvaľujúci členský štát môže požiadať o pomoc a podporu príslušný orgán iného členského štátu, v ktorom sa uskutočňujú niektoré operácie. So súhlasom schvaľujúceho členského štátu môže previerku daných operácií na mieste vykonať overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ konajúci v mene príslušného orgánu členského štátu, v ktorom sa uskutočňujú niektoré operácie. Dotknuté členské štáty koordinujú včasné vykonávanie tejto previerky na mieste, dohodnú sa na jej rozsahu a obsahu a stanovia spôsoby výmeny informácií o jej výsledkoch. V takom prípade správa o overení vzťahujúca sa na tieto operácie, ktorá pozostáva z kontrolného zoznamu uvedeného v dodatku 6-L a prípadne k nej priloženého vyhlásenia o nezávislosti – overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedeného v dodatku 11-A, musí byť:

▼M17

a) vyhotovená v angličtine alebo v inom úradnom jazyku Únie podľa dohody medzi dotknutými členskými štátmi;

b) predložená schvaľujúcemu príslušnému orgánu najneskôr do jedného mesiaca od návštevy na mieste.

Keď schvaľujúci príslušný orgán úspešne dokončí kroky uvedené v tomto bode a skonštatuje, že žiadateľ spĺňa požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov, udelí štatút schváleného zmluvného dopravcu na obdobie najviac piatich rokov. Príslušný orgán pritom zabezpečí, aby sa potrebné údaje o zmluvnom dopravcovi vložili do „databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“ najneskôr v nasledujúci pracovný deň. Keď príslušný orgán zaznamenáva údaje do databázy, pridelí každej registrovanej adrese jednoznačný alfanumerický identifikátor v štandardnom formáte.

Zmluvný dopravca sa nepovažuje za schváleného, pokiaľ jeho údaje nie sú uvedené v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“.

6.5.1.4. Ako alternatívu k postupu stanovenému v bode 6.5.1.3 a len v prípade prvého schválenia môže príslušný orgán po úspešnom hodnotení programu bezpečnostnej ochrany, ktorým sa preukáže jeho relevantnosť a úplnosť, podrobiť žiadateľa auditu dokumentácie, ktorý pozostáva z dôkladného pohovoru s osobou určenou za zodpovednú za vykonávanie programu bezpečnostnej ochrany a za príslušné vykonané operácie a postupy. Ak príslušný orgán skonštatuje, že žiadateľ spĺňa požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov, udelí štatút schváleného zmluvného dopravcu na maximálne a neobnoviteľné obdobie jedného roka, v rámci ktorého sa zmluvný dopravca podrobí previerke na mieste, ako sa stanovuje v bode 6.5.1.3.

Ak po ukončení previerky na mieste príslušný orgán skonštatuje, že žiadateľ spĺňa požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov, udelí štatút schváleného zmluvného dopravcu na obdobie najviac piatich rokov.

Ak sa previerka na mieste neuskutoční do jedného roka z dôvodov mimo zodpovednosti zmluvného dopravcu, schvaľujúci príslušný orgán môže štatút predĺžiť na obdobie nepresahujúce tri mesiace. Na konci predĺženého obdobia príslušný orgán pozastaví štatút zmluvného dopravcu a opätovne ho neaktivuje, kým úspešne neukončí previerku na mieste.

6.5.1.5. Ak príslušný orgán nie je spokojný s informáciami poskytnutými a posúdenými podľa bodov 6.5.1.2, 6.5.1.3 a 6.5.1.4, subjektu, ktorý žiada o štatút schváleného zmluvného dopravcu, bezodkladne oznámi dôvody.

6.5.1.6. Schválený zmluvný dopravca určí aspoň jednu osobu, ktorá bude zodpovedná za vykonávanie predloženého programu bezpečnostnej ochrany a za vykonávanie príslušných operácií a postupov. Táto osoba musí úspešne absolvovať posilnenú previerku osoby v súlade s bodom 11.1.1 písm. b).

6.5.1.7. Schválený zmluvný dopravca podlieha postupu opätovného schválenia v pravidelných intervaloch nepresahujúcich 5 rokov s cieľom posúdiť, či stále spĺňa požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov. Tento postup zahŕňa preskúmanie programu bezpečnostnej ochrany a previerku na mieste v súlade s bodom 6.5.1.3.

▼M17

Inšpekciu, ktorú vykoná schvaľujúci príslušný orgán v súlade s jeho vnútroštátnym programom kontroly kvality, možno považovať za previerku na mieste za predpokladu, že sa vzťahuje na všetky požiadavky potrebné na schválenie.

6.5.1.8. Ak schvaľujúci príslušný orgán alebo iný príslušný orgán zistí nedostatky pri vykonávaní prevádzky zmluvných dopravcov, bezodkladne o tom informuje zmluvného dopravcu a požiada o ich odstránenie. Ak sa náprava nedosiahne v primeranom časovom rámci, alebo ak sa predpokladá, že nedostatky majú významný vplyv na bezpečnosť dodávateľského reťazca, schvaľujúci príslušný orgán podľa potreby pozastaví alebo odoberie štatút schváleného zmluvného dopravcu.

Ak príslušný orgán, ktorý udelil schválenie, už nie je presvedčený o tom, že schválený zmluvný dopravca spĺňa požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov, štatút schváleného zmluvného dopravcu odoberie.

Ihneď po odobratí štatútu a v každom prípade do 24 hodín od jeho odobratia schvaľujúci príslušný orgán zabezpečí, aby sa zmena štatútu schváleného zmluvného dopravcu uviedla v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“.

6.5.1.9. Schválený zmluvný dopravca schválený v súlade s bodom 6.5 tejto prílohy sa ako taký uznáva vo všetkých členských štátoch.

6.5.2. **Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má vykonávať schválený zmluvný dopravca**

6.5.2.1. Schválený zmluvný dopravca zabezpečí, aby:

a) bola v jeho priestoroch a lokalitách, kde sa vykonávajú operácie a postupy, úroveň bezpečnostnej ochrany dostatočná na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu a identifikovateľných leteckých poštových zásielok, v prípade ktorých sa už vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany;

b) všetci zamestnanci, ktorí prepravujú tento letecký náklad a tieto poštové zásielky, absolvovali všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7;

c) všetci zamestnanci uvedení v písmene b), ktorým bol udelený aj prístup bez dohľadu k nákladu a poštovým zásielkam, v prípade ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, absolvovali odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v súlade s bodom 11.2.3.9 a úspešne absolvovali previerku osoby v súlade s bodom 11.1.2 písm. b);

d) boli identifikovateľný letecký náklad a identifikovateľné letecké poštové zásielky, v prípade ktorých sa už vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, chránené pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas vyzdvihnutia, manipulácie, obmedzeného skladovania, prepravy a doručovania.

6.5.2.2. S cieľom zabezpečiť, aby boli zásielky, v prípade ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, chránené pred neoprávneným zasahovaním počas operácií vykonávaných schváleným zmluvným dopravcom, sa uplatňujú všetky tieto požiadavky:

▼M17

a) zásielky zabalí alebo zapečatí oprávnený zástupca alebo známy odosielateľ tak, aby bolo zabezpečené, že na nich bude vidieť, či sa s nimi nemanipulovalo. Ak to nie je možné, musia sa prijať alternatívne ochranné opatrenia na zaistenie integrity zásielky;

b) bezprostredne pred naložením nákladu sa vykoná prehliadka nákladného priestoru a integrita tejto prehliadky sa dodrží až do ukončenia nakladania;

c) nákladný priestor vozidla, v ktorom sa majú prepravovať zásielky, sa uzamkne alebo zapečatí, vozidlá s bočnými závesmi sa zaistia lanami TIR, aby bolo zabezpečené, že na nich bude vidieť, či sa s nimi nemanipulovalo, a nákladný priestor plošinových nákladných vozidiel je pod neustálym dohľadom;

d) každý vodič musí mať pri sebe preukaz totožnosti, pas, vodičský preukaz alebo iný doklad s fotografiou osoby, ktorý vydali alebo ktorý uznávajú vnútroštátne orgány. Preukaz alebo doklad sa použije na zistenie totožnosti osoby, ktorá prijíma alebo doručuje zásielky;

e) vodiči nesmú robiť neplánované zastávky medzi vyzdvihnutím a doručením nákladu. Ak je zastávka nevyhnutná, vodič po návrate skontroluje bezpečnostnú ochranu nákladu a integritu zámkov alebo pečatí alebo oboch. Ak vodič nájde akýkoľvek dôkaz o zasahovaní, oznámi to svojmu nadriadenému aj príjemcovi leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok;

f) zmluva o subdodávke na dopravu sa neuzavrie s treťou stranou, pokiaľ tretia strana sama nie je schváleným zmluvným dopravcom v súlade s bodom 6.5 alebo oprávneným zástupcom v súlade s bodom 6.3;

g) zmluva o subdodávkach iných služieb manipulácie s leteckým nákladom (ako napríklad obmedzené skladovanie alebo ochrana) sa neuzavrie so žiadnou inou stranou okrem oprávneného zástupcu.

6.5.3. **Dátum uplatňovania**

6.5.3.1. Od 1. januára 2027 pozemnú prepravu leteckého nákladu a poštových zásielok, v prípade ktorých sa už vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, vrátane prepravy vozidlom na základe leteckého nákladného listu a čísla letu leteckého dopravcu, v mene ktorého sa preprava vykonáva, v súlade so vzorom pre pozemnú prípojnú službu pre letecký náklad vykonáva v rámci Únie len:

a) oprávnený zástupca vlastnými prostriedkami a s vlastnými zdrojmi, ako sú opísané v jeho programe bezpečnostnej ochrany a potvrdené počas previerky na mieste v procese schvaľovania;

b) známy odosielateľ vlastnými prostriedkami a s vlastnými zdrojmi, ako sú opísané v jeho programe bezpečnostnej ochrany a potvrdené počas previerky na mieste v procese schvaľovania, pokiaľ ide o náklad a poštové zásielky, ktoré pochádzajú od neho;

c) zmluvný dopravca, ktorý bol schválený príslušným orgánom v súlade s bodom 6.5 a uzavrel dohodu o preprave buď s oprávneným zástupcom alebo známym odosielateľom, v mene ktorého sa preprava vykonáva, alebo v prípade činnosti pozemnej prípojnej služby pre letecký náklad priamo s príslušným leteckým dopravcom, v mene ktorého sa preprava vykonáva.

▼M17

Prvý odsek sa nevzťahuje na prepravu v rámci vyhradených bezpečnostných priestorov na letiskách.

▼B

6.6. OCHRANA NÁKLADU A POŠTOVÝCH ZÁSIELOK

6.6.1. **Ochrana nákladu a poštových zásielok počas prepravy**

▼M15

6.6.1.1. S cieľom zabezpečiť, aby boli zásielky, v prípade ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, chránené pred neoprávneným zásahom počas prepravy, sa uplatňujú všetky tieto požiadavky:

a) zásielky zabalí alebo zapečatí oprávnený zástupca alebo známy odosielateľ tak, aby bolo zabezpečené, že na nich bude vidieť, či sa s nimi nemanipulovalo; ak to nie je možné, musia sa prijať alternatívne ochranné opatrenia na zaistenie integrity zásielky;

b) nákladný priestor vozidla, v ktorom sa majú prepravovať zásielky, sa uzamkne alebo zapečatí, vozidlá s bočnými závesmi sa zaistia lanami TIR, aby bolo zabezpečené, že na nich bude vidieť, či sa s nimi nemanipulovalo, a nákladný priestor plošinových nákladných vozidiel je pod neustálym dohľadom;

c) vyhlásenie zmluvného dopravcu uvedené v dodatku 6-E odsúhlasuje zmluvný dopravca, ktorý s oprávneným zástupcom alebo známym odosielateľom uzatvoril dohodu o doprave, pokiaľ samotný zmluvný dopravca nie je schválený ako oprávnený zástupca.

Podpísané vyhlásenie uchováva oprávnený zástupca alebo známy odosielateľ, v ktorého mene sa doprava realizuje. Kópia podpísaného vyhlásenia sa na požiadanie poskytuje aj oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi, ktorý zásielku prevzal, prípadne dotknutému príslušnému orgánu.

▼M17

Ak bol zmluvný dopravca schválený príslušným orgánom v súlade s bodom 6.5, vyhlásenie zmluvného dopravcu uvedené v prvom odseku písm. c) tohto bodu sa môže nahradiť overením štatútu schváleného zmluvného dopravcu v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“.

Prvý odsek písm. c) sa uplatňuje do 31. decembra 2026.

▼B

6.6.1.2. Bod 6.6.1.1 písm. b), c) a d) sa neuplatňujú počas prepravy v letovej časti letiska.

▼M12

6.6.1.3. Zmluvný dopravca zabezpečí, aby zamestnanci, ktorí zhromažďujú, prepravujú, skladujú a doručujú letecký náklad a poštové zásielky, ktoré boli podrobené kontrolám bezpečnostnej ochrany, absolvovali aspoň:

a) kontrolu osobnej integrity, ktorá pozostáva z overenia totožnosti a životopisu a/alebo predložených odporúčaní;

b) všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7.

▼M12

6.6.1.4. Všetci zamestnanci zmluvného dopravcu, ktorým bol udelený prístup bez dohľadu k nákladu a poštovým zásielkam pri vykonávaní ktorejkoľvek z funkcií uvedených v bode 6.6.1.3 alebo pri vykonávaní ktorejkoľvek z kontrol bezpečnostnej ochrany stanovených v tejto kapitole, musia:

a) úspešne absolvovať previerku osoby;

b) absolvovať odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v súlade s bodom 11.2.3.9.

6.6.1.5. Ak zmluvný dopravca využíva služby inej spoločnosti na vykonávanie jednej alebo viacerých funkcií uvedených v bode 6.6.1.3, takáto iná spoločnosť musí spĺňať tieto podmienky:

a) podpísať so zmluvným dopravcom dohodu zmluvného dopravcu;

b) nevyužívať ďalších subdodávateľov;

c) vykonávať ustanovenia bodu 6.6.1.3, prípadne bodu 6.6.1.4.

Zmluvný dopravca – subdodávateľ preberá plnú zodpovednosť za celú dopravu v mene zástupcu alebo odosielateľa.

▼B

6.6.2. **►M2 Ochrana nákladu a poštových zásielok počas manipulácie, skladovania a nakladania do lietadla ◄**

6.6.2.1. Zásielky nákladu a poštové zásielky, ktoré sa nachádzajú v citlivej časti, sa považujú za chránené pred neoprávneným zásahom.

▼M2

6.6.2.2. Zásielky nákladu a poštové zásielky, ktoré sa nachádzajú v iných než citlivých častiach vyhradeného bezpečnostného priestoru, musia byť chránené pred neoprávneným zasahovaním až do ich odovzdania inému oprávnenému zástupcovi alebo leteckému dopravcovi. Zásielky sa umiestnia v častiach priestorov oprávneného zástupcu, kde sa kontroluje prístup, alebo, ak sú umiestnené mimo týchto častí, považujú sa za chránené pred neoprávneným zasahovaním, ak:

a) sú fyzicky chránené, aby sa zabránilo vneseniu zakázaných predmetov, alebo

b) sa neponechávajú bez dozoru a prístup k nim je obmedzený na osoby zapojené do ochrany a nakladania nákladu a poštových zásielok do lietadla.

▼B

6.7. NÁKLAD A POŠTOVÉ ZÁSIELKY S VYSOKÝM RIZIKOM (HRCM)

Ustanovenia týkajúce sa nákladu a poštových zásielok s vysokým rizikom sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

6.8. POSTUPY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY PRE NÁKLAD A POŠTOVÉ ZÁSIELKY PREPRAVOVANÉ DO ÚNIE Z TRETÍCH KRAJÍN

▼B

6.8.1. **Určovanie leteckých dopravcov**

6.8.1.1. Každého leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky z letiska v tretej krajine neuvedenej v dodatkoch 6-Fi alebo 6-Fii na účely transferu, tranzitu alebo vykládky na ktoromkoľvek letisku spadajúcom do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 300/2008 určí za „leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky do Únie z letiska v tretej krajine“ (ACC3) jeden z týchto príslušných orgánov:

a) príslušný orgán členského štátu, ktorý leteckému dopravcovi vydal osvedčenie leteckého prevádzkovateľa,

b) príslušný orgán členského štátu uvedeného v prílohe k nariadeniu Komisie (ES) č. 748/2009 ([1]) v prípade leteckých dopravcov, ktorí nie sú držiteľmi osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného členským štátom,

c) príslušný orgán členského štátu, kde má letecký dopravca hlavnú leteckú základňu v rámci Únie, alebo akýkoľvek iný príslušný orgán Únie na základe dohody s týmto príslušným orgánom v prípade leteckých dopravcov, ktorí nie sú držiteľmi osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného členským štátom a ktorí nie sú uvedení v prílohe k nariadeniu (ES) č. 748/2009.

6.8.1.2. Určenie leteckého dopravcu za ACC3, pokiaľ ide o jeho prepravu nákladu a poštových zásielok z letiska, pre ktoré sa vyžaduje určenie za ACC3 (ďalej len „príslušná nákladná preprava“), sa uskutoční:

a) na základe vymenovania osoby s celkovou zodpovednosťou v mene leteckého dopravcu za uplatňovanie ustanovení o bezpečnostnej ochrane nákladu alebo poštových zásielok v súvislosti s príslušnou nákladnou dopravou a

b) na základe správy o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ potvrdzujúcej vykonávanie opatrení bezpečnostnej ochrany.

6.8.1.3. Príslušný orgán pridelí určenému ACC3 jednoznačný alfanumerický identifikátor v štandardnom formáte, ktorým sa identifikuje letecký dopravca a letisko v tretej krajine, v prípade ktorého bol letecký dopravca určený na prepravu nákladu alebo poštových zásielok do Únie.

6.8.1.4. Toto určenie je platné odo dňa, keď príslušný orgán vložil podrobné údaje o ACC3 do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca, na obdobie najviac piatich rokov.

6.8.1.5. ACC3 uvedený v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca uznajú všetky členské štáty pre všetky lety do Únie z letiska v tretej krajine.

▼M7

6.8.1.6. Po tom, ako Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska oznámilo svoj úmysel vystúpiť podľa článku 50 ZEÚ z Európskej únie, sa na určenia za ACC3, ktoré tento členský štát vydal, vzťahujú tieto ustanovenia:

a) Zodpovednosť za aktuálne určenia sa prevádza na príslušný orgán členského štátu uvedeného v prílohe k nariadeniu Komisie (ES) č. 748/2009 v znení zmien na účely vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie.

([1]) Nariadenie Komisie (ES) č. 748/2009 z 5. augusta 2009 o zozname prevádzkovateľov lietadiel, ktorí vykonávali činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I k smernici 2003/87/ES k 1. januáru 2006 alebo po tomto dátume, v ktorom sa každému prevádzkovateľovi lietadiel určuje riadiaci členský štát (Ú. v. EÚ L 219, 22.8.2009, s. 1).

▼M7

b) Zodpovednosť za určenia za ACC3 leteckých dopravcov, ktorí nie sú uvedení v zozname v prílohe k nariadeniu Komisie (ES) č. 748/2009 v znení zmien, sa prevádza na príslušný orgán určený v bode 6.8.1.1 písm. c).

c) Príslušný orgán členského štátu podľa opisu v písmenách a) a b) sa môže dohodnúť so svojím náprotivkom v inom členskom štáte, že daný náprotivok prijme zodpovednosť za určenia za ACC3 určitého leteckého dopravcu. Dotknutý členský štát o tejto skutočnosti bezodkladne informuje Komisiu.

d) Komisia príslušný orgán Spojeného kráľovstva informuje o tom, ktorý členský štát preberá zodpovednosť za jeho určenia za ACC3.

e) Príslušný orgán Spojeného kráľovstva príslušnému orgánu členského štátu preberajúceho zodpovednosť dá k dispozícii kópiu potrebnej dokumentácie, na základe ktorej určil leteckých dopravcov uvedených v písmene a) za ACC3. Predmetná dokumentácia musí zahŕňať minimálne úplnú správu o overení, program bezpečnostnej ochrany a prípadne plán dohodnutý s dotknutým leteckým dopravcom.

f) Ak sú povinnosti podľa písmena e) splnené, zodpovednosť za určenia za ACC3 sa prevedie v deň vystúpenia Spojeného kráľovstva z Európskej únie.

g) Platnosť určení leteckých dopravcov, ktorí pôsobia výlučne na území Spojeného kráľovstva, za ACC3 sa skončí.

h) Určenia za ACC3, za ktoré sa previedla zodpovednosť na iný členský štát, zostávajú platné až do uplynutia platnosti a predmetný členský štát preberá zodpovednosť a povinnosti opísané v tomto nariadení.

i) Komisia uľahčí prevod zodpovednosti z administratívneho hľadiska vrátane záznamu podrobností o ACC3 do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

▼M11

6.8.1.7. ►M12 V období od 1. apríla 2020 do 30. júna 2021 sa môže príslušný orgán odchýliť od postupu stanoveného v bode 6.8.2 a dočasne určiť leteckého dopravcu za ACC3, ak sa overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ nemohlo uskutočniť z objektívnych dôvodov, ktoré súvisia s krízou spôsobenou pandémiou COVID-19 a za ktoré letecký dopravca nenesie zodpovednosť. Na určenie sa vzťahujú tieto podmienky: ◄

a) letecký dopravca je držiteľom aktívneho štatútu ACC3 v príslušnej lokalite tretej krajiny alebo bol držiteľom štatútu ACC3, za predpokladu, že jeho platnosť sa neskončila pred 1. februárom 2020;

b) letecký dopravca požiada o nový štatút príslušný orgán uvedený v bode 6.8.1.1 alebo orgán zodpovedný za určenie, ktorého platnosť sa má skončiť, a potvrdí, že existujú objektívne dôvody, za ktoré letecký dopravca nenesie zodpovednosť a ktoré sťažujú alebo zdržujú splnenie požiadaviek uvedených v bode 6.8.2;

c) letecký dopravca predloží svoj program bezpečnostnej ochrany, ktorý je relevantný a úplný, pokiaľ ide o všetky body stanovené v dodatku 6-G, alebo potvrdí, že súčasný program je stále aktuálny;

d) letecký dopravca predloží podpísané vyhlásenie, v ktorom potvrdí záväzok pokračovať v úplnom a účinnom vykonávaní požiadaviek bezpečnostnej ochrany, v súvislosti s ktorými získal súčasný alebo už neplatný štatút ACC3;

▼M11

e) určenie leteckého dopravcu za ACC3 podľa tohto bodu sa udeľuje na obdobie nepresahujúce šesť mesiacov odo dňa terajšieho, prípadne predchádzajúceho skončenia platnosti;

f) žiadosť, program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu a vyhlásenie o záväzkoch sa predkladajú buď písomne, alebo elektronicky.

6.8.1.8. Príslušný orgán sa prípadne môže s príslušným leteckým dopravcom dohodnúť na odklade každoročného vykonávania overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedeného v bode 6.8.2.2 ods. 2 písm. d), a to tak, že ho pridá k overovaniu letísk, ktoré sa má podľa plánu leteckého dopravcu vykonať v nasledujúcom roku.

6.8.1.9. V rámci obdobia dočasného určenia uvedeného v bode 6.8.1.7 vykonáva príslušný orgán na letisku alebo letiskách členského štátu príletu z lokality ACC3 aspoň tri činnosti monitorovania súladu v súvislosti s kontrolami bezpečnostnej ochrany, ktoré uplatňuje ACC3, ako aj RA3 a KC3 v rámci jeho dodávateľského reťazca. Ak ACC3 neprevádzkuje do určujúceho členského štátu priame lety, činnosti monitorovania súladu sa koordinujú s iným členským štátom, do ktorého ACC3 lety prevádzkuje.

▼B

6.8.2. **Overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v prípade ACC3**

6.8.2.1. Overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v súvislosti s príslušnou nákladnou dopravou leteckého dopravcu zahŕňa:

a) preskúmanie programu bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, ktoré zabezpečí jeho relevantnosť a úplnosť, pokiaľ ide o všetky body stanovené v dodatku 6-G a

b) overenie vykonávania opatrení bezpečnostnej ochrany letectva v súvislosti s príslušnou nákladnou dopravou prostredníctvom kontrolného zoznamu podľa dodatku 6-C3.

6.8.2.2. Overovanie vykonávania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sa uskutočňuje na mieste, a to v týchto stupňoch:

1. Na letisku, z ktorého letecký dopravca vykonáva príslušnú nákladnú dopravu predtým, ako tomuto letisku môže byť udelené určenie za ACC3.

   Ak sa následne na základe overovania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ zistí neplnenie jedného alebo viacerých cieľov uvedených v kontrolnom zozname podľa dodatku 6-C3, príslušný orgán neurčí leteckého dopravcu za ACC3 v prípade príslušnej nákladnej dopravy bez toho, aby letecký dopravca preukázal vykonávanie opatrení, ktorými odstráni zistené nedostatky.

2. Na reprezentatívnom počte letísk s príslušnou nákladnou dopravou leteckého dopravcu predtým, než sa všetkým letiskám, na ktorých uvedený letecký dopravca vykonáva príslušnú nákladnú dopravu, udelí určenie za ACC3. Uplatňujú sa tieto podmienky:

   a) o túto možnosť požiada letecký dopravca, ktorý vykonáva niekoľko príslušných činností nákladnej dopravy a

   b) príslušný orgán overil, že letecký dopravca uplatňuje interný program zabezpečenia kvality bezpečnostnej ochrany, ktorý je rovnocenný overeniu bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a

▼B

c) reprezentatívny počet predstavujú najmenej 3 letiská alebo 5 % letísk, podľa toho, ktorý údaj je vyšší, a všetky letiská sa musia nachádzať v krajinách s vysokým rizikom a

d) príslušný orgán schválil plán, ktorým sa zabezpečí vykonávanie overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v každom roku platnosti určenia na dodatočných letiskách, ktorým sa udelí určenie za ACC3 alebo kým sa neoveria všetky letiská. Počet týchto overení musí byť každý rok prinajmenšom rovnaký ako počet overení podľa písmena c). V pláne sa musia uvádzať dôvody výberu dodatočných letísk a

e) platnosť všetkých určení za ACC3 sa musí skončiť v ten istý deň a

f) ak sa v rámci jedného z overovaní bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dohodnutých na základe plánu zistí neplnenie jedného alebo viacerých cieľov uvedených v kontrolnom zozname podľa dodatku 6-C3, určujúci príslušný orgán musí vyžadovať dôkaz o vykonaní opatrení na odstránenie nedostatkov zistených na danom letisku a v závislosti od vážnosti nedostatkov požiada:

— o vykonanie overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ na všetkých letiskách, v prípade ktorých sa požaduje určenie za ACC3 v súlade s bodom 6.8.2.2.1 v termíne stanovenom príslušným orgánom, alebo

— o vykonanie dvojnásobného počtu overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ stanoveného podľa písmena d) za každý zostávajúci rok platnosti určení za ACC3.

▼M2

6.8.2.3. Príslušný orgán môže prijať správu subjektu tretej krajiny alebo iného subjektu ACC3 o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ na účely určenia za ACC3 v prípadoch, keď daný subjekt alebo ACC3 vykonáva celú operáciu prepravy nákladu vrátane nakladania do nákladného priestoru lietadla v mene žiadajúceho subjektu ACC3 a správa o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sa vzťahuje na všetky predmetné činnosti.

6.8.2.4. Overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sa zaznamenáva v správe o overení pozostávajúcej prinajmenšom z vyhlásenia o záväzkoch podľa dodatku 6-H1, kontrolného zoznamu podľa dodatku 6-C3 a vyhlásenia overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ podľa dodatku 11-A. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ predloží správu o overení príslušnému orgánu a overenému leteckému dopravcovi poskytne jej kópiu.

———————

▼B

6.8.3. **Kontroly bezpečnostnej ochrany nákladu a poštových zásielok prichádzajúcich z tretej krajiny**

▼M2

6.8.3.1. Subjekt ACC3 zabezpečuje, aby sa všetok náklad a poštové zásielky prepravované na účel transferu, tranzitu alebo vykládky na letisku Únie podrobil detekčnej kontrole, okrem týchto prípadov:

▼M2

a) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany zásielky vykonal oprávnený zástupca overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3) a zásielka bola chránená pred neoprávneným zasahovaním od momentu, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, až do naloženia do lietadla, alebo

b) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany zásielky vykonal známy odosielateľ overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (KC3) a zásielka bola chránená pred neoprávneným zasahovaním od momentu, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, až do naloženia do lietadla, alebo

▼M15

_____

▼M2

d) zásielka je oslobodená od detekčnej kontroly v súlade s bodom 6.1.1 písm. d) a bola chránená pred neoprávneným zasahovaním od momentu, keď sa stala identifikovateľným leteckým nákladom alebo identifikovateľnou leteckou poštovou zásielkou, až do naloženia.

▼M15

_____

▼B

6.8.3.2. Náklad a poštové zásielky prepravované do Únie sa musia podrobovať detekčnej kontrole použitím jedného z prostriedkov a metód uvedených v bode 6.2.1 na úrovni dostatočnej na to, aby sa riadne zabezpečilo, že neobsahujú žiadne zakázané predmety.

6.8.3.3. ACC3 zabezpečí v súvislosti:

a) s nákladom alebo poštovými zásielkami určenými na transfer alebo tranzit, aby detekčnú kontrolu v súlade s bodom 6.8.3.2 alebo kontroly bezpečnostnej ochrany uskutočnil sám alebo aby ju realizoval subjekt overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v mieste pôvodu alebo na inom mieste v rámci dodávateľského reťazca a aby takéto zásielky boli chránené pred neoprávnenými zásahmi od momentu, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, a to až do naloženia do lietadla; a

b) s nákladom alebo poštovými zásielkami s vysokým rizikom, aby detekčnú kontrolu v súlade s bodom 6.7 uskutočnil sám alebo aby ju realizoval subjekt overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v mieste pôvodu alebo na inom mieste v rámci dodávateľského reťazca a aby takéto zásielky boli označené SHR a boli chránené pred neoprávnenými zásahmi od momentu, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, a to až do naloženia do lietadla.

▼M2

6.8.3.4. Pri odovzdávaní zásielok, v prípade ktorých sa vyžiadali kontroly bezpečnostnej ochrany, inému subjektu ACC3 alebo RA3, subjekt ACC3, RA3 alebo KC3 uvedie v sprievodnej dokumentácii jednoznačný alfanumerický identifikátor, ktorý získal od určujúceho príslušného orgánu.

6.8.3.5. Keď ACC3 alebo RA3 preberá akékoľvek zásielky, stanoví, či je letecký dopravca alebo subjekt, od ktorého prijíma zásielky, iný subjekt ACC3, RA3 alebo KC3, a to takto:

a) overením, či je jednoznačný alfanumerický identifikátor subjektu, ktorý doručuje zásielky, uvedený v sprievodnej dokumentácii a

b) potvrdením, že letecký dopravca alebo subjekt, ktorý doručuje zásielku, je v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca uvedený ako aktívny v prípade špecifikovaného letiska alebo prípadne lokality.

▼M2

Ak nie je v sprievodnej dokumentácii spomenutý žiaden identifikátor, alebo ak letecký dopravca alebo subjekt, ktorý doručuje zásielky, nie je v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca uvedený ako aktívny, predpokladá sa, že sa predtým nevykonali žiadne kontroly bezpečnostnej ochrany a zásielky sa pred naložením do lietadla musia podrobiť detekčnej kontrole zo strany ACC3 alebo iného subjektu RA3 overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

▼M12

6.8.3.6. Po vykonaní kontrol bezpečnostnej ochrany uvedených v bodoch 6.8.3.1 až 6.8.3.5 ACC3 alebo oprávnený zástupca overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3) zodpovedný za uplatňovanie kontrol bezpečnostnej ochrany zabezpečí, aby sprievodná dokumentácia vo forme leteckého nákladného listu, rovnocenného dokladu k zásielke alebo v samostatnom vyhlásení, a to buď v elektronickej alebo v papierovej podobe, obsahovala aspoň tieto informácie:

a) jednoznačný alfanumerický identifikátor subjektu ACC3;

b) bezpečnostný štatút zásielky, ako sa uvádza v bode 6.3.2.6 písm. d), ktorý vydal subjekt ACC3 alebo prípadne oprávnený zástupca overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3);

c) jednoznačný identifikátor zásielky, ako je napríklad číslo vlastného, prípadne leteckou spoločnosťou vyhotoveného leteckého nákladného listu;

d) obsah zásielky alebo prípadne informáciu, že ide o zlúčenú zásielku;

e) dôvody vydania bezpečnostného štatútu vrátane použitých prostriedkov alebo metódy detekčnej kontroly, alebo dôvody oslobodenia zásielky od detekčnej kontroly, použitím noriem prijatých v rámci systému vyhlásenia o bezpečnosti zásielky ICAO.

V prípade zlúčených zásielok subjekt ACC3 alebo oprávnený zástupca overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3), ktorý zlúčenie vykonal, uchováva informácie uvedené v prvom odseku písm. a) až e) za každú jednotlivú zásielku aspoň do odhadovaného času príchodu zásielok na prvé letisko v Únii alebo 24 hodín podľa toho, ktoré obdobie je dlhšie.

6.8.3.7 Každý letecký dopravca prilietajúci z tretej krajiny uvedenej v dodatku 6-F musí zabezpečiť dodržiavanie príslušných bodov stanovených v bode 6.8.3.6, pokiaľ ide o náklad a poštové zásielky prepravované na palube. Sprievodná dokumentácia k týmto zásielkam musí zodpovedať minimálne systému vyhlásenia o bezpečnosti zásielky ICAO alebo alternatívnemu systému, ktorý poskytuje požadované informácie rovnocenným spôsobom.

▼M5

6.8.3.8. Tranzitné alebo transferové zásielky prilietajúce z tretej krajiny uvedenej v dodatku 6-I, ktorých sprievodná dokumentácia nespĺňa požiadavky bodu 6.8.3.6, sa pred nasledujúcim letom podrobia opatreniam podľa kapitoly 6.7.

▼M12

6.8.3.9. Tranzitné alebo transferové zásielky prilietajúce z tretej krajiny neuvedené v bode 6.8.3.8, ktorých sprievodná dokumentácia nespĺňa požiadavky bodu 6.8.3.6, sa pred nasledujúcim letom podrobia opatreniam podľa bodu 6.2.

▼M15

6.8.3.10. Kontroly bezpečnostnej ochrany nákladu a poštových zásielok prichádzajúcich z tretej krajiny takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8005.

▼M2

6.8.4. **Určenie oprávnených zástupcov a známych odosielateľov**

6.8.4.1. Subjekty z tretích krajín, ktoré sú alebo chcú byť súčasťou dodávateľského reťazca leteckého prepravcu, ktorý má štatút ACC3, sa môžu

▼M2

určiť buď za „oprávnených zástupcov z tretej krajiny“ (RA3) alebo za „známych odosielateľov z tretej krajiny“ (KC3).

6.8.4.2. Na získanie určenia subjekty adresujú žiadosť:

a) príslušnému orgánu členského štátu, ktorý je zodpovedný za určovanie leteckého dopravcu za ACC3 na letisku tretej krajiny, ak žiadateľ manipuluje s nákladom smerujúcim do EÚ, alebo

b) ak v danej krajine nie je žiadny letecký dopravca určený za ACC3, príslušnému orgánu členského štátu, ktorý je zodpovedný za schválenie overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, ktorý overenie vykonáva alebo vykonával.

Príslušný orgán, ktorému je žiadosť doručená, začne proces určovania alebo sa dohodne s príslušným orgánom iného členského štátu na jeho delegovaní s ohľadom na politickú spoluprácu alebo spoluprácu v oblasti letectva alebo oboje.

6.8.4.3. Pred samotným určením sa musí potvrdiť oprávnenosť získať štatút RA3 alebo KC3 v súlade s bodom 6.8.4.1.

6.8.4.4. Určenie subjektu za RA3 alebo KC3, pokiaľ ide o jeho prepravu nákladu a poštových zásielok (ďalej len „príslušná nákladná doprava“), sa uskutoční na základe:

a) vymenovania osoby s celkovou zodpovednosťou v mene subjektu za uplatňovanie ustanovení o bezpečnostnej ochrane nákladu alebo poštových zásielok v súvislosti s príslušnou nákladnou dopravou a

b) správy o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ potvrdzujúcej vykonávanie opatrení bezpečnostnej ochrany.

6.8.4.5. Príslušný orgán pridelí určenému RA3 alebo KC3 jednoznačný alfanumerický identifikátor v štandardnom formáte, ktorým sa identifikuje subjekt a tretia krajina, pre ktorú bol určený na účely vykonávania ustanovení o bezpečnostnej ochrane nákladu alebo poštových zásielok smerujúcich do Únie.

6.8.4.6. Toto určenie je platné odo dňa, keď príslušný orgán vložil podrobné údaje o subjekte do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca, na obdobie najviac troch rokov.

6.8.4.7. Subjekt uvedený v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca ako RA3 alebo KC3 musí byť uznaný vo všetkých členských štátoch pre činnosti týkajúce sa nákladu alebo poštových zásielok, ktoré prepravuje subjekt ACC3 z letiska tretej krajiny do Únie.

6.8.4.8. Platnosť určení subjektov za RA3 a KC3 vydaných pred 1. júnom 2017 uplynie päť rokov po ich určení alebo 31. marca 2020 podľa toho, ktorý dátum nastane skôr.

6.8.4.9. Na žiadosť príslušného orgánu, ktorý ich schválil, sprístupnia overovatelia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ údaje obsiahnuté v časti 1 kontrolného zoznamu stanoveného v dodatku 6-C2 alebo dodatku 6-C4, podľa toho, čo je vhodné, v prípade každého subjektu, ktorý určili, s cieľom vytvoriť jednotný zoznam subjektov určených overovateľmi bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

▼M7

6.8.4.10. Po tom, ako Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska oznámilo svoj úmysel vystúpiť podľa článku 50 ZEÚ z Európskej únie, sa na určenia za RA3 a KC3, ktoré tento členský štát vydal, vzťahujú tieto ustanovenia:

▼M7

a) Zodpovednosť za určenia za RA3 alebo KC3 subjektu pozostávajúceho z pobočky alebo dcérskeho podniku leteckého dopravcu alebo samotného leteckého dopravcu sa prevádza na príslušný orgán členského štátu podľa bodu 6.8.1.1 tohto nariadenia:

b) Zodpovednosť za určenia za RA3 alebo KC3 subjektu, ktorý nie je priamo spojený s leteckým dopravcom, sa prevádza na príslušný orgán členského štátu podľa bodu 6.8.1.1 ako na príslušný orgán zodpovedný za národného alebo hlavného leteckého dopravcu tretej krajiny, v ktorej RA3 alebo KC3 pôsobí.

c) Zodpovednosť za určenia za RA3 alebo KC3 subjektu, na ktorý sa nevzťahuje písmeno a) alebo b), sa prevádza na príslušný orgán členského štátu podľa bodu 6.8.1.1 ako na príslušný orgán zodpovedný za jedného z leteckých dopravcov Únie pôsobiacich z letísk, kde pôsobí RA3 alebo KC3, alebo z letísk najbližšie k lokalite subjektu.

d) Príslušný orgán členského štátu podľa opisu v písmenách a) až c) sa môže dohodnúť so svojím náprotivkom v inom členskom štáte, že daný náprotivok prijme zodpovednosť za určenia za RA3 alebo KC3 určitého subjektu alebo leteckého dopravcu. Dotknutý členský štát o tejto skutočnosti bezodkladne informuje Komisiu.

e) Komisia príslušný orgán Spojeného kráľovstva informuje o tom, ktorý členský štát preberá zodpovednosť za jeho určenia za RA3 a KC3.

f) Príslušný orgán Spojeného kráľovstva príslušnému orgánu členského štátu preberajúceho zodpovednosť dá k dispozícii kópiu potrebnej dokumentácie, na základe ktorej určil subjekt alebo leteckého dopravcu za RA3 alebo KC3. Predmetná dokumentácia musí zahŕňať minimálne úplnú správu o overení, program bezpečnostnej ochrany dotknutého subjektu alebo leteckého dopravcu.

g) Ak sú povinnosti podľa písmena f) splnené, zodpovednosť za určenia za RA3 a KC3 sa prevedie v deň vystúpenia Spojeného kráľovstva z Európskej únie.

h) Určenia za RA3 a KC3, za ktoré sa previedla zodpovednosť na iný členský štát, zostávajú platné až do uplynutia platnosti a predmetný členský štát preberá zodpovednosť a povinnosti opísané v tomto nariadení.

i) Komisia uľahčí prevod zodpovednosti z administratívneho hľadiska vrátane záznamu podrobností o RA3 a KC3 do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

▼M11

6.8.4.11. ►M12 V období od 1. apríla 2020 do 30. júna 2021 sa môže príslušný orgán odchýliť od postupu stanoveného v bode 6.8.5 a dočasne určiť subjekt tretej krajiny za RA3 alebo KC3, ak sa overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ nemohlo uskutočniť z objektívnych dôvodov, ktoré súvisia s krízou spôsobenou pandémiou COVID-19 a za ktoré tento subjekt nenesie zodpovednosť. Na určenie sa vzťahujú tieto podmienky: ◄

▼M11

a) subjekt je držiteľom aktívneho štatútu RA3 alebo KC3 alebo bol držiteľom štatútu RA3 alebo KC3, za predpokladu, že jeho platnosť sa neskončila pred 1. februárom 2020;

b) subjekt požiada o nový štatút príslušný orgán, ktorý je v súčasnosti zodpovedný za jeho určenie, ktorého platnosť sa má skončiť alebo sa už skončila, a potvrdí, že existujú objektívne dôvody, za ktoré subjekt nenesie zodpovednosť a ktoré sťažujú alebo zdržujú splnenie požiadaviek uvedených v bode 6.8.5;

c) subjekt predloží svoj program bezpečnostnej ochrany, ktorý je relevantný a úplný v súvislosti s vykonávanou prepravou, alebo potvrdí, že súčasný program je stále aktuálny;

d) subjekt predloží podpísané vyhlásenie, v ktorom potvrdí záväzok pokračovať v úplnom a účinnom vykonávaní požiadaviek bezpečnostnej ochrany, v súvislosti s ktorými získal súčasný alebo už neplatný štatút RA3 alebo KC3;

e) určenie subjektu za RA3 alebo KC3 podľa tohto bodu sa udeľuje na obdobie nepresahujúce šesť mesiacov odo dňa terajšieho, prípadne predchádzajúceho skončenia platnosti;

f) žiadosť, program bezpečnostnej ochrany subjektu a vyhlásenie o záväzkoch sa predkladajú buď písomne, alebo elektronicky.

6.8.4.12. Subjekty uvedené v bode 6.8.4.8, ktorým sa platnosť štatútu RA3 alebo KC3 skončila v období od 1. februára 2020 do 31. marca 2020, ktoré sa vzhľadom na objektívne dôvody uvedené v bode 6.8.4.11 nemohli podrobiť overovaniu bezpečnostnej ochrany letectva EÚ stanovenému v bode 6.8.5 a následnému určeniu príslušným orgánom podľa bodu 6.8.4, môžu požiadať o dočasné určenie udelené Komisiou za týchto podmienok:

a) subjekt požiada o štatút RA3 alebo KC3 Komisiu a potvrdí, že existujú objektívne dôvody, za ktoré nenesie zodpovednosť a ktoré sťažujú alebo zdržujú splnenie požiadaviek uvedených v bode 6.8.5;

b) subjekt predloží podpísané vyhlásenie, v ktorom potvrdí záväzok pokračovať v úplnom a účinnom vykonávaní požiadaviek bezpečnostnej ochrany, v súvislosti s ktorými získal už neplatný štatút RA3 alebo KC3, ako aj aktuálnosť svojho programu bezpečnostnej ochrany;

c) žiadosť a vyhlásenie o záväzkoch sa predkladajú buď písomne, alebo elektronicky;

▼M12

d) určenie sa udeľuje na obdobie najviac šesť mesiacov a môže sa predĺžiť v rámci obdobia platnosti výnimky, ako sa stanovuje v bode 6.8.4.11.

▼M2

6.8.5. **Overovanie oprávnených zástupcov a známych odosielateľov**

6.8.5.1. Aby sa subjekty z tretích krajín mohli určiť za oprávnených zástupcov overených z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ alebo za známych odosielateľov, musia byť overené podľa jednej z nasledujúcich dvoch možností:

▼M2

a) v programe bezpečnostnej ochrany subjektu ACC3 sa stanovujú podrobnosti kontrol bezpečnostnej ochrany vykonávaných v jeho mene subjektmi z tretích krajín, od ktorých prijíma náklad alebo poštové zásielky priamo na účely prepravy do Únie. Overením subjektu ACC3 z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sa overujú kontroly bezpečnostnej ochrany uplatňované týmito subjektmi alebo

b) subjekty z tretích krajín predkladajú príslušné činnosti manipulácie s nákladom na overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v intervaloch nepresahujúcich tri roky. Overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ spočíva v:

   i) preskúmaní programu bezpečnostnej ochrany subjektu, ktorým sa zabezpečí jeho relevantnosť a úplnosť v súvislosti s vykonávanou prepravou a

   ii) overení vykonávania opatrení bezpečnostnej ochrany letectva na mieste v súvislosti s príslušnou nákladnou dopravou.

Správa o overení pozostáva, v prípade oprávnených zástupcov z tretích krajín, z vyhlásenia o záväzkoch podľa dodatku 6-H2 a kontrolného zoznamu podľa dodatku 6-C2 a, v prípade známych odosielateľov z tretích krajín, z vyhlásenia o záväzkoch podľa dodatku 6-H3 a kontrolného zoznamu podľa dodatku 6-C4. Správa o overení musí obsahovať aj vyhlásenie overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ podľa dodatku 11-A.

6.8.5.2. Po ukončení overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v súlade s bodom 6.8.5.1. písm. b) overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ predloží správu o overení príslušnému orgánu a overovanému subjektu poskytne kópiu.

6.8.5.3. Monitorovanie súladu, ktoré vykonáva príslušný orgán členského štátu alebo Komisia, sa môže považovať za overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ za predpokladu, že sa vzťahuje na všetky oblasti uvedené v kontrolnom zozname stanovenom v dodatku 6-C2 alebo 6-C4 podľa toho, čo je vhodné.

6.8.5.4. ACC3 udržiava databázu, v ktorej uvádza aspoň nasledujúce informácie o každom oprávnenom zástupcovi alebo známom odosielateľovi, ktorý bol predmetom overenia z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v súlade s bodom 6.8.5.1., od ktorého priamo prijíma náklad alebo poštové zásielky na účely prepravy do Únie:

a) údaje o spoločnosti vrátane riadnej obchodnej adresy a

b) charakter podnikania okrem obchodne citlivých informácií a

c) kontaktné údaje vrátane údajov o osobe(-ách) zodpovednej(-ých) za bezpečnostnú ochranu a

d) registračné číslo spoločnosti, ak existuje, a

e) správu o overení, ak je k dispozícii, a

f) jednoznačný alfanumerický identifikátor pridelený v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

▼M15

_____

▼M2

Táto databáza musí byť k dispozícii na inšpekciu subjektu ACC3.

Takúto databázu môžu viesť iné subjekty s overením z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

▼M12

_____

▼M2

6.8.6. **Nedodržiavanie predpisov a ukončenie určenia za ACC3, RA3 a KC3**

6.8.6.1. *Nedodržiavanie predpisov*

▼M12

1. Ak Komisia alebo príslušný orgán zistia vážne nedostatky súvisiace s prevádzkou ACC3, RA3 alebo KC3, ktoré sa považujú za nedostatky so značným vplyvom na celkovú úroveň bezpečnostnej ochrany letectva v Únii, alebo ak sú im informácie o takýchto vážnych nedostatkoch doručené písomne:

   a) ihneď o tom informujú dotknutého leteckého dopravcu alebo dotknutý subjekt, požiadajú ho o predloženie pripomienok a prijatie príslušných opatrení vo vzťahu k vážnym nedostatkom;

   b) ihneď o tom informujú ostatné členské štáty a Komisiu.

   Závažný nedostatok uvedený v prvom odseku možno zistiť počas jednej z týchto činností:

   1. počas činností týkajúcich sa monitorovania dodržiavania predpisov;

   2. počas skúmania dokumentácie vrátane správy o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ iných prevádzkovateľov, ktorí sú súčasťou dodávateľského reťazca ACC3, RA3 alebo KC3;

   3. po prijatí faktických písomných informácií od iných orgánov a/alebo prevádzkovateľov v súvislosti s činnosťami dotknutého ACC3, RA3 alebo KC3 vo forme zdokumentovaných dôkazov, ktoré jasne preukazujú narušenie bezpečnosti.

▼M2

2. Ak ACC3, RA3 alebo KC3 nenapravil vážne nedostatky počas stanoveného časového rámca alebo ak ACC3, RA3 alebo KC3 nereaguje na požiadavku uvedenú v bode 6.8.6.1. písm. a), orgán alebo Komisia:

   a) deaktivuje v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca štatút ACC3, RA3 alebo KC3 prevádzkovateľa alebo subjektu alebo

   b) požiada príslušný orgán zodpovedný za určenie, aby deaktivoval v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca štatút ACC3, RA3 alebo KC3 prevádzkovateľa alebo subjektu.

   Ak nastane situácia uvedená v prvom odseku, daný orgán alebo Komisia o tom bezodkladne informuje ostatné členské štáty a Komisiu.

3. Letecký dopravca alebo subjekt, ktorého štatút ACC3, RA3 alebo KC3 bol deaktivovaný v súlade s bodom 6.8.6.1.2., nesmie byť opätovné zaradený alebo zahrnutý do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca, kým nebude z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ opätovne určený v súlade s bodom 6.8.1. alebo 6.8.4.

4. Ak už letecký dopravca alebo subjekt nie je držiteľom štatútu ACC3, RA3 alebo KC3, príslušné orgány podniknú vhodné kroky, aby sa ubezpečili, že ostatné subjekty ACC3, RA3 a KC3 v rámci ich zodpovednosti, ktoré pôsobia v dodávateľskom reťazci leteckého dopravcu alebo subjektu, ktorý stratil štatút, stále spĺňajú požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008.

6.8.6.2. *Ukončenie*

1. Príslušný orgán, ktorý určil ACC3, RA3 alebo KC3, je zodpovedný za odstránenie údajov o ňom z „databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“:

   a) na žiadosť leteckého dopravcu alebo subjektu alebo po dohode s nimi alebo

   b) ak ACC3, RA3 alebo KC3 nevykonáva príslušnú nákladnú dopravu a nereaguje na žiadosť o predloženie pripomienok alebo inak bráni posúdeniu rizika pre letectvo.

▼M2

2. Ak už letecký dopravca alebo subjekt nie je držiteľom štatútu ACC3, RA3 alebo KC3, príslušné orgány podniknú vhodné kroky, aby sa ubezpečili, že ostatné subjekty ACC3, RA3 a KC3 v rámci ich zodpovednosti, ktoré pôsobia v dodávateľskom reťazci leteckého dopravcu alebo subjektu, ktorého určenie bolo ukončené, stále spĺňajú požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008.

▼M12

6.8.7. **Predbežné informácie o náklade pred naložením (PLACI)**

6.8.7.1. Podľa článku 186 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/2447 sa PLACI vykonáva pred odletom z tretej krajiny po doručení minimálneho súboru údajov predbežného colného vyhlásenia o vstupe uvedeného v článku 106 ods. 2 a 2a delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2015/2446 ([1]) colnému orgánu prvého miesta vstupu.

6.8.7.2. V priebehu PLACI a v prípade, že colný úrad prvého vstupu má opodstatnené dôvody na podozrenie, že zásielka vstupujúca letecky na colné územie Únie by mohla predstavovať vážne ohrozenie civilného letectva, sa s touto zásielkou zaobchádza ako s nákladom alebo poštovou zásielkou s vysokým rizikom (HRCM) v súlade s bodom 6.7. ►M16 Letecký dopravca nesmie takúto zásielku naložiť na prepravu do Únie, výnimkou je prípad, ak sa uspokojivo vykonali požadované opatrenia stanovené v bode 6.8.7.3 resp. 6.8.7.4. ◄

6.8.7.3. Letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba v tretej krajine, ktorá nie je uvedená v dodatku 6-F a okrem Islandu, po doručení oznámenia colného úradu prvého vstupu, v ktorom sa požaduje, aby sa so zásielkou zaobchádzalo ako s nákladom alebo poštovou zásielkou s vysokým rizikom (HRCM) v súlade s bodom 6.8.7.2:

a) vykoná v súvislosti s konkrétnou zásielkou bezpečnostné kontroly uvedené v bodoch 6.7.3 a 6.7.4 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005 v prípade subjektov ACC3 alebo RA3 schválených na vykonávanie takýchto bezpečnostných kontrol;

b) zabezpečí, aby subjekt ACC3 alebo RA3 schválený na vykonávanie takýchto bezpečnostných kontrol spĺňal ustanovenia písmena a). Informácie pre colný úrad prvého vstupu sa poskytnú v prípade, že sa zásielka má odovzdať alebo sa odovzdala na vykonanie bezpečnostných kontrol inému prevádzkovateľovi, subjektu alebo orgánu. Takýto iný prevádzkovateľ, subjekt alebo orgán zabezpečí vykonanie bezpečnostných kontrol uvedených v písmene a) a potvrdí leteckému dopravcovi, prevádzkovateľovi, subjektu alebo osobe, od ktorých bola zásielka doručená, vykonanie takýchto bezpečnostných kontrol, ako aj ich výsledky;

c) potvrdí colnému úradu prvého vstupu vykonanie bezpečnostných kontrol uvedených v písmene a) a ich výsledky.

Písmená a) a b) prvého odseku sa neuplatňujú v prípade, že sa požadované bezpečnostné kontroly už vykonali. Ak by však existovali informácie o špecifickom ohrození, ktoré sa sprístupnili až po vykonaní predchádzajúcich bezpečnostných kontrol, od leteckého dopravcu, prevádzkovateľa, subjektu alebo osoby sa môže požadovať, aby bezpečnostné kontroly zopakovali použitím osobitných prostriedkov a metód a poskytli potvrdenie, ako sa stanovuje v prvom odseku písmene c). Letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba môžu byť oboznámení s akýmkoľvek prvkom a informáciami, ktoré sú potrebné na účinné splnenie bezpečnostného cieľa.

([1]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446 z 28. júla 2015, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, pokiaľ ide o podrobné pravidlá, ktorými sa bližšie určujú niektoré ustanovenia Colného kódexu Únie (Ú. v. EÚ L 343, 29.12.2015, s. 1).

▼M12

6.8.7.4. Leteckí dopravcovia, prevádzkovatelia, subjekty alebo osoby v tretej krajine uvedenej v dodatku 6-F a na Islande, ktorým je doručené oznámenie colného úradu prvého vstupu, v ktorom sa požaduje, aby sa so zásielkou zaobchádzalo ako s nákladom alebo poštovou zásielkou s vysokým rizikom (HRCM) v súlade s bodom 6.8.7.2:

a) v súvislosti s konkrétnou zásielkou vykonajú aspoň bezpečnostné kontroly stanovené v prílohe 17 pre náklad alebo poštové zásielky s vysokým rizikom ICAO ([1]);

b) zabezpečia, aby prevádzkovateľ, subjekt alebo orgán schválený príslušným orgánom v tretej krajine na vykonávanie takýchto bezpečnostných kontrol spĺňal požiadavky uvedené v písmene a). Informácie pre colný úrad prvého vstupu sa poskytnú v prípade, že sa zásielka má odovzdať alebo sa odovzdala na vykonanie bezpečnostných kontrol inému prevádzkovateľovi, subjektu alebo orgánu. Takýto iný prevádzkovateľ, subjekt alebo orgán zabezpečí vykonanie bezpečnostných kontrol uvedených v písmene a) a potvrdí leteckému dopravcovi, prevádzkovateľovi, subjektu alebo osobe, od ktorých bola zásielka doručená, vykonanie takýchto bezpečnostných kontrol, ako aj ich výsledky;

c) potvrdí colnému úradu prvého vstupu vykonanie bezpečnostných kontrol uvedených v písmene a) a ich výsledky.

Písmená a) a b) prvého odseku sa neuplatňujú v prípade, že sa požadované bezpečnostné kontroly už vykonali. Ak by však existovali informácie o špecifickom ohrození, ktoré sa sprístupnili až po vykonaní predchádzajúcich bezpečnostných kontrol, od leteckého dopravcu, prevádzkovateľa, subjektu alebo osoby sa môže požadovať, aby bezpečnostné kontroly zopakovali použitím osobitných prostriedkov a metód a poskytli potvrdenie, ako sa stanovuje v prvom odseku písmene c). Letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba môžu byť oboznámení s akýmkoľvek prvkom a informáciami, ktoré sú potrebné na účinné splnenie bezpečnostného cieľa.

6.8.7.5. V priebehu PLACI a v prípade, že colný úrad prvého vstupu má opodstatnené dôvody na podozrenie, že zásielka vstupujúca letecky na colné územie Únie predstavuje vážne ohrozenie bezpečnosti, v dôsledku ktorého vydá oznámenie o nenaložení, táto zásielka sa na palubu lietadla nenaloží, prípadne sa z nej vyloží.

6.8.7.6. Letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba v tretej krajine, ktorým je doručené oznámenie colného úradu prvého vstupu, v ktorom sa požaduje, aby sa zásielka na palubu nenaložila v súlade s bodom 6.8.7.5:

a) zabezpečí, aby sa zásielka, ktorú má vo vlastníctve, nenaložila na palubu lietadla alebo sa okamžite vyložila v prípade, že sa už nachádza na palube lietadla;

b) colnému úradu prvého vstupu na colnom území Únie poskytne potvrdenie o vyhovení žiadosti;

c) spolupracuje s príslušnými orgánmi členského štátu colného úradu prvého vstupu;

d) informuje príslušný orgán bezpečnostnej ochrany civilného letectva štátu, v ktorom sa nachádza letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba, ktorým bolo doručené oznámenie, a tretej krajiny, v ktorej sa zásielka aktuálne nachádza, ak sú odlišné.

6.8.7.7. Ak sa zásielka nachádza už u iného leteckého dopravcu, prevádzkovateľa alebo subjektu v dodávateľskom reťazci, letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba, ktorým bolo doručené oznámenie o nenaložení stanovené v bode 6.8.7.5, bezodkladne informuje tohto iného leteckého dopravcu, prevádzkovateľa, subjekt alebo osobu o tom, že musí:

([1]) Leteckí dopravcovia, prevádzkovatelia a subjekty na Islande uplatňujú body 6.7.3 a 6.7.4 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

▼**M12**

a) zabezpečiť súlad s ustanoveniami bodu 6.8.7.6 písm. a), c) a d);

b) potvrdiť uplatnenie bodu 6.8.7.6 písm. b) leteckému dopravcovi, prevádzkovateľovi, subjektu alebo osobe, ktorým bolo doručené oznámenie stanovené v bode 6.8.7.5.

6.8.7.8. Ak sa lietadlo so zásielkou na palube, ku ktorej colný úrad prvého vstupu vydal oznámenie o nenaložení podľa bodu 6.8.7.5, nachádza už vo vzduchu, letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba, ktorým bolo oznámenie doručené, bezodkladne informujú:

a) príslušné orgány členského štátu uvedené v bode 6.8.7.6 písmene c) na účely informovania a spolupráce s príslušnými orgánmi členského štátu prvého preletu v Únii;

b) príslušný orgán bezpečnostnej ochrany civilného letectva tretej krajiny, v ktorej sa nachádza letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba, ktorým bolo doručené oznámenie, a tretej krajiny, z ktorej lietadlo odletelo, ak sú odlišné.

6.8.7.9. V nadväznosti na oznámenie colného úradu prvého vstupu, ktorý vydal oznámenie podľa bodu 6.8.7.5, príslušný orgán toho istého členského štátu zavedie relevantné protokoly pre prípad nepredvídaných situácií v oblasti bezpečnostnej kontroly, prípadne zabezpečí ich vykonanie, alebo spolupracuje pri všetkých následných opatreniach vrátane koordinácie s orgánmi tretej krajiny odletu a prípadne v krajine alebo krajinách tranzitu a/alebo transferu, v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany civilného letectva členského štátu a medzinárodnými normami a odporúčanými postupmi krízového riadenia a reakcie na protiprávne zasahovanie.

6.8.7.10. Letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba v tretej krajine, ktorým bolo doručené oznámenie vydané colným orgánom tretej krajiny, ktorá vykonáva systém predbežných informácií o náklade pred naložením v súlade so zásadami stanovenými v rámci noriem Svetovej colnej organizácie SAFE, zabezpečia vykonanie požiadaviek stanovených v bodoch 6.8.7.3 a 6.8.7.4 a v bodoch 6.8.7.6, 6.8.7.7, 6.8.7.8.

Tento bod sa uplatňuje len v súvislosti s nákladnými alebo poštovými zásielkami, ktoré spĺňajú ktorékoľvek z týchto kritérií:

a) prepravujú sa na účely tranzitu alebo transferu na letisku Únie pred tým, ako sa doručia do cieľového miesta na letisku v tretej krajine oznamujúceho colného orgánu;

b) prepravujú sa na účely tranzitu alebo transferu na letisku Únie pred tým, ako sa uskutoční iný tranzit alebo transfer na letisku v tretej krajine oznamujúceho colného orgánu.

Na účely požiadaviek stanovených v bode 6.8.7.6 písm. c) a bode 6.8.7.8 písm. a) letecký dopravca, prevádzkovateľ, subjekt alebo osoba, ktorým je oznámenie doručené v tretej krajine, bezodkladne informujú príslušné orgány členského štátu prvého pristátia v Únii.

Ak sa lietadlo už nachádza vo vzduchu, informácie sa poskytnú príslušným orgánom členského štátu prvého preletu v Únii, ktoré zabezpečia vykonanie opatrení uvedených v bode 6.8.7.9 v súčinnosti s príslušnými orgánmi členského štátu prvého pristátia v Únii.

Príslušné orgány členského štátu prvého preletu v Únii, ako aj členského štátu prvého pristátia v Únii informujú príslušný colný orgán.

▼B

DODATOK 6-A

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH – OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([1]) o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a jeho vykonávacími aktmi

vyhlasujem, že:

— pokiaľ mi je známe, informácie uvedené v programe bezpečnostnej ochrany spoločnosti sú pravdivé a presné,

— praktiky a postupy stanovené v tomto programe bezpečnostnej ochrany sa budú vykonávať a dodržiavať na všetkých miestach, na ktoré sa program vzťahuje,

— tento program bezpečnostnej ochrany sa bude upravovať a prispôsobovať, aby sa dosahoval súlad so všetkými budúcimi závažnými zmenami právnych predpisov Únie, pokiaľ [názov spoločnosti] neinformuje [názov príslušného orgánu], že už nechce podnikať ako oprávnený zástupca,

— [názov spoločnosti] bude písomne informovať [názov príslušného orgánu]:

▼M15

a) o menších plánovaných zmenách vo svojom programe bezpečnostnej ochrany, ako je napríklad názov spoločnosti, adresa spoločnosti, meno osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu alebo jej kontaktné údaje, zmena osoby požadujúcej prístup k „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“, a to bez zbytočného odkladu a najneskôr do siedmich pracovných dní pred plánovanou zmenou a

▼B

b) o dôležitých plánovaných zmenách, ako sú napríklad nové postupy detekčnej kontroly, rozsiahle stavebné práce, ktoré by mohli ovplyvniť jej súlad s príslušnými právnymi predpismi Únie alebo zmena miesta/adresy, a to najneskôr 15 pracovných dní pred ich začatím/plánovanou zmenou,

— s cieľom zabezpečiť súlad s príslušnými právnymi predpismi Únie [názov spoločnosti] bude v plnom rozsahu spolupracovať so všetkými inšpekciami podľa potreby a umožní prístup ku všetkým dokumentom podľa požiadaviek inšpektorov,

— [názov spoločnosti] bude informovať [názov príslušného orgánu] o všetkých závažných porušeniach bezpečnostnej ochrany a o akýchkoľvek podozrivých okolnostiach, ktoré by mohli byť dôležité pre bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu/leteckých poštových zásielok, najmä o akomkoľvek pokuse o ukrytie zakázaných predmetov v zásielkach,

— [názov spoločnosti] zabezpečí, aby všetci príslušní zamestnanci absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a aby si boli vedomí svojej zodpovednosti za bezpečnostnú ochranu v rámci programu bezpečnostnej ochrany spoločnosti a

— [názov spoločnosti] bude informovať [názov príslušného orgánu] v prípade, že:

a) ukončí obchodnú činnosť,

b) sa už nezaoberá leteckými nákladmi/leteckými poštovými zásielkami alebo

c) už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie.

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

▼B

Preberám plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovné zaradenie v spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

DODATOK 6-B

POKYNY PRE ZNÁMYCH ODOSIELATEĽOV

Toto usmernenie vám pomôže posúdiť vaše súčasné opatrenia v oblasti bezpečnostnej ochrany na základe ich porovnania s požadovanými kritériami, ktoré majú spĺňať známi odosielatelia a ktoré sú opísané v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([1]) a v jeho vykonávacích aktoch. Môžete tak zabezpečiť splnenie požiadaviek pred zorganizovaním úradnej overovacej návštevy na mieste.

Dôležité je, aby sa overovateľ počas overovacej návštevy mohol rozprávať so zodpovednými ľuďmi (napríklad s osobou zodpovednou za bezpečnostnú ochranu a osobou zodpovednou za prijímanie zamestnancov). Na zaznamenanie hodnotení overovateľa sa použije kontrolný zoznam EÚ. Po vyplnení overovacieho kontrolného zoznamu sa s informáciami v kontrolnom zozname bude zaobchádzať ako s utajovanými skutočnosťami.

Upozorňujeme, že v kontrolnom zozname EÚ sú dva druhy otázok: 1. otázky, v prípade ktorých záporná odpoveď automaticky znamená, že nemôžete byť uznaný ako známy odosielateľ, a 2. otázky, ktoré sa použijú na vytvorenie všeobecného obrazu o vašich bezpečnostných ustanoveniach s cieľom umožniť overovateľovi, aby dospel k celkovému záveru. Požiadavky, ktoré sa uvádzajú ďalej v texte a sú vyznačené tučným písmom, sú oblasti, v ktorých sa automaticky zaznamená výsledok „nevyhovel“. Ak sa v požiadavkách vyznačených tučným **písmom** vyskytne výsledok „nevyhovel“, budete oboznámení s dôvodmi a dostanete odporúčanie, aké úpravy je potrebné vykonať, aby ste vyhoveli.

Ak ste držiteľom osvedčenia SHS uvedeného v článku 14a ods. 1 písm. b) alebo c) nariadenia Komisie (EHS) č. 2454/93 ([2]) (tzv. osvedčení SHSF a SHSS) a ak lokalitu, pre ktorú žiadate štatút známeho odosielateľa, úspešne preverili colné orgány k dátumu, ktorý nie je skorší ako 3 roky pred dátumom podania žiadosti o štatút známeho odosielateľa, žiadame Vás, aby ste vyplnili a podpísali zákonným zástupcom Vašej spoločnosti časť 1 týkajúcu sa organizácie a úloh, ako aj vyhlásenie o záväzkoch v „Overovacom kontrolnom zozname pre známych odosielateľov“, zahrnutom do dodatku 6-C.

Úvod

Náklad musí mať pôvod vo vašej spoločnosti na mieste, kde sa má vykonať inšpekcia. Zahŕňa to výrobu na mieste a kompletizáciu v prípade, že predmety nie sú identifikovateľné ako letecký náklad, kým sa nevyberú, aby zodpovedali objednávke. (Pozri aj poznámku.)

Budete musieť **určiť, kde sa náklad či poštová zásielka stávajú identifikovateľnými ako letecký náklad či letecká poštová zásielka**, a preukázať, že máte zavedené príslušné opatrenia na ich ochranu pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou. Zahŕňa to podrobné informácie o výrobe, balení, skladovaní a/alebo expedícii.

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

([2]) Nariadenie Komisie (EHS) č. 2454/93 z 2. júla 1993, ktorým sa vykonáva nariadenie Rady (EHS) č. 2913/92, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Spoločenstva (Ú. v. ES L 253, 11.10.1993, s. 1).

▼B

Organizácia a úlohy

Ste povinný poskytnúť podrobné informácie o Vašej organizácii (názov, IČ DPH alebo číslo pridelené obchodnou komorou, prípadne registračné číslo organizácie, číslo osvedčenia SHS a dátum poslednej previerky lokality colnými orgánmi, ak bola vykonaná), adresu lokality, ktorá sa má overiť, ako aj hlavnú adresu organizácie (ak je iná ako adresa lokality, ktorá sa má overiť). Povinný je aj dátum predchádzajúcej overovacej návštevy a v prípade potreby aj posledný jednoznačný alfanumerický identifikátor, ako aj charakter podnikateľskej činnosti, približný počet zamestnancov v danej lokalite, meno a titul osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky a kontaktné informácie.

Postup prijímania zamestnancov

Budete povinní poskytnúť podrobné informácie o postupoch prijímania všetkých zamestnancov (stálych, dočasných, agentúrnych zamestnancov, vodičov), ktorí majú prístup k identifikovateľnému leteckému nákladu/leteckým poštovým zásielkam. Postup prijímania zamestnancov zahŕňa **kontrolu pred prijatím do zamestnania alebo previerku osoby** v súlade s bodom 11.1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. Overovacia návšteva na mieste zahŕňa rozhovor s osobou, ktorá zodpovedá za prijímanie zamestnancov. Táto osoba bude povinná predložiť dôkazy (napríklad vzorové formuláre) na doloženie postupov spoločnosti. Tento postup prijímania sa uplatňuje na pracovníkov prijímaných po 29. apríli 2010.

Postup odbornej prípravy zamestnancov v oblasti bezpečnostnej ochrany

Budete musieť preukázať, že **všetci zamestnanci** (stáli, dočasní alebo agentúrni zamestnanci, vodiči), **ktorí majú prístup k leteckému nákladu/leteckým poštovým zásielkam, absolvovali príslušnú odbornú prípravu zameranú na informovanosť v oblasti bezpečnostnej ochrany.** Táto odborná príprava sa uskutočňuje v súlade s bodom 11.2.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. Mali by sa viesť záznamy o individuálnej odbornej príprave. **Navyše budete povinní preukázať, že všetci príslušní zamestnanci vykonávajúci kontroly bezpečnostnej ochrany absolvovali odbornú prípravu alebo udržiavacie školenie v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.**

Fyzická bezpečnostná ochrana

Budete povinní predviesť, ako je vaše pracovisko chránené (napríklad fyzickým oplotením alebo zábranami) a aké príslušné postupy vykonávania kontroly vstupu sú zavedené. V prípade potreby budete povinní poskytnúť podrobné informácie o akomkoľvek možnom výstražnom systéme a/alebo o systéme priemyselných kamier (CCTV). **Je nevyhnutné, aby sa kontroloval vstup do priestoru, kde sa spracúva alebo uskladňuje letecký náklad/letecké poštové zásielky.** Všetky dvere, okná a iné miesta prístupu k leteckému nákladu/leteckým poštovým zásielkam musia byť zabezpečené alebo musia podliehať kontrole vstupu.

Výroba (v prípade potreby)

Budete musieť preukázať, že vstup do výrobných priestorov sa kontroluje a výrobný proces je pod dohľadom. V prípade, že výrobok možno identifikovať ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku v priebehu výroby, budete musieť preukázať, **že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou v tejto etape**.

Balenie (v prípade potreby)

Budete musieť preukázať, že vstup do baliacich priestorov sa kontroluje a baliaci proces je pod dohľadom. V prípade, že výrobok možno identifikovať ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku v priebehu balenia, budete musieť preukázať, **že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou v tejto etape**.

▼B

Budete povinní poskytnúť podrobné informácie o vašom baliacom procese a preukázať, že všetky hotové výrobky sa pred balením kontrolujú.

Budete musieť opísať hotový vonkajší obal a preukázať, že je odolný. Takisto budete musieť predviesť, akým spôsobom sa zabezpečuje, aby bol hotový vonkajší obal odolný voči manipulácii, napríklad použitím očíslovaných plomb, bezpečnostnej pásky alebo špeciálnych pečiatok alebo lepenkových škatúľ opatrených páskou. Takisto budete musieť preukázať, že keď sa tieto prostriedky nepoužívajú, uchovávate ich za zabezpečených podmienok a kontrolujete ich vydávanie.

Skladovanie (v prípade potreby)

Budete musieť preukázať, že vstup do skladovacích priestorov sa kontroluje. V prípade, že výrobok možno počas skladovania identifikovať ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku, budete musieť preukázať, **že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou v tejto etape**.

Napokon **budete musieť preukázať, že hotový a zabalený letecký náklad/letecké poštové zásielky sa pred expedíciou kontrolujú.**

Expedícia (v prípade potreby)

Budete musieť preukázať, že vstup do expedičných priestorov sa kontroluje. V prípade, že výrobok možno identifikovať ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku v priebehu expedície, budete musieť preukázať, **že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou v tejto etape**.

Preprava

Budete musieť poskytnúť podrobné informácie o spôsobe prepravy nákladu/poštových zásielok k oprávnenému zástupcovi.

Ak používate vlastnú dopravu, budete musieť preukázať, že vaši vodiči boli vyškolení na požadovanú úroveň. **Ak vaša spoločnosť používa zmluvného dodávateľa, budete musieť zabezpečiť, aby a) letecký náklad/leteckú poštovú zásielku zapečatila alebo zabalila vaša spoločnosť, aby sa zaručila viditeľnosť prípadnej manipulácie, a b) zmluvný dopravca podpísal vyhlásenie zmluvného dopravcu uvedené v dodatku 6-E k prílohe k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.**

V prípade, že zodpovedáte za prepravu leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky, budete musieť preukázať, že dopravné prostriedky **sa dajú zabezpečiť**, a to buď pomocou plomb, ak je to možné, alebo inou metódou. Ak sa používajú očíslované plomby, budete musieť preukázať, že prístup k plombám sa kontroluje a čísla sa zaznamenávajú, ak sa používajú iné metódy, budete musieť preukázať, akým spôsobom je náklad/poštová zásielka zabezpečený(-á) proti manipulácii a/alebo zaistený(-á). Okrem toho budete musieť preukázať, že sú zavedené opatrenia na overenie totožnosti vodičov vozidiel, ktorí vyzdvihujú váš letecký náklad/letecké poštové zásielky. Takisto budete musieť preukázať, že ste zaistili, aby bol náklad/poštová zásielka zabezpečený(-á), keď opúšťa prevádzkové priestory. **Budete musieť preukázať, že letecký náklad/letecká poštová zásielka je počas prepravy chránený(-á) pred neoprávneným zasahovaním.**

Dôkazy o odbornej príprave vodiča alebo kópiu vyhlásenia zmluvného dopravcu nebudete musieť predložiť v prípade, ak organizáciu dopravy na účely vyzdvihnutia leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky z vašich priestorov zabezpečil oprávnený zástupca.

Zodpovednosť odosielateľa

Budete musieť vyhlásiť, že akceptujete neohlásené inšpekcie inšpektorov príslušného orgánu na účely monitorovania týchto noriem.

▼B

Takisto budete musieť bez zbytočného odkladu a najneskôr do 10 pracovných dní poskytnúť [názov príslušného orgánu] príslušné podrobné informácie v prípade, že:

a) celkovou zodpovednosťou za bezpečnostnú ochranu bol poverený niekto iný než vymenovaná osoba

b) v priestoroch alebo postupoch došlo k ďalším zmenám, ktoré pravdepodobne významne ovplyvnia bezpečnostnú ochranu

c) vaša spoločnosť ukončila obchodnú činnosť, už sa nezaoberá leteckým nákladom/leteckými poštovými zásielkami ani už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov EÚ.

Napokon budete musieť vyhlásiť, že budete dodržiavať normy bezpečnostnej ochrany do nasledujúcej overovacej návštevy a/alebo inšpekcie na mieste.

Potom budete povinní prevziať plnú zodpovednosť za vyhlásenie a podpísať overovací dokument.

POZNÁMKY

Výbušné a zápalné zariadenia

Zmontované výbušné a zápalné zariadenia sa môžu prepravovať v zásielkach nákladu, ak sú v plnom rozsahu splnené požiadavky všetkých bezpečnostných predpisov.

Zásielky z iných zdrojov

Známy odosielateľ môže postúpiť zásielky, ktoré nepochádzajú od neho, oprávnenému zástupcovi za predpokladu, že:

a) sú oddelené od zásielok, ktoré pochádzajú od neho, a

b) na zásielke alebo na sprievodnej dokumentácii je zreteľne uvedený pôvod.

Všetky také zásielky sa pred naložením do lietadla musia podrobiť detekčnej kontrole.

DODATOK 6-C

OVEROVACÍ KONTROLNÝ ZOZNAM PRE ZNÁMYCH ODOSIELATEĽOV

Poznámky k vypĺňaniu:

Pri vypĺňaní tohto formulára vezmite do úvahy, že:

— informácie označené (*) sú požadované údaje a MUSIA sa vyplniť.

— ak odpoveď na ktorúkoľvek otázku vytlačenú **tučným písmom** znie **NIE**, overenie **SA MUSÍ** vyhodnotiť s výsledkom **NEVYHOVEL**. Neplatí to, keď otázky nie sú relevantné.

— celkové hodnotenie sa vyhodnotí ako s výsledkom **VYHOVEL** až po tom, čo odosielateľ podpíše vyhlásenie o záväzkoch na poslednej strane.

— originál vyhlásenia o záväzkoch musí uchovávať alebo mať k dispozícii príslušný orgán až do skončenia platnosti overenia. Kópiu vyhlásenia by mal dostať aj odosielateľ.

▼B

ČASŤ 1

Organizácia a úlohy

1.1. Dátum overenia (*)	
dd/mm/rrrr	
1.2. Dátum predchádzajúceho overovania, a ak je to potrebné, jednoznačný identifikátor.	
dd/mm/rrrr	
UNI	
1.3. Názov organizácie, ktorá sa má overiť (*)	
Názov Identifikačné číslo DPH/číslo pridelené obchodnou komorou/registračné číslo spoločnosti (ak existuje)	
1.4. Informácie o osvedčeniach SHSF alebo SHSS, ak je to potrebné	
číslo osvedčenia SHS	
Dátum poslednej previerky lokality colnými orgánmi	
1.5. Adresa lokality, ktorá sa má overiť (*)	
Číslo/organizačná jednotka/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Krajina	
1.6. Hlavná adresa organizácie (ak je iná ako adresa lokality, ktorá sa má overiť, za predpokladu, že je v tom istom štáte)	
Číslo/organizačná jednotka/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Krajina	
1.7. Charakter podnikateľskej činnosti, resp. činností – druhy spracúvaného nákladu	

▼B

1.8. Žiadateľ zodpovedný za:	
a) výrobu b) balenie c) skladovanie d) expedíciu g) iné, uveďte	
1.9. Približný počet zamestnancov v danej lokalite	
1.10. Meno a funkcia osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu/leteckých poštových zásielok (*)	
Meno	
Pracovné zaradenie	
1.11. Kontaktné telefónne číslo	
Tel. č.:	
1.12. E-mailová adresa (*)	
E-mail:	

ČASŤ 2

Identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky

Cieľ: Stanoviť bod (alebo miesto), kde sa náklad/poštová zásielka stane identifikovateľný(-á) ako letecký náklad/letecká poštová zásielka.

2.1. Kontrolou výroby, balenia, skladovania, výberu, expedície a akýchkoľvek iných príslušných oblastí zistiť, kde a ako sa zásielka leteckého nákladu/letecká poštová zásielka stane v pravom zmysle slova identifikovateľná.
Opíšte:

Pozn.: **Podrobné informácie o ochrane identifikovateľného leteckého nákladu/identifikovateľných leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou by sa mali uviesť v častiach 5 až 8.**

ČASŤ 3

Prijímanie a odborná príprava zamestnancov

Cieľ: Zabezpečiť, aby sa všetci zamestnanci (stáli, dočasní alebo agentúrni zamestnanci, vodiči), ktorí majú prístup k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, podrobili primeranej kontrole pred prijatím do zamestnania a/alebo previerke osoby a aby absolvovali odbornú prípravu v súlade s bodom 11.2.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. Okrem toho zabezpečiť, aby všetci zamestnanci vykonávajúci kontroly bezpečnostnej ochrany dodávok absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

To, či sa otázky 3.1 a 3.2 uvedú **tučným písmom** (a v takom prípade sa odpoveď NIE musí vyhodnotiť ako výsledok „nevyhovel“), závisí od uplatniteľných vnútroštátnych predpisov štátu, v ktorom sa lokalita nachádza. Aspoň

▼B

jedna z týchto dvoch otázok sa však musí uviesť **tučným písmom**, pričom by sa malo umožniť aj to, aby sa kontrola pred prijatím do zamestnania už nevyžadovala, ak sa vykonala previerka osôb. Pri osobe zodpovednej za vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany sa vždy musí vykonať previerka osoby.

3.1. **Je pre všetkých zamestnancov s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam zavedený prijímací postup, ktorý zahŕňa kontrolu pred prijatím do zamestnania v súlade s bodom 11.1.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?** Uplatňuje sa to na pracovníkov prijatých po 29. apríli 2010.	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ktorý typ	
3.2. **Je súčasťou tohto prijímacieho postupu aj previerka osoby vrátane previerky záznamov v trestnom registri v súlade s bodom 11.1.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?** Uplatňuje sa to na pracovníkov prijatých po 29. apríli 2010.	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ktorý typ	
3.3. **Je v procese vymenovania osoby uvedenej ako zodpovednej za uplatňovanie a dohľad nad vykonávaním kontrol bezpečnostnej ochrany na pracovisku zahrnutá požiadavka na previerku osoby vrátane previerky záznamov v trestnom registri v súlade s bodom 11.1.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
▼M15 3.4. **Absolvovali zamestnanci, ktorí majú prístup bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam vykonávajúci kontroly bezpečnostnej ochrany, odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v súlade s bodom 11.2.3.9 pred tým, ako im bol povolený prístup bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam?**	
▼B **ÁNO alebo NIE**	
Ak ÁNO, opíšte	
3.5. **Absolvovali zamestnanci (ako sa uvádza v predchádzajúcej časti) opakovanú odbornú prípravu v súlade s frekvenciou stanovenou pre túto prípravu?**	
ÁNO alebo NIE	
3.6. **Hodnotenie – Sú opatrenia dostatočné, aby zabezpečili, že všetci zamestnanci, ktorí majú prístup k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, boli riadne prijatí a absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

▼B

ČASŤ 4

Fyzická bezpečnostná ochrana

Cieľ: určiť, či je úroveň (fyzickej) bezpečnostnej ochrany v lokalite alebo v priestoroch postačujúca na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu/identifikovateľných leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním.

4.1. Je pracovisko chránené fyzickým oplotením alebo zábranami?	
ÁNO alebo NIE	
4.2. Vykonávajú sa na všetkých miestach vstupu na pracovisko kontroly vstupu?	
ÁNO alebo NIE	
4.3. Ak ÁNO, sú miesta vstupu kontrolované …?	
zamestnancami	
manuálne	
automaticky	
elektronicky	
inak, uveďte	
4.4. Má budova pevnú konštrukciu?	
ÁNO alebo NIE	
4.5. Má budova účinný výstražný systém?	
ÁNO alebo NIE	
4.6. Má budova účinný systém priemyselných kamier (CCTV)?	
ÁNO alebo NIE	
4.7. Ak áno, zaznamenávajú sa zábery zo systému priemyselných kamier?	
ÁNO alebo NIE	
4.8. Sú všetky dvere, okná a iné miesta vstupu k identifikovateľnému leteckému nákladu/identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam zaistené alebo sa pri nich vykonávajú kontroly vstupu?	
ÁNO alebo NIE	
4.9. Ak nie, uveďte dôvody	
4.10. **Hodnotenie: Sú opatrenia, ktoré prijala organizácia, postačujúce na zabránenie neoprávnenému vstupu do tých častí pracoviska a priestorov, v ktorých sa spracúva alebo uskladňuje identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

▼B

ČASŤ 5

Výroba

Cieľ: Chrániť identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.

Poskytnite odpovede na tieto otázky, ak možno identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku v priebehu výrobného procesu.

5.1. Kontroluje sa vstup do výrobného priestoru?	
ÁNO alebo NIE	
5.2. Ak ÁNO, ako?	
5.3. Vykonáva sa dohľad nad výrobným procesom?	
ÁNO alebo NIE	
5.4. Ak ÁNO, ako?	
5.5. Sú zavedené kontroly na zabránenie neoprávnenej manipulácii vo fáze výroby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
5.6. **Hodnotenie: Sú opatrenia, ktoré prijala organizácia, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu/identifikovateľných leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas výroby?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

ČASŤ 6

Balenie

Cieľ: Chrániť identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.

Poskytnite odpovede na tieto otázky, ak možno identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku v priebehu baliaceho procesu.

6.1. Vykonáva sa dohľad nad baliacim procesom?
ÁNO alebo NIE
6.2. Ak ÁNO, ako?
6.3. Opíšte hotový vonkajší obal:
a) Je hotový vonkajší obal odolný?
ÁNO alebo NIE Opíšte:

▼B

b) Je hotový vonkajší obal odolný voči manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	
Opíšte:	
6.4. a) Použili sa očíslované plomby, bezpečnostná páska, špeciálne pečiatky alebo lepenkové škatule opatrené páskou, aby letecký náklad/letecká poštová zásielka bol(-a) odolný(-á) voči manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO:	
6.4. b) Keď sa očíslované plomby, bezpečnostná páska alebo špeciálne pečiatky nepoužívajú, uchovávajú sa za zabezpečených podmienok?	
ÁNO alebo NIE	
Opíšte:	
6.4. c) Kontroluje sa vydávanie očíslovaných plomb, bezpečnostnej pásky a/alebo pečiatok?	
ÁNO alebo NIE	
Opíšte:	
6.5. Ak odpoveď na otázku 6.4. a) znie ÁNO, ako kontroly prebiehajú?	
6.6. **Hodnotenie: Sú baliace postupy postačujúce, aby chránili identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

ČASŤ 7

Skladovanie

Cieľ: Chrániť identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.

Poskytnite odpovede na tieto otázky, ak možno identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku v priebehu procesu skladovania.

7.1. Je hotový a zabalený letecký náklad/hotová a zabalená letecká poštová zásielka uskladnený/uskladnená bezpečne a je skontrolované, či sa s nimi nemanipulovalo?	
ÁNO alebo NIE	
7.2. **Hodnotenie: Sú postupy skladovania postačujúce, aby chránili identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

▼B

ČASŤ 8

Expedícia

Cieľ: Chrániť identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.

Poskytnite odpovede na tieto otázky, ak možno identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku v priebehu procesu expedície.

8.1. Kontroluje sa vstup do expedičného priestoru?	
ÁNO alebo NIE	
8.2. Ak ÁNO, ako?	
8.3. Kto má prístup do expedičného priestoru?	
Zamestnanci?	
ÁNO alebo NIE	
Vodiči?	
ÁNO alebo NIE	
Návštevníci?	
ÁNO alebo NIE	
Zmluvní dodávatelia?	
ÁNO alebo NIE	
8.4. **Hodnotenie: Je ochrana v expedičných priestoroch postačujúca, aby bol identifikovateľný letecký náklad/boli identifikovateľné letecké poštové zásielky chránené pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

ČASŤ 8A

Zásielky z iných zdrojov

Cieľ: stanoviť postupy na zaobchádzanie s nezabezpečenými zásielkami.

Poskytnite odpovede na tieto otázky iba vtedy, ak sa prijímajú zásielky na leteckú prepravu od iných spoločností.

8A.1 **Prijíma spoločnosť zásielky nákladu na leteckú prepravu od iných spoločností?**	
ÁNO ALEBO NIE	
8A.2 Ak ÁNO, ako sú tieto zásielky oddelené od vlastného nákladu spoločnosti a ako ich identifikuje oprávnený zástupca/prepravca?	

▼B

ČASŤ 9

Preprava

Cieľ: Chrániť identifikovateľný letecký náklad/identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.

9.1. Ako sa letecký náklad/letecké poštové zásielky odovzdávajú oprávnenému zástupcovi?	
a) Dopravuje ich oprávnený zástupca alebo sa dopravujú v jeho zastúpení?	
ÁNO alebo NIE	
b) Vlastnou dopravou odosielateľa?	
ÁNO alebo NIE	
c) Dopravuje ich zmluvný dodávateľ, ktorého používa odosielateľ?	
ÁNO alebo NIE	
9.2. **Ak odosielateľ používa zmluvného dodávateľa:** — **je letecký náklad/letecká poštová zásielka pred prepravou zapečatený(-á) alebo zabalený (-á) tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť prípadnej manipulácie? a** — **podpísal zmluvný dopravca vyhlásenie zmluvného dopravcu?**	
ÁNO alebo NIE	
Poskytnite odpovede na tieto otázky, iba ak sa uplatňuje 9.1b) alebo 9.1c). 9.3. Dá sa nákladný priestor prepravného vozidla zabezpečiť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte ako…	
9.4. a) Ak sa dá nákladný priestor prepravného vozidla zabezpečiť, používajú sa očíslované plomby?	
ÁNO alebo NIE	
b) Ak sa používajú očíslované plomby, kontroluje sa prístup k plombám a zaznamenávajú sa pri vydávaní ich čísla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte ako…	
9.5. Ak sa nákladný priestor prepravného vozidla nedá zabezpečiť, je letecký náklad/letecká poštová zásielka odolný(-á) proti manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	

▼B

9.6. Ak ÁNO, opíšte použitý spôsob, akým sa dosiahla odolnosť voči manipulácii.	
9.7. Ak NIE, akým spôsobom sú zabezpečené?	
9.8. **Hodnotenie: Sú opatrenia postačujúce na ochranu leteckého nákladu/leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním počas prepravy?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH

Vyhlasujem, že:

— **Budem akceptovať neohlásené inšpekcie inšpektorov príslušného orgánu na účely monitorovania týchto noriem. V prípade, že inšpektor zistí akékoľvek závažné nedostatky v bezpečnostnej ochrane, mohlo by to mať za následok zrušenie môjho štatútu známeho odosielateľa.**

— **Bez zbytočného odkladu a najneskôr do 10 pracovných dní poskytnem [názov príslušného orgánu] relevantné podrobné informácie v prípade, že:**

  — **celkovou zodpovednosťou za bezpečnostnú ochranu bol poverený niekto iný než osoba uvedená v bode 1.10,**

  — **v priestoroch alebo postupoch došlo k ďalším zmenám, ktoré pravdepodobne významne ovplyvnia bezpečnostnú ochranu a**

  — **spoločnosť ukončila obchodnú činnosť, už sa nezaoberá leteckým nákladom/leteckými poštovými zásielkami ani už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie.**

— **Budem dodržiavať normy bezpečnostnej ochrany do nasledujúcej overovacej návštevy a/alebo inšpekcie na mieste.**

— **Preberám plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.**

Podpísaný/á	
Pracovné zaradenie v spoločnosti	

Hodnotenie (a notifikácia)

Vyhovel/Nevyhovel	
Ak je výsledok celkového hodnotenia „nevyhovel“, uveďte oblasti, v ktorých odosielateľ nedosiahol požadovanú úroveň bezpečnostnej ochrany alebo má špecifické slabé miesto. Uveďte aj odporúčania, pokiaľ ide o úpravy potrebné na dosiahnutie požadovanej úrovne, a teda vyhovujúceho výsledku.	
Podpísaný/á	
(Meno overovateľa)	

▼M2

DODATOK 6-C2

KONTROLNÝ ZOZNAM NA OVERENIE OPRÁVNENÝCH ZÁSTUPCOV Z TRETÍCH KRAJÍN OVERENÝCH Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ

Subjekty z tretích krajín sa môžu stať súčasťou zabezpečeného dodávateľského reťazca ACC3 (*dopravca leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok do Únie z letiska v tretej krajine*), ak požiadajú o určenie za oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3). RA3 je subjekt so sídlom v tretej krajine, ktorý manipuluje s nákladom a ktorý je overený a schválený na základe overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

RA3 zabezpečuje, aby sa vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany a v prípade potreby aj detekčná kontrola vzťahovali na zásielky smerujúce do Únie a aby boli zásielky chránené pred neoprávneným zasahovaním v čase od vykonania kontrol bezpečnostnej ochrany do naloženia zásielok do lietadla alebo do ich odovzdania subjektu ACC3 alebo inému subjektu RA3.

Základné podmienky prepravy leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok do Únie ([1]) alebo na Island, do Nórska a Švajčiarska sa stanovujú vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2015/1998.

Kontrolný zoznam je nástroj, ktorý má overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ používať pri posudzovaní úrovne bezpečnostnej ochrany, ktorú na letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP ([2]) uplatňuje, alebo je za toto uplatňovanie zodpovedný, subjekt žiadajúci o určenie za RA3 Kontrolný zoznam sa má použiť iba v prípadoch uvedených v bode 6.8.5.1. písm. b) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. V prípadoch uvedených v bode 6.8.5.1. písm. a) uvedenej prílohy overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ použije kontrolný zoznam ACC3.

Správa o overení sa doručí určujúcemu príslušnému orgánu a overenému subjektu maximálne jeden mesiac od dátumu overenia na mieste. Neoddeliteľnou súčasťou správy o overení musí byť prinajmenšom:

— vyplnený kontrolný zoznam podpísaný overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a v prípade potreby doplnený o pripomienky overeného subjektu a

— vyhlásenie o záväzkoch [dodatok 6-H2 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998] podpísané overeným subjektom a

— vyhlásenie o nezávislosti [dodatok 11-A k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998] od overeného subjektu podpísané overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Číslovanie strán, dátum overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a parafovanie každej strany overovateľom, ako aj overeným subjektom predstavujú dôkaz o úplnosti správy o overení.

Subjekt RA3 môže používať túto správu pri obchodných vzťahoch s ktorýmkoľvek subjektom ACC3 a v prípade potreby s ktorýmkoľvek subjektom RA3.

([1]) Členské štáty Únie: Belgicko, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Nemecko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švédsko a Taliansko.

([2]) Letecký náklad alebo letecká poštová zásielka alebo lietadlo smerujúce do EÚ alebo EHP sú v tomto kontrolnom zozname na overenie rovnocenné s leteckým nákladom alebo leteckou poštovou zásielkou alebo lietadlom smerujúcimi do Únie a na Island, do Nórska a Švajčiarska.

▼M2

Štandardným jazykom správy o overení je angličtina.

Časť 5 – Detekčná kontrola a časť 6 – Náklad a poštové zásielky s vysokým rizikom (HRCM) sa hodnotia na základe požiadaviek podľa kapitol 6.7. a 6.8. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. V prípade častí, ktoré nemožno hodnotiť na základe požiadaviek vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998, sú základnými štandardmi normy a odporúčané postupy (SARP) prílohy 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a usmernenia uvedené v Príručke ICAO pre bezpečnostnú ochranu letectva (Doc 8973 – dokument s obmedzeným prístupom).

Poznámky k vypĺňaniu:

— Všetky uplatniteľné a relevantné časti kontrolného zoznamu musia byť vyplnené v súlade s obchodným modelom a činnosťami subjektu, ktorý je overovaný. Ak nie sú k dispozícii žiadne informácie, je nevyhnutné podať vysvetlenie.

— Po každej časti overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ urobí záver, či a do akej miery sú splnené ciele danej časti.

ČASŤ 1

Identifikácia overeného subjektu a overovateľa

1.1. Dátum(-y) overenia	
Použite presný formát dátumu, napríklad od 01.10.2012 do 02.10.2012	
dd/mm/rrrr	
1.2. Dátum prípadného predchádzajúceho overenia	
dd/mm/rrrr	
Predchádzajúce registračné číslo RA3, ak je k dispozícii	
Osvedčenie SHS alebo status C-TPAT alebo iné osvedčenia, ak sú k dispozícii	
1.3. Údaje o overovateľovi bezpečnostnej ochrany letectva	
Názov	
Spoločnosť/organizácia/orgán	
Jednoznačný alfanumerický identifikátor (UAI)	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	

▼**M2**

1.4. Názov subjektu	
Názov	
Číslo spoločnosti (napr. identifikačné číslo podľa obchodného registra, ak existuje)	
Číslo/organizačná jednotka/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to relevantné)	
Krajina	
P. O. Box, ak existuje	
1.5. Hlavná adresa organizácie (ak je odlišná od miesta, ktoré sa má overovať)	
Číslo/organizačná jednotka/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to relevantné)	
Krajina	
P. O. Box, ak existuje	
1.6. Charakter podnikania – môže sa uviesť viac ako jeden druh podnikania	
a) iba letecký náklad b) letecká doprava a iné druhy dopravy c) prepravca nákladu s priestormi pre náklad d) prepravca nákladu bez priestorov pre náklad e) prepravný zástupca f) iné	
1.7. Žiadateľ …?	
a) prijíma náklad od iného oprávneného zástupcu z tretej krajiny	

▼M2

b) prijíma náklad od známych odosielateľov z tretích krajín	
c) prijíma náklad od známych odosielateľov pre nákladné lietadlá z tretích krajín	
d) prijíma oslobodený náklad	
e) vykonáva detekčnú kontrolu nákladu	
f) skladuje náklad	
g) vykonáva iné, uveďte	
1.8. Približný počet zamestnancov v danej lokalite	
Počet	
1.9. Meno a funkcia osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok z tretej krajiny	
Názov	
Pracovné zaradenie	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	

ČASŤ 2

Organizácia a úlohy oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ

Cieľ: Do EÚ alebo EHP sa nesmie prepravovať žiadny letecký náklad ani žiadna letecká zásielka bez toho, aby sa podrobili kontrolám bezpečnostnej ochrany. Náklad alebo poštové zásielky, ktoré RA3 doručí subjektu ACC3 alebo inému RA3, možno prijať ako zabezpečený náklad alebo zabezpečené poštové zásielky, len ak RA3 vykonáva takéto kontroly bezpečnostnej ochrany. Podrobnosti o takýchto kontrolách sú uvedené v nasledujúcich častiach tohto kontrolného zoznamu.

Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie, aby sa vykonávanie primeraných kontrol bezpečnostnej ochrany uplatňovalo na každý letecký náklad alebo leteckú poštovú zásielku smerujúce do EÚ alebo EHP a aby zabezpečený náklad alebo zabezpečená poštová zásielka boli až do ich odovzdania subjektu ACC3 alebo inému RA3 chránené. Kontroly bezpečnostnej ochrany spočívajú v jednom z týchto postupov:

a) fyzickej detekčnej kontrole, ktorá musí byť na úrovni postačujúcej na zabezpečenie toho, že v zásielke nebudú ukryté žiadne zakázané predmety,

b) iných kontrolách bezpečnostnej ochrany, ako súčasť procesu zaručenia bezpečnosti dodávateľského reťazca, ktorými sa v primeranej miere zabezpečí, že v zásielke nebudú ukryté žiadne zakázané predmety a ktoré uplatnil iný subjekt RA3, KC3 alebo AC3 určený subjektom RA3.

Odkaz: bod 6.8.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. Má subjekt zavedený program bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, prejdite priamo na bod 2.5.	
2.2. Program bezpečnostnej ochrany subjektu	
Dátum – použite presný formát dd/mm/rrrr	
Verzia	
Predkladá a/alebo schvaľuje program bezpečnostnej ochrany príslušný orgán štátu subjektu? Ak ÁNO, opíšte postup.	
2.3. Zahŕňa program bezpečnostnej ochrany v dostatočnej miere prvky uvedené v častiach 3 až 9 kontrolného zoznamu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, opíšte prečo a uveďte podrobné dôvody	
2.4. Je program bezpečnostnej ochrany presvedčivý, stabilný a úplný?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
2.5. Určil subjekt postup na zabezpečenie toho, aby sa letecký náklad alebo letecké poštové zásielky podrobili primeraným kontrolám bezpečnostnej ochrany pred odovzdaním subjektu ACC3 alebo inému RA3?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
2.6. Má subjekt zavedený systém riadenia (napr. nástroje, pokyny) na zabezpečenie toho, aby sa vykonávali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte systém riadenia a objasnite, či ho schválil, skontroloval alebo poskytol príslušný orgán alebo iný subjekt.	
Ak NIE, vysvetlite, ako subjekt zabezpečuje vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany požadovaným spôsobom.	

▼M2

2.7. Závery a všeobecné pripomienky týkajúce sa spoľahlivosti, presvedčivosti a stability postupu.	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 3

Prijímanie a odborná príprava zamestnancov

Cieľ: Na zabezpečenie uplatňovania požadovaných kontrol bezpečnostnej ochrany RA3 určí zodpovedných a kvalifikovaných zamestnancov na prácu v oblasti zabezpečovania leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok. Zamestnanci s prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu musia disponovať všetkými schopnosťami potrebnými na výkon svojich úloh a musia mať primeranú odbornú prípravu.

Na splnenie tohto cieľa musí mať RA3 zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci (ako napr. stáli zamestnanci, dočasní zamestnanci, agentúrni zamestnanci, vodiči) s priamym a nesprevádzaným prístupom k leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam, ktoré sú alebo boli predmetom kontrol bezpečnostnej ochrany:

a) podliehali vstupným a opakovaným previerkam pred prijatím do zamestnania alebo previerkam osoby, ktoré sú prinajmenšom v súlade s požiadavkami miestnych orgánov pre overené priestory subjektu RA3 a

b) absolvovali vstupné a udržiavacie školenie v oblasti bezpečnostnej ochrany, aby si uvedomovali svoju zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu v súlade s požiadavkami miestnych orgánov pre overené priestory subjektu RA3.

Poznámka:

— Previerka osoby je previerka totožnosti osoby a jej predchádzajúcich skúseností vrátane, ak je to právne prípustné, trestnej minulosti ako súčasti posúdenia vhodnosti jednotlivca na vykonávanie kontroly bezpečnostnej ochrany a/alebo na nesprevádzaný prístup do vyhradeného bezpečnostného priestoru (vymedzenie podľa prílohy 17 k dohovoru ICAO).

— Previerkou pred prijatím do zamestnania sa stanoví totožnosť osoby na základe dokumentácie, zistia sa predchádzajúce zamestnania, vzdelanie a všetky medzery v životopise prinajmenšom za predchádzajúcich päť rokov, pričom sa od osoby vyžaduje podpísanie vyhlásenia s uvedením akejkoľvek trestnej minulosti vo všetkých krajinách pobytu najmenej počas predchádzajúcich 5 rokov (vymedzenie podľa Únie).

Odkaz: bod 6.8.3.1. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

3.1. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci s priamym a nesprevádzaným prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu/zabezpečenej leteckej poštovej zásielke absolvovali previerku pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje ich minulosť a odborná spôsobilosť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania a orgán, ktorý ju vykonáva.	

▼M2

3.2. Je súčasťou tohto postupu?	
☐ previerka osoby ☐ previerka pred prijatím do zamestnania ☐ kontrola registra trestov ☐ pracovné pohovory ☐ iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	
3.3. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby osoba zodpovedná za uplatňovanie vykonávania kontrol bezpečnostnej ochrany na mieste a dozor nad ním podliehala previerke pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje jej minulosť a odborná spôsobilosť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania a orgán, ktorý ju vykonáva.	
3.4. Je súčasťou tohto postupu?	
☐ previerka osoby ☐ previerka pred prijatím do zamestnania ☐ kontrola registra trestov ☐ pracovné pohovory ☐ iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	
3.5. Absolvovali zamestnanci s priamym a nesprevádzaným prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany pred tým, ako im bol udelený prístup k zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte jednotlivé prvky a trvanie odbornej prípravy	
3.6. Absolvujú zamestnanci, ktorí prijímajú, detekčne kontrolujú alebo ochraňujú letecký náklad alebo letecké poštové zásielky, konkrétne pracovné školenie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte jednotlivé prvky a trvanie kurzov odbornej prípravy.	
3.7. Absolvujú zamestnanci uvedení v bodoch 3.5. a 3.6. udržiavacie školenie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte jednotlivé prvky a frekvenciu udržiavacích školení	

▼M2

3.8. Záver: sú opatrenia týkajúce sa prijímania zamestnancov a odbornej prípravy dostatočné, aby sa nimi zabezpečilo, že všetci zamestnanci, ktorí majú prístup k zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckej poštovej zásielke, boli riadne prijatí a vyškolení na úroveň postačujúcu na to, aby si uvedomovali svoje zodpovednosti v oblasti bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 4

Postupy prijímania

Cieľ: RA3 môže prijímať náklad alebo poštové zásielky od iného subjektu RA3, KC3, AC3 alebo od neznámeho odosielateľa. Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy prijímania nákladu a poštových zásielok dostatočné na určenie toho, či zásielka pochádza alebo nepochádza zo zabezpečeného dodávateľského reťazca a následne ktoré opatrenia bezpečnostnej ochrany na ňu treba uplatniť.

Keď RA3 preberá akékoľvek zásielky, určí štatút subjektu, od ktorého prijíma zásielky, overením, či je alebo nie je jednoznačný alfanumerický identifikátor (UAI) subjektu doručujúceho zásielky uvedený na sprievodnej dokumentácii, a potvrdením, že letecký dopravca alebo subjekt doručujúci zásielku je v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca uvedený ako aktívny v prípade špecifikovaného letiska alebo lokality, podľa toho, čo je vhodné.

Ak nie je v dokumentácii spomenutý žiaden UAI, alebo ak v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca nie je štatút leteckého dopravcu alebo subjektu uvedený ako aktívny, RA3 musí so zásielkami zaobchádzať ako so zásielkami prichádzajúcimi z neznámeho zdroja.

Okrem toho musí RA3 udržiavať databázu s uvedením prinajmenšom týchto informácií o každom oprávnenom zástupcovi alebo známom odosielateľovi, ktorý podlieha overovaniu z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v súlade s bodom 6.8.5.1, od ktorého priamo prijíma náklad alebo poštové zásielky na účely doručenia subjektu ACC3 na účely prepravy do Únie:

a) údaje o spoločnosti vrátane riadnej obchodnej adresy,

b) charakter podnikania okrem obchodne citlivých informácií,

c) kontaktné údaje vrátane údajov o osobe(-ách) zodpovednej(-ých) za bezpečnostnú ochranu,

d) registračné číslo spoločnosti, ak existuje,

e) správu o overení, ak je k dispozícii,

f) jednoznačný alfanumerický identifikátor pridelený v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

Odkaz: body 6.8.3.1., 6.8.3.5. a 6.8.5.4. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

Poznámka: Subjekt RA3 môže od AC3 prijímať náklad ako zabezpečený náklad iba vtedy, ak tento RA3 určil tohto odosielateľa ako AC3 v súlade s bodom 6.8.3.1. písm. c) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a je zodpovedný za náklad, ktorý tento odosielateľ doručil.

▼M2

4.1. Zisťuje subjekt pri prijímaní zásielky, či pochádza od iného RA3, KC3, AC3 alebo od neznámeho odosielateľa?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako?	
4.2. Overuje subjekt uvedenie UAI v sprievodnej dokumentácii zásielok, ktoré prijal od iného ACC3, RA3 alebo KC3, a potvrdzuje aktívny štatút subjektu ACC3, RA3 alebo KC3 v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca?	
ÁNO alebo NIE	
4.3. Má subjekt zavedený postup, aby sa v prípade, že dokumentácia neobsahuje UAI, alebo subjekt, od ktorého náklad prijal, nemá aktívny štatút v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca, zabezpečilo, že sa zásielka bude považovať za zásielku z neznámeho zdroja?	
ÁNO alebo NIE	
4.4. Označuje subjekt odosielateľov ako AC3?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup a záruky, ktorých splnenie subjekt vyžaduje od odosielateľa.	
4.5. Keď subjekt prijíma zásielku, zisťuje, či je určená pre letisko v EÚ alebo EHP?	
ÁNO alebo NIE – vysvetlite	
4.6. Ak ÁNO, podrobuje subjekt všetok letecký náklad alebo všetky letecké poštové zásielky tým istým kontrolám bezpečnostnej ochrany, ak sú určené pre letisko v EÚ alebo EHP?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
4.7. Keď subjekt prijíma zásielku, zisťuje, či sa má považovať za náklad a poštovú zásielku s vysokým rizikom (HRCM) (pozri vymedzenie pojmu v časti 6), vrátane zásielok, ktoré sa doručujú iným spôsobom ako letecky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako? Opíšte postup	
4.8. Keď overený subjekt prijíma zabezpečenú zásielku, zisťuje, či bola chránená pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte, akým spôsobom (napríklad použitím pečate, zámky, inšpekcie)	

▼**M2**

4.9. Je osoba, ktorá uskutočňuje doručenie, povinná predložiť úradný identifikačný doklad s fotografiou?	
ÁNO alebo NIE	
4.10. Je zavedený postup na identifikovanie zásielok vyžadujúcich detekčnú kontrolu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako?	
4.11. Záver: Sú postupy pri prijímaní dostatočné na zistenie, či letecký náklad alebo letecká poštová zásielka do cieľového letiska v EÚ alebo EHP pochádza zo zabezpečeného dodávateľského reťazca alebo či sa musí podrobiť detekčnej kontrole?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 5

Detekčná kontrola

Cieľ: Keď RA3 prijíma náklad a poštové zásielky, ktoré nepochádzajú zo zabezpečeného dodávateľského reťazca, RA3 musí tieto zásielky podrobiť primeranej detekčnej kontrole pred tým, ako ich doručí subjektu ACC3 ako zabezpečený náklad. Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad a letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP na účely transferu, tranzitu alebo vykládky na letisku Únie prešli detekčnou kontrolou prostriedkami alebo metódami uvedenými v právnych predpisoch Únie na úrovni dostačujúcej na to, aby sa primerane zabezpečilo, že neobsahujú žiadne zakázané predmety.

Keď detekčnú kontrolu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok vykonáva príslušný orgán v tretej krajine alebo sa kontrola vykonáva v jeho mene, RA3 to musí uviesť a určiť spôsob zabezpečenia primeranej detekčnej kontroly.

Odkaz: bod 6.8.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

▼M2

5.1. Vykonáva detekčnú kontrolu v mene subjektu iný subjekt?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, určte povahu týchto subjektov a uveďte podrobnosti: — súkromná spoločnosť vykonávajúca detekčnú kontrolu, — štátom regulovaná spoločnosť, — štátne zariadenie alebo orgán detekčnej kontroly, — iné Uveďte povahu dohody alebo zmluvy medzi overeným subjektom a subjektom, ktorý vykonáva detekčné kontroly v jeho mene.	
5.2. Je subjekt schopný požiadať o príslušné kontroly bezpečnostnej ochrany, pokiaľ detekčnú kontrolu vykonáva jeden z vyššie uvedených subjektov?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte podrobnosti	
5.3. Ktorými prostriedkami a pokynmi (napr. dohľad, monitorovanie a kontrola kvality) subjekt zabezpečuje, že kontroly bezpečnostnej ochrany vykonáva takýto poskytovateľ služieb požadovaným spôsobom?	
5.4. Ktoré metódy detekčnej kontroly sa používajú pri leteckom náklade a leteckých poštových zásielkach?	
Určte a uveďte podrobnosti o zariadeniach používaných na detekčnú kontrolu leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok (napr. výrobcu, typ, verziu softvéru, normu, sériové číslo) v prípade všetkých uplatňovaných metód.	
5.5. Sú používané zariadenia alebo metódy (napr. psy na detekciu výbušnín) zaradené do najnovšieho zoznamu EÚ, Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) alebo Správy dopravnej bezpečnosti (TSA) Spojených štátov?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte podrobnosti	

▼M2

Ak NIE, uveďte podrobnosti o schválení zariadenia a dátum schválenia, ako aj všetky údaje preukazujúce, že zariadenie je v súlade s normami EÚ pre zariadenia.	
5.6. Používa sa zariadenie v súlade s koncepciou operácií (CONOPS) výrobcu a podrobuje sa pravidelným skúškam a údržbe?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
5.7. Ak sa používajú psy na detekciu výbušnín, boli podrobené počiatočnému a opakovanému výcviku, schváleniu a procesu kontroly kvality na úrovni, ktorá je rovnocenná s požiadavkami EÚ alebo TSA?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte celý proces a súvisiacu dokumentáciu na podporu posúdenia	
5.8. Ak sa používajú psy na detekciu výbušnín, je proces detekčnej kontroly v nadväznosti na metodiku nasadenia rovnocenný s normami EÚ alebo TSA?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte celý proces a súvisiacu dokumentáciu na podporu posúdenia	
5.9. Zohľadňuje sa pri detekčnej kontrole povaha zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte, akým spôsobom je zabezpečené, že sa zvolená metóda detekčnej kontroly uskutočňuje na úrovni dostatočnej na primerané zaistenie toho, aby v zásielke neboli ukryté žiadne zakázané predmety.	
5.10. Existuje postup na zisťovanie dôvodu, pre ktorý detekčné zariadenie spustilo poplach? V prípade niektorých zariadení, ako napr. röntgen, spúšťa poplach obsluha.	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup zisťovania dôvodu poplachu s cieľom primerane zabezpečiť, aby neboli prítomné žiadne zakázané predmety.	

▼M2

Ak NIE, opíšte, čo sa deje so zásielkou	
5.11. Sú niektoré zásielky oslobodené od detekčnej kontroly?	
ÁNO alebo NIE	
5.12. Existujú nejaké výnimky, ktoré nie sú v súlade so zoznamom Únie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte podrobnosti	
5.13. Je prístup k priestoru detekčnej kontroly kontrolovaný s cieľom zabezpečiť prístup iba oprávneným osobám a vyškoleným zamestnancom?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
5.14. Je v praxi zavedený režim riadenia kvality a/alebo skúšania?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
5.15. Záver: Podrobuje sa letecký náklad alebo letecká poštová zásielka detekčnej kontrole jedným z prostriedkov alebo jednou z metód uvedených v bode 6.2.1. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 na úrovni, ktorá je v rozumnej miere postačujúca na zabezpečenie toho, aby neobsahovali zakázané predmety?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 6

Náklad alebo poštové zásielky s vysokým rizikom

Cieľ: Zásielky, ktoré pochádzajú z lokalít, ktoré Únia identifikovala ako lokality s vysokým rizikom, alebo zásielky, ktoré sú predmetom transferu v takýchto lokalitách, alebo zásielky, s ktorými sa podľa všetkého výrazne manipulovalo, sa majú považovať za náklad a poštové zásielky s vysokým rizikom (HRCM). Takéto zásielky sa musia podrobovať detekčnej kontrole v súlade s konkrétnymi pokynmi. Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby náklad a poštové zásielky HRCM smerujúce do EÚ alebo EHP boli identifikované a aby boli podrobené primeraným kontrolám podľa právnych predpisov Únie.

Subjekt ACC3, ktorému RA3 doručuje letecký náklad alebo poštovú zásielku na účely prepravy, je oprávnený podať RA3 najnovšie dôležité informácie o krajinách pôvodu s vysokým rizikom.

▼**M2**

Subjekt RA3 musí uplatňovať tie isté opatrenia bez ohľadu na to, či prijíma náklad a poštové zásielky s vysokým rizikom od leteckého dopravcu alebo prostredníctvom iných spôsobov prepravy.

Odkaz: bod 6.7. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

Poznámka: Nákladu HRCM uvoľnenému na prepravu do EÚ/EHP sa udelí bezpečnostný štatút „SHR“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok v súlade s požiadavkami v prípade vysokého rizika.

6.1. Vedia zamestnanci zodpovední za vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany, s ktorým leteckým nákladom alebo leteckou poštovou zásielkou musia zaobchádzať ako s nákladom a poštovou zásielkou s vysokým rizikom (HRCM)?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
6.2. Má subjekt zavedené postupy na identifikáciu HRCM?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
6.3. Podrobuje sa HRCM postupom detekčnej kontroly pre HRCM podľa právnych predpisov Únie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte realizované postupy	
6.4. Vystavuje subjekt po vykonaní detekčnej kontroly vyhlásenie o bezpečnostnom štatúte SHR v sprievodnej dokumentácii zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte, ako a v ktorom dokumente sa bezpečnostný štatút uvádza	
6.5. Záver: Je postup zavedený subjektom vhodný a dostatočný na zabezpečenie toho, aby sa so všetkými HRCM zaobchádzalo primerane pred naložením do lietadla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

▼M2

ČASŤ 7

Ochrana zabezpečeného leteckého nákladu a zabezpečenej leteckej poštovej zásielky

Cieľ: Subjekt RA3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad a/alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP boli chránené pred neoprávneným zasahovaním a/alebo akoukoľvek manipuláciou od okamihu realizácie bezpečnostnej detekčnej kontroly alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany alebo od okamihu prijatia po vykonaní detekčnej kontroly alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany až po naloženie do lietadla alebo odovzdanie subjektu ACC3 alebo inému RA3. Ak predtým zabezpečený letecký náklad a zabezpečené letecké poštové zásielky nie sú po kontrolách chránené, nesmú sa nakladať do lietadla ani odovzdávať subjektu ACC3 alebo inému RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená poštová zásielka.

Ochranu možno zabezpečiť rôznymi spôsobmi, ako sú fyzické (napríklad zábrany, zamknuté miestnosti), ľudské (napríklad hliadky, vyškolení zamestnanci) a technologické prostriedky (napríklad priemyselná kamera, poplach pri neoprávnenom vniknutí).

Zabezpečený letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP by mali byť oddelené od leteckého nákladu alebo poštových zásielok, ktoré nie sú zabezpečené.

Odkaz: bod 6.8.3.1. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

7.1. Vykonáva ochranu zabezpečeného leteckého nákladu a leteckej poštovej zásielky v mene overeného subjektu iný subjekt?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, určte povahu týchto subjektov a uveďte podrobnosti: — súkromná spoločnosť vykonávajúca detekčnú kontrolu, — štátom regulovaná spoločnosť, — štátne zariadenie alebo orgán detekčnej kontroly, — iné	
7.2. Sú zavedené kontroly bezpečnostnej ochrany a ochrana s cieľom zabrániť neoprávnenej manipulácii počas postupu detekčnej kontroly?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte Uveďte zavedený druh/zavedené druhy ochrany: — fyzické prostriedky (napr. oplotenie, zábrany, budovy s pevnou konštrukciou), — ľudské prostriedky (napr. hliadky atď.), — technologické prostriedky (napríklad priemyselná kamera, poplašný systém). Objasnite spôsob ich organizácie.	

▼M2

7.3. Majú prístup k zabezpečenému leteckému nákladu/leteckej poštovej zásielke výhradne oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte Uveďte postupy kontroly všetkých prístupových bodov (vrátane dverí a okien) k identifikovateľnému a zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckej poštovej zásielke.	
7.4. Existujú postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP, ktoré boli podrobené kontrolám bezpečnostnej ochrany, boli chránené pred neoprávneným zasahovaním od okamihu ich zabezpečenia do naloženia do lietadla alebo odovzdania subjektu ACC3 alebo inému RA3?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte spôsob ochrany (napr. fyzické, ľudské, technologické prostriedky) Uveďte tiež, či prípadne ide o budovy s pevnou konštrukciou a uveďte typ použitých materiálov.	
Ak NIE, uveďte dôvody	
7.5. Záver: Je ochrana zásielok dostatočne spoľahlivá na zabránenie neoprávnenému zasahovaniu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 8

Dokumentácia

Cieľ: Subjekt RA3 musí zabezpečiť, aby sprievodná dokumentácia zásielky, ktorú RA3 podrobil kontrolám bezpečnostnej ochrany (ako je detekčná kontrola, ochrana), obsahovala aspoň:

a) jednoznačný alfanumerický identifikátor, ktorý získal od určujúceho príslušného orgánu a

▼M2

b) jednoznačný identifikátor zásielky, ako je napríklad číslo vlastného alebo prípadne leteckou spoločnosťou vyhotoveného leteckého nákladného listu a

c) obsah zásielky a

d) bezpečnostný štatút označený takto:

— „SPX“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok, alebo

— „SCO“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená iba pre výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok, alebo

— „SHR“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok v súlade s požiadavkami v prípade vysokého rizika.

Ak vyhlásenie o bezpečnostnom štatúte vydáva RA3, subjekt dodatočne uvedie dôvody jeho vydania, ako napr. použité prostriedky alebo metóda detekčnej kontroly, alebo dôvody oslobodenia zásielky od detekčnej kontroly, použitím noriem prijatých v rámci systému vyhlásenia o bezpečnosti zásielky.

Sprievodná dokumentácia zásielky môže mať podobu buď leteckého nákladného listu, rovnocenného dokladu k zásielke alebo samostatného vyhlásenia, a to buď v elektronickej alebo papierovej podobe.

Odkaz: bod 6.3.2.6. písm. d), body 6.8.3.4., 6.8.3.5. a 6.8.3.6. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

8.1. Zabezpečuje subjekt, aby bola vypracovaná príslušná sprievodná dokumentácia, ktorá zahŕňa informácie požadované v bode 6.3.2.6. písm. d), bodoch 6.8.3.4., 6.8.3.5. a 6.8.3.6. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, objasnite	
8.2. Uvádza subjekt bezpečnostný štatút nákladu a spôsob jeho dosiahnutia?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, objasnite	
8.3. Záver: Je dokumentačný postup dostatočný na zabezpečenie toho, aby sa náklad alebo poštové zásielky opatrili riadnou sprievodnou dokumentáciou uvádzajúcou správny bezpečnostný štatút a všetky požadované informácie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

▼M2

ČASŤ 9

Preprava

Cieľ: Letecký náklad a letecké poštové zásielky musia byť chránené pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od chvíle zabezpečenia až do naloženia do lietadla alebo až do odovzdania subjektu ACC3 alebo inému RA3. To sa vzťahuje na ochranu počas prepravy do lietadla, k subjektu ACC3 či inému RA3. Ak predtým zabezpečený letecký náklad a zabezpečená letecká poštová zásielka nie sú počas prepravy chránené, nesmú sa nakladať do lietadla alebo odovzdávať subjektu ACC3 alebo inému RA3 ako zabezpečený náklad.

Subjekt RA3 zodpovedá za ochranu zabezpečených zásielok počas prepravy do lietadla, k subjektu ACC3 alebo inému RA3. To sa vzťahuje aj na prípady, ak prepravu vykonáva v jeho mene iný subjekt, napríklad prepravca nákladu. Nevzťahuje sa to však na prípady, keď za prepravu zásielok zodpovedá ACC3 alebo iný RA3.

Odkaz: bod 6.8.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

9.1. Ako sa letecký náklad alebo letecká poštová zásielka odovzdávajú subjektu ACC3 alebo inému RA3?	
a) vlastná preprava overeného subjektu?	
ÁNO alebo NIE	
b) preprava iného RA3 alebo ACC3?	
ÁNO alebo NIE	
c) zmluvný prepravca overeného subjektu?	
ÁNO alebo NIE	
9.2. Je balenie leteckého nákladu alebo leteckej poštovej zásielky odolné proti manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako	
9.3. Je vozidlo pred prepravou zapečatené alebo uzamknuté?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako	
9.4. Ak sa používajú očíslované plomby, kontroluje sa prístup k plombám a zaznamenávajú sa čísla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte ako	
9.5. Ak dopravu vykonáva zmluvný prepravca, podpisuje vyhlásenie zmluvného prepravcu?	
ÁNO alebo NIE	

▼M2

9.6. Absolvovala osoba vykonávajúca prepravu nákladu osobitné kontroly bezpečnostnej ochrany a príslušnú odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany pred tým, než jej bolo udelené oprávnenie na prepravu zabezpečeného leteckého nákladu alebo zabezpečenej leteckej poštovej zásielky alebo oboje?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte druh kontrol bezpečnostnej ochrany (ako napr. previerka pred prijatím do zamestnania, previerka osoby) a druh odbornej prípravy (ako napr. odborná príprava v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane).	
9.7. Záver: Sú opatrenia postačujúce na ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním počas prepravy?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 10

Dodržiavanie pravidiel

Cieľ: Po posúdení častí 1 až 9 tohto kontrolného zoznamu je úlohou overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospieť k záveru, či sa na základe jeho overenia na mieste potvrdilo vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany v súlade s cieľmi uvedenými v tomto kontrolnom zozname pre letecký náklad alebo leteckú poštu smerujúce do EÚ alebo EHP.

Môžu nastať dve rozličné situácie. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospeje k záveru, že subjekt:

1. úspešne splnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. Správa o overení sa doručí určujúcemu príslušnému orgánu a overenému subjektu maximálne jeden mesiac od dátumu overenia na mieste;

2. nesplnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. V takom prípade subjekt nie je oprávnený doručovať subjektu ACC3 ani iným RA3 zabezpečený letecký náklad ani zabezpečené letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP. Dostane kópiu vyplneného kontrolného zoznamu s uvedenými nedostatkami.

10.1. Všeobecný záver: Uveďte prípad, ktorý sa najviac podobá overovanej situácii	
1 alebo 2	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	
Pripomienky subjektu	

Meno overovateľa:

Dátum:

Podpis:

▼M2

PRÍLOHA

Zoznam navštívených osôb a subjektov, s ktorými sa uskutočnili pohovory

Uvádza sa názov subjektu, meno a pozícia kontaktnej osoby a dátum návštevy alebo pohovoru.

Názov subjektu	Meno kontaktnej osoby	Pozícia kontaktnej osoby	Dátum návštevy alebo pohovoru

DODATOK 6-C3

KONTROLNÝ ZOZNAM PRE OVERENIE ACC3

Určenie za ACC3 (*Letecký prepravca nákladu alebo poštových zásielok do Únie z letiska v tretej krajine*) je základnou podmienkou prepravy leteckého nákladu alebo poštových zásielok do Európskej únie ([1]) (EÚ) alebo na Island, do Nórska a Švajčiarska a vyžaduje si ho vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998.

Určenie za ACC3 sa v zásade požaduje pre všetky lety prepravujúce náklad alebo poštové zásielky na účely transferu, tranzitu alebo vykládky na letiskách EÚ alebo EHP ([2]). Príslušné orgány členských štátov Európskej únie, Islandu, Nórska a Švajčiarska sú jednotlivo zodpovedné za určenie jednotlivých leteckých dopravcov za ACC3. Toto určenie sa opiera o program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu a overenie na mieste, či sa program vykonáva v súlade s cieľmi uvedenými v tomto kontrolnom zozname pre overenie.

Kontrolný zoznam je prostriedkom, ktorý používa overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ pri posudzovaní úrovne bezpečnostnej ochrany, ktorú na letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP uplatňuje, alebo je za toto uplatňovanie zodpovedný, ACC3 alebo letecký dopravca žiadajúci o určenie za ACC3.

([1]) Členské štáty Únie: Belgicko, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Nemecko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švédsko a Taliansko.

([2]) Letecký náklad alebo letecká poštová zásielka alebo lietadlo smerujúce do EÚ alebo EHP sú v tomto kontrolnom zozname na overenie rovnocenné s leteckým nákladom alebo leteckou poštovou zásielkou alebo lietadlom smerujúcimi do Únie a na Island, do Nórska a Švajčiarska.

▼M2

Správa o overení sa doručí určujúcemu príslušnému orgánu a overenému subjektu maximálne jeden mesiac od dátumu overenia na mieste. Neoddeliteľnou súčasťou správy o overení musí byť prinajmenšom:

— vyplnený kontrolný zoznam podpísaný overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a v prípade potreby doplnený o pripomienky overeného subjektu a

— vyhlásenie o záväzkoch [dodatok 6-H1 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998] podpísané overeným subjektom a

— vyhlásenie o nezávislosti [dodatok 11-A k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998] od overeného subjektu podpísané overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Číslovanie strán, dátum overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a parafovanie každej strany overovateľom, ako aj overeným subjektom predstavujú dôkaz o úplnosti správy o overení. Štandardným jazykom správy o overení je angličtina.

Časť 3 – Program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, časť 6 – Databáza, časť 7 – Detekčná kontrola a časť 8 – Náklad a poštové zásielky s vysokým rizikom (HRCM) sa hodnotia na základe požiadaviek podľa kapitol 6.7. a 6.8. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. V prípade iných častí sú základnými štandardmi normy a odporúčané postupy (SARP) prílohy 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a usmernenia uvedené v Príručke ICAO pre bezpečnostnú ochranu letectva (Doc 8973 – dokument s obmedzeným prístupom).

Poznámky k vypĺňaniu:

— Všetky uplatniteľné a relevantné časti kontrolného zoznamu musia byť vyplnené v súlade s obchodným modelom a činnosťami subjektu, ktorý je overovaný. Ak nie sú k dispozícii žiadne informácie, je nevyhnutné podať vysvetlenie.

— Po každej časti overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ urobí záver, či a do akej miery sú splnené ciele danej časti.

ČASŤ 1

Identifikácia overeného subjektu a overovateľa

1.1. Dátum(-y) overenia	
Použite presný formát dátumu, napríklad 01.10.2012 až 02.10.2012	
dd/mm/rrrr	
1.2. Dátum predchádzajúceho overenia a jednoznačný alfanumerický identifikátor (UAI) ACC3, ak je k dispozícii	
dd/mm/rrrr	
UAI	

▼**M2**

1.3. Údaje o overovateľovi bezpečnostnej ochrany letectva	
Názov	
Spoločnosť/organizácia/orgán	
UAI	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	
1.4. Názov leteckého dopravcu, ktorý sa má podrobiť overeniu	
Názov	
AOC (osvedčenie leteckého prevádzkovateľa) vydané v (názov štátu):	
Kód Medzinárodného združenia leteckých dopravcov (IATA) alebo kód Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), ak kód IATA neexistuje. Uveďte, ktorý kód sa uplatňuje.	
Štát zodpovedný za určenie leteckého dopravcu za ACC3	
1.5. Údaje o mieste letiska v tretej krajine, ktoré má byť predmetom overenia alebo o zariadeniach na manipuláciu s nákladom alebo poštovými zásielkami, ktoré sú s ním spojené	
Názov	
Kód IATA alebo ICAO letiska	
Krajina	
1.6. Charakter podnikania leteckého dopravcu – môže sa uviesť viac ako jeden druh podnikania	
a) osobný letecký dopravca a nákladný/poštový dopravca, b) iba nákladný a poštový dopravca, c) iba nákladný dopravca, d) iba poštový dopravca, e) integrátor, f) charterové lety.	
1.7. Meno a funkcia osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok z tretej krajiny	
Názov	
Pracovné zaradenie	
E-mailová adresa	

▼M2

Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	
1.8. Adresa ústredia leteckého dopravcu na navštívenom letisku	
Číslo/organizačná jednotka/budova/letisko	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to relevantné)	
Krajina	
1.9. Adresa ústredia leteckého dopravcu, napr. firemné ústredie	
Číslo/organizačná jednotka/budova/letisko	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to relevantné)	
Krajina	

ČASŤ 2

Organizácia a úlohy ACC3 na letisku

Cieľ: Do EÚ alebo EHP sa nesmie prepravovať žiadny letecký náklad ani žiadna letecká poštová zásielka bez toho, aby sa podrobili kontrolám bezpečnostnej ochrany. Podrobnosti o takýchto kontrolách sú uvedené v nasledujúcich častiach tohto kontrolného zoznamu. ACC3 nesmie prijať náklad ani poštové zásielky na účely prepravy lietadlom smerujúcim do EÚ, pokiaľ oprávnený zástupca overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, známy odosielateľ overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ alebo známy odosielateľ pre nákladné lietadlo určený sám sebou alebo oprávneným zástupcom overeným z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ nepotvrdil a nedoložil vykonanie detekčnej kontroly alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany, alebo pokiaľ takéto zásielky neboli predmetom detekčnej kontroly v súlade s právnymi predpismi Únie.

ACC3 musí mať postup na zabezpečenie vykonávania primeraných kontrol bezpečnostnej ochrany každého leteckého nákladu alebo všetkých leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP, pokiaľ nie sú oslobodené od detekčnej kontroly v súlade s právnymi predpismi Únie a daný náklad alebo poštové zásielky sú potom až do naloženia do lietadla chránené. Kontroly bezpečnostnej ochrany zahŕňajú:

▼M2

— fyzickú detekčnú kontrolu, ktorá musí byť na úrovni postačujúcej na zabezpečenie toho, že v zásielke nebudú ukryté žiadne zakázané predmety, alebo

— ďalšie kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré sú súčasťou procesu zaručenia bezpečnosti dodávateľského reťazca a ktorými sa zaisťuje, že v zásielke nie sú ukryté žiadne zakázané predmety, uplatňované oprávnenými zástupcami overenými z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ alebo známymi odosielateľmi či známym odosielateľom pre nákladné lietadlo určeným samým sebou alebo oprávneným zástupcom overeným z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Odkaz: bod 6.8.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

2.1. Určil letecký dopravca postup na zabezpečenie toho, aby sa letecký náklad alebo letecké poštové zásielky podrobili primeraným kontrolám bezpečnostnej ochrany pred naložením do lietadla smerujúceho do EÚ alebo EHP?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
2.2. Vykonáva letecký dopravca kontroly bezpečnostnej ochrany alebo vykonáva kontroly v jeho mene subjekt zahrnutý v programe bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu?	
Ak ÁNO, uveďte podrobnosti	
Ak NIE, ktoré subjekty, na ktoré sa nevzťahuje program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, vykonávajú kontroly bezpečnostnej ochrany leteckého nákladu alebo poštových zásielok prepravovaných leteckým dopravcom do EÚ alebo EHP?	
Určte povahu týchto subjektov a uveďte podrobnosti: — súkromná spoločnosť, — štátom regulovaná spoločnosť, — štátne zariadenie alebo orgán detekčnej kontroly, — iné	
2.3. Ktorými prostriedkami a pokynmi (napr. dohľad, monitorovanie a kontrola kvality) letecký dopravca zabezpečuje, že kontroly bezpečnostnej ochrany vykonávajú uvedení poskytovatelia služieb požadovaným spôsobom?	
2.4. Je letecký dopravca schopný požiadať o príslušné kontroly bezpečnostnej ochrany v prípade, že detekčnú kontrolu vykonávajú subjekty, na ktoré sa nevzťahuje program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, ako sú štátne zariadenia?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte podrobnosti	

▼M2

2.5. Ktorými prostriedkami a pokynmi (napr. dohľad, monitorovanie a kontrola kvality) letecký dopravca zabezpečuje, že kontroly bezpečnostnej ochrany vykonávajú takíto poskytovatelia služieb požadovaným spôsobom?	
2.6. Je program oprávneného zástupcu alebo známeho odosielateľa pre letecký náklad a poštové zásielky zavedený v súlade s normami ICAO v štáte letiska, na ktorom sa vykonáva overovacia návšteva?	
Ak ÁNO, opíšte prvky programu a spôsob jeho praktickej realizácie	
2.7. Závery a všeobecné pripomienky týkajúce sa spoľahlivosti, presvedčivosti a stability postupu.	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 3

Program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu

Cieľ: ACC3 musí zabezpečiť, aby jeho program bezpečnostnej ochrany zahŕňal všetky opatrenia bezpečnostnej ochrany letectva relevantné a dostatočné na prepravu leteckého nákladu a poštových zásielok do Únie.

Program bezpečnostnej ochrany a súvisiaca dokumentácia leteckého dopravcu musia tvoriť základ kontrol bezpečnostnej ochrany vykonávaných v súlade s cieľom tohto kontrolného zoznamu. Letecký dopravca môže odovzdať overovateľovi bezpečnostnej ochrany letectva EÚ svoju dokumentáciu pred návštevou lokality, aby mu pomohol oboznámiť sa s podrobnosťami o lokalite, ktorú treba navštíviť.

Odkaz: bod 6.8.2.1. prílohy a dodatok 6-G k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

Poznámka: Tieto body uvedené v dodatku 6-G k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 musia byť náležite zahrnuté:

a) opis opatrení týkajúcich sa leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok,

b) postupy akceptovania,

c) režim a kritériá týkajúce sa oprávneného zástupcu,

d) režim a kritériá týkajúce sa známeho odosielateľa,

e) režim a kritériá týkajúce sa známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo,

f) štandard detekčných kontrol,

g) miesto detekčných kontrol,

h) údaje o detekčných zariadeniach,

i) údaje o prevádzkovateľovi alebo poskytovateľovi služby,

j) zoznam výnimiek z bezpečnostných detekčných kontrol,

k) zaobchádzanie s nákladom a poštovými zásielkami s vysokým rizikom.

▼M2

3.1. Program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu	
Dátum – použite presný formát dátumu dd/mm/rrrr	
Verzia	
Bol program predložený príslušnému orgánu EÚ alebo EHP skôr? Ak ÁNO, bolo to na účely určenia za ACC3? Iné účely?	
3.2. Zahŕňa program bezpečnostnej ochrany dostatočným spôsobom prvky uvedené v zozname?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, opíšte prečo a uveďte podrobné dôvody	
3.3. Sú opatrenia bezpečnostnej ochrany letectva opísané v programe bezpečnostnej ochrany relevantné a dostatočné na dostatočné na zabezpečenie ochrany leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP podľa požadovaných noriem?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, opíšte prečo a uveďte podrobné dôvody	
3.4. Záver: Je program bezpečnostnej ochrany presvedčivý, stabilný a úplný?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 4

Prijímanie a odborná príprava zamestnancov

Cieľ: ACC3 určí zodpovedných a kvalifikovaných zamestnancov na prácu v oblasti zabezpečovania leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok. Zamestnanci s prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu disponujú všetkými schopnosťami potrebnými na výkon úloh a majú primeranú odbornú prípravu.

Na splnenie tohto cieľa musí mať ACC3 zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci (ako napr. stáli zamestnanci, dočasní zamestnanci, agentúrni zamestnanci, vodiči) s priamym a nesprevádzaným prístupom k leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam, ktoré sú alebo boli predmetom kontrol bezpečnostnej ochrany:

— podliehali vstupným a opakovaným previerkam pred prijatím do zamestnania alebo previerkam osoby, ktoré sú prinajmenšom v súlade s požiadavkami miestnych orgánov letiska overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany, a

— absolvovali vstupné a udržiavacie školenie v oblasti bezpečnostnej ochrany, aby si uvedomovali svoju zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu v súlade s požiadavkami miestnych orgánov letiska overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany.

▼**M2**

Odkaz: bod 6.8.3.1. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

Poznámka:

— Previerka osoby je previerka totožnosti osoby a jej predchádzajúcich skúseností vrátane, ak je to právne prípustné, trestnej minulosti ako súčasti posúdenia vhodnosti jednotlivca na vykonávanie kontroly bezpečnostnej ochrany alebo na nesprevádzaný prístup do vyhradeného bezpečnostného priestoru (vymedzenie podľa prílohy 17 k dohovoru ICAO).

— Previerkou pred prijatím do zamestnania sa stanoví totožnosť osoby na základe dokumentácie, zistia sa predchádzajúce zamestnania, vzdelanie a všetky medzery v životopise prinajmenšom za predchádzajúcich päť rokov, pričom sa od osoby vyžaduje podpísanie vyhlásenia s uvedením akejkoľvek trestnej minulosti vo všetkých krajinách pobytu najmenej počas predchádzajúcich piatich rokov (vymedzenie podľa Únie).

4.1. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci s priamym a nesprevádzaným prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam podliehali previerkam pred prijatím do zamestnania, ktorými sa posudzuje ich minulosť a odborná spôsobilosť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania a orgán, ktorý ju vykonáva.	
4.2. Je súčasťou tohto postupu?	
— previerka osoby — previerka pred prijatím do zamestnania — kontrola registra trestov — pracovné pohovory — iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	
4.3. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby osoba zodpovedná za uplatňovanie vykonávania kontrol bezpečnostnej ochrany na mieste a dozor nad ním podliehala previerke pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje jej minulosť a odborná spôsobilosť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania a orgán, ktorý ju vykonáva.	
4.4. Je súčasťou tohto postupu?	
— previerka osoby — previerka pred prijatím do zamestnania — kontrola registra trestov — pracovné pohovory — iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	

▼M2

4.5. Absolvovali zamestnanci s priamym a nesprevádzaným prístupom k zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany pred tým, ako im bol udelený prístup k zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte jednotlivé prvky a trvanie odbornej prípravy	
4.6. Absolvujú zamestnanci, ktorí prijímajú, detekčne kontrolujú alebo ochraňujú letecký náklad alebo letecké poštové zásielky, konkrétne pracovné školenie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte jednotlivé prvky a trvanie kurzov odbornej prípravy.	
4.7. Absolvujú zamestnanci uvedení v bodoch 4.5. a 4.6. udržiavacie školenie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte jednotlivé prvky a frekvenciu udržiavacích školení	
4.8. Záver: sú opatrenia týkajúce sa prijímania zamestnancov a odbornej prípravy dostatočné, aby sa nimi zabezpečilo, že všetci zamestnanci, ktorí majú prístup k zabezpečenému leteckému nákladu alebo leteckej poštovej zásielke, boli riadne pridelení a vyškolení na úroveň postačujúcu na to, aby si uvedomovali svoje zodpovednosti v oblasti bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 5

Postupy prijímania

Cieľ: ACC3 musí mať zavedený postup, ktorým sa po prijatí zásielky posúdi a overí jej bezpečnostný štatút v súvislosti s predchádzajúcimi kontrolami.

Tento postup musí obsahovať tieto prvky:

a) potvrdenie, že subjekt, ktorý doručuje zásielku, je v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca uvedený ako aktívny v prípade špecifikovaného letiska alebo lokality;

b) overenie, že jednoznačný alfanumerický identifikátor subjektu doručujúceho zásielky, ktorý je pridelený v databáze Únie, je uvedený v sprievodnej dokumentácii;

▼M2

c) v prípade zásielok prijatých od známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo overenie, že daný subjekt je uvedený v databáze leteckého dopravcu.

Ak nie je v sprievodnej dokumentácii spomenutý žiaden identifikátor, alebo ak letecký dopravca alebo subjekt, ktorý doručuje zásielky, nie je v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca uvedený ako aktívny, alebo ak v prípade známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo nie je subjekt uvedený v databáze leteckého dopravcu, predpokladá sa, že sa predtým nevykonali žiadne kontroly bezpečnostnej ochrany a zásielky sa musia podrobiť detekčnej kontrole zo strany ACC3 alebo iného subjektu RA3 overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ pred naložením do lietadla;

d) overenie toho, či zásielku doručila osoba, ktorú menoval oprávnený zástupca overený z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ alebo známy odosielateľ, a ktorá je uvedená v jeho databáze, alebo známy odosielateľ pre nákladné lietadlo takéhoto oprávneného zástupcu alebo určený samotným leteckým dopravcom;

e) menovaná osoba musí zodpovedať osobe, ktorej úlohou je doručovať letecký náklad alebo letecké poštové zásielky leteckému dopravcovi. Osoba, ktorá doručuje zásielku leteckému dopravcovi, predloží preukaz totožnosti, pas, vodičský preukaz alebo iný doklad, v ktorom sa nachádza jej fotografia a ktorý vydal alebo ktorý uznáva vnútroštátny orgán;

f) v prípade potreby overenie toho, či zásielka zahŕňa všetky požadované bezpečnostné informácie (letecký nákladný list a informácie o bezpečnostnom štatúte v papierovej alebo elektronickej podobe, opis zásielky a jednoznačný identifikátor, dôvody vydania bezpečnostného štatútu, prostriedky alebo metódy detekčnej kontroly alebo dôvody pre výnimku z detekčnej kontroly), ktoré zodpovedajú doručovanému leteckému nákladu a poštovým zásielkam;

g) overenie toho, či zásielka nevykazuje akékoľvek znaky neoprávnenej manipulácie a

h) overenie toho, či sa so zásielkou musí zaobchádzať ako s nákladom alebo poštovou zásielkou s vysokým rizikom (HRCM).

Odkaz: body 6.8.3.5., 6.8.3.6., 6.8.3.7. a 6.8.5.4. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

5.1. Keď letecký dopravca prijíma zásielku priamo, zisťuje, či pochádza od oprávneného zástupcu, známeho odosielateľa alebo známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo uznaného podľa právnych predpisov Únie pre letecký náklad a uvedeného v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca a v databáze, ktorú spravuje letecký dopravca?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
5.2. Overuje letecký dopravca uvedenie UAI v sprievodnej dokumentácii zásielok, ktoré prijal od iného ACC3, RA3 alebo KC3, a potvrdzuje aktívny štatút subjektu ACC3, RA3 alebo KC3 v databáze o bezpečnosti dodávateľského reťazca?	
ÁNO alebo NIE	

▼M2

5.3. Má subjekt zavedený postup, aby sa v prípade, že dokumentácia neobsahuje UAI alebo subjekt, od ktorého náklad prijal, nemá aktívny štatút v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca, zabezpečilo, že sa zásielka bude považovať za zásielku z neznámeho zdroja?	
ÁNO alebo NIE	
5.4. Označuje letecký dopravca odosielateľov ako AC3?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup a záruky, ktorých splnenie letecký dopravca vyžaduje od odosielateľa.	
5.5. Keď letecký dopravca prijíma zásielku priamo, zisťuje, či je určená pre letisko v EÚ alebo EHP?	
ÁNO alebo NIE – vysvetlite	
5.6. Ak ÁNO – podrobuje letecký dopravca všetok náklad alebo všetky poštové zásielky tým istým kontrolám bezpečnostnej ochrany, ak sú určené pre letisko v EÚ alebo EHP?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
5.7. Keď letecký dopravca prijíma zásielku priamo, zisťuje, či sa má považovať za náklad a poštovú zásielku s vysokým rizikom (HRCM) vrátane zásielok, ktoré sa doručujú iným spôsobom ako letecky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako? Opíšte postup	
5.8. Keď letecký dopravca prijíma zabezpečenú zásielku, zisťuje, či bola chránená pred neoprávneným zasahovaním a/alebo manipuláciou?	
ÁNO alebo NIE	

▼**M2**

Ak ÁNO, opíšte (napr. použitím pečate, zámky).	
5.9. Ak letecký dopravca akceptuje tranzit leteckého nákladu alebo leteckej poštovej zásielky v tomto mieste (náklad alebo poštové zásielky, ktoré odchádzajú na tom istom lietadle, na ktorom prišli), zisťuje na základe poskytnutých údajov, či je alebo nie je potrebné vykonať ďalšie kontroly bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako to zisťuje?	
Ak NIE, aké kontroly sa vykonávajú na zaistenie bezpečnostnej ochrany nákladu a poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP?	
5.10. Ak letecký dopravca akceptuje transfer leteckého nákladu alebo leteckej poštovej zásielky v tomto mieste (náklad alebo poštové zásielky, ktoré odchádzajú na inom lietadle, ako na tom, na ktorom prišli), zisťuje na základe poskytnutých údajov, či je alebo nie je potrebné vykonať ďalšie kontroly bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako to zisťuje?	
Ak NIE, aké kontroly sa vykonávajú na zaistenie bezpečnostnej ochrany nákladu a poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP?	
5.11. Je osoba, ktorá doručuje zabezpečený známy letecký náklad leteckému dopravcovi povinná predložiť úradný identifikačný doklad s fotografiou?	
ÁNO alebo NIE	
5.12. Záver: Sú postupy pri prijímaní dostatočné na zistenie, či letecký náklad alebo letecké poštové zásielky pochádzajú zo zabezpečeného dodávateľského reťazca alebo či sa musia podrobiť detekčnej kontrole?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 6

Databáza

Cieľ: Keď ACC3 nie je povinný vykonávať detekčnú kontrolu každého leteckého nákladu alebo leteckej poštovej zásielky smerujúcich do EÚ/EHP, musí zabezpečiť, aby náklad alebo poštové zásielky pochádzali od subjektu overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ určeného príslušným orgánom členského štátu EÚ za oprávneného zástupcu z tretej krajiny (RA3) alebo za známeho odosielateľa z tretej krajiny (KC3), alebo od známeho odosielateľa pre nákladné lietadlá (AC3) určeného samým sebou alebo oprávneným zástupcom z tretej krajiny.

▼**M2**

Na účely sledovania audit trailu z hľadiska bezpečnostnej ochrany musí ACC3 overiť aktívny štatút RA3 a KC3 v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca a udržiavať databázu, ktorá obsahuje nasledujúce informácie o každom subjekte alebo osobe, od ktorej priamo prijíma náklad alebo poštové zásielky:

— štatút zainteresovaného subjektu (oprávnený zástupca alebo známy odosielateľ),

— údaje o spoločnosti vrátane riadnej obchodnej adresy,

— charakter podnikania okrem obchodne citlivých informácií,

— kontaktné údaje vrátane údajov o osobe(-ách) zodpovednej(-ých) za bezpečnostnú ochranu,

— jednoznačný alfanumerický identifikátor pridelený v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca, alebo ak je subjekt AC3, registračné číslo spoločnosti.

Keď ACC3 prijíma letecký náklad alebo poštové zásielky od subjektu RA3 alebo KC3, overí v databáze Únie, či je subjekt uvedený ako aktívny a v prípade AC3 to overí v databáze leteckého dopravcu. Ak štatút subjektu RA3 alebo KC3 nie je uvedený ako aktívny, alebo ak AC3 nie je zahrnutý do databázy, letecký náklad alebo letecké poštové zásielky, ktoré takýto subjekt doručil, musia pred naložením prejsť detekčnou kontrolou.

Odkaz: bod 6.8.3.5. písm. a) a bod 6.8.5.4. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

6.1. Keď letecký dopravca prijíma zásielku priamo, zisťuje, či pochádza od oprávneného zástupcu, známeho odosielateľa alebo známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo uznaného podľa právnych predpisov Únie pre letecký náklad a uvedeného v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca a v databáze, ktorú spravuje letecký dopravca?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
6.2. Udržiava letecký dopravca databázu, prípadne s vyššie uvedenými údajmi, týchto subjektov:	
— subjekty určené za oprávneného zástupcu z tretej krajiny (RA3), — subjekty určené za známeho odosielateľa z tretej krajiny (KC3), — subjekty, ktoré RA3 alebo letecký dopravca určil za známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo (AC3)?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte databázu	
Ak NIE, vysvetlite prečo	

▼**M2**

6.3. Majú zamestnanci, ktorí prijímajú letecký náklad a letecké poštové zásielky, jednoduchý prístup k databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca a databáze leteckého dopravcu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
6.4. Je databáza pravidelne aktualizovaná, aby poskytovala spoľahlivé údaje zamestnancom, ktorí prijímajú letecký náklad a letecké poštové zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, objasnite	
6.5. Záver: Udržiava letecký dopravca databázu, ktorá zabezpečuje úplnú transparentnosť, pokiaľ ide o jeho vzťahy k subjektom, od ktorých priamo prijíma (detekčne kontrolovaný alebo kontrolovaný z hľadiska bezpečnostnej ochrany) náklad alebo poštové zásielky na účely prepravy do Únie alebo EHP?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 7

Detekčná kontrola

Cieľ: Keď ACC3 prijíma náklad a poštové zásielky od subjektu, ktorý nie je subjektom overeným z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, alebo keď prijímaný náklad nebol chránený pred neoprávneným zasahovaním od momentu vykonania kontrol bezpečnostnej ochrany, ACC3 musí zabezpečiť, aby letecký náklad alebo letecké poštové zásielky pred naložením do lietadla prešli detekčnou kontrolou. ACC3 musí mať postup na zabezpečenie toho, aby letecký náklad a letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP na účely transferu, tranzitu alebo vyloženia na letisku Únie prešli detekčnou kontrolou prostriedkami alebo metódami uvedenými v právnych predpisoch Únie na úrovni dostatočnej na to, aby sa primerane zabezpečilo, že nebudú obsahovať žiadne zakázané predmety.

Keď ACC3 nevykonáva sám detekčnú kontrolu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok, musí zabezpečiť, aby sa vykonala primeraná detekčná kontrola podľa požiadaviek Únie. Postupy detekčnej kontroly zahŕňajú v prípade potreby aj spracovanie nákladu a poštových zásielok určených na transfer a tranzit.

▼**M2**

Keď detekčnú kontrolu leteckého nákladu alebo poštových zásielok vykonáva príslušný orgán v tretej krajine alebo sa kontrola vykonáva v jeho mene, ACC3, ktorý prijíma takýto letecký náklad alebo letecké poštové zásielky od subjektu, to musí uviesť vo svojom programe bezpečnostnej ochrany a konkretizovať spôsob zabezpečenia primeranej detekčnej kontroly.

Odkaz: body 6.8.3.1., 6.8.3.2., 6.8.3.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

7.1. Vykonáva letecký dopravca detekčnú kontrolu alebo ju v jeho mene vykonáva subjekt zahrnutý v programe bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu?	
Ak ÁNO, uveďte podrobnosti. Pokiaľ je to vhodné, uveďte podrobnosti o subjekte alebo subjektoch zahrnutých v programe bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu: — názov — adresa konkrétnej lokality — prípadne existencia štatútu SHS	
Ak NIE, ktoré subjekty, na ktoré sa nevzťahuje program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, vykonávajú detekčné kontroly leteckého nákladu alebo poštových zásielok prepravovaných týmto leteckým dopravcom do EÚ alebo EHP? Určte povahu týchto subjektov a uveďte podrobnosti — súkromná spoločnosť — štátom regulovaná spoločnosť — štátne zariadenie alebo orgán detekčnej kontroly — iné	
7.2. Je subjekt schopný požiadať o príslušné kontroly bezpečnostnej ochrany, pokiaľ detekčnú kontrolu vykonáva jeden z vyššie uvedených subjektov?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte podrobnosti	
7.3. Ktorými prostriedkami a pokynmi (napr. dohľad, monitorovanie a kontrola kvality) subjekt zabezpečuje, že kontroly bezpečnostnej ochrany vykonávajú takíto poskytovatelia služieb požadovaným spôsobom?	
7.4. Ktoré metódy detekčnej kontroly sa používajú pri leteckom náklade a leteckých poštových zásielkach?	
Určte a uveďte podrobnosti o zariadeniach používaných na detekčnú kontrolu leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok (napr. výrobcu, typ, verziu softvéru, normu, sériové číslo) v prípade všetkých uplatňovaných metód.	

▼M2

7.5. Sú používané zariadenia alebo metódy (napr. psy na detekciu výbušnín) zaradené do najnovšieho zoznamu EÚ, Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) alebo Správy dopravnej bezpečnosti (Transportation Security Administration – TSA) Spojených štátov?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte podrobnosti	
Ak NIE, uveďte podrobnosti o schválení zariadenia a dátum schválenia, ako aj všetky údaje preukazujúce, že zariadenie je v súlade s normami EÚ pre zariadenia	
7.6. Používa sa zariadenie v súlade s koncepciou operácií (CONOPS) výrobcu a podrobuje sa pravidelným skúškam a údržbe?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
7.7. Ak sa používajú psy na detekciu výbušnín, boli podrobené počiatočnému a opakovanému výcviku, schváleniu a procesu kontroly kvality na úrovni, ktorá je rovnocenná s požiadavkami EÚ alebo TSA?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte celý proces a súvisiacu dokumentáciu na podporu posúdenia	
7.8. Ak sa používajú psy na detekciu výbušnín, je proces detekčnej kontroly v nadväznosti na metodiku nasadenia rovnocenný s normami EÚ alebo TSA?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte celý proces a súvisiacu dokumentáciu na podporu posúdenia	
7.9. Zohľadňuje sa pri detekčnej kontrole povaha zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte, akým spôsobom je zabezpečené, že sa zvolená metóda detekčnej kontroly uskutočňuje na úrovni dostatočnej na primerané zaistenie toho, aby v zásielke neboli ukryté žiadne zakázané predmety	
7.10. Existuje postup na zisťovanie dôvodu, pre ktorý detekčné zariadenie spustilo poplach?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup zisťovania dôvodu poplachu s cieľom primerane zabezpečiť, aby neboli prítomné žiadne zakázané predmety.	

▼M2

Ak NIE, opíšte, čo sa deje so zásielkou.	
7.11. Sú niektoré zásielky oslobodené od detekčnej kontroly?	
ÁNO alebo NIE	
7.12. Existujú nejaké výnimky, ktoré nie sú v súlade so zoznamom Únie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte podrobnosti	
7.13. Je prístup k priestoru detekčnej kontroly kontrolovaný s cieľom zabezpečiť prístup iba oprávneným osobám a vyškoleným zamestnancom?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
7.14. Je v praxi zavedený režim riadenia kvality alebo skúšania?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
7.15. Záver: Podrobuje sa letecký náklad alebo letecká poštová zásielka detekčnej kontrole jedným z prostriedkov alebo jednou z metód uvedených v bode 6.2.1. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 na úrovni, ktorá je v rozumnej miere postačujúca na zabezpečenie toho, aby neobsahovali zakázané predmety?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 8

Náklad alebo poštové zásielky s vysokým rizikom

Cieľ: Zásielky, ktoré pochádzajú z lokalít, ktoré EÚ identifikovala ako lokality s vysokým rizikom, alebo zásielky, ktoré sú predmetom transferu v takýchto lokalitách, alebo zásielky, s ktorými sa podľa všetkého výrazne manipulovalo, sa majú považovať za náklad a poštové zásielky s vysokým rizikom (HRCM). Takéto zásielky sa musia podrobovať detekčnej kontrole v súlade s konkrétnymi pokynmi. Krajiny pôvodu s vysokým rizikom a pokyny pre detekčnú kontrolu poskytuje príslušný orgán EÚ/EHP, ktorý určil subjekt ACC3. Subjekt ACC3 musí mať postup na zabezpečenie toho, aby bol HRCM smerujúci do EÚ alebo EHP identifikovaný a aby sa podrobil primeraným kontrolám podľa právnych predpisov Únie.

▼**M2**

Subjekt ACC3 musí udržiavať kontakt s príslušným orgánom zodpovedným za letiská v EÚ/EHP, na ktoré prepravuje náklad, aby mal k dispozícii najnovšie informácie o krajinách pôvodu s vysokým rizikom.

Subjekt ACC3 musí uplatňovať tie isté opatrenia bez ohľadu na to, či prijíma náklad alebo poštové zásielky s vysokým rizikom od iného leteckého dopravcu alebo prostredníctvom iných spôsobov dopravy.

Odkaz: body 6.7. a 6.8.3.6. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

Poznámka: Nákladu HRCM uvoľnenému na prepravu do EÚ alebo EHP sa udelí bezpečnostný štatút „SHR“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok v súlade s požiadavkami v prípade vysokého rizika.

8.1. Vedia zamestnanci leteckého dopravcu zodpovední za vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany, s ktorým leteckým nákladom alebo poštovými zásielkami musia zaobchádzať ako s nákladom a poštovými zásielkami s vysokým rizikom (HRCM)?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
8.2. Má letecký dopravca zavedené postupy na identifikáciu HRCM?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
8.3. Podrobuje sa HRCM postupom detekčnej kontroly pre HRCM podľa právnych predpisov EÚ?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte realizované postupy	
8.4. Vystavuje letecký dopravca po vykonaní detekčnej kontroly vyhlásenie o bezpečnostnom štatúte SHR v sprievodnej dokumentácii zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte, ako a v ktorom dokumente sa bezpečnostný štatút uvádza	
8.5. Záver: Je postup zavedený leteckým dopravcom vhodný a dostatočný na zabezpečenie toho, aby sa so všetkými HRCM zaobchádzalo primerane pred naložením do lietadla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

▼M2

ČASŤ 9

Ochrana

Cieľ: Subjekt ACC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP boli chránené pred neoprávneným zasahovaním od momentu realizácie bezpečnostnej detekčnej kontroly alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany alebo od momentu akceptácie po vykonaní detekčnej kontroly alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany až po naloženie do lietadla.

Ochranu možno zabezpečiť rôznymi spôsobmi, ako sú fyzické (napríklad zábrany, zamknuté miestnosti), ľudské (napríklad hliadky, vyškolení zamestnanci) a technologické prostriedky (napríklad priemyselná kamera, poplach pri neoprávnenom vniknutí).

Zabezpečený letecký náklad alebo poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP by mali byť oddelené od leteckého nákladu alebo poštových zásielok, ktoré nie sú zabezpečené.

Odkaz: bod 6.8.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

9.1. Vykonáva letecký dopravca ochranu zabezpečeného leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok alebo ju v jeho mene vykonáva subjekt zahrnutý v programe bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu?	
Ak ÁNO, uveďte podrobnosti	
Ak NIE, ktoré subjekty, na ktoré sa nevzťahuje program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, vykonávajú opatrenia ochrany zabezpečeného leteckého nákladu alebo poštových zásielok prepravovaných leteckým dopravcom do EÚ alebo EHP? Určte povahu týchto subjektov a uveďte podrobnosti: — súkromná spoločnosť — štátom regulovaná spoločnosť — štátne zariadenie alebo orgán detekčnej kontroly — iné	
9.2. Sú zavedené kontroly bezpečnostnej ochrany a ochrana s cieľom zabrániť neoprávnenej manipulácii počas postupu detekčnej kontroly?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
9.3. Existujú postupy na zabezpečenie toho, aby letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP, ktoré boli podrobené kontrolám bezpečnostnej ochrany, boli chránené pred neoprávneným zasahovaním od momentu ich zabezpečenia do naloženia do lietadla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte spôsob ochrany	
Ak NIE, uveďte dôvody	

▼M2

9.4. Závery: Je ochrana zásielok dostatočne spoľahlivá na zabránenie neoprávnenému zasahovaniu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 10

Sprievodná dokumentácia

Cieľ: Subjekt ACC3 musí zabezpečiť, aby sprievodná dokumentácia zásielky, ktorú ACC3 podrobil kontrolám bezpečnostnej ochrany (napríklad detekčná kontrola, ochrana), obsahovala aspoň:

a) jednoznačný alfanumerický identifikátor, ktorý získal od určujúceho príslušného orgánu a

b) jednoznačný identifikátor zásielky, ako je napríklad číslo vlastného alebo prípadne leteckou spoločnosťou vyhotoveného leteckého nákladného listu a

c) obsah zásielky a

d) bezpečnostný štatút označený takto:

— „SPX“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok, alebo

— „SCO“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená iba pre výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok, alebo

— „SHR“, čo znamená, že zásielka je zabezpečená pre osobné lietadlo, výlučne nákladné lietadlo a lietadlo na výlučnú prepravu poštových zásielok v súlade s požiadavkami v prípade vysokého rizika.

Ak neexistuje oprávnený zástupca z tretej krajiny, vyhlásenie o bezpečnostnom štatúte môže vystaviť ACC3 alebo letecký dopravca prilietajúci z tretej krajiny oslobodenej od režimu ACC3.

Ak bezpečnostný štatút vystaví ACC3, letecký dopravca dodatočne uvedie dôvody pre jeho vystavenie vrátane použitých prostriedkov alebo metódy detekčnej kontroly, alebo dôvody pre oslobodenie zásielky od detekčnej kontroly s využitím noriem prijatých v rámci systému vyhlásenia o bezpečnosti zásielky.

Pokiaľ bezpečnostný štatút a sprievodnú dokumentáciu stanovil subjekt RA3, ktorý sa v reťazci vyskytuje skôr, alebo iný ACC3, subjekt ACC3 počas procesu akceptácie overí, či sú uvedené informácie obsiahnuté v sprievodnej dokumentácii.

Sprievodná dokumentácia zásielky môže mať podobu buď leteckého nákladného listu, rovnocenného dokladu k zásielke alebo samostatného vyhlásenia, a to buď v elektronickej alebo papierovej podobe.

Odkaz: bod 6.3.2.6. písm. d), body 6.8.3.4., 6.8.3.5., 6.8.3.6. a 6.8.3.7. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

▼**M2**

10.1. Zabezpečuje letecký dopravca, aby bola vypracovaná príslušná sprievodná dokumentácia a aby zahŕňala informácie požadované v bode 6.3.2.6. písm. d), bodoch 6.8.3.4., 6.8.3.5. a 6.8.3.6. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte obsah dokumentácie	
Ak NIE, opíšte prečo a spôsob, akým letecký dopravca zaobchádza s nákladom alebo poštovou zásielkou ako so „zabezpečenými“ pri nakladaní do lietadla	
10.2. Zahŕňa dokumentácia aj jednoznačný alfanumerický identifikátor ACC3 leteckého dopravcu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, vysvetlite prečo	
10.3. Uvádza sa v dokumentácii bezpečnostný štatút nákladu a spôsob jeho dosiahnutia?	
ÁNO alebo NIE	
Opíšte, akým spôsobom sa to uvádza	
10.4. Záver: Je dokumentačný postup dostatočný na zabezpečenie toho, aby sa náklad alebo poštové zásielky opatrili riadnou sprievodnou dokumentáciou uvádzajúcou správny bezpečnostný štatút a všetky požadované informácie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky leteckého dopravcu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 11

Dodržiavanie pravidiel

Cieľ: Po posúdení desiatich predchádzajúcich častí tohto kontrolného zoznamu je úlohou overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospieť k záveru, či jeho overenie na mieste zodpovedá obsahu časti programu bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu, v ktorej sa opisujú opatrenia pre letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP a či sa v rámci kontrol bezpečnostnej ochrany dostatočne realizujú ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname.

Závery môžu obsahovať jeden z nasledujúcich štyroch možných hlavných prípadov:

▼**M2**

1. program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu je v súlade s dodatkom 6-G k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a overenie na mieste potvrdilo súlad s cieľmi v tomto kontrolnom zozname, alebo

2. program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu je v súlade s dodatkom 6-G k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ale overenie na mieste nepotvrdilo súlad s cieľmi v tomto kontrolnom zozname, alebo

3. program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu nie je v súlade s dodatkom 6-G k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ale overenie na mieste potvrdilo súlad s cieľmi v tomto kontrolnom zozname, alebo

4. program bezpečnostnej ochrany leteckého dopravcu nie je v súlade s dodatkom 6-G k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a overenie na mieste nepotvrdilo súlad s cieľmi v tomto kontrolnom zozname.

11.1. Všeobecný záver: Uveďte prípad, ktorý sa najviac podobá overovanej situácii	
1, 2, 3 alebo 4	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	
Pripomienky leteckého dopravcu	

Meno overovateľa:

Dátum:

Podpis:

▼M2

PRÍLOHA

Zoznam navštívených osôb a subjektov, s ktorými sa uskutočnili pohovory

Uvádza sa názov subjektu, meno a pozícia kontaktnej osoby a dátum návštevy alebo pohovoru.

Názov subjektu	Meno kontaktnej osoby	Pozícia kontaktnej osoby	Dátum návštevy alebo pohovoru

DODATOK 6-C4

KONTROLNÝ ZOZNAM PRE OVERENIE ZNÁMYCH ODOSIELATEĽOV OVERENÝCH Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ Z TRETÍCH KRAJÍN

Subjekty z tretích krajín sa môžu stať súčasťou zabezpečeného dodávateľského reťazca ACC3 (*dopravca leteckého nákladu alebo poštových zásielok do Únie z letiska v tretej krajine*), ak požiadajú o určenie za známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (KC3). Subjekt KC3 je subjekt so sídlom v tretej krajine, ktorý manipuluje s nákladom a ktorý je overený a schválený na základe overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Subjekt (KC3) zabezpečí uplatnenie kontrol bezpečnostnej ochrany zásielok smerujúcich do Únie ([1]) a ochranu zásielok pred neoprávneným zasahovaním od chvíle, keď sa tieto kontroly bezpečnostnej ochrany vykonali, až do transferu subjektu ACC3 alebo oprávnenému zástupcovi z tretej krajiny overenému z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ (RA3).

Základné podmienky prepravy leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok do Únie (EÚ) alebo na Island, do Nórska a Švajčiarska sa požadujú vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2015/1998.

Kontrolný zoznam je nástroj, ktorý má overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ používať pri posudzovaní úrovne bezpečnostnej ochrany, ktorú na letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP ([2]) uplatňuje, alebo je za toto uplatňovanie zodpovedný, subjekt žiadajúci o určenie za KC3. Kontrolný zoznam sa má použiť iba v prípadoch uvedených v bode 6.8.5.1. písm. b) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. V prípadoch uvedených v bode 6.8.5.1. písm. a) uvedenej prílohy overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ použije kontrolný zoznam ACC3.

([1]) Členské štáty Únie: Belgicko, Bulharsko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Malta, Nemecko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švédsko a Taliansko

([2]) Letecký náklad alebo letecká poštová zásielka alebo lietadlo smerujúce do EÚ alebo EHP sú v tomto kontrolnom zozname na overenie rovnocenné s leteckým nákladom alebo leteckou poštovou zásielkou alebo lietadlom smerujúcimi do Únie a na Island, do Nórska a Švajčiarska.

▼M2

Správa o overení sa doručí určujúcemu príslušnému orgánu a overenému subjektu maximálne jeden mesiac od dátumu overenia na mieste. Neoddeliteľnou súčasťou správy o overení musí byť prinajmenšom:

— vyplnený kontrolný zoznam podpísaný overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a v prípade potreby doplnený o pripomienky overeného subjektu a

— vyhlásenie o záväzkoch [dodatok 6-H3 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998] podpísané overeným subjektom a

— vyhlásenie o nezávislosti [dodatok 11-A k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998] od overeného subjektu podpísané overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Číslovanie strán, dátum overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a parafovanie každej strany overovateľom, ako aj overeným subjektom predstavujú dôkaz o úplnosti správy o overení.

Subjekt KC3 môže používať túto správu pri obchodných vzťahoch s ktorýmkoľvek subjektom ACC3 a RA3.

Štandardným jazykom správy o overení je angličtina.

V prípade častí, ktoré nemožno hodnotiť na základe požiadaviek vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998, sú základnými štandardmi normy a odporúčané postupy (SARP) prílohy 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a usmernenia uvedené v Príručke ICAO pre bezpečnostnú ochranu letectva (Doc 8973 – dokument s obmedzeným prístupom).

Poznámky k vypĺňaniu:

1. Všetky uplatniteľné a relevantné časti kontrolného zoznamu musia byť vyplnené v súlade s obchodným modelom a činnosťami subjektu, ktorý je overovaný. Ak nie sú k dispozícii žiadne informácie, je nevyhnutné podať vysvetlenie.

2. Po každej časti overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ urobí záver, či a do akej miery sú splnené ciele danej časti.

ČASŤ 1

Organizácia a úlohy

1.1. Dátum(-y) overenia	
Použite presný formát dátumu, napríklad od 01.10.2012 do 02.10.2012	
dd/mm/rrrr	
1.2. Dátum prípadného predchádzajúceho overenia.	
dd/mm/rrrr	

▼M2

Predchádzajúce registračné číslo KC3, ak je k dispozícii	
Osvedčenie SHS alebo status C-TPAT alebo iné osvedčenia, ak sú k dispozícii	
1.3. Údaje o overovateľovi bezpečnostnej ochrany letectva	
Názov	
Spoločnosť/organizácia/orgán	
Jednoznačný alfanumerický identifikátor (UAI)	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	
1.4. Názov subjektu	
Názov	
Číslo spoločnosti (napr. identifikačné číslo podľa obchodného registra, ak existuje)	
Číslo/organizačná jednotka/budova	
Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to relevantné)	
Krajina	
P. O. Box, ak existuje	
1.5. Hlavná adresa organizácie (ak je odlišná od miesta, ktoré sa má overovať)	
Číslo/organizačná jednotka/budova	

▼**M2**

Ulica	
Mesto	
PSČ	
Štát (ak je to relevantné)	
Krajina	
P. O. Box, ak existuje	
1.6. Charakter podnikateľskej činnosti – druhy spracúvaného nákladu	
Aký je charakter podnikateľskej činnosti – druhy spracúvaného nákladu v priestoroch žiadateľa?	
1.7. Je žiadateľ zodpovedný za…?	
a) výrobu b) balenie c) skladovanie d) expedíciu e) iné, uveďte	
1.8. Približný počet zamestnancov v danej lokalite	
Počet	
1.9. Meno a funkcia osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok z tretej krajiny	
Názov	
Pracovné zaradenie	
E-mailová adresa	
Telefónne číslo – vrátane medzinárodnej predvoľby	

ČASŤ 2

Organizácia a úlohy známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ

Cieľ: Do EÚ alebo EHP sa nesmie prepravovať žiadny letecký náklad ani žiadna letecká poštová zásielka bez toho, aby sa podrobili kontrolám bezpečnostnej ochrany. Náklad a poštové zásielky, ktoré KC3 doručí subjektu ACC3 alebo RA3, možno prijať ako zabezpečený náklad alebo zabezpečené poštové zásielky, len ak KC3 vykonáva takéto kontroly bezpečnostnej ochrany. Podrobnosti o takýchto kontrolách sú uvedené v nasledujúcich častiach tohto kontrolného zoznamu.

Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie, aby sa vykonávanie primeraných kontrol bezpečnostnej ochrany vzťahovalo na každý letecký náklad alebo všetky letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP a aby zabezpečený náklad alebo zabezpečené poštové zásielky boli až do ich odovzdania subjektu ACC3 alebo RA3 chránené. Kontrolami bezpečnostnej ochrany sa primerane zabezpečí, že v zásielke nebudú ukryté žiadne zakázané predmety.

Odkaz: bod 6.8.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. Má subjekt zavedený program bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, prejdite priamo na bod 2.5.	
2.2. Informácie o programe bezpečnostnej ochrany subjektu	
Dátum – použite presný formát dd/mm/rrrr	
Verzia	
Bol program bezpečnostnej ochrany predložený príslušnému orgánu štátu, v ktorom sa subjekt nachádza, alebo schválil ho tento orgán? Ak ÁNO, opíšte postup.	
2.3. Zahŕňa program bezpečnostnej ochrany v dostatočnej miere prvky uvedené v častiach 4 až 11 kontrolného zoznamu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, opíšte prečo a uveďte podrobné dôvody	
2.4. Je program bezpečnostnej ochrany presvedčivý, stabilný a úplný?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
2.5. Má subjekt zavedený postup na zabezpečenie toho, aby sa letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP podrobili primeraným kontrolám bezpečnostnej ochrany pred odovzdaním subjektu ACC3 alebo RA3?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup	
2.6. Má subjekt zavedený systém riadenia (napr. nástroje, pokyny) na zabezpečenie toho, aby sa vykonávali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte systém riadenia a objasnite, či ho schválil, skontroloval alebo poskytol príslušný orgán alebo iný subjekt.	
Ak NIE, vysvetlite, ako subjekt zabezpečuje vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany požadovaným spôsobom.	

▼M2

2.7. Závery a všeobecné pripomienky týkajúce sa spoľahlivosti, presvedčivosti a stability postupu.	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 3

Identifikovateľný letecký náklad alebo identifikovateľné letecké poštové zásielky

Cieľ: Určiť bod alebo miesto, kde sa náklad alebo poštové zásielky stávajú identifikovateľné ako letecký náklad alebo letecké poštové zásielky.

3.1. Kontrolou výroby, balenia, skladovania, výberu, expedície a akýchkoľvek iných príslušných oblastí zistite, kde a ako sa zásielka leteckého nákladu alebo letecká poštová zásielka smerujúce do EÚ alebo EHP stanú v pravom slova zmysle identifikovateľné.	
Opíšte	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

Vezmite do úvahy, že podrobné informácie o ochrane identifikovateľného leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou by sa mali uviesť v častiach 6 až 9.

ČASŤ 4

Prijímanie a odborná príprava zamestnancov

Cieľ: Na zabezpečenie uplatňovania požadovaných kontrol bezpečnostnej ochrany subjekt KC3 určí zodpovedných a kvalifikovaných zamestnancov na prácu v oblasti zabezpečovania leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok. Zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu disponujú všetkými schopnosťami potrebnými na výkon svojich úloh a musia mať primeranú odbornú prípravu.

Na splnenie tohto cieľa musí mať KC3 zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci (ako napr. stáli zamestnanci, dočasní zamestnanci, agentúrni zamestnanci, vodiči) s priamym a nesprevádzaným prístupom k leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam, ktoré sú alebo boli predmetom kontrol bezpečnostnej ochrany:

a) podliehali vstupným a opakovaným previerkam pred prijatím do zamestnania alebo previerkam osoby, ktoré sú prinajmenšom v súlade s požiadavkami miestnych orgánov pre overené priestory subjektu KC3 a

b) absolvovali vstupné a udržiavacie školenie v oblasti bezpečnostnej ochrany, aby si uvedomovali svoju zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu v súlade s požiadavkami miestnych orgánov pre overené priestory subjektu KC3.

▼**M2**

Poznámka:

— Previerka osoby je previerka totožnosti osoby a jej predchádzajúcich skúseností vrátane, ak je to právne prípustné, trestnej minulosti ako súčasti posúdenia vhodnosti jednotlivca na vykonávanie kontroly bezpečnostnej ochrany alebo na nesprevádzaný prístup do vyhradeného bezpečnostného priestoru (vymedzenie podľa prílohy 17 k dohovoru ICAO).

— Previerkou pred prijatím do zamestnania sa stanoví totožnosť osoby na základe dokumentácie, zistia sa predchádzajúce zamestnania, vzdelanie a všetky medzery v životopise prinajmenšom za predchádzajúcich päť rokov, pričom sa od osoby vyžaduje podpísanie vyhlásenia s uvedením akejkoľvek trestnej minulosti vo všetkých krajinách pobytu najmenej počas predchádzajúcich 5 rokov (vymedzenie podľa Únie).

Odkaz: bod 6.8.3.1. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

4.1. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby všetci zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam absolvovali previerku pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje ich minulosť a odborná spôsobilosť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania a orgán, ktorý ju vykonáva.	
4.2. Je súčasťou tohto postupu?	
☐ previerka osoby ☐ previerka pred prijatím do zamestnania ☐ kontrola registra trestov ☐ pracovné pohovory ☐ iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	
4.3. Existuje postup na zabezpečenie toho, aby osoba zodpovedná za uplatňovanie vykonávania kontrol bezpečnostnej ochrany na mieste a dozor nad ním podliehala previerke pred prijatím do zamestnania, ktorou sa posudzuje jej minulosť a odborná spôsobilosť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte počet predchádzajúcich rokov, ktoré sú predmetom previerky pred prijatím do zamestnania a orgán, ktorý ju vykonáva.	

▼M2

4.4. Je súčasťou tohto postupu?	
☐ previerka osoby ☐ previerka pred prijatím do zamestnania ☐ kontrola registra trestov ☐ pracovné pohovory ☐ iné (uveďte podrobnosti) Objasnite jednotlivé body, uveďte, ktorý subjekt realizuje tieto body, a prípadne uveďte predchádzajúce obdobie, ktoré sa zohľadňuje.	
4.5. Absolvovali zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam odbornú prípravu predtým, ako im bol udelený prístup k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte jednotlivé prvky a trvanie odbornej prípravy	
4.6. Absolvujú zamestnanci uvedení v bode 4.5. udržiavacie školenie?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte jednotlivé prvky a frekvenciu udržiavacích školení	
4.7. Záver: sú opatrenia týkajúce sa prijímania zamestnancov a odbornej prípravy dostatočné, aby sa zabezpečilo, že všetci zamestnanci s prístupom k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam smerujúcim do EÚ alebo EHP boli riadne prijatí do zamestnania a vyškolení na úroveň postačujúcu na to, aby si uvedomovali svoje zodpovednosti v oblasti bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 5

Fyzická bezpečnostná ochrana

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou. Ak takýto náklad alebo takéto poštové zásielky nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená poštová zásielka.

▼**M2**

Subjekt musí preukázať, ako je zabezpečená ochrana jeho lokality alebo priestorov a či sú zavedené príslušné postupy kontroly vstupu. Je nevyhnutné, aby sa kontroloval vstup do priestoru, kde sa spracováva alebo uskladňuje identifikovateľný letecký náklad alebo identifikovateľné letecké poštové zásielky. Treba zabezpečiť všetky dvere, okná a iné prístupové body k zabezpečenému leteckému nákladu alebo zabezpečeným leteckým poštovým zásielkam smerujúcim do EÚ alebo EHP alebo kontrolovať prístup k nim cez tieto body.

Medzi opatrenia fyzickej bezpečnostnej ochrany môžu okrem iného patriť:

— fyzické prekážky, napríklad oplotenie alebo zábrany,

— technologické prostriedky využívajúce výstražné systémy a/alebo systémy priemyselných kamier,

— bezpečnostní pracovníci, napríklad zamestnanci poverení vykonávaním dohľadu.

Odkaz: bod 6.8.3.1. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

5.1. Podliehajú všetky miesta prístupu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam kontrole vstupu a je vstup obmedzený na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako prebieha kontrola vstupu? Vysvetlite a opíšte. Je možných viacero odpovedí. ☐ bezpečnostní pracovníci ☐ iný personál ☐ manuálna kontrola, či je osoba oprávnená vstupovať do priestoru ☐ systémy elektronickej kontroly vstupu ☐ inak, uveďte	
Ak ÁNO, ako je zabezpečené, že osoba je oprávnená vstupovať do priestoru? Vysvetlite a opíšte. Je možných viacero odpovedí. — používanie identifikačných preukazov spoločnosti — používanie iných druhov identifikačných preukazov ako napr. pasy alebo vodičské preukazy — zoznam oprávnených osôb, ktorý majú k dispozícii (bezpečnostní) pracovníci — elektronické oprávnenie, napríklad prostredníctvom čipu — distribúcia kľúčov alebo prístupových kódov len oprávneným osobám — inak, uveďte	

▼M2

5.2. Sú zabezpečené všetky miesta prístupu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam? To sa vzťahuje aj na prístupové miesta, ktoré sa nepoužívajú trvalo a miesta, ktoré sa zvyčajne nepoužívajú ako prístupové miesta, napríklad okná.	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako sú tieto miesta zabezpečené? Vysvetlite a opíšte. Je možných viacero odpovedí. — prítomnosť bezpečnostných pracovníkov — systémy elektronickej kontroly vstupu, ktoré umožňujú vstup len jednej osobe v danom čase — zábrany, napríklad zásteny alebo zámky — systém priemyselných kamier — systém detekcie vniknutia	
5.3. Uplatňujú sa v areáli subjektu ďalšie opatrenia na zvýšenie bezpečnostnej ochrany?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite a opíšte aké ☐ oplotenie alebo zábrany ☐ systém priemyselných kamier ☐ systém detekcie vniknutia ☐ dohľad a hliadky ☐ iné, uveďte	
5.4. Má budova pevnú konštrukciu?	
ÁNO alebo NIE	
5.5. Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na zabránenie neoprávnenému vstupu do tých častí lokality a priestorov, v ktorých sa spracováva alebo uskladňuje identifikovateľný letecký náklad alebo identifikovateľné letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

▼M2

ČASŤ 6

Výroba

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas výrobného procesu. Ak takýto náklad alebo takéto poštové zásielky nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená poštová zásielka.

Subjekt musí preukázať, že prístup do výrobných priestorov sa kontroluje a výrobný proces je pod dohľadom. Ak výrobok možno v priebehu výroby identifikovať ako letecký náklad alebo leteckú poštovú zásielku smerujúce do EÚ alebo EHP, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu alebo leteckej poštovej zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto etapy.

Odpovedzte na tieto otázky, ak je v priebehu výrobného procesu možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku smerujúce do EÚ alebo EHP.

6.1. Je vstup do výrobných priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite, ako je prístup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	
6.2. Vykonáva sa dohľad nad výrobným procesom?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite, ako prebieha dohľad	
6.3. Sú zavedené kontroly na zabránenie neoprávnenej manipulácii vo fáze výroby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
6.4. Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas výroby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 7

Balenie

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas procesu balenia. Ak takýto náklad alebo takéto poštové zásielky nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená poštová zásielka.

▼**M2**

Subjekt musí preukázať, že vstup do baliacich priestorov sa kontroluje a proces balenia je pod dohľadom. Ak sa výrobok v priebehu balenia stane identifikovateľným leteckým nákladom alebo identifikovateľnou leteckou poštovou zásielkou smerujúcimi do EÚ alebo EHP, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu/leteckej poštovej zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto fázy. Všetok hotový tovar treba pred zabalením skontrolovať.

Odpovedzte na tieto otázky, ak je v priebehu procesu balenia možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku smerujúce do EÚ alebo EHP.

7.1. Je vstup do baliacich priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite, ako je prístup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	
7.2. Vykonáva sa dohľad nad procesom balenia?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite, ako prebieha dohľad	
7.3. Sú zavedené kontroly na zabránenie neoprávnenej manipulácii vo fáze balenia?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
7.4. Opíšte hotový vonkajší obal:	
a) Je hotový vonkajší obal pevný?	
ÁNO alebo NIE	
Opíšte	
b) Je hotový vonkajší obal odolný proti manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte postup použitý na zabezpečenie odolnosti obalu proti manipulácii, napríklad použitie očíslovaných plomb, osobitných pečatí alebo bezpečnostnej pásky.	
Ak NIE, opíšte, aké ochranné opatrenia boli na zabezpečenie celistvosti zásielok prijaté.	
7.5. Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas balenia?	
ÁNO alebo NIE	

▼**M2**

Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 8

Skladovanie

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas skladovania. Ak takýto náklad alebo takéto poštové zásielky nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená poštová zásielka.

Subjekt musí preukázať, že vstup do skladovacích priestorov sa kontroluje. Ak sa výrobok v priebehu skladovania stane identifikovateľným leteckým nákladom alebo identifikovateľnou leteckou poštovou zásielkou smerujúcimi do EÚ alebo EHP, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto fázy.

Odpovedzte na tieto otázky, ak je v priebehu procesu skladovania možné identifikovať výrobok ako letecký náklad/leteckú poštovú zásielku smerujúce do EÚ alebo EHP.

8.1. Je vstup do skladovacích priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite, ako je prístup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	
8.2. Je hotový a zabalený letecký náklad alebo hotová a zabalená letecká poštová zásielka uskladnený/uskladnená bezpečne a je skontrolované, či sa s nimi nemanipulovalo?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
Ak NIE, vysvetlite, ako subjekt zabezpečuje ochranu hotového a zabaleného leteckého nákladu a hotovej a zabalenej leteckej poštovej zásielky smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.	
8.3. Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas skladovania?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	

▼**M2**

Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 9

Expedícia

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas procesu expedície. Ak takýto náklad alebo takéto poštové zásielky nie sú chránené, nesmú sa odosielať subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečená poštová zásielka.

Subjekt musí preukázať, že vstup do expedičných priestorov sa kontroluje. Ak sa výrobok v priebehu expedície stane identifikovateľným leteckým nákladom alebo identifikovateľnou leteckou poštovou zásielkou smerujúcimi do EÚ alebo EHP, subjekt musí preukázať, že sa prijali opatrenia na ochranu leteckého nákladu alebo leteckej poštovej zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou od tejto fázy.

Odpovedzte na tieto otázky, ak je v priebehu procesu expedície možné identifikovať výrobok ako letecký náklad alebo leteckú poštovú zásielku smerujúce do EÚ/EHP.

9.1. Je vstup do expedičných priestorov kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite, ako je prístup kontrolovaný a obmedzený len na oprávnené osoby	
9.2. Kto má prístup do expedičného priestoru? Je možných viacero odpovedí.	
☐ zamestnanci subjektu ☐ vodiči ☐ návštevníci ☐ zmluvní dodávatelia ☐ iní, uveďte	
9.3. Vykonáva sa dohľad nad procesom expedície?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, vysvetlite, ako prebieha dohľad	
9.4. Sú zavedené kontroly na zabránenie neoprávnenej manipulácii v expedičnom priestore?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte	
9.5. Záver: Sú opatrenia, ktoré prijal subjekt, postačujúce na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas procesu expedície?	
ÁNO alebo NIE	

▼M2

Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 10

Zásielky z iných zdrojov

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie toho, aby sa náklad alebo poštové zásielky, ktoré nepochádzajú od tohto KC3, neodosielali subjektu ACC3 alebo RA3 ako zabezpečený náklad alebo zabezpečené poštové zásielky.

Subjekt KC3 môže odovzdať zásielky, ktoré nepochádzajú od neho, subjektu RA3 alebo ACC3, pokiaľ sú splnené tieto podmienky:

a) sú oddelené od zásielok, ktoré pochádzajú od neho a

b) na zásielke alebo na sprievodnej dokumentácii je zreteľne uvedený pôvod.

Subjekty RA3 alebo ACC3 musia všetky takéto zásielky pred naložením do lietadla podrobiť detekčnej kontrole.

10.1. Prijíma subjekt zásielky nákladu alebo poštové zásielky na leteckú prepravu od iného subjektu?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako sú tieto zásielky oddelené od vlastného nákladu alebo vlastných poštových zásielok spoločnosti a ako ich identifikuje oprávnený zástupca alebo prepravca?	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.	

ČASŤ 11

Dokumentácia

Cieľ: Subjekt KC3 musí zabezpečiť, aby sprievodná dokumentácia zásielky, ktorú KC3 podrobil kontrolám bezpečnostnej ochrany (napríklad ochrana), obsahovala aspoň:

a) jednoznačný alfanumerický identifikátor, ktorý získal od určujúceho príslušného orgánu a

b) obsah zásielky.

Sprievodná dokumentácia zásielky môže mať buď elektronickú alebo papierovú podobu.

Odkaz: bod 6.8.3.4. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

▼**M2**

11.1. Zabezpečuje subjekt, aby bola vypracovaná príslušná sprievodná dokumentácia obsahujúca UAI, ktorý udelil určujúci príslušný orgán, a opis zásielky?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, objasnite	
11.2. Záver: Je dokumentačný postup dostatočný na zabezpečenie toho, aby sa náklad alebo poštové zásielky opatrili riadnou sprievodnou dokumentáciou?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvod	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 12

Preprava

Cieľ: Subjekt KC3 musí mať zavedené postupy na zabezpečenie ochrany identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok smerujúcich do EÚ alebo EHP pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas prepravy. Ak takýto náklad alebo takéto poštové zásielky nie sú chránené, nesmie ich ACC3 alebo RA3 prijať ako zabezpečený náklad alebo zabezpečenú poštovú zásielku.

Subjekt KC3 zodpovedá za ochranu zabezpečených zásielok počas prepravy. To sa vzťahuje aj na prípady, ak prepravu vykonáva v jeho mene iný subjekt, napríklad prepravca nákladu. Nevzťahuje sa to však na prípady, keď za prepravu zásielok zodpovedá ACC3 alebo RA3.

Odpovedzte na tieto otázky, ak je počas prepravy možné identifikovať výrobok ako letecký náklad alebo leteckú poštovú zásielku smerujúce do EÚ alebo EHP.

12.1. Ako sa letecký náklad alebo letecké poštové zásielky odovzdávajú subjektu ACC3 alebo RA3?	
a) vlastná preprava overeného subjektu?	
ÁNO alebo NIE	
b) preprava subjektom RA3 alebo ACC3?	
ÁNO alebo NIE	
c) zmluvný prepravca overeného subjektu?	
ÁNO alebo NIE	

▼M2

12.2. Je balenie leteckého nákladu alebo leteckej poštovej zásielky odolné proti manipulácii?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako	
12.3. Je vozidlo pred prepravou zapečatené alebo uzamknuté?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, ako	
12.4. Ak sa používajú očíslované plomby, kontroluje sa prístup k plombám a zaznamenávajú sa čísla?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, uveďte ako	
12.5. Ak dopravu vykonáva zmluvný prepravca, podpisuje vyhlásenie zmluvného prepravcu?	
ÁNO alebo NIE	
12.6. Absolvovala osoba vykonávajúca prepravu nákladu osobitné kontroly bezpečnostnej ochrany a príslušnú odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany pred tým, než jej bolo udelené oprávnenie na prepravu zabezpečeného leteckého nákladu alebo zabezpečenej leteckej poštovej zásielky alebo oboje?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte druh kontrol bezpečnostnej ochrany (napr. previerka pred prijatím do zamestnania, previerka osoby) a druh odbornej prípravy (napr. odborná príprava v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane atď.).	
12.7. Záver: Sú opatrenia postačujúce na ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním počas prepravy?	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody	
Pripomienky subjektu	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	

ČASŤ 13

Dodržiavanie pravidiel

Cieľ: Po posúdení dvanástich predchádzajúcich častí tohto kontrolného zoznamu je úlohou overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospieť k záveru, či sa na základe jeho overenia na mieste potvrdilo vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany v súlade s cieľmi uvedenými v tomto kontrolnom zozname pre letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP.

▼**M2**

Môžu nastať dve rozličné situácie. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ dospeje k záveru, že subjekt:

1. úspešne splnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. Správa o overení sa doručí určujúcemu príslušnému orgánu a overenému subjektu maximálne jeden mesiac od dátumu overenia na mieste;

2. nesplnil ciele uvedené v tomto kontrolnom zozname. V takom prípade subjekt nie je oprávnený doručovať subjektu ACC3 alebo RA3 letecký náklad alebo letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP bez toho, že by ich oprávnená strana podrobila detekčnej kontrole. Dostane kópiu vyplneného kontrolného zoznamu s uvedenými nedostatkami.

Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ musí mať na pamäti, že posudzovanie je založené na komplexnej metodológii posudzovania zhody so stanovenými cieľmi.

12.1. Všeobecný záver: Uveďte prípad, ktorý sa najviac podobá overovanej situácii	
1 alebo 2	
Pripomienky overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ	
Pripomienky subjektu	

Meno overovateľa:

Dátum:

Podpis:

▼M2

PRÍLOHA

Zoznam navštívených osôb a subjektov, s ktorými sa uskutočnili pohovory

Uvádza sa názov subjektu, meno a pozícia kontaktnej osoby a dátum návštevy alebo pohovoru.

Názov subjektu	Meno kontaktnej osoby	Pozícia kontaktnej osoby	Dátum návštevy alebo pohovoru

▼M15

———————

▼M17

DODATOK 6-D

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH – SCHVÁLENÝ ZMLUVNÝ DOPRAVCA

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([1]) o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a jeho vykonávacími aktmi

vyhlasujem, že:

— pokiaľ mi je známe, informácie uvedené v programe bezpečnostnej ochrany spoločnosti sú pravdivé a presné,

— praktiky a postupy stanovené v programe bezpečnostnej ochrany sa budú vykonávať a dodržiavať vo všetkých lokalitách, na ktoré sa program vzťahuje,

— program bezpečnostnej ochrany sa bude upravovať a prispôsobovať, aby sa dosahoval súlad so všetkými budúcimi závažnými zmenami právnych predpisov Únie, pokiaľ [názov spoločnosti] neinformuje [názov príslušného orgánu], že už nechce podnikať ako schválený zmluvný dopravca,

— [názov spoločnosti] bude písomne informovať [názov príslušného orgánu]:

a) o menších zmenách vo svojom programe bezpečnostnej ochrany, ako je napríklad názov spoločnosti alebo meno osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu alebo jej kontaktné údaje, a to bez zbytočného odkladu a najneskôr do 10 pracovných dní;

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

▼M17

b) o dôležitých plánovaných zmenách, ako sú napríklad zmeny postupov, ktoré by mohli ovplyvniť súlad s príslušnými právnymi predpismi Únie alebo vnútroštátnymi právnymi predpismi, alebo zmena lokality alebo adresy, a to najneskôr 15 pracovných dní pred ich začatím alebo plánovanou zmenou;

— s cieľom zabezpečiť súlad s príslušnými právnymi predpismi Únie bude [názov spoločnosti] v plnom rozsahu spolupracovať so všetkými inšpekciami podľa potreby a umožní prístup ku všetkým dokumentom podľa požiadaviek inšpektorov,

— [názov spoločnosti] bude informovať [názov príslušného orgánu] o všetkých závažných porušeniach bezpečnostnej ochrany a o akýchkoľvek podozrivých okolnostiach, ktoré by mohli byť dôležité pre bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok, najmä o akomkoľvek pokuse o ukrytie zakázaných predmetov v zásielkach alebo o zasahovaní do bezpečnej prepravy alebo o oboch,

— [názov spoločnosti] zabezpečí, aby všetci príslušní zamestnanci absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998 ([1]) a aby si boli vedomí svojej zodpovednosti za bezpečnostnú ochranu v rámci programu bezpečnostnej ochrany spoločnosti,

— [názov spoločnosti] bude informovať [názov príslušného orgánu] v prípade, že:

a) ukončí obchodnú činnosť;

b) už sa nepodieľa na preprave leteckého nákladu/leteckých poštových zásielok;

c) už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie.

Preberám plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovné zaradenie v spoločnosti:

Názov a adresa spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

▼B

DODATOK 6-E

VYHLÁSENIE ZMLUVNÉHO DOPRAVCU

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([2]) a jeho vykonávacími aktmi,

▼M16

potvrdzujem, že pri zhromažďovaní, preprave, skladovaní a doručovaní leteckých nákladov/leteckých poštových zásielok, ktoré sa podrobili bezpečnostným kontrolám [v mene *meno oprávneného zástupcu/leteckého dopravcu vykonávajúceho bezpečnostné kontroly nákladu alebo poštových zásielok/známeho odosielateľa*], sa budú dodržiavať tieto postupy bezpečnostnej ochrany:

([1]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

▼M15

— všetci zamestnanci, ktorí prepravujú tento letecký náklad a tieto poštové zásielky, absolvujú všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7. Okrem toho, ak sa takýmto zamestnancom poskytne aj prístup bez dohľadu k nákladu a poštovým zásielkam, pri ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, absolvujú odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v súlade s bodom 11.2.3.9,

▼B

— overí sa integrita všetkých prijatých zamestnancov, ktorí budú mať prístup k leteckému nákladu/leteckým poštovým zásielkam. Toto overenie zahŕňa prinajmenšom kontrolu totožnosti (ak je to možné, podľa preukazu totožnosti, vodičského preukazu alebo pasu, na ktorých je fotografia) a kontrolu životopisu a/alebo predložených odporúčaní,

— nákladné priestory vo vozidlách sa uzamknú alebo zapečatia. Vozidlá s bočnými závesmi sa zaistia lanami TIR. Nákladný priestor plošinových nákladných vozidiel bude počas prepravy nákladu pod neustálym dohľadom,

— bezprostredne pred naložením nákladu sa vykoná prehliadka nákladného priestoru a integrita tejto prehliadky sa dodrží až do ukončenia nakladania,

— každý vodič bude mať pri sebe preukaz totožnosti, pas, vodičský preukaz alebo iný doklad s fotografiou osoby, ktorý vydali alebo ktorý uznávajú vnútroštátne orgány,

— vodiči nebudú robiť neplánované zastávky medzi vyzdvihnutím a doručením nákladu. V prípade, že zastávka je nevyhnutná, vodič po návrate skontroluje bezpečnostnú ochranu nákladu a integritu zámkov a/alebo pečatí; Ak vodič nájde akýkoľvek dôkaz o zasahovaní, oznámi to svojmu nadriadenému a letecký náklad/poštová zásielka nebude doručený(-á) bez oznámenia pri doručení,

— s treťou stranou sa nebude uzatvárať zmluva o subdodávke na dopravu, pokiaľ tretia strana:

▼M16

a) nemá s oprávneným zástupcom alebo známym odosielateľom, ktorý zodpovedá za dopravu [to isté meno, ako je uvedené vyššie], uzavretú dohodu zmluvného dopravcu, alebo

▼B

b) nebola schválená alebo osvedčená príslušným orgánom, alebo

▼M16

c) nemá s podpísaným zmluvným dopravcom uzavretú dohodu zmluvného dopravcu, podľa ktorej tretia strana neosloví ďalšieho subdodávateľa a vykonáva postupy bezpečnostnej ochrany uvedené v tomto vyhlásení. Podpísaný zmluvný dopravca preberá plnú zodpovednosť za celú dopravu v mene oprávneného zástupcu alebo známeho odosielateľa a

▼B

— zmluva o subdodávkach iných služieb (napríklad skladovania) sa neuzavrie so žiadnou inou stranou okrem oprávneného zástupcu alebo subjektu, ktorý bol certifikovaný alebo schválený a zaregistrovaný príslušným orgánom ako poskytovateľ týchto služieb.

▼B

Preberám plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovné zaradenie v spoločnosti:

Názov a adresa spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

▼M7

DODATOK 6-F

NÁKLAD A POŠTOVÉ ZÁSIELKY

6-Fi

TRETIE KRAJINY, AKO AJ INÉ KRAJINY A ÚZEMIA, NA KTORÉ SA V SÚLADE S ČLÁNKOM 355 ZMLUVY O FUNGOVANÍ EURÓPSKEJ ÚNIE NEVZŤAHUJE HLAVA VI TRETEJ ČASTI UVEDENEJ ZMLUVY, KTORÉ SÚ UZNANÉ ZA KRAJINY UPLATŇUJÚCE NORMY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY ROVNOCENNÉ SO SPOLOČNÝMI ZÁKLADNÝMI NORMAMI BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

Vzhľadom na náklad a poštové zásielky sa za krajiny, ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany rovnocenné spoločným základným normám bezpečnostnej ochrany civilného letectva, uznávajú tieto tretie krajiny:

▼M17

Nórske kráľovstvo, pokiaľ ide o letisko Svalbard

▼M7

Čierna Hora

▼M13

Srbská republika

▼M7

Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska

V prípade, že Komisia získa informácie, podľa ktorých normy bezpečnostnej ochrany uplatňované príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne iným príslušným územím, ktoré majú výrazný vplyv na celkovú úroveň bezpečnostnej ochrany letectva v Únii, prestali byť rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany letectva Únie, bezodkladne o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

V prípade, že Komisia získa informácie o opatreniach (vrátane kompenzačných opatrení), ktorými sa potvrdí, že došlo k obnoveniu rovnocennosti relevantných noriem bezpečnostnej ochrany letectva uplatňovaných príslušnou treťou alebo inou krajinou, prípadne príslušným územím, bezodkladne o tejto skutočnosti informuje príslušné orgány členských štátov.

6-Fii

ZOZNAM TRETÍCH KRAJÍN, AKO AJ INÝCH KRAJÍN A ÚZEMÍ, NA KTORÉ SA V SÚLADE S ČLÁNKOM 355 ZMLUVY O FUNGOVANÍ EURÓPSKEJ ÚNIE NEVZŤAHUJE HLAVA VI TRETEJ ČASTI UVEDENEJ ZMLUVY, A V PRÍPADE KTORÝCH SA NEVYŽADUJE OZNAČENIE ACC3, JE UVEDENÝ VO VYKONÁVACOM ROZHODNUTÍ KOMISIE C(2015) 8005

6-Fiii

OVEROVACIE ČINNOSTI TRETÍCH KRAJÍN, AKO AJ INÝCH KRAJÍN A ÚZEMÍ, NA KTORÉ SA V SÚLADE S ČLÁNKOM 355 ZMLUVY O FUNGOVANÍ EURÓPSKEJ ÚNIE NEVZŤAHUJE HLAVA VI TRETEJ ČASTI UVEDENEJ ZMLUVY, KTORÉ SÚ UZNANÉ ZA ROVNOCENNÉ S OVEROVANÍM BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ.

Zatiaľ neboli prijaté žiadne ustanovenia.

▼B

DODATOK 6-G

USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA NÁKLADU A POŠTOVÝCH ZÁSIELOK Z TRETEJ KRAJINY

Bezpečnostný program ACC3 musí obsahovať podľa potreby a buď pre každé letisko v tretej krajine jednotlivo, alebo ako generický dokument obsahujúci akékoľvek zmeny súvisiace s uvedeným letiskom v tretej krajine:

a) opis opatrení týkajúcich sa leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok,

b) postupy akceptovania,

c) režim a kritériá týkajúce sa oprávneného zástupcu,

d) režim a kritériá týkajúce sa známeho odosielateľa,

e) režim a kritériá týkajúce sa známeho odosielateľa pre nákladné lietadlo,

f) štandard detekčných kontrol,

g) miesto detekčných kontrol,

h) údaje o detekčných zariadeniach,

i) údaje o prevádzkovateľovi alebo poskytovateľovi služby,

j) zoznam výnimiek z bezpečnostných detekčných kontrol,

k) zaobchádzanie s nákladom a poštovými zásielkami s vysokým rizikom.

▼M2

DODATOK 6-H1

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH – ACC3 OVERENÝ Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ

V mene [názov leteckého dopravcu] beriem na vedomie toto vyhlásenie:

Touto správou sa stanovuje úroveň bezpečnostnej ochrany prepravy leteckého nákladu smerujúceho do EÚ alebo EHP v súvislosti s normami bezpečnostnej ochrany zahrnutými do kontrolného zoznamu alebo v ňom uvedenými.

[Názov leteckého dopravcu] sa môže určiť za „leteckého prepravcu nákladu alebo poštových zásielok do Únie z letiska v tretej krajine“ (ACC3) iba po predložení správy o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ príslušnému orgánu členského štátu Európskej únie alebo Islandu, Nórska alebo Švajčiarska a po jej prijatí týmito orgánmi na tento účel a po zaradení údajov o ACC3 do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

Pokiaľ príslušný orgán členského štátu EÚ alebo Európska komisia zistí nesúlad s opatreniami bezpečnostnej ochrany, na ktoré správa odkazuje, môže to viesť k odňatiu určenia [názov leteckého dopravcu] za ACC3, ktoré už pre toto letisko získal, čím sa [názov leteckého dopravcu] zabráni prepravovať letecký náklad alebo poštové zásielky do EÚ alebo EHP z tohto letiska.

Platnosť správy je päť rokov, a preto sa platnosť končí najneskôr …

V mene [názov leteckého dopravcu] vyhlasujem, že:

▼M2

1. [názov leteckého dopravcu] prijme príslušné následné opatrenia na účely monitorovania noriem potvrdených správou.

2. Bez zbytočného odkladu a najneskôr do 15 dní poskytnem určujúcemu príslušnému orgánu relevantné podrobné informácie, pokiaľ:

   a) v programe bezpečnostnej ochrany [názov leteckého dopravcu] nastanú akékoľvek zmeny;

   b) je celková zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu pridelená akejkoľvek inej osobe, ako je osoba uvedená v bode 1.7. dodatku 6-C3 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998,

   c) v priestoroch alebo postupoch došlo k ďalším zmenám, ktoré pravdepodobne významne ovplyvnia bezpečnostnú ochranu,

   d) letecký dopravca ukončí obchodnú činnosť, prestane sa zaoberať leteckým nákladom alebo leteckými poštovými zásielkami smerujúcimi do Únie, alebo už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie, ktoré boli overené v tejto správe.

3. [Názov leteckého dopravcu] bude zachovávať úroveň bezpečnostnej ochrany potvrdenú v tejto správe, ktorá je v súlade s cieľom stanoveným v kontrolnom zozname, a v prípade potreby zavedie a bude uplatňovať dodatočné opatrenia bezpečnostnej ochrany vyžadované na účely určenia za ACC3, pokiaľ boli normy bezpečnostnej ochrany uznané za nedostatočné, a to až do následného overenia činností [názov leteckého dopravcu].

4. [Názov leteckého dopravcu] bude informovať určujúci príslušný orgánu v prípade, že si nemôže vyžiadať, získať alebo zabezpečiť uplatňovanie primeraných kontrol bezpečnostnej ochrany nákladu alebo poštových zásielok, ktoré prijíma na účely prepravy do EÚ alebo EHP, alebo ak nemôže vykonávať účinný dohľad nad svojím dodávateľským reťazcom.

V mene [názov leteckého dopravcu] prijímam plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovná pozícia v spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

DODATOK 6-H2

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH – OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA Z TRETEJ KRAJINY OVERENÝ Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ (RA3)

V mene spoločnosti [názov subjektu] beriem na vedomie tieto skutočnosti:

Touto správou sa stanovuje úroveň bezpečnostnej ochrany prepravy leteckého nákladu smerujúceho do EÚ alebo EHP v súvislosti s normami bezpečnostnej ochrany zahrnutými do kontrolného zoznamu alebo v ňom uvedenými.

[Názov subjektu] sa môže určiť za „oprávneného zástupcu z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ“ (RA3) iba po predložení správy o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ príslušnému orgánu členského štátu Európskej únie alebo Islandu, Nórska alebo Švajčiarska a po jej prijatí týmito orgánmi na tento účel a po zaradení údajov o RA3 do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

▼M2

Pokiaľ príslušný orgán členského štátu Únie alebo Európska komisia zistí nesúlad s opatreniami bezpečnostnej ochrany, na ktoré správa odkazuje, môže to viesť k odňatiu určenia [názov subjektu] za RA3, ktoré už pre tieto priestory získal, čím sa [názov subjektu] zabráni prepravovať subjektu ACC3 alebo inému RA3 zabezpečený letecký náklad alebo zabezpečené letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP.

Platnosť správy je tri roky, a preto sa platnosť končí najneskôr …

V mene [názov subjektu] vyhlasujem, že:

1. [názov subjektu] prijme príslušné následné opatrenia na účely monitorovania noriem potvrdených správou.

2. Bez zbytočného odkladu a najneskôr do 15 dní poskytnem určujúcemu príslušnému orgánu relevantné podrobné informácie, pokiaľ:

   a) v programe bezpečnostnej ochrany [názov subjektu] nastanú akékoľvek zmeny;

   b) je celková zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu pridelená akejkoľvek inej osobe, ako je osoba uvedená v bode 1.9. dodatku 6-C2 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998,

   c) v priestoroch alebo postupoch došlo k ďalším zmenám, ktoré pravdepodobne významne ovplyvnia bezpečnostnú ochranu,

   d) spoločnosť ukončí obchodnú činnosť, prestane sa zaoberať leteckým nákladom alebo leteckými poštovými zásielkami smerujúcimi do Európskej únie, alebo už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie, ktoré boli overené v tejto správe.

3. [Názov subjektu] bude zachovávať úroveň bezpečnostnej ochrany potvrdenú v tejto správe, ktorá je v súlade s cieľom stanoveným v kontrolnom zozname, a v prípade potreby zavedie a bude uplatňovať dodatočné opatrenia bezpečnostnej ochrany vyžadované na účely určenia za RA3, pokiaľ boli normy bezpečnostnej ochrany uznané za nedostatočné, a to až do následného overenia činností [názov subjektu].

4. [Názov subjektu] bude informovať subjekty ACC3 a RA3, ktorým doručuje zabezpečený letecký náklad a/alebo zabezpečené letecké poštové zásielky, ak [názov subjektu] ukončí obchodnú činnosť, prestane sa zaoberať leteckým nákladom/leteckými poštovými zásielkami alebo ak už nespĺňa požiadavky overené v tejto správe.

V mene [názov subjektu] prijímam plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovná pozícia v spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

DODATOK 6-H3

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH – ZNÁMY ODOSIELATEĽ Z TRETEJ KRAJINY OVERENÝ Z HĽADISKA BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ (KC3)

V mene spoločnosti [názov subjektu] beriem na vedomie tieto skutočnosti:

Touto správou sa stanovuje úroveň bezpečnostnej ochrany prepravy leteckého nákladu smerujúceho do EÚ alebo EHP v súvislosti s normami bezpečnostnej ochrany zahrnutými do kontrolného zoznamu alebo v ňom uvedenými.

▼M2

[Názov subjektu] sa môže určiť za „známeho odosielateľa z tretej krajiny overeného z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva EÚ“ (KC3) iba po predložení správy o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ príslušnému orgánu členského štátu Európskej únie alebo Islandu, Nórska alebo Švajčiarska a po jej prijatí týmito orgánmi na tento účel a po zaradení údajov o KC3 do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

Pokiaľ príslušný orgán členského štátu Únie alebo Európska komisia zistí nesúlad s opatreniami bezpečnostnej ochrany, na ktoré správa odkazuje, môže to viesť k odňatiu určenia [názov subjektu] za KC3, ktoré už pre tieto priestory získal, čím sa [názov subjektu] zabráni prepravovať subjektu ACC3 alebo RA3 zabezpečený letecký náklad alebo zabezpečené letecké poštové zásielky smerujúce do EÚ alebo EHP.

Platnosť správy je tri roky, a preto sa platnosť končí najneskôr …

V mene [názov subjektu] vyhlasujem, že:

1. [názov subjektu] prijme príslušné následné opatrenia na účely monitorovania noriem potvrdených správou.

2. Bez zbytočného odkladu a najneskôr do 15 dní poskytnem určujúcemu príslušnému orgánu relevantné podrobné informácie, pokiaľ:

   a) v programe bezpečnostnej ochrany [názov subjektu] nastanú akékoľvek zmeny,

   b) je celková zodpovednosť za bezpečnostnú ochranu pridelená akejkoľvek inej osobe, ako je osoba uvedená v bode 1.9. dodatku 6-C4 k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998,

   c) v priestoroch alebo postupoch došlo k ďalším zmenám, ktoré pravdepodobne významne ovplyvnia bezpečnostnú ochranu,

   d) spoločnosť ukončí obchodnú činnosť, prestane sa zaoberať leteckým nákladom/leteckými poštovými zásielkami smerujúcimi do Európskej únie, alebo už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie, ktoré boli overené v tejto správe.

3. [Názov subjektu] bude zachovávať úroveň bezpečnostnej ochrany potvrdenú v tejto správe, ktorá je v súlade s cieľom stanoveným v kontrolnom zozname, a v prípade potreby zavedie a bude uplatňovať dodatočné opatrenia bezpečnostnej ochrany vyžadované na účely určenia za KC3, pokiaľ boli normy bezpečnostnej ochrany uznané za nedostatočné, a to až do následného overenia činností [názov subjektu].

4. [Názov subjektu] bude informovať subjekty ACC3 a RA3, ktorým doručuje zabezpečený letecký náklad a/alebo zabezpečené letecké poštové zásielky, ak [názov subjektu] ukončí obchodnú činnosť, prestane sa zaoberať leteckým nákladom/leteckými poštovými zásielkami alebo ak už nespĺňa požiadavky overené v tejto správe.

V mene [názov subjektu] prijímam plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovná pozícia v spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

▼B

DODATOK 6-I

Ustanovenia týkajúce sa nákladu s vysokým rizikom sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 6-J

Ustanovenia týkajúce sa používania detekčných zariadení sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M17

DODATOK 6-K

PROGRAM BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY SCHVÁLENÉHO ZMLUVNÉHO DOPRAVCU

Úvod

Tento vzor programu bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu má pomôcť opísať a posúdiť vaše existujúce opatrenia bezpečnostnej ochrany na základe kritérií pre zmluvných dopravcov stanovených v bode 6.5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998. Je určený na to, aby ste sa uistili, že pred tým, ako budete podrobení úradnému overeniu, spĺňate požiadavky.

Žiadateľ predloží dotknutému príslušnému orgánu program bezpečnostnej ochrany. V tomto programe sa opisujú metódy a postupy, ktoré má zmluvný dopravca dodržiavať, aby dosiahol súlad s požiadavkami nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov.

Program bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu je chránený pred neoprávneným prístupom a využíva sa len interne v danej spoločnosti, keďže obsahuje informácie týkajúce sa bezpečnostnej ochrany. Všetky osoby poverené úlohami bezpečnostnej ochrany letectva musia mať preukázateľné znalosti o obsahu, ako aj schopnosť uplatňovať ho.

Pokyny na vyplnenie vzoru:

— Ak sa na vaše miesto prevádzky nevzťahujú osobitné postupy, musí sa to uviesť v programe bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu.

— Pokiaľ v budúcnosti vykonáte zmeny v niektorej kapitole tohto programu bezpečnostnej ochrany, uveďte dátum zmeny príslušnej kapitoly v obsahu a celý program bezpečnostnej ochrany zmluvného dopravcu so zmenami predložte príslušnému orgánu, ktorý vám udelil schválenie. **Okrem toho sa musia farebne zvýrazniť zmeny programu bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu.**

Obsah

Kapitola	Obsah	Dátum poslednej zmeny
1	Kontaktné údaje	
2	Zamestnanci	
3	Preprava a ochrana leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok	
4	Obmedzené skladovanie/prekládka leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok	
5	Interné zabezpečenie kvality	
6	Vnútorná hrozba a kultúra bezpečnosti	
7	Dodatky: vnútroštátne požiadavky	

▼M17

KAPITOLA 1

Kontaktné údaje

1.1. Názov, sídlo a kontaktné údaje zmluvného dopravcu

Uveďte názov, úplnú adresu a kontaktné údaje (telefónne číslo, e-mailovú adresu atď.) ústredia spoločnosti. Upozorňujeme, že vaša spoločnosť bude schválená pod oficiálnym názvom spoločnosti zapísaným v obchodnom registri. Malí alebo individuálni podnikatelia sú schválení ako zmluvní dopravcovia pod ich krstným menom a priezviskom (ako sa uvádza v živnostenskom oprávnení).

Uveďte identifikačné číslo DPH/číslo pridelené obchodnou komorou/registračné číslo spoločnosti (ak existuje).

1.2. Osoba zodpovedná za vykonávanie programu bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu (manažér bezpečnostnej ochrany)

Uveďte meno a kontaktné údaje (telefónne číslo, e-mailovú adresu atď.) osoby zodpovednej za vypracovanie programu bezpečnostnej ochrany, jeho vykonávanie a dodržiavanie.

1.3. Vlastná prezentácia spoločnosti

Uveďte podrobné informácie o konkrétnych obchodných činnostiach vašej spoločnosti, najmä:

— druhy nákladu, ktorý prepravujete (napr. živé zvieratá, tovar podliehajúci skaze, nebezpečný náklad atď.),

— či na prepravu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, uzavriete (alebo plánujete uzavrieť) zmluvu s tretími stranami (t. j. iným schváleným zmluvným dopravcom alebo oprávneným zástupcom).

1.4. Miesta prevádzky (vyplniť, ak nie sú totožné s bodom 1.1)

1.4.1. Uveďte:

— názov a úplnú adresu všetkých miest prevádzky v členskom štáte (v relevantných prípadoch),

— približný počet zamestnancov v každom mieste prevádzky (v čase vypracovania tohto programu bezpečnostnej ochrany),

— druh a približný podiel operácií vykonaných v každom mieste prevádzky (ako percentuálny podiel z celkového počtu).

1.4.2. Uveďte:

— názov a úplnú adresu všetkých miest prevádzky v každom členskom štáte inom ako schvaľujúci členský štát (v relevantných prípadoch),

— približný počet zamestnancov v každom mieste prevádzky (v čase vypracovania tohto programu bezpečnostnej ochrany),

— druh a približný podiel operácií vykonaných v každom mieste prevádzky (ako percentuálny podiel z celkového počtu).

▼M17

KAPITOLA 2

Zamestnanci

Postup prijímania zamestnancov a odborná príprava sa vykonávajú v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ako sa uvádza ďalej.

2.1. Prijímanie zamestnancov

Opíšte zavedený postup prijímania zamestnancov a spôsob, akým sa zabezpečuje súlad s bodmi 11.1.8, 11.1.9 a 11.1.10 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

Záznamy o prijímacom procese a odbornej príprave vrátane výsledkov všetkých hodnotiacich testov sa uchovávajú najmenej počas trvania pracovnej zmluvy. Opíšte, ako vašimi postupmi zabezpečujete súlad s bodom 11.1.10 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

2.2. Previerka osoby

V prípade osoby zodpovednej za vykonávanie programu bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu (manažéra bezpečnostnej ochrany) sa vyžaduje úspešné absolvovanie posilnenej previerky osoby, ako sa uvádza v bode 1.2.

Úspešné absolvovanie previerky osoby sa vyžaduje v prípade osôb s nesprevádzaným prístupom k leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam, v prípade ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, ako aj v prípade osôb, ktoré chránia takýto letecký náklad a letecké poštové zásielky a vykonávajú akékoľvek iné kontroly bezpečnostnej ochrany v súvislosti s nimi. Príslušný orgán v súlade s platnými vnútroštátnymi predpismi určuje, či je potrebné absolvovať posilnenú alebo štandardnú previerku osoby.

Opíšte postup previerky osoby pre jednotlivé kategórie zamestnancov a ako sa týmto postupom zabezpečuje, aby príslušní zamestnanci mali vždy platnú previerku osoby.

Ak osoba neprejde previerkou osoby alebo ak previerku osoby odoberie príslušný orgán, práva na prístup a vstup sa tejto osobe okamžite odoberú a táto osoba už nebude poverená činnosťami, ktoré si vyžadujú úspešné absolvovanie previerky osoby. Opíšte príslušný postup uplatniteľný v takýchto prípadoch.

2.3. Kategórie zamestnancov a odbornej prípravy

Existujú nasledujúce kategórie zamestnancov, na ktoré sa vzťahujú príslušné špecifikácie odbornej prípravy uvedené v nasledujúcich bodoch prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998:

— osoba zodpovedná za vykonávanie programu bezpečnostnej ochrany schváleného zmluvného dopravcu (manažér bezpečnostnej ochrany): odborná príprava v súlade s bodom 11.2.5,

— zamestnanci s nesprevádzaným prístupom alebo s prístupom bez dohľadu poverení vyzdvihnutím, prepravou, obmedzeným skladovaním a doručovaním leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany: odborná príprava v súlade s bodom 11.2.3.9,

— zamestnanci so sprevádzaným prístupom alebo s prístupom pod dohľadom poverení vyzdvihnutím, prepravou, obmedzeným skladovaním a doručovaním leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany: odborná príprava v súlade s bodom 11.2.7,

— zamestnanci bez prístupu k leteckému nákladu alebo leteckým poštovým zásielkam, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, zapojení do ich prepravy alebo obmedzeného skladovania: odborná príprava v súlade s bodom 11.2.7.

▼M17

Udržiavacie školenie zamestnancov sa musí uskutočniť v súlade s bodom 11.4.3 písm. a) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

Personál zahŕňa samotných zamestnancov spoločnosti, ako aj zamestnancov poskytovateľov služieb pracujúcich na mieste prevádzky.

Schválený zmluvný dopravca zabezpečí, aby bol príslušnému orgánu kedykoľvek na požiadanie k dispozícii aktuálny zoznam zamestnancov uvedených v tomto bode a príslušné záznamy o odbornej príprave.

Opíšte postup a opatrenia prijaté na zabezpečenie súladu s požiadavkami tohto bodu za každých okolností.

KAPITOLA 3

Preprava a ochrana leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok

Pri vyzdvihnutí, preprave a doručovaní leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, musí zmluvný dopravca zabezpečiť, aby pri svojej činnosti plnil požiadavky bodov 6.5.2.1, 6.5.2.2 a 6.6 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

Opíšte, ako zmluvný dopravca zabezpečuje dodržiavanie týchto právnych ustanovení.

Opíšte opatrenia, ktoré zmluvný dopravca vykoná, ak existuje dôvod domnievať sa, že zásielka, v prípade ktorej sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, bola predmetom protiprávneho zasahovania alebo nebola chránená v súlade s bodom 6.6 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 alebo oboje.

KAPITOLA 4

Obmedzené skladovanie/prekládka leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok

V súlade s bodom 6.0.6 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 je „obmedzené skladovanie“ celkový čas nevyhnutne potrebný na to, aby schválený zmluvný dopravca vykonal prekládku nákladu a poštových zásielok z jedného dopravného prostriedku do dopravného prostriedku používaného na nasledujúci úsek pozemnej prepravy danej zásielky.

Počas obmedzeného skladovania musí byť zásielka chránená pred neoprávneným zasahovaním v súlade s bodmi 6.5.2, 6.6.1 a 6.6.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

Uveďte, či zmluvný dopravca vykonáva alebo nevykonáva operácie obmedzeného skladovania. V relevantnom prípade:

— opíšte všetky typy a spôsoby uskladnenia použité v každej lokalite, kde k tomu dochádza (napr. sklad, kontajner atď.), dôvody ich použitia a príslušné zavedené postupy,

— vysvetlite, ako sú letecký náklad a poštové zásielky, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, chránené pred neoprávneným zasahovaním počas obmedzeného skladovania,

— opíšte opatrenia, ktoré zmluvný dopravca vykoná, ak existuje dôvod domnievať sa, že zásielka, v prípade ktorej sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, bola predmetom protiprávneho zasahovania alebo nebola chránená v súlade s bodmi 6.5.2, 6.6.1 a 6.6.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 alebo oboje.

▼M17

KAPITOLA 5

Interné zabezpečenie kvality vykonávané schváleným zmluvným dopravcom

Schválený zmluvný dopravca musí pravidelne vykonávať interné zabezpečenie kvality v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami.

Schválený zmluvný dopravca musí uviesť osobu zodpovednú za činnosti internej kvality bezpečnostnej ochrany letectva (ak sa líši od osoby uvedenej v bode 1.2).

Schválený zmluvný dopravca musí zabezpečiť, aby sa dodržiavali zákonné požiadavky na ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok, v prípade ktorých sa vykonali kontroly bezpečnostnej ochrany, a aby boli postupy opísané v programe bezpečnostnej ochrany aktuálne. Na tento účel musí zmluvný dopravca vypracovať internú správu o kvalite.

Uveďte a opíšte činnosti kontroly kvality vykonávané s cieľom zabezpečiť, aby zahŕňali a vzťahovali sa na:

— rozsah a frekvenciu činností kontroly kvality,

— priestory a položky, ktoré sa majú skontrolovať,

— váženie jednotlivých nedostatkov (napr. menej závažné, závažné alebo veľmi závažné nedostatky),

— zodpovednosť za nápravu nedostatkov a lehoty na jej dokončenie, ako aj akékoľvek eskalačné postupy.

Schválený zmluvný dopravca zabezpečí, aby záznamy o internej kvalite činností v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva boli kedykoľvek na požiadanie k dispozícii príslušnému orgánu.

KAPITOLA 6

Vnútorná hrozba a kultúra bezpečnosti

S cieľom bojovať proti hrozbe zo strany interných páchateľov (vnútorná hrozba) a zmierňovať ju musí schválený zmluvný dopravca stanoviť primerané interné predpisy a súvisiace preventívne opatrenia na zvýšenie informovanosti a podporu kultúry bezpečnosti.

Na tento účel zmluvný dopravca vykonáva preventívne opatrenia na identifikáciu vnútorných hrozieb a radikalizácie a na boj proti týmto hrozbám, ako aj systémy posudzovania incidentov relevantných z hľadiska bezpečnostnej ochrany letectva. Prijaté opatrenia a systémy posudzovania sa priebežne analyzujú a opravujú v súlade s týmito ustanoveniami:

— uveďte meno a kontaktné údaje osoby (ak sa líši od osoby uvedenej v bode 1.2) alebo funkciu, ktorá zodpovedá za koordináciu týchto opatrení,

— uveďte meno a kontaktné údaje osoby (ak sa líši od osoby uvedenej v bode 1.2) alebo funkciu, ktorá zodpovedá za posudzovanie prichádzajúcich správ a za spustenie a koordináciu opatrení, ktoré z nich vyplývajú,

— opíšte opatrenia na zvyšovanie informovanosti zamestnancov a informácie o systéme interného predkladania správ a oznamovania.

KAPITOLA 7

Dodatky: vnútroštátne požiadavky

Uveďte všetky informácie a politické alebo regulačné dokumenty vypracované na vnútroštátnej úrovni, ktoré musí schválený zmluvný dopravca dodržiavať.

▼M17

DODATOK 6-L

KONTROLNÝ ZOZNAM NA OVERENIE SCHVÁLENÝCH ZMLUVNÝCH DOPRAVCOV

Poznámky k vypĺňaniu

Pri vypĺňaní tohto kontrolného zoznamu upozorňujeme, že ak je na ktorúkoľvek otázku označenú tučným písmom odpoveď NIE, overenie sa MUSÍ vyhodnotiť s výsledkom NEVYHOVEL. Neplatí to, keď otázky nie sú relevantné.

Upozorňujeme, že v kontrolnom zozname sú dva druhy otázok: 1. otázky, v prípade ktorých záporná odpoveď automaticky znamená, že nemôžete byť uznaný ako schválený zmluvný dopravca, a 2. otázky, ktoré sa použijú na vytvorenie všeobecného obrazu o ustanoveniach schváleného zmluvného dopravcu v oblasti bezpečnostnej ochrany s cieľom umožniť overovateľovi, aby dospel k celkovému záveru. Požiadavky, ktoré sa uvádzajú v texte vyznačené tučným písmom, sú oblasti, v ktorých sa automaticky zaznamená výsledok „nevyhovel“. Ak sa v požiadavkách vyznačených tučným písmom vyskytne výsledok „nevyhovel“, zmluvný dopravca bude oboznámený s dôvodmi a dostanete odporúčanie, aké úpravy treba vykonať, aby vyhovel.

ČASŤ 1

Organizácia a úlohy

1.1.	Dátum overenia	
	dd/mm/rrrr	
1.2.	Dátum predchádzajúceho overenia a prípadne jednoznačný alfanumerický identifikátor (UAI)	
	dd/mm/rrrr	
	UAI	
1.3.	Názov organizácie, ktorá sa má overiť	
	Názov: Identifikačné číslo DPH/číslo pridelené obchodnou komorou/registračné číslo spoločnosti (ak existuje):	
1.4.	Geografický rozsah pôsobnosti operácií: Má žiadateľ viac ako jednu lokalitu v členskom štáte, v ktorom sa uchádza o schválenie?	
ÁNO alebo NIE		
Ak ÁNO, uveďte všetky lokality v tomto členskom štáte		
Pre každú lokalitu uveďte približný celkový počet: — všetkých zamestnancov — zamestnancov, ktorí manipulujú so zabezpečeným leteckým nákladom a zabezpečenými poštovými zásielkami — druh a podiel vykonaných operácií (ako percentuálny podiel z celkového počtu).		

▼**M17**

1.5.	Geografický rozsah pôsobnosti operácií: Pôsobí žiadateľ aj v inom členskom štáte (členských štátoch), než je členský štát, v ktorom sa uchádza o schválenie?	
ÁNO alebo NIE		
Ak ÁNO, uveďte všetky lokality v iných členských štátoch:		
Približný počet zamestnancov v každej lokalite		
Uveďte druh a podiel operácií v každom z iných členských štátov (ako percentuálny podiel z celkového počtu).		
1.6.	Adresa lokalít, ktoré sa majú overiť, a dôvod výberu v prípade viacerých lokalít. Pozn.: Môže to zahŕňať aj lokalitu(-y) v inom členskom štáte (iných členských štátoch) [v prípade potreby pridajte riadky]	
	Dôvod výberu lokality	
	Číslo/organizačná jednotka/budova	
	Ulica	
	Mesto	
	PSČ	
	Krajina	
1.7.	Hlavná adresa organizácie (ak je iná ako adresa lokality, ktorá sa má overiť) v schvaľujúcom členskom štáte	
	Číslo/organizačná jednotka/budova	
	Ulica	
	Mesto	
	PSČ	
	Krajina	
1.8.	Meno a funkcia osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu leteckého nákladu/leteckých poštových zásielok	
	Meno	
	Pracovné zaradenie	
1.9.	Kontaktné telefónne číslo	
	Tel. č.	
1.10.	Kontaktná e-mailová adresa	
	E-mail:	

▼M17

ČASŤ 2

Prijímanie a odborná príprava zamestnancov

Cieľ: Zabezpečiť, aby sa všetci zamestnanci, od ktorých sa to požaduje, podrobili primeranej previerke osoby a absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

2.1. **Je v procese vymenovania osoby uvedenej ako zodpovednej za uplatňovanie vykonávania kontrol bezpečnostnej ochrany na mieste a za dohľad nad ním zahrnutá požiadavka na posilnenú previerku osoby v súlade s bodom 11.1.1 písm. b) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte.	
2.2. **Existuje postup prijímania zamestnancov, ktorým sa zabezpečí, aby všetci zamestnanci, ktorí majú nesprevádzaný prístup alebo prístup bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, v prípade ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, absolvovali previerku osoby v súlade s bodom 11.1.2 písm. b) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v rozsahu požadovanom schvaľujúcim príslušným orgánom?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte.	
2.3. **Existuje postup prijímania zamestnancov, ktorým sa zabezpečí, aby všetci zamestnanci, ktorí nemajú nesprevádzaný prístup alebo prístup bez dohľadu k nákladu alebo poštovým zásielkam a ktorí vykonávajú prepravu alebo obmedzené skladovanie nákladu alebo poštových zásielok, v prípade ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, absolvovali všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte.	
2.4. **Existuje postup prijímania zamestnancov, ktorým sa zabezpečí, aby všetci zamestnanci, ktorí majú nesprevádzaný prístup alebo prístup bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, v prípade ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, absolvovali odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v súlade s bodom 11.2.3.9 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte.	
2.5. **Je v procese vymenovania osoby uvedenej ako zodpovednej za uplatňovanie vykonávania kontrol bezpečnostnej ochrany na mieste a za dohľad nad ním zahrnutá odborná príprava v oblasti bezpečnostnej ochrany v súlade s bodom 11.2.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	

▼**M17**

ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte.	
2.6. **Absolvujú zamestnanci (ako sa uvádza v bodoch 2.3, 2.4 a 2.5) udržiavacie školenie v súlade s frekvenciou stanovenou pre túto odbornú prípravu?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte.	
2.7. **Hodnotenie – Sú opatrenia dostatočné, aby zabezpečili, že všetci zamestnanci, ktorí majú prístup k identifikovateľnému leteckému nákladu alebo identifikovateľným leteckým poštovým zásielkam, boli riadne prijatí a absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody.	

ČASŤ 3

Preprava

Cieľ: Chrániť identifikovateľný letecký náklad alebo identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou.

3.1. **Prepravuje zmluvný dopravca letecký náklad alebo letecké poštové zásielky v mene oprávneného zástupcu alebo známeho odosielateľa alebo oboch?**	
ÁNO alebo NIE	
3.2. Využíva zmluvný dopravca na prepravu subdodávateľa?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte, ako zmluvný dopravca overuje, či je samotný dodávateľ schváleným zmluvným dopravcom alebo oprávneným zástupcom?	
3.3. Dá sa nákladný priestor prepravného vozidla zabezpečiť?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte ako.	
3.4. a) Ak sa dá nákladný priestor prepravného vozidla zabezpečiť, používajú sa očíslované plomby?	
ÁNO alebo NIE	
b) Ak sa používajú očíslované plomby, kontroluje sa prístup k plombám a zaznamenávajú sa čísla v prípade potreby?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte ako.	

▼**M17**

3.5. **Hodnotenie: Sú opatrenia postačujúce na ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním počas prepravy?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody.	

ČASŤ 4

Obmedzené skladovanie/Prekládka

Cieľ: Chrániť identifikovateľný letecký náklad alebo identifikovateľné letecké poštové zásielky pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou počas obmedzeného skladovania.

4.1. Vykonáva zmluvný dopravca obmedzené skladovanie alebo prekládku?	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte druh využívaného skladovania alebo opatrenia na prekládku alebo oboje:	
4.2. **Sú letecký náklad alebo letecké poštové zásielky počas obmedzeného skladovania alebo prekládky chránené pred neoprávneným zasahovaním v súlade s bodmi 6.5.2, 6.6.1 a 6.6.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak ÁNO, opíšte opatrenia na ochranu leteckého nákladu alebo leteckých poštových zásielok:	
4.3. **Hodnotenie: Sú postupy obmedzeného skladovania alebo prekládky dostatočné na ochranu identifikovateľného leteckého nákladu alebo identifikovateľných leteckých poštových zásielok pred neoprávneným zasahovaním alebo manipuláciou alebo obomi?**	
ÁNO alebo NIE	
Ak NIE, uveďte dôvody.	

ČASŤ 5

Hodnotenie (a notifikácia)

Vyhovel/Nevyhovel	
Ak je výsledok celkového hodnotenia „nevyhovel“, uveďte oblasti, v ktorých zmluvný dopravca nedosiahol požadovanú úroveň bezpečnostnej ochrany alebo má špecifické slabé miesto. Uveďte aj odporúčania, pokiaľ ide o úpravy potrebné na dosiahnutie požadovanej úrovne, a teda vyhovujúceho výsledku.	
Podpísaný/-á	
(Meno overovateľa).	

▼B

7. POŠTOVÉ ZÁSIELKY LETECKÉHO DOPRAVCU A MATERIÁLY LETECKÉHO DOPRAVCU

7.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Pokiaľ nie je uvedené inak alebo pokiaľ vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany uvedených v kapitolách 4, 5 a 6 nezabezpečuje orgán, prevádzkovateľ letiska, subjekt alebo iný letecký dopravca, vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole, pokiaľ ide o poštové zásielky leteckého dopravcu a materiály leteckého dopravcu, zabezpečuje letecký dopravca.

7.1. POŠTOVÉ ZÁSIELKY LETECKÉHO DOPRAVCU A MATERIÁLY LETECKÉHO DOPRAVCU, KTORÉ SA MAJÚ NALOŽIŤ DO LIETADLA

7.1.1. Poštové zásielky leteckého dopravcu a materiály leteckého dopravcu sa pred naložením do nákladného priestoru lietadla podrobia detekčnej kontrole a chránia v súlade s kapitolou 5 alebo sa podrobia kontrolám bezpečnostnej ochrany a chránia v súlade s kapitolou 6.

7.1.2. Poštové zásielky leteckého dopravcu a materiály leteckého dopravcu sa pred naložením do akejkoľvek inej časti lietadla ako do nákladného priestoru podrobia detekčnej kontrole a chránia v súlade s ustanoveniami o príručnej batožine uvedenými v kapitole 4.

7.1.3. Poštové zásielky leteckého dopravcu a materiály leteckého dopravcu, ktoré sa majú naložiť do lietadla, takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

7.2. MATERIÁLY LETECKÉHO DOPRAVCU POUŽÍVANÉ NA VYBAVOVANIE CESTUJÚCICH A BATOŽINY

7.2.1. Materiály leteckého dopravcu, ktoré sa používajú na účely vybavovania cestujúcich a batožiny a ktoré by sa mohli použiť na ohrozenie bezpečnostnej ochrany letectva, sú chránené alebo pod neustálym dohľadom, aby sa predišlo neoprávnenému prístupu.

Samostatná registrácia pred odletom a použiteľné možnosti registrácie cez Internet, ktoré môžu cestujúci využiť, sa považujú za oprávnený prístup k takýmto materiálom.

7.2.2. Vyradené materiály ktoré by sa mohli použiť na uľahčenie neoprávneného prístupu alebo na presun batožiny do vyhradeného bezpečnostného priestoru alebo do lietadla, sa zničia alebo znehodnotia.

7.2.3. Systémy riadenia odletu a systémy registrácie pred odletom sa riadia takým spôsobom, aby sa predišlo neoprávnenému prístupu.

Samostatná registrácia pred odletom, ktorú môžu cestujúci využívať, sa považuje za oprávnený prístup k takým systémom.

▼B

8. DODÁVKY POTREBNÉ POČAS LETU

8.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

8.0.1. Pokiaľ nie je uvedené inak, orgán, prevádzkovateľ letiska, letecký dopravca alebo subjekt zodpovedný v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ako sa uvádza v článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, zabezpečí vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole.

8.0.2. Na účely tejto kapitoly, „dodávky potrebné počas letu“ sú všetky predmety, ktoré sa majú dopraviť na palubu lietadla s cieľom ich použitia, spotreby alebo ich nákupu cestujúcimi alebo posádkou počas letu okrem:

a) príručnej batožiny a

b) predmetov, ktoré prinášajú osoby iné, ako sú cestujúci, a

c) poštových zásielok leteckého dopravcu a materiálov leteckého dopravcu.

Na účely tejto kapitoly, „oprávnený dodávateľ dodávok potrebných počas letu“ je dodávateľ, ktorého postupy spĺňajú spoločné bezpečnostné predpisy a normy dostatočné na povolenie dodávok potrebných počas letu priamo do lietadla.

Na účely tejto kapitoly „známy dodávateľ dodávok potrebných počas letu“ je dodávateľ, ktorého postupy spĺňajú spoločné bezpečnostné predpisy a normy dostatočné na povolenie dodávok potrebných počas letu leteckému dopravcovi alebo oprávnenému dodávateľovi, ale nie priamo do lietadla.

8.0.3. Dodávky sa považujú za dodávky potrebné počas letu od momentu, keď sa stali identifikovateľnými ako dodávky, ktoré sa majú prepraviť na palubu lietadla s cieľom ich použitia, spotreby alebo ich nákupu cestujúcimi alebo posádkou počas letu.

8.0.4. Zoznam zakázaných predmetov v dodávkach potrebných počas letu je rovnaký ako zoznam stanovený v dodatku 1-A. So zakázanými predmetmi sa zaobchádza v súlade s bodom 1.6.

8.1. KONTROLY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY

8.1.1. **Kontroly bezpečnostnej ochrany – Všeobecné ustanovenia**

8.1.1.1. ►**M15** Dodávky potrebné počas letu sa pred dopravením do vyhradeného bezpečnostného priestoru podrobia detekčnej kontrole leteckým dopravcom, oprávneným dodávateľom alebo prevádzkovateľom letiska alebo v ich mene, okrem prípadov, keď: ◄

a) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany dodávok vykonal letecký dopravca, ktorý ich dodá do vlastného lietadla, a dodávky boli chránené pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa tieto kontroly vykonali, až do chvíle doručenia do lietadla, alebo

b) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany dodávok vykonal oprávnený dodávateľ a dodávky boli chránené pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa tieto kontroly vykonali, až do chvíle privezenia do vyhradených bezpečnostných priestorov, alebo ak to bolo potrebné, do chvíle doručenia leteckému dopravcovi či inému oprávnenému dodávateľovi, alebo

c) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany dodávok vykonal známy dodávateľ a dodávky boli chránené pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa tieto kontroly vykonali, až do chvíle doručenia leteckému dopravcovi alebo oprávnenému dodávateľovi.

▼B

8.1.1.2. V prípade, že existuje nejaký dôvod domnievať sa, že s dodávkami potrebnými počas letu, ktoré sa podrobili kontrolám bezpečnostnej ochrany, sa manipulovalo alebo že od chvíle, keď sa vykonali tieto kontroly, neboli chránené pred neoprávnenými zásahmi, pred povolením ich dodania do vyhradených bezpečnostných priestorov sa podrobia detekčnej kontrole.

8.1.1.3. Kontroly bezpečnostnej ochrany dodávok potrebných počas letu takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

8.1.2. **Detekčná kontrola**

8.1.2.1. Pri detekčnej kontrole dodávok potrebných počas letu sa použijú prostriedky alebo metódy, ktoré zohľadnia charakter dodávok a budú na úrovni postačujúcej na zabezpečenie toho, aby sa v zásobách neukryli žiadne zakázané predmety.

8.1.2.2. Detekčná kontrola dodávok potrebných počas letu takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

8.1.2.3. Používajú sa tieto prostriedky alebo metódy detekčnej kontroly, a to jednotlivo alebo kombinovane:

a) vizuálnou kontrolou,

b) ručnou prehliadkou,

c) röntgenovým zariadením,

d) zariadením EDS,

e) zariadením ETD v kombinácii s metódou uvedenou v písmene a),

▼M16

f) psami na detekciu výbušnín v kombinácii s metódou uvedenou v písmene a),

g) zariadením EVD použitým v súlade s príslušnými ustanoveniami dodatku 6-J a v kombinácii s metódou uvedenou v písmene a).

▼B

V prípade, že pracovník detekčnej kontroly nedokáže určiť, či sa v predmetoch letiskových dodávok nenachádzajú zakázané predmety, položka sa zamietne alebo sa znovu podrobí detekčnej kontrole k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly.

8.1.3. **Schválenie oprávnených dodávateľov**

8.1.3.1. Oprávnených dodávateľov schvaľuje príslušný orgán.

Oprávnený dodávateľ sa schvaľuje pre určené lokality.

Každý subjekt, ktorý zabezpečuje kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 8.1.5 a dodáva dodávky potrebné počas letu priamo do lietadla, je schválený ako oprávnený dodávateľ. Neuplatňuje sa to na leteckého dopravcu, ktorý vykonáva tieto kontroly bezpečnostnej ochrany sám a dodáva dodávky iba do svojho vlastného lietadla.

8.1.3.2. Na schvaľovanie oprávnených dodávateľov sa používa tento postup:

a) subjekt požiada o schválenie príslušný orgán toho členského štátu, v ktorom sa nachádzajú jeho priestory, aby mu bol udelený štatút oprávneného dodávateľa.

Žiadateľ predloží dotknutému príslušnému orgánu program bezpečnostnej ochrany. V tomto programe sa opisujú metódy a postupy, ktoré má dodávateľ dodržiavať, aby dosiahol súlad s požiadavkami uvedenými v bode 8.1.5. V programe sa taktiež opisuje, ako samotný dodávateľ monitoruje súlad s týmito metódami a postupmi.

Žiadateľ tiež predloží „Vyhlásenie o záväzkoch – oprávnený dodávateľ dodávok potrebných počas letu“ zahrnuté do dodatku 8-A. Toto vyhlásenie podpíše právny zástupca alebo osoba zodpovedná za bezpečnostnú ochranu.

▼M15

V podpísanom vyhlásení sa jasne uvádza poloha miesta alebo miest, na ktoré sa vzťahuje, a vyhlásenie uchováva dotknutý príslušný orgán;

▼B

b) príslušný orgán alebo overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ konajúci v jeho mene preskúma program bezpečnostnej ochrany a potom na mieste preverí určené lokality s cieľom posúdiť, či žiadateľ dosahuje súlad s požiadavkami uvedenými v bode 8.1.5,

▼M2

c) ak je príslušný orgán spokojný s informáciami poskytnutými v súlade s písmenami a) a b), zabezpečí, aby boli potrebné podrobné údaje oprávneného dodávateľa zaznamenané do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca najneskôr v nasledujúci pracovný deň. Keď príslušný orgán zaznamenáva údaje do databázy, pridelí každému schválenému miestu jednoznačný alfanumerický identifikátor v štandardnom formáte. Ak príslušný orgán nie je spokojný, subjektu žiadajúcemu o schválenie štatútu oprávneného dodávateľa neodkladne oznámi dôvody,

d) oprávnený dodávateľ sa nepovažuje za schváleného, pokiaľ jeho údaje nie sú uvedené v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

▼B

8.1.3.3. Oprávnený dodávateľ sa opätovne podrobuje overovaniu v pravidelných intervaloch, ktoré nepresiahnu 5 rokov. Overovanie zahŕňa previerku na mieste s cieľom posúdiť, či oprávnený dodávateľ ešte vždy dosahuje súlad s požiadavkami uvedenými v bode 8.1.5.

Inšpekciu, ktorú vykoná príslušný orgán v priestoroch oprávneného dodávateľa v súlade s jeho vnútroštátnym programom kontroly kvality, možno považovať za previerku na mieste za predpokladu, že sa vzťahuje na všetky požiadavky uvedené v bode 8.1.5.

8.1.3.4. Ak príslušný orgán už nie je presvedčený o tom, že oprávnený dodávateľ dosahuje súlad s požiadavkami uvedenými v bode 8.1.5, odoberie mu štatút oprávneného dodávateľa pre určené lokality.

8.1.3.5. Bez toho, aby bolo dotknuté právo každého členského štátu uplatňovať prísnejšie opatrenia v súlade s článkom 6 nariadenia (ES) č. 300/2008, oprávnený dodávateľ schválený v súlade s bodom 8.1.3 je uznaný vo všetkých členských štátoch.

8.1.4. **Ustanovenie známych dodávateľov**

8.1.4.1. Každý subjekt (ďalej len „dodávateľ“), ktorý zabezpečuje kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 8.1.5 a zabezpečuje dodávky potrebné počas letu, ktoré však nie sú dodávané priamo do lietadla, ustanovuje za známeho dodávateľa prevádzkovateľ letiska alebo subjekt, ktorému sú zásielky dodávané (ďalej len „ustanovujúci subjekt“). Uvedené sa nevzťahuje na oprávneného dodávateľa.

8.1.4.2. Na účely ustanovenia za známeho dodávateľa, dodávateľ musí predložiť ustanovujúcemu subjektu:

▼M15

a) „vyhlásenie o záväzkoch – známy dodávateľ dodávok potrebných počas letu“ uvedené v dodatku 8-B. V tomto vyhlásení sa jasne uvádza poloha miesta alebo miest, na ktoré sa vzťahuje, a vyhlásenie musí byť podpísané právnym zástupcom a

▼B

b) program bezpečnostnej ochrany zahŕňajúci kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 8.1.5.

8.1.4.3. Každý známy dodávateľ sa musí ustanoviť na základe overenia:

a) relevantnosti a úplnosti programu bezpečnostnej ochrany, pokiaľ ide o bod 8.1.5 a

b) vykonávania programu bezpečnostnej ochrany bez nedostatkov.

▼B

Ak príslušný orgán alebo ustanovujúci subjekt už nie je presvedčený o tom, že známy dodávateľ spĺňa požiadavky uvedené v bode 8.1.5, ustanovujúci subjekt mu bezodkladne odoberie štatút známeho dodávateľa.

8.1.4.4. Príslušný orgán určí vo svojom vnútroštátnom programe bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, či overenia programu bezpečnostnej ochrany a jeho vykonávanie uskutoční vnútroštátny audítor, overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, alebo osoba, ktorá koná v mene ustanovujúceho subjektu a bola na tento účel určená a vyškolená.

Overenia sa musia zaznamenávať a v prípade, že v týchto právnych predpisoch nie je uvedené inak, musia sa uskutočniť pred ustanovením a potom každé 2 roky.

V prípade, že sa overenie nevykoná v mene ustanovujúceho subjektu, je potrebné mu všetky záznamy sprístupniť.

8.1.4.5. Overenie vykonávania programu bezpečnostnej ochrany, ktoré potvrdzuje neprítomnosť nedostatkov pozostáva:

a) z návštevy na mieste dodávateľa každé dva roky, alebo

b) z pravidelných kontrol po prevzatí dodávok doručených týmto známym dodávateľom, ktoré sa vykonávajú po ustanovení, vrátane:

— overenia, či osoba, ktorá dodávky doručuje v mene známeho dodávateľa, bola náležite vyškolená a

— overenia, či sú dodávky riadne zabezpečené a

— detekčnej kontroly dodávok vykonanej rovnakým spôsobom ako v prípade dodávok od neznámeho dodávateľa.

Tieto kontroly sa musia vykonávať náhodným spôsobom buď aspoň raz za tri mesiace, alebo v prípade 20 % dodávok od známeho dodávateľa určených pre ustanovujúci subjekt.

Možnosť b) sa môže použiť iba vtedy, ak príslušný orgán vo svojom vnútroštátnom programe bezpečnostnej ochrany civilného letectva určí, že overenie vykonáva osoba, ktorá koná v mene ustanovujúceho subjektu.

8.1.4.6. Používané metódy a postupy, ktoré sa majú dodržať počas ustanovenia a po ustanovení, sa vymedzia v programe bezpečnostnej ochrany ustanovujúceho subjektu.

8.1.4.7. Ustanovujúci subjekt uchováva:

a) zoznam všetkých ním ustanovených známych dodávateľov s uvedeným dátumom vypršania platnosti ustanovenia a

b) podpísané vyhlásenie, kópiu programu bezpečnostnej ochrany, ako aj všetky správy o jeho vykonávaní v prípade každého známeho dodávateľa najmenej 6 mesiacov po vypršaní platnosti jeho ustanovenia.

Tieto dokumenty sa na požiadanie sprístupnia príslušnému orgánu na účely monitorovania súladu.

8.1.5. **Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má vykonávať letecký dopravca, oprávnený dodávateľ a známy dodávateľ**

8.1.5.1. Letecký dopravca, oprávnený dodávateľ a známy dodávateľ dodávok potrebných počas letu:

a) vymenuje osobu zodpovednú za bezpečnostnú ochranu v spoločnosti a

▼M15

b) zabezpečí, aby osoby, ktoré majú prístup k dodávkam potrebným počas letu, absolvovali všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7 ešte pred udelením prístupu k daným dodávkam. Okrem toho zabezpečí, aby osoby vykonávajúce detekčnú kontrolu dodávok potrebných počas letu absolvovali odbornú prípravu v súlade s bodom 11.2.3.3 a osoby vykonávajúce iné kontroly bezpečnostnej ochrany v súvislosti s dodávkami potrebnými počas letu absolvovali odbornú prípravu v súlade s bodom 11.2.3.10 a

▼B

c) predchádza neoprávnenému prístupu do svojich priestorov a k dodávkam potrebným počas letu a

d) primeraným spôsobom zabezpečí, aby sa v dodávkach potrebných počas letu nedali ukryť žiadne zakázané predmety a

e) používa pečate odolné proti manipulácii na všetkých vozidlách a/alebo kontajneroch, v ktorých sa prepravujú dodávky potrebné počas letu, alebo ich fyzicky chráni.

Písmeno e) sa neuplatňuje počas prepravy v letovej časti letiska.

8.1.5.2. Ak známy dodávateľ využíva inú spoločnosť, ktorá nie je známym dodávateľom leteckého dopravcu alebo oprávneným dodávateľom dodávok potrebných na prepravu, známy dodávateľ zaistí, aby sa dodržali všetky kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 8.1.5.1.

8.1.5.3. Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má vykonať letecký dopravca a oprávnený dodávateľ, takisto podliehajú doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

8.2. OCHRANA DODÁVOK POTREBÝCH POČAS LETU

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide ochranu dodávok potrebných počas letu, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

8.3. DODATOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE DODÁVKY TEKUTÍN, AEROSÓLOV A GÉLOV (LAG) A DOKÁZATEĽNE NEPORUŠENÝCH BEZPEČNOSTNÝCH TAŠIEK (STEB) POTREBNÝCH POČAS LETU

8.3.1. Dodávky dokázateľne neporušených bezpečnostných tašiek potrebných počas letu sa realizujú v obaloch odolných voči vonkajšej manipulácii v letovej časti letísk alebo v ich vyhradených bezpečnostných priestoroch.

8.3.2. Po prvom prevzatí v letovej časti letiska alebo vo vyhradených bezpečnostných priestoroch a až do ich konečného predaja na palube lietadla musia byť tekutiny, aerosóly a gély a dokázateľne neporušené bezpečnostné tašky chránené pred neoprávnenými zásahmi.

8.3.3. Podrobné ustanovenia pre dodatočné bezpečnostné opatrenia pre dodávky tekutín, aerosólov a gélov a dokázateľne neporušených bezpečnostných tašiek potrebné počas letu sa stanovujú vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 8-A

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH

OPRÁVNENÝ DODÁVATEĽ DODÁVOK POTREBNÝCH POČAS LETU

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([1]) a jeho vykonávacími aktmi,

vyhlasujem, že:

— pokiaľ mi je známe, informácie uvedené v programe bezpečnostnej ochrany spoločnosti sú pravdivé a presné,

— praktiky a postupy stanovené v tomto programe bezpečnostnej ochrany sa budú vykonávať a dodržiavať vo všetkých lokalitách, na ktoré sa program vzťahuje,

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

▼B

— tento program bezpečnostnej ochrany sa bude upravovať a prispôsobovať, aby sa dosahoval súlad so všetkými budúcimi závažnými zmenami právnych predpisov Únie, pokiaľ [názov spoločnosti] neinformuje [názov príslušného orgánu], že už nechce dodávať dodávky potrebné počas letu priamo do lietadla (a preto už nechce podnikať ako oprávnený dodávateľ),

— [názov spoločnosti] bude písomne informovať [názov príslušného orgánu]:

a) o menších zmenách vo svojom programe bezpečnostnej ochrany, ako je napríklad názov spoločnosti, meno osoby zodpovednej za bezpečnostnú ochranu alebo jej kontaktné údaje, a to bez zbytočného odkladu a najneskôr do 10 pracovných dní a

b) o dôležitých plánovaných zmenách, ako sú napríklad nové postupy detekčnej kontroly, rozsiahle stavebné práce, ktoré by mohli ovplyvniť jej súlad s príslušnými právnymi predpismi Únie alebo zmena lokality/adresy, a to najneskôr 15 pracovných dní pred ich začatím/plánovanou zmenou,

— s cieľom zabezpečiť súlad s príslušnými právnymi predpismi Únie bude [názov spoločnosti] v plnom rozsahu spolupracovať so všetkými inšpekciami podľa potreby a umožní prístup ku všetkým dokumentom podľa požiadaviek inšpektorov,

— [názov spoločnosti] bude informovať [názov príslušného orgánu] o všetkých závažných porušeniach bezpečnostnej ochrany a o akýchkoľvek podozrivých okolnostiach, ktoré by mohli byť dôležité pre dodávky potrebné počas letu, najmä o akomkoľvek pokuse o ukrytie zakázaných predmetov v dodávkach,

— [názov spoločnosti] zabezpečí, aby všetci príslušní zamestnanci absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a aby si boli vedomí svojej zodpovednosti za bezpečnostnú ochranu v rámci programu bezpečnostnej ochrany spoločnosti a

— [názov spoločnosti] bude informovať [názov príslušného orgánu], v prípade, že:

a) ukončí obchodnú činnosť,

b) už nedodáva dodávky potrebné počas letu priamo do lietadla, alebo

c) už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie.

Preberám plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Meno:

Pracovné zaradenie v spoločnosti:

Dátum:

Podpis:

DODATOK 8-B

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH

ZNÁMY DODÁVATEĽ DODÁVOK POTREBNÝCH POČAS LETU

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([1]) a jeho vykonávacími aktmi,

vyhlasujem, že:

— [názov spoločnosti]:

a) vymenuje osobu zodpovednú za bezpečnostnú ochranu v spoločnosti a

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

▼M15

b) zabezpečí, aby osoby, ktoré majú prístup k dodávkam potrebným počas letu, absolvovali všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7 ešte pred udelením prístupu k daným dodávkam. Okrem toho zabezpečí, aby osoby vykonávajúce iné kontroly bezpečnostnej ochrany, než je detekčná kontrola dodávok potrebných počas letu, absolvovali odbornú prípravu v súlade s bodom 11.2.3.10 a

▼B

c) predchádza neoprávnenému prístupu do svojich priestorov a k dodávkam potrebným počas letu a

d) primeraným spôsobom zabezpečí, aby sa v dodávkach potrebných počas letu nedali ukryť žiadne zakázané predmety a

e) používa pečate odolné proti manipulácii na všetkých vozidlách a/alebo kontajneroch, v ktorých sa prepravujú dodávky potrebné počas letu, alebo ich fyzicky chráni (toto písmeno sa neuplatňuje počas prepravy v letovej časti letiska).

Ak využíva inú spoločnosť, ktorá nie je známym dodávateľom leteckého dopravcu alebo oprávneným dodávateľom dodávok potrebných na prepravu, [názov spoločnosti] zaistí, aby sa dodržali všetky uvedené kontroly bezpečnostnej ochrany,

— s cieľom zabezpečiť súlad bude [názov spoločnosti] v plnom rozsahu spolupracovať so všetkými inšpekciami podľa potreby a umožní prístup ku všetkým dokumentom podľa požiadaviek inšpektorov,

— [názov spoločnosti] bude informovať [leteckého dopravcu alebo oprávneného dodávateľa, ktorému dodáva dodávky potrebné počas letu] o všetkých závažných porušeniach bezpečnostnej ochrany a o akýchkoľvek podozrivých okolnostiach, ktoré by mohli byť dôležité pre dodávky potrebné počas letu, najmä o akomkoľvek pokuse o ukrytie zakázaných predmetov v dodávkach,

— [názov spoločnosti] zabezpečí, aby všetci príslušní zamestnanci absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a aby si boli vedomí svojej zodpovednosti za bezpečnostnú ochranu a

— [názov spoločnosti] bude informovať [leteckého dopravcu alebo oprávneného dodávateľa, ktorému dodáva dodávky potrebné počas letu] v prípade, že:

a) ukončí obchodnú činnosť, alebo

b) už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov Únie.

Preberám plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Právny zástupca

Meno:

Dátum:

Podpis:

9. **LETISKOVÉ DODÁVKY**

9.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

9.0.1. Pokiaľ nie je uvedené inak alebo pokiaľ vykonávanie detekčnej kontroly nezabezpečuje orgán alebo subjekt, prevádzkovateľ letiska zabezpečuje vykonávanie opatrení stanovených v tejto kapitole.

▼B

9.0.2. Na účely tejto kapitoly:

a) „letiskové dodávky“ sú všetky iné predmety určené na predaj, použitie alebo na to, aby boli k dispozícii na akýkoľvek účel alebo činnosť vo vyhradených bezpečnostných priestoroch letísk, než „predmety, ktoré majú pri sebe iné osoby, než sú cestujúci“;

b) „známy dodávateľ letiskových dodávok“ je dodávateľ, ktorý spĺňa spoločné bezpečnostné opatrenia a normy dostatočné na povolenie letiskových dodávok do vyhradených bezpečnostných priestorov.

9.0.3. Dodávky sa považujú za letiskové dodávky od chvíle, keď sa stali identifikovateľnými ako dodávky určené na predaj, použitie alebo na to, aby boli k dispozícii vo vyhradených bezpečnostných priestoroch letísk.

9.0.4. Zoznam zakázaných predmetov v letiskových dodávkach je rovnaký ako zoznam stanovený v dodatku 1-A. So zakázanými predmetmi sa zaobchádza v súlade s bodom 1.6.

9.1. KONTROLY BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY

9.1.1. **Kontroly bezpečnostnej ochrany – Všeobecné ustanovenia**

9.1.1.1. ►M15 Letiskové dodávky sa pred dopravením do vyhradeného bezpečnostného priestoru podrobia detekčnej kontrole prevádzkovateľom letiska alebo oprávneným dodávateľom alebo v ich mene, okrem prípadov, keď: ◄

a) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany dodávok vykonal prevádzkovateľ letiska, ktorý ich dodáva na vlastné letisko, a dodávky boli chránené pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa tieto kontroly vykonali, až do chvíle doručenia do vyhradených bezpečnostných priestorov, alebo

b) požadované kontroly bezpečnostnej ochrany dodávok vykonal známy dodávateľ alebo oprávnený dodávateľ a dodávky boli chránené pred neoprávnenými zásahmi od chvíle, keď sa tieto kontroly vykonali, až do chvíle doručenia do vyhradených bezpečnostných priestorov.

9.1.1.2. Letiskové dodávky, ktoré pochádzajú z vyhradených bezpečnostných priestorov, môžu byť oslobodené od týchto kontrol bezpečnostnej ochrany.

9.1.1.3. V prípade, že existuje nejaký dôvod domnievať sa, že s letiskovými dodávkami, ktoré sa podrobili kontrolám bezpečnostnej ochrany, sa manipulovalo alebo že od chvíle, keď sa vykonali tieto kontroly, neboli chránené pred neoprávnenými zásahmi, pred povolením ich dodania do vyhradených bezpečnostných priestorov sa podrobia detekčnej kontrole.

9.1.2. **Detekčná kontrola**

9.1.2.1. Na detekčnú kontrolu letiskových dodávok sa použijú prostriedky alebo metódy, ktoré zohľadnia charakter dodávok a budú na úrovni postačujúcej na zabezpečenie toho, aby sa v zásobách neukryli žiadne zakázané predmety.

9.1.2.2. Detekčná kontrola letiskových dodávok takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

9.1.2.3. Používajú sa tieto prostriedky alebo metódy detekčnej kontroly, a to jednotlivo alebo kombinovane:

a) vizuálna kontrola,

b) ručná prehliadka,

▼B

c) röntgenové zariadenie,

d) zariadením EDS,

e) zariadením ETD v kombinácii s metódou uvedenou v písmene a),

▼M16

f) psami na detekciu výbušnín v kombinácii s metódou uvedenou v písmene a),

g) zariadením EVD použitým v súlade s príslušnými ustanoveniami dodatku 6-J a v kombinácii s metódou uvedenou v písmene a).

▼B

V prípade, že pracovník detekčnej kontroly nedokáže určiť, či sa v predmetoch letiskových dodávok nenachádzajú zakázané predmety, položka sa zamietne alebo sa znovu podrobí detekčnej kontrole k spokojnosti pracovníka detekčnej kontroly.

9.1.3. **Ustanovenie známych dodávateľov**

9.1.3.1. Každý subjekt (ďalej len „dodávateľ“), ktorý zabezpečuje kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 9.1.4 a zabezpečuje letiskové dodávky, ustanovuje za známeho dodávateľa prevádzkovateľ letiska.

9.1.3.2. Na účely ustanovenia za známeho dodávateľa, dodávateľ musí predložiť prevádzkovateľovi letiska:

▼M15

a) „vyhlásenie o záväzkoch – známy dodávateľ letiskových dodávok“ uvedené v dodatku 9-A. V tomto vyhlásení sa jasne uvádza poloha miesta alebo miest, na ktoré sa vzťahuje, a vyhlásenie musí byť podpísané právnym zástupcom a

▼B

b) program bezpečnostnej ochrany zahŕňajúci kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v bode 9.1.4.

▼M15

9.1.3.3. Každý známy dodávateľ sa musí ustanoviť na základe overenia:

a) relevantnosti a úplnosti programu bezpečnostnej ochrany, pokiaľ ide o bod 9.1.4, a

b) vykonávania programu bezpečnostnej ochrany bez nedostatkov.

Príslušný orgán môže ako právny dôkaz určenia požadovať od prevádzkovateľov letísk, aby najneskôr v nasledujúci pracovný deň vložili potrebné údaje o známych dodávateľoch, ktorých určia, do „databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“. Keď prevádzkovateľ letiska zaznamenáva údaje do databázy, pridelí každému označenému miestu jednoznačný alfanumerický identifikátor v štandardnom formáte.

Prístup do vyhradených bezpečnostných priestorov pre letiskové dodávky sa smie udeliť až po tom, ako sa zistí štatút dodávateľa. Ten sa zistí overením v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“, ak je to možné, alebo použitím alternatívneho mechanizmu na dosiahnutie rovnakého cieľa.

Ak príslušný orgán alebo prevádzkovateľ letiska už nie je presvedčený o tom, že známy dodávateľ spĺňa požiadavky uvedené v bode 9.1.4, prevádzkovateľ letiska mu bezodkladne odoberie štatút známeho dodávateľa.

▼B

9.1.3.4. Príslušný orgán určí vo svojom vnútroštátnom programe bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, či overenia programu bezpečnostnej ochrany a jeho vykonávanie uskutoční vnútroštátny audítor, overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, alebo osoba, ktorá koná v mene prevádzkovateľa letiska a bola na tento účel určená a vyškolená.

Overenia sa musia zaznamenávať a v prípade, že v týchto právnych predpisoch nie je uvedené inak, musia sa uskutočniť pred ustanovením a potom každé 2 roky.

V prípade, že sa overenie nevykoná v mene prevádzkovateľa letiska, je potrebné mu všetky záznamy sprístupniť.

▼B

9.1.3.5. Overenie vykonávania programu bezpečnostnej ochrany, ktoré potvrdzuje neprítomnosť nedostatkov pozostáva:

a) z návštevy na mieste dodávateľa každé dva roky, alebo

b) z pravidelných kontrol pri vstupe dodávok doručených týmto známym dodávateľom do vyhradených bezpečnostných priestorov, ktoré sa vykonávajú po ustanovení, vrátane:

— overenia, či osoba, ktorá dodávky doručuje v mene známeho dodávateľa, bola náležite vyškolená a

— overenia, či sú dodávky riadne zabezpečené a

— detekčnej kontroly dodávok vykonanej rovnakým spôsobom ako v prípade dodávok od neznámeho dodávateľa.

Tieto kontroly sa musia vykonávať náhodným spôsobom buď aspoň raz za tri mesiace, alebo na 20 % dodávok od známeho dodávateľa určených prevádzkovateľovi letiska.

Možnosť b) sa môže použiť iba vtedy, ak príslušný orgán vo svojom vnútroštátnom programe bezpečnostnej ochrany civilného letectva určí, že overenie vykonáva osoba, ktorá koná v mene prevádzkovateľa letiska.

9.1.3.6. Používané metódy a postupy, ktoré sa majú dodržať počas ustanovenia a po ustanovení, sa vymedzia v programe bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľa letiska.

9.1.3.7. Prevádzkovateľ letiska uchováva:

a) zoznam všetkých ním ustanovených známych dodávateľov s uvedeným dátumom skončenia platnosti ustanovenia a

b) podpísané vyhlásenie, kópiu programu bezpečnostnej ochrany, ako aj všetky správy o jeho vykonávaní v prípade každého známeho dodávateľa najmenej 6 mesiacov po skončení platnosti jeho ustanovenia.

Tieto dokumenty sa na požiadanie sprístupnia príslušnému orgánu na účely monitorovania súladu.

9.1.4. **Kontroly bezpečnostnej ochrany, ktoré má uplatňovať známy dodávateľ alebo prevádzkovateľ letiska**

9.1.4.1. Známy dodávateľ letiskových dodávok alebo prevádzkovateľ letiska dodávajúci letiskové dodávky do vyhradených bezpečnostných priestorov:

a) vymenuje osobu zodpovednú za bezpečnostnú ochranu v spoločnosti a

▼M15

b) zabezpečí, aby osoby, ktoré majú prístup k letiskovým dodávkam, absolvovali všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7 ešte pred udelením prístupu k daným dodávkam. Okrem toho zabezpečí, aby osoby vykonávajúce detekčnú kontrolu letiskových dodávok absolvovali odbornú prípravu v súlade s bodom 11.2.3.3 a osoby vykonávajúce iné kontroly bezpečnostnej ochrany v súvislosti s letiskovými dodávkami absolvovali odbornú prípravu v súlade s bodom 11.2.3.10 a

▼B

c) predchádza neoprávnenému prístupu do svojich priestorov a k letiskovým dodávkam a

d) primeraným spôsobom zabezpečí, aby sa v letiskových dodávkach nedali ukryť žiadne zakázané predmety a

e) používa pečate odolné proti manipulácii na všetkých vozidlách a/alebo kontajneroch, v ktorých sa prepravujú letiskové dodávky, alebo ich fyzicky chráni.

Písmeno e) sa neuplatňuje počas prepravy v letovej časti letiska.

▼B

9.1.4.2. Ak známy dodávateľ využíva inú spoločnosť, ktorá nie je známym dodávateľom prevádzkovateľa letiska dodávok na letisko potrebných na prepravu, známy dodávateľ zaistí, aby sa dodržali všetky kontroly bezpečnostnej ochrany uvedené v tomto bode.

9.2. OCHRANA LETISKOVÝCH DODÁVOK

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide ochranu letiskových dodávok, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

9.3. DODATOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE DODÁVKY TEKUTÍN, AEROSÓLOV A GÉLOV (LAG) A DOKÁZATEĽNE NEPORUŠENÝCH BEZPEČNOSTNÝCH TAŠIEK (STEB)

9.3.1. Dodávky dokázateľne neporušených bezpečnostných tašiek sa realizujú v obaloch odolných voči vonkajšej manipulácii v letovej časti letísk za miestom, kde sa kontrolujú palubné lístky, alebo vo vyhradených bezpečnostných priestoroch letísk.

9.3.2. Po prvom prevzatí v letovej časti letiska alebo vo vyhradených bezpečnostných priestoroch a až do ich konečného predaja v obchodoch musia byť tekutiny, aerosóly a gély a dokázateľne neporušené bezpečnostné tašky chránené pred nezákonnými zásahmi.

9.3.3. Podrobné ustanovenia pre dodatočné bezpečnostné opatrenia pre dodávky tekutín, aerosólov a gélov a dokázateľne neporušených bezpečnostných tašiek sa stanovujú vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 9-A

VYHLÁSENIE O ZÁVÄZKOCH

ZNÁMY DODÁVATEĽ LETISKOVÝCH DODÁVOK

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([1]) a jeho vykonávacími aktmi,

vyhlasujem, že:

— [názov spoločnosti]:

a) vymenuje osobu zodpovednú za bezpečnostnú ochranu v spoločnosti a

▼M15

b) zabezpečí, aby osoby, ktoré majú prístup k letiskovým dodávkam, absolvovali všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane v súlade s bodom 11.2.7 ešte pred udelením prístupu k týmto dodávkam. Okrem toho zabezpečí, aby osoby vykonávajúce iné kontroly bezpečnostnej ochrany, ako je detekčná kontrola letiskových dodávok, absolvovali odbornú prípravu v súlade s bodom 11.2.3.10 a

▼B

c) predchádza neoprávnenému prístupu do svojich priestorov a k letiskovým dodávkam a

d) primeraným spôsobom zabezpečí, aby sa v letiskových dodávkach nedali ukryť žiadne zakázané predmety a

e) používa pečate odolné proti manipulácii na všetkých vozidlách a/alebo kontajneroch, v ktorých sa prepravujú letiskové dodávky, alebo ich fyzicky chráni (toto písmeno sa neuplatňuje počas prepravy v letovej časti letiska).

Ak využíva inú spoločnosť, ktorá nie je známym dodávateľom prevádzkovateľa letiska dodávok potrebných na prepravu, [názov spoločnosti] zaistí, aby sa dodržali všetky uvedené kontroly bezpečnostnej ochrany

— s cieľom zabezpečiť súlad bude [názov spoločnosti] v plnom rozsahu spolupracovať so všetkými inšpekciami podľa potreby a umožní prístup ku všetkým dokumentom podľa požiadaviek inšpektorov,

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

▼B

— [názov spoločnosti] bude informovať [prevádzkovateľa letiska] o všetkých závažných porušeniach bezpečnostnej ochrany a o akýchkoľvek podozrivých okolnostiach, ktoré by mohli byť dôležité pre letiskové dodávky, najmä o akomkoľvek pokuse o ukrytie zakázaných predmetov v dodávkach

— [názov spoločnosti] zabezpečí, aby všetci príslušní zamestnanci absolvovali odbornú prípravu v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a aby si boli vedomí svojej zodpovednosti za bezpečnostnú ochranu a

— [názov spoločnosti] bude informovať [prevádzkovateľa letiska] v prípade, že:

a) ukončí obchodnú činnosť, alebo

b) už nespĺňa požiadavky príslušných právnych predpisov EÚ.

Preberám plnú zodpovednosť za toto vyhlásenie.

Právny zástupca

Meno:

Dátum:

Podpis:

10. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA POČAS LETU

Žiadne ustanovenia v tomto nariadení.

11. PRIJÍMANIE A ODBORNÁ PRÍPRAVA ZAMESTNANCOV

11.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

11.0.1. Orgán, prevádzkovateľ letiska, letecký dopravca alebo subjekt, ktorý rozmiestňuje osoby vykonávajúce alebo zodpovedné za vykonávanie opatrení, za ktoré zodpovedá v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ako sa uvádza v článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, zabezpečí, aby tieto osoby spĺňali normy stanovené v tejto kapitole.

11.0.2. Na účely tejto kapitoly, „osvedčenie“ je formálne hodnotenie a potvrdenie vykonané príslušným orgánom alebo v jeho mene, v ktorom sa uvádza, že daná osoba úspešne absolvovala príslušnú odbornú prípravu a že táto osoba má potrebné schopnosti na vykonávanie pridelených funkcií na prijateľnej úrovni.

11.0.3. Na účely tejto kapitoly „štát pobytu“, je akákoľvek krajina, v ktorej mala daná osoba pobyt nepretržite počas 6 mesiacov alebo dlhšie a „časová medzera“ v priebehu vzdelávania alebo praxe v zamestnaní znamená akúkoľvek medzeru v trvaní viac ako 28 dní.

11.0.4. Na účely tejto kapitoly „schopnosť“ znamená byť schopný preukázať vhodné znalosti a zručnosti.

11.0.5. Pri posudzovaní akýchkoľvek potrieb odbornej prípravy v rámci tejto kapitoly možno vziať do úvahy schopnosti, ktoré osoby nadobudli pred prijatím do zamestnania.

11.0.6. V prípade, že príslušné schopnosti vyžadované týmto nariadením, ktoré nesúvisia s bezpečnostnou ochranou letectva, boli nadobudnuté prostredníctvom odbornej prípravy, ktorú inštruktor nevykonal podľa bodu 11.5 tohto nariadenia a/alebo prostredníctvom kurzov, ktoré neboli stanovené alebo schválené príslušným orgánom, môže sa to pri posudzovaní akýchkoľvek potrieb odbornej prípravy v rámci tejto kapitoly zohľadniť.

11.0.7. V prípade, že osoba absolvovala odbornú prípravu a nadobudnuté schopnosti uvedené v bode 11.2, potreba odbornej prípravy sa pri inej funkcii neopakuje, okrem účelov udržiavacieho školenia.

▼M5

11.0.8. Na účely tejto kapitoly pojem „radikalizácia“ je jav extrémistickej socializácie ľudí zahŕňajúci osvojovanie názorov, postojov a myšlienok, ktoré by mohli viesť k terorizmu.

▼M5

11.0.9. Na účely tejto kapitoly a bez toho, aby boli dotknuté platné právne predpisy Únie a vnútroštátne právne predpisy, pri určovaní spoľahlivosti fyzickej osoby podstupujúcej proces opísaný v bodoch 11.1.3 a 11.1.4, členské štáty zohľadňujú prinajmenšom:

a) trestné činy uvedené v prílohe II k smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 ([1])

a

b) trestné činy terorizmu uvedené v smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/541 ([2]).

Trestné činy uvedené v písmene b) sa považujú za diskvalifikačné zločiny.

11.1. PRIJÍMANIE ZAMESTNANCOV

▼M15

11.1.1. Títo zamestnanci musia úspešne absolvovať posilnenú previerku osoby:

a) osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali detekčné kontroly, kontroly vstupu alebo iné kontroly bezpečnostnej ochrany vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, alebo aby boli za ich vykonávanie zodpovedné;

b) osoby, ktoré majú všeobecnú zodpovednosť na vnútroštátnej alebo miestnej úrovni za zabezpečenie toho, aby program bezpečnostnej ochrany a jeho vykonávanie spĺňali všetky právne predpisy (manažéri bezpečnostnej ochrany);

c) inštruktori uvedení v kapitole 11.5;

d) overovatelia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedení v kapitole 11.6.

Odsek 1 písm. b) sa uplatňuje od 1. januára 2023. Pred uvedeným dátumom musia tieto osoby absolvovať posilnenú alebo štandardnú previerku osoby buď v súlade s bodom 1.2.3.1, alebo podľa určenia príslušného orgánu v súlade s uplatniteľnými vnútroštátnymi predpismi.

▼M8

11.1.2. Títo zamestnanci musia úspešne absolvovať rozšírenú alebo štandardnú previerku osoby:

a) osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali detekčné kontroly, kontroly vstupu alebo iné kontroly bezpečnostnej ochrany v inom ako vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, alebo aby boli za ich vykonávanie zodpovedné;

b) osoby, ktoré majú nesprevádzaný prístup k leteckému nákladu a poštovým zásielkam, k poštovým zásielkam a materiálom leteckého dopravcu, dodávkam potrebným počas letu a letiskovým dodávkam, pri ktorých sa vykonali požadované bezpečnostné kontroly;

c) osoby, ktoré majú práva administrátora alebo neobmedzený prístup bez dozoru ku kritickým systémom informačných a komunikačných technológií a k údajom používaným na účely bezpečnostnej ochrany civilného letectva opísané v bode 1.7.1 v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany letectva alebo boli inak identifikované v posúdení rizika podľa bodu 1.7.3.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 z 27. apríla 2016 o využívaní údajov zo záznamov o cestujúcich (PNR) na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania teroristických trestných činov a závažnej trestnej činnosti (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 132).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/541 z 15. marca 2017 o boji proti terorizmu, ktorou sa nahrádza rámcové rozhodnutie Rady 2002/475/SVV a mení rozhodnutie Rady 2005/671/SVV (Ú. v. EÚ L 88, 31.3.2017, s. 6).

▼M8

Pokiaľ nie je v tomto nariadení stanovené inak, príslušný orgán v súlade s platnými vnútroštátnymi predpismi určuje, či je potrebné absolvovať rozšírenú alebo štandardnú previerku osoby.

▼M5

11.1.3. V súlade s platnými pravidlami Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi posilnená previerka osoby prinajmenšom:

a) potvrdí totožnosť osoby na základe listinného dôkazu;

b) zahŕňa trestné záznamy vo všetkých štátoch pobytu počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov;

c) zahŕňa zamestnanie, vzdelanie a akékoľvek časové medzery v nich počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov;

d) zahŕňa spravodajské a všetky ďalšie relevantné informácie, ktoré majú príslušné vnútroštátne orgány k dispozícii a ktoré považujú za potenciálne relevantné z hľadiska vhodnosti danej osoby na funkciu, ktorá si vyžaduje posilnenú previerku osoby.

11.1.4. V súlade s platnými pravidlami Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi štandardná previerka osoby prinajmenšom:

a) potvrdí totožnosť osoby na základe listinného dôkazu;

b) zahŕňa trestné záznamy vo všetkých štátoch pobytu počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov;

c) zahŕňa zamestnanie, vzdelanie a akékoľvek časové medzery v nich počas najmenej 5 predchádzajúcich rokov.

11.1.5. Štandardná previerka osoby alebo časti posilnenej previerky osoby uvedené v písmene a) až c) sa ukončia pred tým, ako daná osoba absolvuje úvodné školenia v oblasti bezpečnostnej ochrany vyžadujúce prístup k informáciám, ktoré nie sú verejne dostupné vzhľadom na citlivosť z hľadiska bezpečnostnej ochrany. Časť posilnenej previerky osoby uvedená v písmene d) (ak sa vyžaduje) sa ukončí pred tým, ako sa danej osobe povolí vykonávať alebo prevziať zodpovednosť za vykonávanie detekčnej kontroly, kontroly vstupu alebo iných bezpečnostných kontrol.

▼M17

Posilnená previerka osoby sa vo všetkých požadovaných prípadoch úplne ukončí pred tým, ako daná osoba absolvuje odbornú prípravu uvedenú v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.5.

▼M5

11.1.6. Posilnené alebo štandardné previerky osoby sa považujú za neúspešné, ak nie sú uspokojivo splnené všetky prvky uvedené v bodoch 11.1.3, resp. 11.1.4, alebo ak sa kedykoľvek ukáže, že tieto prvky neposkytujú potrebnú mieru uistenia o spoľahlivosti danej osoby.

Členské štáty sa usilujú o zriadenie vhodných a účinných mechanizmov na zabezpečenie výmeny informácií na vnútroštátnej úrovni, ako aj s inými štátmi, na účely vypracovania a vyhodnotenia informácií, ktoré majú význam pre previerku osoby.

11.1.7. Na previerky osoby sa vzťahuje:

a) mechanizmus priebežnej kontroly prvkov uvedených v bodoch 11.1.3 a 11.1.4, pričom sa príslušnému orgánu, prevádzkovateľovi, resp. vydávajúcemu subjektu bezodkladne oznámi akákoľvek skutočnosť, ktorá môže ovplyvniť spoľahlivosť danej osoby. Konkrétne podmienky oznamovania, výmeny informácií a obsahu týchto informácií vymieňaných medzi príslušnými orgánmi, prevádzkovateľmi a subjektmi sa stanoví a monitoruje v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi; alebo

▼M5

b) opakovanie previerok osoby v pravidelných intervaloch – najviac 12-mesačných pri posilnených previerkach a najviac 3-ročných pri štandardných previerkach.

11.1.8. Proces prijímania do zamestnania v prípade všetkých osôb, ktoré sa majú prijať na základe bodov 11.1.1 a 11.1.2, pozostáva prinajmenšom z písomnej žiadosti a fázy pohovoru na účely počiatočného posúdenia schopností a vlôh.

11.1.9. Osoby, ktoré sa prijmú na vykonávanie bezpečnostných kontrol, musia mať duševné a fyzické schopnosti a vlohy potrebné na efektívne vykonávanie určených úloh a je potrebné ich informovať o charaktere týchto požiadaviek na začiatku procesu prijímania.

Tieto schopnosti a vlohy sa posudzujú počas prijímacieho procesu a pred ukončením akéhokoľvek skúšobného obdobia.

11.1.10. Záznamy o prijímacom procese vrátane výsledkov všetkých hodnotiacich testov sa uchovávajú v prípade všetkých osôb prijatých do zamestnania na základe bodov 11.1.1 a 11.1.2 najmenej počas trvania ich pracovnej zmluvy.

11.1.11. S cieľom riešiť problém vnútorných hrozieb a bez toho, aby bol dotknutý príslušný obsah odbornej prípravy pracovníkov a ich schopnosti uvedené v bode 11.2, programy bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľov a subjektov uvedené v článkoch 12, 13 a 14 nariadenia (ES) č. 300/2008 musia zahŕňať primerané vnútorné politiky a súvisiace opatrenia zvyšujúce povedomie zamestnancov a podporujúce kultúru bezpečnosti.

11.1.12. Previerky osoby úspešne dokončené do ►M9 31. decembra 2021 ◄ sú platné až do skončenia ich platnosti alebo najneskôr do ►M9 30. júna 2024 ◄ podľa toho, ktorý dátum nastane skôr.

▼B

11.2. ODBORNÁ PRÍPRAVA

11.2.1. **Všeobecné povinnosti v rámci odbornej prípravy**

11.2.1.1. Osoby úspešne absolvujú príslušnú odbornú prípravu predtým, ako dostanú oprávnenie na vykonávanie kontrol bezpečnostnej ochrany bez dohľadu.

11.2.1.2. Odborná príprava osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.5 a v bode 11.2.4 zahŕňa prvky teoretickej a praktickej prípravy a prípravy na pracovisku.

11.2.1.3. Obsah kurzov stanoví alebo schváli príslušný orgán predtým, ako:

a) inštruktor poskytne akúkoľvek odbornú prípravu požadovanú podľa nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov alebo

b) sa použije odborná príprava prostredníctvom počítača s cieľom splniť požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov.

Odborná príprava na báze počítača sa môže použiť bez podpory alebo s podporou inštruktora alebo školiteľa.

11.2.1.4. Záznamy o odbornej príprave sa uchovávajú v prípade všetkých školených osôb najmenej počas trvania ich zmluvy.

▼B

11.2.2. **Základná odborná príprava**

Výsledkom základnej odbornej prípravy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1, 11.2.3.4 a 11.2.3.5, ako aj v bodoch 11.2.4, 11.2.5 a 11.5 sú všetky tieto znalosti a schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

b) znalosť právneho rámca bezpečnostnej ochrany letectva,

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany,

d) znalosť postupov pri kontrole vstupu,

▼M2

e) znalosť používaných systémov preukazov totožnosti,

▼B

f) znalosť postupov zastavovania osôb a okolností, za akých možno osoby zastaviť alebo ohlásiť,

g) znalosť postupov ohlasovania,

h) schopnosť identifikovať zakázané predmety,

i) schopnosť primerane reagovať na incidenty súvisiace s bezpečnostnou ochranou,

j) znalosť toho, ako môže ľudské správanie a reakcie ovplyvniť výkon bezpečnostnej ochrany,

▼M5

k) schopnosť zrozumiteľne a presvedčivo komunikovať a

l) znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie.

▼B

11.2.3. **Odborná príprava špecifická pre dané pracovné miesto v prípade osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany**

11.2.3.1. Výsledkom odbornej prípravy špecifickej pre dané pracovné miesto v prípade osôb vykonávajúcich detekčnú kontrolu osôb, príručnej batožiny, predmetov, ktoré majú cestujúci pri sebe, a podanej batožiny sú všetky tieto znalosti a schopnosti:

a) pochopenie konfigurácie miest detekčnej kontroly a procesu detekčnej kontroly,

b) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov,

c) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

d) znalosť možností a obmedzení používaného zariadenia bezpečnostnej ochrany alebo používaných metód detekčnej kontroly,

▼B

e) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie.

Okrem toho v prípade, že si to určené úlohy príslušnej osoby vyžadujú, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež tieto schopnosti:

f) zručnosti pri riešení medziľudských vzťahov, najmä ako riešiť kultúrne rozdiely a ako zaobchádzať s potenciálne nebezpečnými cestujúcimi,

g) znalosť metód ručnej prehliadky,

h) schopnosť vykonávať ručné prehliadky na úrovni, ktorá je postačujúca na zabezpečenie odhalenia ukrytých zakázaných predmetov,

i) znalosť výnimiek z detekčnej kontroly a osobitných postupov bezpečnostnej ochrany,

j) schopnosť pracovať s používaným zariadením bezpečnostnej ochrany,

k) schopnosť správne interpretovať zobrazenia, ktoré sú výsledkom činnosti bezpečnostného zariadenia a

l) znalosť požiadaviek na ochranu podanej batožiny.

11.2.3.2. Výsledkom odbornej prípravy osôb, ktoré zabezpečujú detekčnú kontrolu nákladu a poštových zásielok, sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

▼M5

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany v dodávateľskom reťazci,

d) schopnosť identifikovať zakázané predmety,

e) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

f) znalosť možností a obmedzení používaného zariadenia bezpečnostnej ochrany alebo používaných metód detekčnej kontroly,

g) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov,

▼B

h) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie,

i) znalosť požiadaviek na ochranu nákladu a poštových zásielok,

Okrem toho v prípade, že si to určené úlohy príslušnej osoby vyžadujú, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež tieto schopnosti:

j) znalosť požiadaviek na detekčnú kontrolu nákladu a poštových zásielok vrátane výnimiek a osobitných bezpečnostných postupov,

k) znalosť metód detekčnej kontroly, ktoré sú vhodné pre rôzne druhy nákladu a poštových zásielok,

l) znalosť metód ručnej prehliadky,

m) schopnosť vykonávať ručné prehliadky na úrovni, ktorá je postačujúca na zabezpečenie odhalenia ukrytých zakázaných predmetov,

n) schopnosť pracovať s používaným zariadením bezpečnostnej ochrany,

o) schopnosť správne interpretovať zobrazenia, ktoré sú výsledkom činnosti bezpečnostného zariadenia,

p) znalosť požiadaviek na prepravu.

11.2.3.3. Výsledkom odbornej prípravy osôb, ktoré vykonávajú detekčnú kontrolu poštových zásielok a materiálov leteckého dopravcu, dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok, sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

▼M5

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany v dodávateľskom reťazci,

d) schopnosť identifikovať zakázané predmety,

e) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

f) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov,

g) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie,

h) znalosť možností a obmedzení používaného zariadenia bezpečnostnej ochrany alebo používaných metód detekčnej kontroly,

▼B

Okrem toho v prípade, že si to určené úlohy príslušnej osoby vyžadujú, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež tieto schopnosti:

i) znalosť metód ručnej prehliadky,

j) schopnosť vykonávať ručné prehliadky na úrovni, ktorá je postačujúca na zabezpečenie odhalenia ukrytých zakázaných predmetov,

k) schopnosť pracovať s používaným zariadením bezpečnostnej ochrany,

l) schopnosť správne interpretovať zobrazenia, ktoré sú výsledkom činnosti bezpečnostného zariadenia,

m) znalosť požiadaviek na prepravu.

11.2.3.4. Výsledkom osobitnej odbornej prípravy osôb vykonávajúcich kontroly vozidiel sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť právnych požiadaviek, pokiaľ ide o kontroly vozidiel, vrátane výnimiek a osobitných bezpečnostných postupov,

b) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

c) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov,

d) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie,

e) znalosť metód kontroly vozidiel,

f) schopnosť vykonávať kontroly vozidiel na úrovni, ktorá je postačujúca na zabezpečenie odhalenia ukrytých zakázaných predmetov.

11.2.3.5. Výsledkom osobitnej odbornej prípravy osôb vykonávajúcich kontrolu vstupu na letisku, ako aj dohľad a hliadky, sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť právnych požiadaviek, pokiaľ ide o kontrolu vstupu vrátane výnimiek a osobitných bezpečnostných postupov,

b) znalosť systémov na kontrolu vstupu používaných na letisku,

c) znalosť oprávnení vrátane preukazov totožnosti a povolení na vjazd vozidiel, umožňujúcich vstup do priestorov letovej časti letiska a schopnosť identifikovať tieto oprávnenia,

d) znalosť postupov hliadkovania a zastavovania osôb a okolností, za akých možno osoby zastaviť alebo ohlásiť,

e) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

f) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie,

g) zručnosti pri riešení medziľudských vzťahov, najmä ako riešiť kultúrne rozdiely a ako zaobchádzať s potenciálne nebezpečnými cestujúcimi.

11.2.3.6. Výsledkom odbornej prípravy osôb, ktoré zabezpečujú bezpečnostné prehliadky lietadiel, sú všetky tieto schopnosti:

▼M5

a) znalosť právnych požiadaviek, pokiaľ ide o bezpečnostné prehliadky lietadiel a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

b) znalosť konfigurácie typu(-ov) lietadla(-iel), v ktorom(-ých) má daná osoba vykonať bezpečnostnú prehliadku lietadla,

c) schopnosť identifikovať zakázané predmety,

d) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

e) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov,

f) schopnosť vykonávať bezpečnostné prehliadky lietadla na úrovni, ktorá je postačujúca na zabezpečenie odhalenia ukrytých zakázaných predmetov.

Okrem toho v prípade, že je osoba držiteľom letiskového identifikačného preukazu, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež všetky tieto schopnosti:

g) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

h) znalosť právneho rámca bezpečnostnej ochrany letectva,

i) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany,

j) pochopenie konfigurácie miest detekčnej kontroly a procesu detekčnej kontroly,

k) informovanosť o kontrole vstupu a príslušných postupoch detekčnej kontroly,

l) znalosť letiskových identifikačných preukazov používaných na letisku.

11.2.3.7. Výsledkom odbornej prípravy osôb, ktoré zabezpečujú ochranu lietadla, sú všetky tieto schopnosti:

▼M5

a) znalosť metód na ochranu a zabránenie pred neoprávneným vstupom do lietadla a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

b) znalosť postupov na zapečatenie lietadla, ak je potrebná vzhľadom na osobu, ktorá má absolvovať odbornú prípravu,

c) znalosť systémov preukazov totožnosti používaných na letisku,

d) znalosť postupov zastavovania osôb a okolností, za akých možno osoby zastaviť alebo ohlásiť a

e) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie.

Okrem toho v prípade, že je osoba držiteľom letiskového identifikačného preukazu, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež všetky tieto schopnosti:

f) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

g) znalosť právneho rámca bezpečnostnej ochrany letectva,

h) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany,

▼B

i) pochopenie konfigurácie miest detekčnej kontroly a procesu detekčnej kontroly,

j) informovanosť o kontrole vstupu a príslušných postupoch detekčnej kontroly.

11.2.3.8. Výsledkom odbornej prípravy osôb, ktoré zabezpečujú zhodu batožiny a cestujúcich, sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

▼M5

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany,

d) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

e) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie,

f) znalosť požiadaviek a metód zabezpečenia zhody batožiny a cestujúcich,

g) znalosť požiadaviek na ochranu materiálov leteckého dopravcu používaných na vybavovanie cestujúcich a batožiny.

▼M2

Okrem toho v prípade, že je osoba držiteľom letiskového preukazu totožnosti, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež všetky tieto schopnosti:

h) pochopenie konfigurácie miest detekčnej kontroly a procesu detekčnej kontroly,

i) informovanosť o kontrole vstupu a príslušných postupoch detekčnej kontroly,

j) znalosť letiskových preukazov totožnosti používaných na letisku,

k) znalosť postupov ohlasovania,

l) schopnosť primerane reagovať na incidenty súvisiace s bezpečnostnou ochranou.

▼B

11.2.3.9. ►M15 Výsledkom odbornej prípravy osôb s prístupom bez dohľadu k identifikovateľnému leteckému nákladu a poštovým zásielkam, pri ktorých sa vykonali požadované kontroly bezpečnostnej ochrany, a osôb vykonávajúcich iné kontroly bezpečnostnej ochrany leteckého nákladu a leteckých poštových zásielok než detekčnú kontrolu sú všetky tieto schopnosti: ◄

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

▼M5

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany v dodávateľskom reťazci,

d) znalosť postupov zastavovania osôb a okolností, za akých možno osoby zastaviť alebo ohlásiť

▼B

e) znalosť postupov ohlasovania,

f) schopnosť identifikovať zakázané predmety,

g) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

h) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov,

i) znalosť požiadaviek na ochranu nákladu a poštových zásielok,

j) znalosť požiadaviek na prepravu, ak sa uplatňujú.

▼M2

Okrem toho v prípade, že je osoba držiteľom letiskového preukazu totožnosti, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež všetky tieto schopnosti:

k) pochopenie konfigurácie miest detekčnej kontroly a procesu detekčnej kontroly,

l) informovanosť o kontrole vstupu a príslušných postupoch detekčnej kontroly,

m) znalosť používaných preukazov totožnosti,

n) schopnosť primerane reagovať na incidenty súvisiace s bezpečnostnou ochranou.

▼B

11.2.3.10. Výsledkom odbornej prípravy osôb, ktoré vykonávajú iné kontroly bezpečnostnej ochrany poštových zásielok a materiálov leteckého dopravcu, dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok, ako sú detekčné kontroly, sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

▼M5

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany,

d) znalosť postupov zastavovania osôb a okolností, za akých možno osoby zastaviť alebo ohlásiť

e) znalosť postupov ohlasovania,

f) schopnosť identifikovať zakázané predmety,

g) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

h) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov,

i) znalosť požiadaviek na ochranu poštových zásielok a materiálov leteckého dopravcu, dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok podľa potreby,

j) znalosť požiadaviek na prepravu, ak sa uplatňujú.

▼M2

Okrem toho v prípade, že je osoba držiteľom letiskového preukazu totožnosti, výsledkom odbornej prípravy musia byť tiež všetky tieto schopnosti:

▼M2

k) pochopenie konfigurácie miest detekčnej kontroly a procesu detekčnej kontroly,

l) informovanosť o kontrole vstupu a príslušných postupoch detekčnej kontroly,

m) znalosť používaných preukazov totožnosti,

n) schopnosť primerane reagovať na incidenty súvisiace s bezpečnostnou ochranou.

▼M15

11.2.3.11. Výsledkom odbornej prípravy členov letovej posádky a palubných sprievodcov, ktorí vykonávajú opatrenia bezpečnostnej ochrany počas letu, sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb;

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností členov letovej posádky a palubných sprievodcov;

d) znalosť metód na ochranu pred neoprávneným vstupom do lietadla a na jeho zabránenie;

e) znalosť postupov na zapečatenie lietadla, ak je potrebná vzhľadom na osobu, ktorá má absolvovať odbornú prípravu;

f) schopnosť identifikovať zakázané predmety;

g) znalosť spôsobov ukrytia zakázaných predmetov;

h) schopnosť vykonávať bezpečnostné prehliadky lietadla na úrovni, ktorá je postačujúca na zabezpečenie odhalenia ukrytých zakázaných predmetov;

i) vedomosti o konfigurácii typu alebo typov lietadiel, v ktorých sa tieto úlohy vykonávajú;

j) schopnosť chrániť pilotný priestor počas letu;

k) znalosť postupov týkajúcich sa prepravy potenciálne nebezpečných cestujúcich na palube lietadla, ak sa to vzťahuje na osobu, ktorá má absolvovať odbornú prípravu;

l) znalosť o zaobchádzaní s osobami oprávnenými nosiť strelné zbrane na palube, ak sa to vzťahuje na osobu, ktorá má absolvovať odbornú prípravu;

m) znalosť postupov ohlasovania;

n) schopnosť primerane reagovať na incidenty a núdzové situácie súvisiace s bezpečnostnou ochranou na palube lietadla.

▼B

11.2.4. **Osobitná odborná príprava určená pre osoby, ktoré priamo dohliadajú na osoby vykonávajúce kontroly bezpečnostnej ochrany (supervízori)**

Výsledkom osobitnej odbornej prípravy osôb vykonávajúcich dohľad je okrem získania tých istých schopností, aké majú osoby, nad ktorými sa dohľad vykonáva, všetky tieto schopnosti:

▼B

a) znalosť príslušných právnych požiadaviek a spôsobov, akými by sa mali plniť,

b) znalosť úloh spojených s vykonávaním dohľadu,

c) znalosť vnútornej kontroly kvality,

d) schopnosť primerane reagovať na odhalenie zakázaných predmetov,

e) znalosť postupov v reakcii na mimoriadne situácie,

f) schopnosť poskytovať poradenstvo a odbornú prípravu na pracovisku a schopnosť motivovať iných.

Okrem toho v prípade, že si to určené úlohy príslušnej osoby vyžadujú, výsledkom danej odbornej prípravy musia byť tiež všetky tieto schopnosti:

g) znalosť riadenia konfliktov,

h) znalosť možností a obmedzení používaného zariadenia bezpečnostnej ochrany alebo používaných metód detekčnej kontroly.

11.2.5. **Osobitná odborná príprava určená pre osoby, ktoré majú všeobecnú zodpovednosť na vnútroštátnej alebo miestnej úrovni za zabezpečenie toho, aby program bezpečnostnej ochrany a jeho vykonávanie spĺňali všetky právne predpisy (manažéri bezpečnostnej ochrany)**

Výsledkom osobitnej odbornej prípravy riadiacich pracovníkov v oblasti bezpečnostnej ochrany sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť príslušných právnych požiadaviek a spôsobov, akými by sa mali plniť,

b) znalosť kontroly kvality na vnútornej, vnútroštátnej úrovni, na úrovni Únie a na medzinárodnej úrovni,

c) schopnosť motivovať iných,

d) znalosť možností a obmedzení používaného zariadenia bezpečnostnej ochrany alebo používaných metód detekčnej kontroly.

11.2.6. **Odborná príprava iných osôb, ako sú cestujúci, vyžadujúcich nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov**

11.2.6.1. Osoby iné ako cestujúci, ktoré vyžadujú nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov a ktoré nespadajú do rozsahu pôsobnosti bodov 11.2.3 až 11.2.5 a 11.5, absolvujú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane pred tým, ako im bude vydané oprávnenie na nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov.

Z objektívnych príčin môže príslušný orgán oslobodiť osoby od tejto požiadavky odbornej prípravy, ak je ich prístup obmedzený na oblasti v termináli prístupnom cestujúcim.

▼B

11.2.6.2. Výsledkom odbornej prípravy v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

▼M5

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany,

d) pochopenie konfigurácie miest detekčnej kontroly a procesu detekčnej kontroly,

e) informovanosť o kontrole vstupu a príslušných postupoch detekčnej kontroly,

f) znalosť letiskových identifikačných preukazov používaných na letisku,

g) znalosť postupov ohlasovania,

h) schopnosť primerane reagovať na incidenty súvisiace s bezpečnostnou ochranou.

11.2.6.3. Od každej osoby, ktorá absolvovala odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane, sa vyžaduje, aby preukázala pochopenie všetkých tém uvedených v bode 11.2.6.2 ešte predtým, ako jej bude vydané oprávnenie na nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov.

11.2.7. **Odborná príprava osôb, ktoré musia byť všeobecne informované o bezpečnostnej ochrane**

Výsledkom všeobecnej odbornej prípravy v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane sú všetky tieto schopnosti:

a) znalosť predchádzajúcich činov nezákonného zasahovania v civilnom letectve, teroristických činov a aktuálnych hrozieb,

▼M5

b) informovanosť o príslušných právnych požiadavkách a znalosť prvkov prispievajúcich k vytvoreniu stabilnej a odolnej kultúry bezpečnosti na pracovisku a v sektore letectva, okrem iného vrátane aspektov vnútorných hrozieb a radikalizácie,

▼B

c) znalosť cieľov a organizácie bezpečnostnej ochrany letectva v ich pracovnom prostredí vrátane povinností a zodpovedností osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany,

d) znalosť postupov ohlasovania,

▼B

e) schopnosť primerane reagovať na incidenty súvisiace s bezpečnostnou ochranou.

Od každej osoby, ktorá absolvovala všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane, sa vyžaduje, aby preukázala pochopenie všetkých tém uvedených v tomto bode predtým, než nastúpi do zamestnania.

Táto odborná príprava sa neuplatňuje na inštruktorov patriacich do bodu 11.5.

▼M8

11.2.8. Odborná príprava osôb s úlohami a zodpovednosťou súvisiacimi s kybernetickými hrozbami

11.2.8.1. Osoby vykonávajúce opatrenia stanovené v bode 1.7.2 musia mať schopnosti a vlohy potrebné na účinné vykonávanie určených úloh. Treba ich informovať o príslušných kybernetických rizikách, ktoré treba poznať.

11.2.8.2. Osoby, ktoré majú prístup k údajom alebo systémom, musia absolvovať primeranú a špecifickú odbornú prípravu súvisiacu s prácou, ktorá zodpovedá ich úlohe a zodpovednosti, a treba ich informovať o relevantných rizikách, ak si to ich pracovná funkcia vyžaduje. Príslušný orgán, resp. orgán či agentúra uvedená v bode 1.7.4, spresní alebo schváli obsah kurzu.

▼B

11.3. CERTIFIKÁCIA ALEBO SCHVÁLENIE

11.3.1. Osoby vykonávajúce úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.5 sa podrobia:

a) základnej certifikácii alebo schvaľovaciemu postupu a

▼M5

b) v prípade osôb, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, opakovanej certifikácii najmenej každé 3 roky a

▼B

c) v prípade všetkých ostatných osôb opakovanej certifikácii alebo opakovanému schváleniu najmenej každých 5 rokov.

Osoby vykonávajúce úlohy uvedené v bode 11.2.3.3 môžu byť oslobodené od týchto požiadaviek, ak sú oprávnené vykonávať len vizuálne kontroly a/alebo ručné prehliadky.

▼M5

11.3.2. Osoby, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, absolvujú štandardný test interpretácie zobrazení ako súčasť základnej certifikácie alebo schvaľovacieho postupu.

11.3.3. Opakovaná certifikácia alebo opakovaný schvaľovací postup v prípade osôb, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, zahŕňa štandardný test interpretácie zobrazení a hodnotenie pracovného výkonu.

▼B

11.3.4. Pracovníkovi, ktorý neabsolvuje ani úspešne neukončí opakovanú certifikáciu alebo schvaľovanie v primeranej lehote, ktorá obvykle nepresiahne 3 mesiace, sa odoberú príslušné bezpečnostné oprávnenia.

11.3.5. Záznamy o certifikácii všetkých certifikovaných osôb a záznamy o schválení všetkých schválených osôb sa vedú prinajmenšom počas trvania ich pracovnej zmluvy.

▼B

11.4. OPAKOVANÁ ODBORNÁ PRÍPRAVA

11.4.1. Osoby, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, sa podrobujú opakovanej odbornej príprave, ktorá pozostáva z výcviku v rozoznávaní zobrazení a z testovania. Výcvik a testovanie sú vo forme:

a) odbornej prípravy v učebných priestoroch alebo pri počítačoch, alebo

b) odbornej prípravy zameranej na obrazovú projekciu ohrozenia (TIP) priamo na pracovisku pod podmienkou, že knižnica TIP obsahuje najmenej 6 000 zobrazení, ako je uvedené ďalej, využíva sa na používanom röntgenovom zariadení alebo zariadení EDS a daná osoba pracuje s týmto zariadením najmenej počas jednej tretiny svojej pracovnej doby.

▼M5

_____

▼B

V prípade odbornej prípravy v učebných priestoroch alebo pri počítači sa osoby podrobujú testovaniu a výcviku v rozlišovaní zobrazení počas najmenej 6 hodín každých 6 mesiacov s použitím buď:

— knižnice zobrazení, ktorá obsahuje najmenej 1 000 zobrazení minimálne 250 rozličných nebezpečných predmetov vrátane zobrazení jednotlivých častí nebezpečných predmetov, pričom každý predmet je zachytený v rôznych polohách, a usporiadaných tak, aby bol výber zobrazení počas výcviku a testovania nepredvídateľný, alebo

— najčastejšie prehliadnutých zobrazení TIP z knižnice TIP použitých v kombinácii so zobrazeniami nedávno zachytených nebezpečných predmetov relevantných pre typ detekčnej kontroly a zahŕňajúci všetky typy relevantných nebezpečných predmetov použitých len raz na odbornú prípravu daného pracovníka detekčnej kontroly počas trojročného obdobia.

V prípade výcviku zameraného na obrazovú projekciu ohrozenia priamo na pracovisku knižnica TIP pozostáva z najmenej 6 000 zobrazení minimálne 1 500 nebezpečných predmetov vrátane zobrazení jednotlivých častí nebezpečných predmetov a každý predmet je zachytený v rôznych polohách.

▼M5

11.4.2. Hodnotenie výkonu jednotlivých pracovníkov detekčnej kontroly sa vykonáva na konci každého šesťmesačného obdobia. Výsledky tohto hodnotenia:

a) sa danej osobe poskytnú a zaznamenajú sa;

b) sa použijú na identifikáciu slabých stránok a ako vstup na prispôsobenie budúcich školení a testovania s cieľom tieto slabé stránky odstrániť a

c) môžu byť zohľadnené pri opakovanej certifikácii alebo opakovanom schvaľovacom postupe.

▼B

11.4.3. Osoby vykonávajúce úlohy uvedené v bode 11.2 iné ako osoby uvedené v bode 11.4.1 a 11.4.2 absolvujú opakovanú odbornú prípravu tak často, aby to bolo postačujúce na zabezpečenie toho, že si udržiavajú a nadobúdajú nové znalosti a schopnosti v súlade s pokrokom v oblasti bezpečnostnej ochrany.

Opakovaná odborná príprava sa vykonáva:

a) v prípade kompetencií nadobudnutých počas počiatočnej základnej a osobitnej odbornej prípravy a odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany a najmenej jedenkrát za päť rokov alebo v prípadoch, keď schopnosti neboli precvičené dlhšie ako 6 mesiacov, pred návratom k služobným povinnostiam v oblasti bezpečnostnej ochrany a

b) v prípade nových alebo rozšírených schopností, pokiaľ je potrebné zabezpečiť, aby osoby, ktoré vykonávajú kontroly bezpečnostnej ochrany alebo sú za ne zodpovedné, boli promptne informované o nových hrozbách a právnych požiadavkách ešte predtým, než ich bude treba uplatňovať.

▼B

Požiadavky uvedené v písmene a) sa neuplatňujú na schopnosti nadobudnuté počas osobitnej odbornej prípravy, ktoré sa už nevyžadujú pri plnení úloh, ktoré boli danej osobe pridelené.

11.4.4. Záznamy o opakovanej odbornej príprave všetkých školených osôb sa vedú najmenej počas trvania ich pracovnej zmluvy.

11.5. KVALIFIKÁCIA INŠTRUKTOROV

11.5.1. Inštruktori musia spĺňať minimálne všetky tieto požiadavky:

▼M5

a) úspešné absolvovanie posilnenej previerky osoby v súlade s bodom 11.1.3,

▼B

b) spôsobilosť v oblasti výcvikových metód,

c) znalosť pracovného prostredia v príslušnej oblasti bezpečnostnej ochrany letectva,

d) spôsobilosť, pokiaľ ide o prvky bezpečnostnej ochrany, ktoré sa majú vyučovať.

▼M16

Certifikácia sa musí uplatňovať minimálne na tých inštruktorov, ktorí sú oprávnení poskytovať odbornú prípravu definovanú v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.5 a v bodoch 11.2.4 (pokiaľ sa to netýka odbornej prípravy osôb vykonávajúcich dohľad výlučne nad osobami uvedenými v bodoch 11.2.3.6 až 11.2.3.11) a 11.2.5.

▼M2

Inštruktori podliehajú opakovanej certifikácii najmenej každých 5 rokov.

▼B

11.5.2. Inštruktori pravidelne absolvujú odbornú prípravu alebo dostávajú informácie o pokroku v príslušných oblastiach.

11.5.3. Príslušný orgán vedie alebo má prístup k zoznamom certifikovaných inštruktorov, ktorí pôsobia v členskom štáte.

11.5.4. V prípade, že príslušný orgán už nie je presvedčený o tom, že výsledkom odbornej prípravy, ktorú vykonáva inštruktor, sú príslušné schopnosti osôb, alebo inštruktor neprešiel previerkou osoby, buď zruší schválenie kurzu, alebo zabezpečí, aby mal inštruktor pozastavenú činnosť alebo prípadne bol vyradený zo zoznamu inštruktorov. Keď dôjde k takémuto opatreniu, príslušný orgán tiež upresní, ako môže inštruktor požiadať o zrušenie pozastavenia, opätovné zaradenie na zoznam alebo obnovenie schválenia kurzu.

11.5.5. Všetky schopnosti, ktoré inštruktor nadobudol s cieľom splniť požiadavky v súlade s touto kapitolou v jednom členskom štáte, sa uznávajú v inom členskom štáte.

11.6. OVERENIE BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ

11.6.1. Overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ je štandardizovaný, dokumentovaný, nestranný a objektívny postup získania a hodnotenia dôkazov na účely stanovenia úrovne súladu overovaného subjektu s požiadavkami stanovenými v nariadení (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacími aktmi.

11.6.2. **Overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ**

Overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ:

a) môže byť požiadavkou na získanie alebo zachovanie právneho postavenia na základe nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov,

▼B

b) môže v súlade s touto kapitolou uskutočňovať príslušný orgán alebo overovateľ schválený ako overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ alebo overovateľ uznaný za rovnocenného,

c) posudzuje opatrenia bezpečnostnej ochrany uplatňované v rámci zodpovednosti overovaného subjektu alebo jeho častí, pre ktoré žiada overenie. Toto overenie prinajmenšom pozostáva:

1. z hodnotenia dokumentácie týkajúcej sa bezpečnostnej ochrany vrátane programu bezpečnostnej ochrany overovaného subjektu alebo rovnocenného programu a

2. z overenia vykonávania opatrení bezpečnostnej ochrany letectva, ktoré zahŕňa overovanie na mieste príslušných činností overovaného subjektu, pokiaľ sa nestanovuje inak,

d) uznávajú všetky členské štáty.

11.6.3. **Požiadavky na schválenie overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ**

11.6.3.1. Členské štáty schvaľujú overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ na základe schopnosti posudzovať súlad, ktorá zahŕňa:

a) nezávislosť od priemyselného odvetvia, ktoré je predmetom overovania, pokiaľ sa nestanovuje inak a

b) príslušnú odbornú spôsobilosť zamestnancov v oblasti bezpečnostnej ochrany, ktorá má byť predmetom overovania, ako aj metód na udržanie takejto spôsobilosti na úrovni uvedenej v bode 11.6.3.5 a

c) funkčnosť a primeranosť postupov overovania.

11.6.3.2. V prípade potreby sa pri schválení zohľadňujú akreditačné certifikáty v súvislosti s príslušnými harmonizovanými normami, najmä normou EN-ISO/IEC 17020 namiesto opätovného hodnotenia schopnosti posudzovať súlad.

11.6.3.3. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ môže byť ktorákoľvek osoba alebo právny subjekt.

11.6.3.4. Vnútroštátny akreditačný orgán zriadený podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ([1]) môže byť oprávnený akreditovať schopnosť právnych subjektov posudzovať súlad na účely vykonávania overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, prijímať v tejto súvislosti administratívne opatrenia a vykonávať dohľad nad činnosťami overovania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

11.6.3.5. Každá osoba vykonávajúca overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ musí mať primeranú odbornú spôsobilosť a spoľahlivosť a musí spĺňať všetky tieto požiadavky:

▼M5

a) absolvovať posilnenú previerku osoby v súlade s bodom 11.1.3,

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93 (Ú. v. EÚ L 218, 13.8.2008, s. 30).

▼B

b) vykonávať overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ nestranne a objektívne, musí chápať význam nezávislosti a uplatňovať metódy na zabránenie konfliktu záujmov v súvislosti s overovaným subjektom,

c) mať dostatočné teoretické znalosti a praktické skúsenosti v oblasti riadenia kvality, ako aj príslušné zručnosti a osobnostné črty na zhromažďovanie, zaznamenávanie a hodnotenie zistení na základe kontrolného zoznamu, najmä pokiaľ ide:

1. o zásady, postupy a techniky monitorovania súladu,

2. o faktory ovplyvňujúce ľudskú výkonnosť a dozor,

3. o úlohu a kompetencie overovateľa vrátane oblasti konfliktu záujmov,

d) poskytnúť dôkaz o primeranej spôsobilosti na základe odbornej prípravy a/alebo o minimálnych pracovných skúsenostiach v týchto oblastiach:

1. všeobecné zásady bezpečnostnej ochrany letectva Únie a normy ICAO v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva,

2. konkrétne normy týkajúce sa overovanej činnosti a to, ako sa uplatňujú na činnosti,

3. technológie bezpečnostnej ochrany a techniky týkajúce sa postupu overovania,

e) podrobovať opakovanej odbornej príprave, ktorá sa uskutočňuje dostatočne často na to, aby sa zachovali existujúce a nadobudli nové spôsobilosti, s cieľom zohľadniť vývoj v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva.

11.6.3.6. Príslušný orgán buď sám zabezpečuje odbornú prípravu overovateľov bezpečnostnej ochrany EÚ alebo schvaľuje a vedie zoznam vhodných kurzov odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany. ►M12 Príslušný orgán poskytuje overovateľom, ktorých schvaľuje, relevantné časti neverejných právnych predpisov a národných programov, ktoré sa týkajú operácií a oblastí na overenie. ◄

11.6.3.7. Členský štát môže obmedziť schválenie overovateľa bezpečnostnej ochrany EÚ na overovacie činnosti, ktoré sa vykonávajú výlučne na území daného členského štátu v mene príslušného orgánu daného členského štátu. V takýchto prípadoch sa neuplatňujú požiadavky bodu 11.6.4.2.

▼M12

11.6.3.8. Príslušný orgán konajúci ako overovateľ môže vykonávať overenia len tých leteckých dopravcov, prevádzkovateľov a subjektov, za ktoré nesie zodpovednosť alebo za ktoré zodpovedá príslušný orgán iného členského štátu, ak ho o to tento orgán výslovne požiadal alebo ho tým poveril.

▼M7

11.6.3.9. Od dátumu vystúpenia Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie podľa článku 50 ZEÚ sa na overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, ktorých tento členský štát schválil na overovanie leteckých dopravných spoločností, prevádzkovateľov a subjektov uchádzajúcich sa o uznanie za ACC3, RA3 a KC3, vzťahujú tieto ustanovenia:

▼M7

a) už nie sú uznaní v Únii;

b) overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ vykonané pred dátumom vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie vrátane správ EÚ o overení vydaných pred daným dátumom zostávajú platné na účely určenia leteckých dopravcov, prevádzkovateľov a subjektov, ktorých overili;

11.6.3.10. Jednotlivci a subjekty uvedené v predchádzajúcom bode sa u príslušného orgánu členského štátu môžu uchádzať o schválenie ako overovatelia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ. Schvaľujúci členský štát:

a) získa od príslušného orgánu Spojeného kráľovstva potrebnú dokumentáciu, na základe ktorej jednotlivec alebo právnická osoba boli schválené ako overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ;

b) overí, či žiadateľ spĺňa požiadavky Únie uvedené v tejto kapitole. Ak sa príslušný orgán k spokojnosti presvedčí, že žiadateľ dané požiadavky spĺňa, môže jednotlivca alebo subjekt schváliť ako overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ na obdobie, ktoré nepresahuje obdobie schválenia udeleného príslušným orgánom Spojeného kráľovstva;

c) bezodkladne informuje Komisiu, že zabezpečí zaznamenanie overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ do databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

▼M12

11.6.3.11. Platnosť schválenia overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sa skončí po maximálnom období 5 rokov.

▼B

11.6.4. **Uznávanie a prerušenie činnosti overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ**

▼M12

11.6.4.1. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ:

a) sa nesmie považovať za schváleného, pokiaľ informácie o ňom nie sú uvedené v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“;

b) tejto osobe sa musí príslušným orgánom alebo v jeho mene poskytnúť dôkaz o jej štatúte;

▼M13

c) nesmie vykonávať overovania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, ak má štatút overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva v rámci rovnocenného systému zavedeného v tretej krajine alebo medzinárodnej organizácii, pokiaľ tretia krajina alebo medzinárodná organizácia v rámci svojho systému neposkytuje reciprocné príležitosti overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

▼M12

Overovatelia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uvedení v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca“ na základe schválenia príslušným orgánom môžu overovať len tie letecké spoločnosti, prevádzkovateľov alebo subjekty, za ktoré zodpovedá daný príslušný orgán.

▼B

11.6.4.2. Schválených overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ uznajú všetky členské štáty.

▼M2

11.6.4.3. Pokiaľ už členský štát nie je presvedčený o tom, že overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ spĺňa požiadavky podľa bodov 11.6.3.1. alebo 11.6.3.5., musí mu schválenie odňať a odstrániť overovateľa z databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca alebo informovať príslušný orgán, ktorý ho schválil, pričom mu oznámi dôvody svojich obáv.

▼B

11.6.4.4. Priemyselné združenia a subjekty v rámci ich zodpovednosti, ktoré realizujú programy zabezpečenia kvality, môžu byť schválené ako overovatelia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, ak rovnocenné opatrenia týchto programov zaručujú nestranné a objektívne overenie. Uznávanie sa realizuje v spolupráci s príslušnými orgánmi najmenej dvoch členských štátov.

11.6.4.5. Komisia môže uznať činnosti overovania realizované orgánmi alebo overovateľmi bezpečnostnej ochrany letectva patriacimi do právomoci tretej krajiny alebo medzinárodnej organizácie, alebo nimi schválenými, pokiaľ môže potvrdiť ich rovnocennosť s overením bezpečnostnej ochrany letectva EÚ. Ich zoznam sa vedie v dodatku 6-Fiii.

11.6.5. **Správa o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ („správa o overení“)**

11.6.5.1. V správe o overení sa zaznamenáva overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a obsahuje prinajmenšom:

a) vyplnený kontrolný zoznam podpísaný overovateľom bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a ak sa to vyžaduje, pripomienky overovaného subjektu s potrebnou mierou podrobnosti a

b) vyhlásenie o záväzkoch podpísané overovaným subjektom a

c) vyhlásenie o nezávislosti od overovaného subjektu podpísané jednotlivcom, ktorý vykonáva overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

11.6.5.2. Overovateľ bezpečnostnej ochrany letectva EÚ stanoví úroveň súladu s cieľmi uvedenými na kontrolnom zozname a zaznamená tieto zistenia v príslušnej časti kontrolného zoznamu.

11.6.5.3. Vo vyhlásení o záväzkoch sa uvádza záväzok overovaného subjektu pokračovať v činnosti v súlade s úspešne overenými prevádzkovými normami.

11.6.5.4. Overovaný subjekt môže vyjadriť svoj súhlas alebo nesúhlas s úrovňou súladu stanovenou v správe o overení. Takéto vyhlásenie tvorí neoddeliteľnú súčasť správy o overení.

11.6.5.5. Číslovanie strán, dátum overenia bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a parafovanie každej strany overovateľom, ako aj overovaným subjektom predstavujú dôkaz o úplnosti správy o overení. ►M5 Ručné parafovanie každej strany možno nahradiť elektronickým podpisom celého dokumentu. ◄

▼M12

11.6.5.6. Štandardným jazykom správy je angličtina a správa sa doručí príslušnému orgánu a overovanému subjektu najneskôr do jedného mesiaca od dátumu overenia na mieste.

Príslušný orgán posúdi správu o overení najneskôr do šiestich týždňov od jej doručenia.

▼M12

Ak sa správa týka leteckej spoločnosti, prevádzkovateľa alebo subjektu, ktorý je predmetom overovania na účely existujúceho určenia, ktorého platnosť uplynie po obdobiach uvedených v predchádzajúcich odsekoch, príslušný orgán môže na dokončenie posúdenia stanoviť dlhšie obdobie.

V takom prípade a pokiaľ na úspešné ukončenie posúdenia nie sú potrebné ďalšie informácie a dodatočná dokumentácia, príslušný orgán zabezpečí, aby sa proces dokončil pred uplynutím platnosti štatútu.

Do troch mesiacov od dátumu doručenia správy sa overovateľovi poskytne písomná spätná väzba týkajúca sa kvality správy a prípadne aj všetky odporúčania a pripomienky, ktoré môže príslušný orgán považovať za potrebné. V prípade potreby sa kópia takejto spätnej väzby zašle príslušnému orgánu, ktorý overovateľa schválil.

Na účely určenia iných leteckých spoločností, prevádzkovateľov alebo subjektov podľa tohto nariadenia môže príslušný orgán požiadať príslušný orgán, ktorý vypracoval správu o overení vo svojom štátnom jazyku alebo požiadal o jej vypracovanie overovateľa vykonávajúceho overenie, a do pätnástich dní musí dostať od neho kópiu úplnej správy o overení v anglickom jazyku.

▼B

11.7. VZÁJOMNÉ UZNÁVANIE ODBORNEJ PRÍPRAVY

11.7.1. Všetky schopnosti, ktoré osoba nadobudla s cieľom splniť požiadavky v súlade s nariadením (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacími aktmi v jednom členskom štáte, sa uznávajú v inom členskom štáte.

▼M2

DODATOK 11-A

VYHLÁSENIE O NEZÁVISLOSTI – OVEROVATEĽ BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA EÚ

a) Potvrdzujem, že som nestranne a objektívne stanovil úroveň súladu overovaného subjektu.

b) Potvrdzujem, že nie som a za posledné dva roky som nebol zamestnancom overovaného subjektu.

c) Potvrdzujem, že nemám žiadny hospodársky ani iný priamy alebo nepriamy záujem na výsledku činnosti overovania, v overovanom subjekte ani jeho pridružených subjektoch.

d) Potvrdzujem, že nemám a za posledných 12 mesiacov som nemal s overovaným subjektom žiadne obchodné vzťahy, ako je odborná príprava a konzultácia nad rámec postupu overovania v oblastiach týkajúcich sa bezpečnostnej ochrany letectva.

e) Potvrdzujem, že správa o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ je založená na dôslednom faktickom hodnotení príslušnej dokumentácie o bezpečnostnej ochrane, ktoré zahŕňa:

— program bezpečnostnej ochrany alebo rovnocenný program overovaného subjektu a

— overovanie jeho vykonávania na mieste.

f) Potvrdzujem, že správa o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ je založená na posúdení všetkých oblastí týkajúcich sa bezpečnostnej ochrany, v prípade ktorých je overovateľ povinný poskytnúť stanovisko na základe príslušného kontrolného zoznamu EÚ.

g) Potvrdzujem, že som uplatnil metodiku, ktorá umožňuje vypracovanie samostatných správ o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ v súvislosti s každým overovaným subjektom a ktorá zabezpečuje objektívnosť a nestrannosť pri zisťovaní skutočností a hodnotení, pokiaľ sa spoločne overuje viacero subjektov.

▼M2

h) Potvrdzujem, že som neprijal žiadne finančné alebo iné výhody okrem primeraného poplatku za overenie a náhrady nákladov na cestu a ubytovanie.

Prijímam plnú zodpovednosť za správu o overení bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

Názov overovaného subjektu:

Meno overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva EÚ:

Dátum:

Podpis:

▼B

12. **BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA**

▼M10

12.0. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE A SCHVAĽOVANIE ZARIADENÍ BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY

12.0.1. **Všeobecné ustanovenie**

12.0.1.1. Orgán, prevádzkovateľ alebo subjekt, ktorý používa zariadenia na vykonávanie opatrení, za ktoré je zodpovedný v súlade s vnútroštátnym programom bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ako sa uvádza v článku 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, zabezpečí, aby zariadenie spĺňalo normy uvedené v tejto kapitole.

Príslušný orgán poskytne výrobcom informácie uvedené v tejto kapitole a utajované v súlade s rozhodnutím (EÚ, Euratom) 2015/444 ([1]) na základe potreby poznať.

12.0.1.2. Každý kus zariadenia bezpečnostnej ochrany sa podrobí bežnému skúšaniu.

12.0.1.3. Výrobcovia zariadení poskytnú koncepciu operácií a zariadenia sa musia následne hodnotiť a využívať v súlade s príslušnou koncepciou.

12.0.1.4. Ak sa kombinuje viacero zariadení bezpečnostnej ochrany, každé musí byť v súlade s vymedzenými špecifikáciami a spĺňať normy podľa tejto kapitoly, a to samostatne i v súčinnosti ako systém.

12.0.1.5. Zariadenia sa umiestnia, inštalujú a udržiavajú v súlade s požiadavkami výrobcov zariadení.

12.0.2. **Schvaľovanie zariadení bezpečnostnej ochrany**

▼M16

12.0.2.1. V súlade s bodom 12.0.5 nasledujúce zariadenia a softvér bezpečnostnej ochrany môžu byť nainštalované po 1. októbri 2020 len vtedy, ak im bolo v súlade s bodom 12.0.2.5 udelené označenie „známka EÚ“ alebo status označenia „predbežná známka EÚ“:

a) rámový detektor kovov (WTMD);

b) zariadenie systémov detekcie výbušnín (EDS);

c) zariadenie na stopovú detekciu výbušnín (ETD);

d) zariadenie systémov detekcie tekutých výbušnín (LEDS);

e) detektor kovov (MDE);

([1]) Rozhodnutie Komisie (EÚ, Euratom) 2015/444 z 13. marca 2015 o bezpečnostných predpisoch na ochranu utajovaných skutočností EÚ (Ú. v. EÚ L 72, 17.3.2015, s. 53).

▼M16

f) bezpečnostné skenery;

g) zariadenie na detekčnú kontrolu obuvi;

h) zariadenie na detekciu výbušných pár (EVD);

i) softvér na automatizovanú detekciu zakázaných predmetov (APID).

▼M10

12.0.2.2. Komisia schváli zariadenia bezpečnostnej ochrany uvedené v zozname v bode 12.0.2.1 a udelí im označenie „známka EÚ“.

▼M12

12.0.2.3. Označenie „známka EÚ“ sa udeľuje zariadeniam bezpečnostnej ochrany podrobeným skúške v skúšobných centrách vykonávajúcich opatrenia kontroly kvality v súlade so spoločným procesom hodnotenia Európskej konferencie civilného letectva, za ktoré zodpovedá príslušný orgán.

▼M10

12.0.2.4. Komisia môže udeliť označenie „známka EÚ“ zariadeniu bezpečnostnej ochrany až po tom, ako jej boli doručené protokoly o skúškach pre dané zariadenie alebo protokoly úrovne 2 v rámci spoločného procesu hodnotenia Európskej konferencie civilného letectva.

Komisia môže požiadať o dodatočné informácie týkajúce sa protokolov o skúškach.

12.0.2.5. Komisia môže udeliť označenie „známka EÚ“ zariadeniu bezpečnostnej ochrany potvrdenému spoločným procesom hodnotenia Európskej konferencie civilného letectva. Takéto zariadenie je automaticky oprávnené na označenie „známka EÚ“ a do konečného schválenia získava status označenia „predbežná známka EÚ“.

Inštalovanie a používanie zariadenia bezpečnostnej ochrany so statusom označenia „predbežná známka EÚ“ sa povoľuje.

12.0.3. **Označenie „známka EÚ“ a databáza Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca – zariadenia bezpečnostnej ochrany**

12.0.3.1. Zariadenia bezpečnostnej ochrany uvedené v zozname v bode 12.0.2.1, ktorým bolo udelené označenie „známka EÚ“, sa zapíšu do „databázy Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca – zariadenia bezpečnostnej ochrany“.

▼M15

12.0.3.2. Výrobcovia pripevnia označenie „známka EÚ“ na zariadenia bezpečnostnej ochrany schválené Komisiou a toto označenie bude viditeľné na jednej strane alebo na obrazovke.

▼M10

12.0.3.3. Zariadenie s označením „známka EÚ“ sa inštaluje s hardvérovou a softvérovou verziou zodpovedajúcou jej opisu v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca – zariadenia bezpečnostnej ochrany“.

12.0.3.4. Bez toho, aby boli dotknuté body 12.0.4 a 12.0.5, zariadenia bezpečnostnej ochrany s označením „známka EÚ“ využívajú výhody vzájomného uznávania a uznávajú sa vo všetkých členských štátoch, pokiaľ ide o ich dostupnosť, zavádzanie a používanie.

12.0.3.5. „Databázu Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca – zariadenia bezpečnostnej ochrany“ spravuje Komisia.

12.0.3.6. Záznam v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca – zariadenia bezpečnostnej ochrany“ obsahuje tieto informácie:

a) jednoznačný alfanumerický identifikátor;

b) názov výrobcu;

c) názov označenia;

d) podrobnú konfiguráciu aspoň s:

i) hardvérovou verziou;

ii) detekčným algoritmom;

iii) v prípade potreby verziou systémového softvéru;

▼M10

iv) v prípade potreby verziou pomocného hardvéru a

v) v prípade potreby verziou koncepcie operácií;

e) získanú normu;

f) status zariadenia s uvedením jednej z týchto informácií:

i) „známka EÚ“;

ii) „predbežná známka EÚ“;

iii) „známka EÚ pozastavená“;

iv) „známka EÚ odňatá“;

v) „známka EÚ zastaraná“;

g) dátum vydania statusu pre zariadenie.

12.0.4. **Pozastavenie a odňatie označenia „známka EÚ“**

12.0.4.1. Na žiadosť členských štátov alebo z vlastného podnetu môže Komisia bez predchádzajúceho oznámenia pozastaviť označenie „známka EÚ“ a status označenia „predbežná známka EÚ“ pre zariadenie bezpečnostnej ochrany, ak získa informácie o tom, že dané zariadenie nespĺňa normu, na základe ktorej bolo schválené. Následne Komisia zodpovedajúcim spôsobom aktualizuje status v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca – zariadenia bezpečnostnej ochrany“.

▼M18

12.0.4.2. Zariadenia bezpečnostnej ochrany, ktorým bolo označenie „známka EÚ“ alebo status označenia „predbežná známka EÚ“ pozastavené, sa môžu podľa potreby prevádzkovať pod podmienkou vykonania dodatočných kompenzačných opatrení. Pozastavením označenia „známka EÚ“ alebo statusu označenia „predbežná známka EÚ“ môže Komisia naznačiť, či sa nové zariadenia, v prípade ktorých bol status označenia pozastavený, môžu nasadiť a prevádzkovať s doplnením rovnakých kompenzačných opatrení.

▼M10

12.0.4.3. Na žiadosť členských štátov alebo z vlastného podnetu môže Komisia odňať označenie „známka EÚ“ alebo status označenia „predbežná známka EÚ“ pre zariadenie bezpečnostnej ochrany, ak už viac nie je presvedčená o tom, že dané zariadenie bezpečnostnej ochrany spĺňa normu, na základe ktorej bolo schválené.

12.0.4.4. Zariadenia bezpečnostnej ochrany, ktorým boli označenie „známka EÚ“ alebo status označenia „predbežná známka EÚ“ odňaté alebo zastarali, už nie je možné prevádzkovať od dátumu vydania statusu podľa záznamu v „databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca – zariadenia bezpečnostnej ochrany“.

12.0.4.5. Komisia môže obnoviť označenie „známka EÚ“ alebo status označenia „predbežná známka EÚ“, ak získa informácie o tom, že dané zariadenie opäť spĺňa normu, na základe ktorej bolo schválené.

12.0.5. **Prísnejšie opatrenia týkajúce sa zariadení bezpečnostnej ochrany a vnútroštátne schválenie**

12.0.5.1. Členské štáty sa môžu odchýliť od zásady vzájomného uznávania a uplatňovať prísnejšie opatrenia týkajúce sa zariadení bezpečnostnej ochrany. Komisii oznámia tieto opatrenia, svoje schválenia zariadení bezpečnostnej ochrany a opatrenia prijaté na zabezpečenie toho, aby zariadenia bezpečnostnej ochrany, ktoré schvaľujú, spĺňali normy uvedené v tejto kapitole.

▼M10

12.0.5.2. Členské štáty sa môžu odchýliť od zásady vzájomného uznávania a uplatňovať svoj vlastný vnútroštátny schvaľovací mechanizmus pre zariadenia bezpečnostnej ochrany. Komisii oznámia tento mechanizmus, svoje schválenia zariadení a dodatočné opatrenia prijaté na zabezpečenie toho, aby zariadenia bezpečnostnej ochrany spĺňali normy uvedené v tejto kapitole.

▼M12

12.0.5.3. Zariadenia bezpečnostnej ochrany schválené na vnútroštátnej úrovni na základe bodu 12.0.5.1 alebo 12.0.5.2 nezískavajú automaticky označenie „známka EÚ“.

▼M18

12.0.5.4. Komisia môže udeliť status označenia „známka EÚ“ zariadeniam bezpečnostnej ochrany uvedeným v bode 12.0.5.3 pod podmienkou, že jej daný členský štát predloží dôkazy o tom, že takéto zariadenie bezpečnostnej ochrany spĺňa normy stanovené v tejto kapitole.

▼B

12.1. RÁMOVÝ DETEKTOR KOVOV (WTMD)

12.1.1. **Všeobecné zásady**

12.1.1.1. Rámový detektor kovov (WTMD) je schopný detegovať a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia upozorniť minimálne na špecifikované kovové predmety, a to jednotlivo aj v kombinácii.

12.1.1.2. Detekcia prostredníctvom rámového detektora kovov sa vykonáva nezávisle od polohy a orientácie kovového predmetu.

12.1.1.3. Rámový detektor kovov je pevne upevnený k masívnemu základu.

12.1.1.4. Rámový detektor kovov je vybavený vizuálnym indikátorom, ktorý signalizuje, že zariadenie je v prevádzke.

12.1.1.5. Prostriedky na úpravu nastavení detekcie rámového detektora kovov sú chránené a majú k nim prístup len oprávnené osoby.

12.1.1.6. Keď rámový detektor kovov odhalí kovové predmety podľa bodu 12.1.1.1, musí vydať vizuálnu aj zvukovú výstrahu. Obidva druhy spustenia výstražného zariadenia sa dajú spozorovať na vzdialenosť 2 metrov.

12.1.1.7. Vizuálna výstraha indikuje intenzitu signálu detegovaného rámovým detektorom kovov.

▼M5

_____

▼B

12.1.2. **Normy pre rámové detektory kovov**

▼M15

12.1.2.1. Uplatňujú sa štyri normy pre rámové detektory kovov. Podrobné požiadavky, pokiaľ ide o uvedené normy, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8005.

▼B

12.1.2.2. Všetky rámové detektory kovov používané výlučne na detekčnú kontrolu iných osôb, ako sú cestujúci, musia spĺňať minimálne normu 1.

▼B

12.1.2.3. Všetky rámové detektory kovov používané na detekčnú kontrolu cestujúcich musia spĺňať normu 2.

▼M15

12.1.2.4. Všetky rámové detektory kovov nainštalované od 1. júla 2023 musia spĺňať normu 1.1 alebo 2.1.

▼B

12.1.3. **Ďalšie požiadavky na rámové detektory kovov**

Všetky rámové detektory kovov, na ktoré sa uzavrela zmluva od 5. januára 2007, sú schopné:

a) vydávať zvukový a/alebo vizuálny signál indikujúci percento osôb prechádzajúcich cez rámový detektor kovov, ktoré nespustili výstražné zariadenie, ako sa uvádza v bode 12.1.1.1. Je možné nastaviť percento a

b) počítať počet skontrolovaných osôb s výnimkou osôb, ktoré prešli cez rámový detektor kovov opačným smerom a

c) zaznamenávať počet spustení výstražného zariadenia a

d) vypočítať počet spustení výstražného zariadenia ako percento z počtu osôb, ktoré sa podrobili detekčnej kontrole.

12.1.4. **Dodatočné požiadavky na rámové detektory kovov používané v kombinácii so zariadením na zisťovanie kovu v obuvi (SMD)**

12.1.4.1. Zariadenie WTMD používané v kombinácii so zariadením na zisťovanie kovu v obuvi (SMD) musí byť schopné detegovať a prostredníctvom vizuálnej indikácie upozorniť minimálne na špecifikované kovové predmety, jednotlivo aj v kombinácii, a to vo výške, v ktorej sa tento predmet (alebo predmety) nachádza na osobe, ktorá nimi prechádza. A to bez ohľadu na typ a počet predmetov a na ich orientáciu.

12.1.4.2. Všetky zariadenia WTMD používané v kombinácii so zariadením detektora kovov v obuvi musia byť schopné detegovať a upozorniť na všetky spustenia výstražných zariadení spôsobené kovovými predmetmi na osobe v minimálne dvoch zónach. Prvá zóna zodpovedá dolnej časti nôh osoby a nachádza sa medzi podlahou a výškou maximálne 35 cm na podlahou. Všetky ostatné zóny sú nad prvou zónou.

12.2. RUČNÝ DETEKTOR KOVOV (HHMD)

12.2.1. Ručný detektor kovov (HHMD) je schopný zistiť prítomnosť železných aj neželezných kovových predmetov. Detekcia a identifikácia polohy zisteného kovu je signalizovaná prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia.

12.2.2. Prostriedky na úpravu nastavení citlivosti ručného detektora kovov sú chránené a majú k nim prístup len oprávnené osoby.

12.2.3. Keď ručný detektor kovov zistí prítomnosť kovového predmetu, vydáva zvukový výstražný signál. Výstražný signál sa dá zachytiť na vzdialenosť 1 metra.

▼M15

———————

▼B

12.2.5. Ručný detektor kovov je vybavený vizuálnym indikátorom, ktorý signalizuje, že zariadenie je v prevádzke.

▼B

12.3. RÖNTGENOVÉ ZARIADENIE

Röntgenové zariadenie je v súlade s podrobnými požiadavkami stanovenými vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M13

12.3.1. Všetky zariadenia nainštalované najneskôr od 1. januára 2023, ktoré sa majú používať v Únii na detekčnú kontrolu nákladu a poštových zásielok, ako aj poštových zásielok leteckého dopravcu a materiálov leteckého dopravcu podliehajúcich bezpečnostným kontrolám v súlade s kapitolou 6, musia byť zariadenia typu multi-view.

Príslušný orgán môže z objektívnych dôvodov povoliť používanie jednopohľadového röntgenového zariadenia nainštalovaného pred 1. januárom 2023 do týchto dátumov:

a) jednopohľadové röntgenové zariadenie nainštalované pred 1. januárom 2016 najneskôr do 31. decembra 2025;

b) jednopohľadové röntgenové zariadenie nainštalované po 1. januári 2016 do uplynutia maximálne desiatich rokov od dátumu jeho inštalácie alebo najneskôr do 31. decembra 2027, podľa toho, čo nastane skôr.

Príslušný orgán informuje Komisiu, ak uplatňuje ustanovenia druhého odseku.

▼B

12.4. ZARIADENIE SYSTÉMOV DETEKCIE VÝBUŠNÍN (EDS)

12.4.1. **Všeobecné zásady**

▼M16

12.4.1.1. Zariadenie systémov detekcie výbušnín (EDS) sú schopné zistiť prítomnosť a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia signalizovať presne stanovené a vyššie jednotlivé množstvá výbušného alebo chemického materiálu uloženého v batožine alebo v iných zásielkach.

12.4.1.2. Detekcia sa vykonáva nezávisle od tvaru, polohy alebo orientácie výbušného alebo chemického materiálu.

▼B

12.4.1.3. EDS spustí výstražné zariadenie v každej z týchto situácií:

▼M16

— keď deteguje výbušný alebo chemický materiál a

— keď zistí prítomnosť predmetu, ktorý zabraňuje detekcii výbušného alebo chemického materiálu, a

▼B

— keď má obsah batožiny alebo zásielky príliš veľkú hustotu, aby sa dal analyzovať.

▼M12

12.4.2. **Normy pre EDS**

12.4.2.1. Všetky zariadenia EDS musia spĺňať tieto požiadavky:

a) zariadenia nainštalované pred 1. septembrom 2014 musia dosahovať minimálne úroveň 2;

b) zariadenia nainštalované od 1. septembra 2014 do 31. augusta 2022 musia dosahovať minimálne úroveň 3;

▼M12

c) zariadenia nainštalované od 1. septembra 2022 do 31. augusta 2026 musia dosahovať minimálne úroveň 3.1;

d) zariadenia nainštalované od 1. septembra 2026 musia dosahovať minimálne úroveň 3.2.

12.4.2.2. Úroveň 2 sa prestane uplatňovať 1. septembra 2021.

12.4.2.3. S cieľom povoliť predĺženie používania EDS úrovne 2 existujú štyri kategórie letísk:

a) kategória I – letisko s viac ako 25 miliónmi cestujúcich v roku 2019;

b) kategória II – letisko s pravidelnou leteckou dopravnou službou aspoň do jednej z tretích krajín uvedených v dodatku 5-A k tomuto nariadeniu s výnimkou Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska;

c) kategória III – letisko s najvyšším objemom prepravy v roku 2019 v každom členskom štáte, ak ešte nie je uvedené v kategórii I alebo II;

d) kategória IV – iné letisko.

12.4.2.4. Príslušný orgán môže povoliť používanie EDS úrovne 2 od 1. septembra 2021, v súlade s touto tabuľkou, do:

	Zariadenie EDS úrovne 2 nainštalované pred 1. januárom 2011	Zariadenie EDS úrovne 2 nainštalované od 1. januára 2011 do 1. septembra 2014
Letiská kategórie I	1. marca 2022	1. marca 2023
Letiská kategórie II alebo III	1. septembra 2022	1. septembra 2023
Letiská kategórie IV	1. marca 2023	1. marca 2024

▼M13

Príslušný orgán môže okrem toho povoliť používanie EDS úrovne 2 na detekčnú kontrolu nákladu a poštových zásielok, ako aj poštových zásielok leteckého dopravcu a materiálov leteckého dopravcu podliehajúcich bezpečnostným kontrolám v súlade s kapitolou 6, a to najneskôr do 1. septembra 2022.

▼M12

12.4.2.5. Príslušný orgán informuje Komisiu, keď povolí používanie EDS úrovne 2 aj od 1. septembra 2021.

12.4.2.6. Všetky zariadenia EDS určené na detekčnú kontrolu príručnej batožiny musia dosahovať aspoň úroveň C1.

12.4.2.7. Všetky zariadenia EDS určené na detekčnú kontrolu príručnej batožiny obsahujúcej prenosné počítače a iné veľké elektrické spotrebiče musia dosahovať aspoň úroveň C2.

▼M18

12.4.2.8. Všetky zariadenia EDS určené na detekčnú kontrolu príručnej batožiny obsahujúcej prenosné počítače, iné veľké elektrické zariadenia a tekutiny, aerosóly a gély musia dosahovať aspoň úroveň C3.

12.4.2.9. Všetky zariadenia EDS, ktoré dosahujú úroveň C3, sa považujú za rovnocenné so zariadeniami systémov detekcie tekutých výbušnín, ktoré dosahujú úroveň 2 na detekčnú kontrolu tekutín, aerosólov a gélov.

▼M18

12.4.2.10. Zariadenie dosahujúce úroveň C3 určené na detekčnú kontrolu príručnej batožiny, ktorému bolo pred 1. augustom 2024 udelené označenie „známka EÚ“ alebo status označenia „predbežná známka EÚ“, sa môže používať len na detekčnú kontrolu tekutín, aerosólov a gélov s detekčným limitom maximálneho objemu jednotlivých nádob s tekutinami, aerosólmi a gélmi, ktorý nesmie presiahnuť 100 ml.

▼B

12.4.3. **Požiadavky na kvalitu zobrazenia v prípade EDS**

Požiadavky na kvalitu zobrazenia sú v súlade s podrobnými požiadavkami stanovenými vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

12.5. OBRAZOVÁ PROJEKCIA OHROZENIA (TIP)

12.5.1. **Všeobecné zásady**

12.5.1.1. Obrazová projekcia ohrozenia (TIP) umožňuje premietať kombinované zobrazenia hrozby (CTI) alebo zobrazenia fiktívnych nebezpečných predmetov (FTI).

CTI sú röntgenové zobrazenia fiktívnej batožiny a iných zásielok obsahujúcich nebezpečné predmety.

FTI sú röntgenové zobrazenia fiktívnych nebezpečných predmetov, ktoré sú premietané do röntgenových zobrazení batožiny alebo iných zásielok podrobujúcich sa detekčnej kontrole.

Fiktívne nebezpečné predmety sa musia zobraziť v rámci röntgenového zobrazenia batožín a iných zásielok rovnomerne a ich poloha nie je fixná.

Je možné nastaviť percentuálny podiel CTI a FTI, ktoré sa majú premietať.

Keď sa používa CTI:

a) koncepcia prevádzky musí zabezpečiť, aby pracovník detekčnej kontroly nevidel batožinu alebo iné zásielky, ktoré vstupujú do röntgenového zariadenia alebo zariadenie EDS a nemohol určiť, či mu je alebo môže byť premietané CTI, a

b) systém TIP a veľkosť knižnice musia primerane zabezpečiť, že pracovník detekčnej kontroly nie je vystavený tým istým CTI počas 12 mesiacov.

▼M15

———————

▼B

12.5.1.2. Obrazová projekcia ohrozenia nezhoršuje výkonnosť a obvyklú prevádzku röntgenového zariadenia alebo zariadenia EDS.

Pracovník detekčnej kontroly nedostane žiadny signál, že sa premietne alebo že sa premietlo CTI alebo FTI dovtedy, kým sa nezobrazí hlásenie v súlade s bodom 12.5.2.2.

12.5.1.3. Prostriedky na ovládanie obrazovej projekcie ohrozenia (TIP) sú chránené a prístup k nim majú len oprávnené osoby.

12.5.1.4. Za riadenie konfigurácie systému TIP zodpovedá administrátor TIP.

12.5.1.5. Príslušný orgán pravidelne monitoruje správne využívanie systémov TIP a zabezpečuje, aby boli správne konfigurované vrátane realistických a relevantných projekcií CTI a FTI, pokiaľ sa využívajú, aby spĺňali požiadavky a mali aktuálne knižnice zobrazení.

▼B

12.5.2. **Zloženie obrazovej projekcie ohrozenia**

12.5.2.1. Obrazová projekcia ohrozenia pozostáva prinajmenšom:

a) z knižnice CTI alebo FTI a

b) z prostriedkov na prezentáciu hlásení a na vymazávanie hlásení a

c) z prostriedkov na zaznamenávanie a predkladanie výsledkov reakcií jednotlivých pracovníkov detekčnej kontroly.

12.5.2.2. Obrazová projekcia ohrozenia zobrazí pracovníkovi detekčnej kontroly hlásenie v každej z týchto situácií:

a) pracovník reagoval a premietlo sa CTI alebo FTI,

b) pracovník nereagoval a premietlo sa CTI alebo FTI,

c) pracovník reagoval a nepremietlo sa CTI alebo FTI,

d) pokus o premietnutie CTI alebo FTI bol neúspešný a pracovník detekčnej kontroly si to všimol.

Hlásenie sa zobrazí tak, aby nezakrylo obraz batožiny alebo zásielky, ktorej sa týka.

Hlásenie zostáva na obrazovke dovtedy, kým ho pracovník detekčnej kontroly nevymaže. V prípade písmen a) a b) sa hlásenie zobrazí spolu s CTI alebo FTI.

12.5.2.3. Prístup k zariadeniu, ktoré má inštalovanú a zavedenú obrazovú projekciu ohrozenia, vyžaduje, aby pracovník detekčnej kontroly používal jednoznačný identifikátor.

12.5.2.4. Obrazová projekcia ohrozenia umožňuje uchovávať výsledky reakcií jednotlivých pracovníkov detekčnej kontroly najmenej počas 12 mesiacov vo formáte, ktorý umožňuje podávanie správ.

12.5.2.5. Zloženie obrazovej projekcie ohrozenia takisto podlieha doplňujúcim ustanoveniam stanoveným vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C (2015) 8005.

12.6. ZARIADENIE NA STOPOVÚ DETEKCIU VÝBUŠNÍN (ETD)

12.6.1. ►M16 Zariadenie ETD je schopné zhromažďovať a analyzovať stopové úrovne častíc z kontaminovaných povrchov alebo obsahu batožiny, alebo zásielok a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia signalizovať prítomnosť výbušnín alebo chemikálií. ◄ Na účely detekčnej kontroly musí spĺňať všetky tieto požiadavky:

a) spotrebný materiál sa nepoužije nad rámec odporúčaný výrobcom spotrebného materiálu. Nepoužije sa ani v prípade, keď sa výkon spotrebného materiálu počas používania zdanlivo zhoršil.

b) Zariadenie ETD sa využíva výlučne v prostredí, pre ktoré bolo využívanie zariadenia schválené.

▼M16

V prípade ETD sa stanovia normy odberu vzoriek častíc. Podrobné požiadavky, pokiaľ ide o tieto normy, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

12.6.2. Norma pre zariadenie ETD na detekciu výbušnín využívajúce vzorkovanie častíc sa uplatňuje na zariadenia ETD uvedené do prevádzky od 1. septembra 2014.

▼M17

Norma pre zariadenie ETD na detekciu chemikálií využívajúce vzorkovanie častíc sa uplatňuje od 1. októbra 2025 na zariadenia ETD uvedené do prevádzky od 1. septembra 2014.

▼M15

_____

▼B

12.7. ZARIADENIE NA DETEKČNÚ KONTROLU TEKUTÍN, AEROSÓLOV A GÉLOV (LAG)

12.7.1. **Všeobecné zásady**

12.7.1.1. Zariadenia systému detekcie tekutých výbušnín LEDS sú schopné zistiť a prostredníctvom výstražného zariadenia signalizovať prítomnosť stanovených a vyšších jednotlivých množstiev nebezpečných materiálov v tekutinách, aerosóloch a géloch.

▼M2

12.7.1.2. Zariadenie sa používa spôsobom, ktorým sa zabezpečí taká poloha a orientácia nádoby, aby sa v plnom rozsahu využili možnosti detekcie.

12.7.1.3. Zariadenie spustí poplach v každej z týchto situácií:

a) keď zistí prítomnosť nebezpečného materiálu,

b) keď zistí prítomnosť predmetu, ktorý zabraňuje detekcii nebezpečného materiálu,

c) keď nedokáže posúdiť, či tekutina, aerosól alebo gél sú neškodné,

d) keď má obsah detekčne kontrolovanej batožiny príliš veľkú hustotu, aby sa dal analyzovať.

_____

▼B

12.7.2. **Normy týkajúce sa zariadenia systému detekcie tekutých výbušnín**

12.7.2.1. Na zariadenie systému detekcie tekutých výbušnín sa uplatňujú tri normy. Podrobné požiadavky, pokiaľ ide o tieto normy, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M2

12.7.2.2. Všetky systémy detekcie výbušnín spĺňajú normu 2.

_____

▼M15

_____

▼B

12.8. METÓDY DETEKČNEJ KONTROLY VYUŽÍVAJÚCE NOVÉ TECHNOLÓGIE

12.8.1. Členský štát môže povoliť inú metódu detekčnej kontroly využívajúcu nové technológie, ako sú metódy stanovené v tomto nariadení, za predpokladu, že:

a) sa použije na účely hodnotenia novej metódy detekčnej kontroly a

b) negatívnym spôsobom neovplyvní celkovú dosiahnutú úroveň bezpečnostnej ochrany a

c) dotknutým osobám vrátane cestujúcich sa poskytnú príslušné informácie o tom, že sa vykonáva testovanie.

12.8.2. Dotknutý členský štát písomne informuje Komisiu a ďalšie členské štáty o navrhovanej metóde detekčnej kontroly, ktorú má v úmysle povoliť, a to pred jej plánovaným zavedením, a priloží posúdenie, v ktorom uvedie, akým spôsobom zaručí, aby uplatňovanie novej metódy spĺňalo požiadavku uvedenú v bode 12.8.1 písm. b). Oznámenie takisto musí obsahovať podrobné informácie o mieste(-ach), kde sa plánuje používanie metódy detekčnej kontroly, a o plánovanej dĺžke hodnotiaceho obdobia.

12.8.3. V prípade, že členský štát dostane od Komisie kladnú odpoveď, alebo ak do troch mesiacov po prijatí písomnej žiadosti nedostane žiadnu odpoveď, členský štát môže následne povoliť zavedenie metódy detekčnej kontroly využívajúcej nové technológie.

▼B

Ak Komisia nie je presvedčená o tom, že navrhovaná metóda detekčnej kontroly poskytuje dostatočné záruky, že celková úroveň bezpečnostnej ochrany letectva sa v Únii zachová, informuje o tom členský štát do troch mesiacov od doručenia oznámenia uvedeného v bode 12.8.2 a vysvetlí svoje obavy. V takom prípade príslušný štát nezavedie takúto metódu detekčnej kontroly, kým nebude spĺňať požiadavky Komisie.

12.8.4. Maximálne obdobie hodnotenia každej metódy detekčnej kontroly využívajúcej nové technológie je osemnásť mesiacov. Uvedené obdobie hodnotenia môže Komisia predĺžiť maximálne o ďalších dvanásť mesiacov za predpokladu, že členský štát poskytne dostatočné odôvodnenie predĺženia.

12.8.5. V intervaloch, ktoré počas obdobia hodnotenia nepresiahnu šesť mesiacov, poskytne príslušný orgán dotknutého členského štátu Komisii správu o pokrokoch v hodnotení. Komisia informuje ostatné členské štáty o obsahu správy o pokrokoch. Ak členský štát nepredkladá žiadne správy o pokrokoch, Komisia ho môže požiadať o dočasné zastavenie testovania.

12.8.6. Ak Komisia na základe správy nenadobudne presvedčenie o tom, že testovaná metóda detekčnej kontroly poskytuje dostatočné záruky, že celková úroveň bezpečnostnej ochrany letectva sa v Únii zachová, informuje členský štát, že testovanie sa dočasne pozastavuje dovtedy, kým nebude možné poskytnúť také záruky.

12.8.7. Žiadne obdobie hodnotenia nepresiahne tridsať mesiacov.

12.9. PSY NA DETEKCIU VÝBUŠNÍN

12.9.1. **Všeobecné zásady**

12.9.1.1. Pes na detekciu výbušnín (EDD) má byť schopný zistiť a označiť stanovené a vyššie jednotlivé množstvá výbušného materiálu.

12.9.1.2. Detekcia sa vykonáva nezávisle od tvaru, polohy alebo orientácie výbušných materiálov.

12.9.1.3. EDD má vydať výstražný signál v podobe pasívnej reakcie, ak odhalí výbušný materiál uvedený v dodatku 12-D k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005.

12.9.1.4. EDD a jeho psovoda možno využiť na detekciu, ak boli obaja schválení nezávisle aj v kombinácii ako skupina.

12.9.1.5. EDD a jeho psovod podliehajú počiatočnému a opakovanému výcviku s cieľom zabezpečiť naučenie a zachovanie požadovaných schopností, prípadne nácvik nových schopností.

12.9.1.6. Na to, aby skupina EDD pozostávajúca z EDD a jeho psovoda/psovodov bola schválená, musí úspešne prejsť výcvikovým kurzom.

▼M15

12.9.1.7. Skupinu EDD schváli príslušný orgán, alebo sa schválenie vykoná v jeho mene, v súlade s dodatkami 12-E a 12-F k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005. Príslušný orgán môže povoliť nasadenie a využívanie skupín EDD vyškolených a/alebo schválených príslušným orgánom iného členského štátu za predpokladu, že sa so schvaľovacím orgánom formálne dohodol na príslušných úlohách a povinnostiach pri zabezpečovaní splnenia všetkých požiadaviek uvedených v kapitole 12.9 tejto prílohy v súlade s dodatkom 12-P k tejto prílohe. Ak sa takáto dohoda nedosiahne, plnú zodpovednosť za splnenie všetkých požiadaviek uvedených v kapitole 12.9 tejto prílohy nesie príslušný orgán členského štátu, v ktorom je skupina EDD nasadená a využívaná.

▼B

12.9.1.8. Po schválení príslušným orgánom sa môže skupina EDD využívať na vykonávanie detekčnej kontroly bezpečnostnej ochrany na mieste alebo pomocou metódy stopovej detekcie výbušnín zo vzorky pachu.

12.9.2. **Normy pre EDD**

12.9.2.1. Požiadavky výkonnosti EDD sú stanovené v dodatku 12-D k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005.

12.9.2.2. Skupina EDD, ktorá sa využíva na vykonávanie detekčnej kontroly osôb, príručnej batožiny, predmetov, ktoré prepravujú osoby iné, ako sú cestujúci, vozidiel, lietadiel, dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a vyhradených bezpečnostných priestorov na letisku, musí spĺňať detekčnú normu 1.

12.9.2.3. Skupina EDD, ktorá sa využíva na vykonávanie detekčnej kontroly podanej batožiny, poštových zásielok leteckého dopravcu, materiálov leteckého dopravcu, nákladu a poštových zásielok, musí spĺňať detekčnú normu 2.

12.9.2.4. Skupina EDD, ktorá je schválená na detekciu výbušných materiálov pomocou metódy stopovej detekcie výbušnín zo vzorky pachu, sa môže využívať iba na vykonávanie detekčnej kontroly nákladu, nie však na žiadne iné oblasti zahrnuté v norme 2.

▼M2

12.9.2.5. Skupina EDD, ktorá sa využíva na detekciu výbušných materiálov, sa vybaví vhodnými prostriedkami umožňujúcimi presnú identifikáciu EDD.

▼B

12.9.2.6. Pri výkone detekčných úloh musí EDD vždy sprevádzať psovod, ktorý je oprávnený na prácu s EDD.

12.9.2.7. EDD schválený na vykonávanie detekcie výbušnín na mieste má iba jedného psovoda. Jeden psovod môže byť schválený na vedenie maximálne dvoch EDD.

12.9.2.8. EDD schváleného na vykonávanie bezpečnostnej kontroly pomocou metódy stopovej detekcie výbušnín zo vzorky pachu môžu viesť maximálne dvaja psovodi.

12.9.3. **Požiadavky na výcvik**

Všeobecné povinnosti v rámci výcviku

12.9.3.1. Výcvik skupiny EDD pozostáva z teoretickej a praktickej časti a z výcviku na pracovisku.

▼M15

12.9.3.2. Obsah kurzov odbornej prípravy stanovuje alebo schvaľuje príslušný orgán. Teoretická odborná príprava psovoda zahŕňa ustanovenia uvedené v kapitole 11.2 týkajúce sa detekčnej kontroly konkrétneho priestoru alebo priestorov, v ktorých je skupina EDD schválená.

▼B

12.9.3.3. Výcvik riadi príslušný orgán alebo sa riadi v jeho mene, pričom sa využívajú kvalifikovaní inštruktori podľa bodu 11.5.

12.9.3.4. Psy, ktoré sa majú vycvičiť na detekciu výbušnín, sa používajú iba na jediný účel.

12.9.3.5. Počas výcviku sa používajú výcvikové pomôcky, ktoré predstavujú výbušný materiál.

12.9.3.6. Všetky osoby, ktoré manipulujú s výcvikovými pomôckami, musia absolvovať školenie, aby sa predišlo kontaminácii.

▼B

Počiatočný výcvik skupín EDD

12.9.3.7. Skupina EDD podlieha počiatočnému výcviku v súlade s požiadavkami stanovenými v bode 12.9.3 vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005.

12.9.3.8. Počiatočný výcvik skupiny EDD zahŕňa praktický výcvik v určenom pracovnom prostredí.

Opakovaný výcvik skupín EDD

12.9.3.9. EDD a jeho psovod podliehajú požiadavkám opakovaného výcviku, a to individuálne aj v kombinácii ako skupina.

12.9.3.10. Prostredníctvom opakovaného výcviku sa zachovávajú existujúce schopnosti požadované v počiatočnom výcviku a schopnosti získané v súlade s vývojom bezpečnostnej situácie.

12.9.3.11. Opakovaný výcvik skupiny EDD sa vykoná minimálne raz za 6 týždňov. Minimálne trvanie opakovaného výcviku je 4 hodiny raz za 6 týždňov

12.9.3.12. Bod 11 sa neuplatňuje v prípade, že EDD podlieha výcviku na rozpoznanie všetkých materiálov uvedených v dodatku 12-D k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005, a to minimálne raz týždenne.

Záznamy o výcviku skupín EDD

12.9.3.13. Záznamy o počiatočnom a opakovanom výcviku EDD a jeho psovoda sa uchovávajú minimálne počas trvania pracovného pomeru a na žiadosť príslušného orgánu sa tomuto orgánu sprístupnia.

Operačný výcvik skupín EDD

12.9.3.14. Ak EDD vykonáva detekčnú kontrolu, musí podliehať operačnému výcviku s cieľom zabezpečiť, že spĺňa výkonnostné požiadavky stanovené v dodatku 12-D k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005.

12.9.3.15. Operačný výcvik sa vykonáva nepretržite a náhodne počas obdobia nasadenia. Prostredníctvom schválených výcvikových pomôcok sa merajú detekčné schopnosti EDD.

12.9.4. **Schvaľovacie postupy**

12.9.4.1. Schvaľovací postup zabezpečí meranie týchto schopností:

a) schopnosť EDD spĺňať výkonnostné detekčné požiadavky stanovené v dodatku 12-D k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C (2015) 8005,

b) schopnosť EDD pasívne reagovať na prítomnosť výbušných materiálov,

c) schopnosť EDD a jeho psovoda (psovodov) účinne pracovať ako skupina,

d) schopnosť psovoda správne viesť EDD, interpretovať a vhodne odpovedať na reakciu EDD na prítomnosť výbušného materiálu.

12.9.4.2. Schvaľovací postup stimuluje každú oblasť výkonu práce, v ktorej skupina EDD pracuje.

12.9.4.3. Skupina EDD musí mať úspešne ukončený výcvik v každej oblasti, v ktorej sa požaduje schválenie.

12.9.4.4. Schvaľovací postup sa vykoná v súlade s dodatkami 12-E a 12-F k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005.

▼B

12.9.4.5. Platnosť každého obdobia schválenia neprekročí 12 mesiacov.

12.9.5. **Kontrola kvality**

12.9.5.1. Skupina EDD podlieha opatreniam kontroly kvality stanovených v dodatku 12-G k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005.

12.9.6. **Metodika detekčnej kontroly**

Ďalšie podrobné požiadavky sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

12.10. DETEKTOR KOVOV (MDE)

Podrobné ustanovenia o používaní MDE sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

12.11. BEZPEČNOSTNÉ SKENERY

12.11.1. **Všeobecné zásady**

Bezpečnostný skener je systém na detekčnú kontrolu osôb, ktorý dokáže rozpoznať kovové a nekovové predmety, ktoré sa odlišujú od ľudskej kože a ktoré sa prenášajú na tele alebo v odeve.

Bezpečnostný skener s kontrolórom môže pozostávať zo systému detekcie, ktorý vytvorí zobrazenie tela osoby, ktoré potom kontrolór analyzuje a určí, či sa na tele osoby, ktorá sa podrobuje detekčnej kontrole, neprenáša kovový alebo nekovový predmet, ktorý sa odlišuje od ľudskej kože. Keď kontrolór identifikuje takýto predmet, oznámi jeho umiestnenie pracovníkovi poverenému kontrolou na účely ďalšej prehliadky. V tomto prípade treba kontrolóra považovať za neoddeliteľnú súčasť systému detekcie.

Bezpečnostný skener vybavený automatickou detekciou hrozieb môže pozostávať zo systému detekcie, ktorý automaticky rozpoznáva kovové a nekovové predmety, ktoré sa odlišujú od ľudskej kože a ktoré sa prenášajú na tele osoby, ktorá sa podrobuje detekčnej kontrole. Keď systém identifikuje takýto predmet, jeho umiestnenie sa indikuje pracovníkovi poverenému kontrolou na obryse ľudskej postavy.

Na účely detekčnej kontroly cestujúcich musí bezpečnostný skener spĺňať všetky tieto normy:

a) bezpečnostné skenery musia byť schopné rozpoznať a spustením výstražného zariadenia signalizovať prítomnosť minimálne špecifikovaných kovových a nekovových predmetov vrátane výbušnín, a to jednotlivo aj v kombinácii,

b) detekcia sa vykonáva nezávisle od polohy a orientácie predmetu,

c) systém musí byť vybavený vizuálnym indikátorom, ktorý signalizuje, že zariadenie je v prevádzke,

d) bezpečnostné skenery musia byť umiestnené tak, aby sa zaistilo, že ich prevádzku neovplyvňujú zdroje rušenia,

e) správne fungovanie bezpečnostných skenerov sa testuje každý deň,

f) bezpečnostný skener sa používa v súlade s koncepciou operácií, ktorú poskytol výrobca.

▼B

Bezpečnostné skenery na detekčnú kontrolu cestujúcich sa musia zavádzať a používať v súlade s odporúčaním Rady 1999/519/ES ([1]) a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2013/35/EÚ ([2]).

12.11.2. **Normy pre bezpečnostné skenery**

Požiadavky výkonnosti bezpečnostných skenerov sa stanovujú v dodatku 12-K, ktorý sa klasifikuje ako „CONFIDENTIEL UE/EU CONFIDENTIAL“ a s ktorým sa zaobchádza v súlade s rozhodnutím (EÚ, Euratom) 2015/444.

Od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia musia všetky bezpečnostné skenery spĺňať normy vymedzené v dodatku 12-K.

12.11.2.1. Všetky bezpečnostné skenery musia spĺňať normu 1.

Platnosť úrovne 1 sa skončí 1. januára 2022.

12.11.2.2. Norma 2 sa uplatňuje na bezpečnostné skenery nainštalované od 1. januára 2019.

▼M5

12.11.2.3. Norma 2.1 sa uplatňuje na bezpečnostné skenery nainštalované od 1. januára 2021.

12.12. ZARIADENIE NA DETEKČNÚ KONTROLU OBUVI

12.12.1. **Všeobecné zásady**

12.12.1.1. Zariadenie na detekciu kovu v obuvi (SMD) musí byť schopné detegovať a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia upozorniť minimálne na špecifikované kovové predmety, a to jednotlivo aj v kombinácii.

12.12.1.2. Zariadenie na detekciu výbušnín v obuvi (SED) musí byť schopné detegovať a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia upozorniť minimálne na špecifikované výbušné predmety.

12.12.1.3. Detekcia prostredníctvom SMD a SED musí byť nezávislá od polohy a orientácie kovového alebo výbušného predmetu.

12.12.1.4. SMD a SED musia byť umiestnené na pevnom podklade.

12.12.1.5. SMD a SED musia byť vybavené vizuálnym indikátorom, ktorý signalizuje, že zariadenie je v prevádzke.

12.12.1.6. Prostriedky na úpravu nastavení detekcie SMD a SED musia byť chránené a prístupné len oprávneným osobám.

12.12.1.7. Keď SMD odhalí kovové predmety podľa bodu 12.12.1.1, musí vydať aspoň vizuálnu výstrahu a zvukovú výstrahu. Oba druhy výstrah musia byť rozpoznateľné na vzdialenosť 1 metra.

12.12.1.8. Keď SED odhalí výbušné predmety podľa bodu 12.12.1.2, musí vydať aspoň vizuálnu výstrahu a zvukovú výstrahu. Oba druhy výstrah musia byť rozpoznateľné na vzdialenosť 1 metra.

([1]) Odporúčanie Rady 1999/519/ES o obmedzení vystavenia širokej verejnosti elektromagnetickým poliam (0 Hz až 300 Hz) (Ú. v. ES L 199, 30.7.1999, s. 59).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/35/EÚ z 26. júna 2013 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách týkajúcich sa vystavenia pracovníkov rizikám vyplývajúcim z fyzikálnych činidiel (elektromagnetické polia) (20. samostatná smernica v zmysle článku 16 ods. 1 smernice 89/391/EHS) a o zrušení smernice 2004/40/ES (Ú. v. EÚ L 179, 29.6.2013, s. 1).

▼M5

12.12.2. **Normy pre SMD**

12.12.2.1. Uplatňujú sa dve normy pre SMD. Podrobné požiadavky, pokiaľ ide o tieto normy, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

12.12.2.2. Všetky SMD používané výlučne na detekčnú kontrolu osôb iných, ako sú cestujúci, musia spĺňať minimálne normu 1.

12.12.2.3. Všetky SMD používané na detekčnú kontrolu cestujúcich musia spĺňať normu 2.

12.12.2.4. Všetky SMD musia byť schopné zistiť dôvod spustenia výstražného zariadenia na rámovom detektore kovov, a to v oblasti medzi povrchom podrážky obuvi a aspoň 35 cm smerom nahor.

12.12.3. **Norma pre SED**

12.12.3.1. Podrobné požiadavky, pokiaľ ide o túto normu, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M16

12.13. SOFTVÉR NA AUTOMATIZOVANÚ DETEKCIU ZAKÁZANÝCH PREDMETOV (APID)

12.13.1. **Všeobecné zásady**

12.13.1.1. Softvér na automatizovanú detekciu zakázaných predmetov (APID) je schopný zistiť a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia signalizovať zakázané predmety v batožine alebo v iných zásielkach.

12.13.2. **Normy pre softvér APID**

12.13.2.1. Na softvér APID sa uplatňujú tri normy. Podrobné požiadavky, pokiaľ ide o tieto normy, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

12.14. ZARIADENIE NA DETEKCIU VÝBUŠNÝCH PÁR (EVD)

12.14.1. **Všeobecné zásady**

12.14.1.1. Zariadenie na detekciu výbušných pár (EVD) musí byť schopné odoberať vzorky vzduchu a analyzovať odobraté vzorky na výpary, aerosóly a/alebo častice prenášané vzduchom, ktoré naznačujú prítomnosť výbušnín a materiálov súvisiacich s výbušninami.

Ak zariadenie EVD vo vzorke zistí stopové úrovne výbušnín alebo materiálov súvisiacich s výbušninami, spustí výstražné zariadenie.

12.14.1.2. Na účely detekčnej kontroly pomocou zariadenia EVD sa uplatňujú tieto požiadavky:

a) Zariadenie EVD sa smie používať len v prostredí a na účely, na ktoré bolo schválené, t. j. detekčnú kontrolu:

— cestujúcich a osôb iných ako cestujúci (EVD-PX),

— príručnej batožiny (EVD-CB),

— podanej batožiny (EVD-HB),

— leteckého nákladu a poštových zásielok, poštových zásielok leteckého dopravcu a materiálov leteckého dopravcu, dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok (EVD-CS);

b) spotrebný materiál sa nesmie použiť nad rámec odporúčaní jeho výrobcu alebo v prípade, keď sa spotrebný materiál v dôsledku používania podľa všetkého opotrebil.

▼M16

12.14.2. **Normy pre EVD**

12.14.2.1. Všetky zariadenia EVD používané na detekčnú kontrolu podanej batožiny, leteckého nákladu a poštových zásielok, poštových zásielok leteckého dopravcu a materiálov leteckého dopravcu naložených v nákladnom priestore lietadla, dodávok potrebných počas letu, ako aj letiskových dodávok musia spĺňať minimálne normu 1.

12.14.2.2. Všetky zariadenia EVD používané na detekčnú kontrolu cestujúcich a iných osôb ako cestujúci, ako aj príručnej batožiny musia spĺňať minimálne normu 3.

12.14.2.3. Podrobné požiadavky, pokiaľ ide o tieto normy, sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼B

DODATOK 12-A

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti rámových detektorov kovov a SMD, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-B

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti EDS, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-C

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti zariadení na detekčnú kontrolu tekutín, aerosólov a gélov (LAG) sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-D

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti EDD, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-E

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o schvaľovacie postupy pre EDD, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-F

Podrobné ustanovenia týkajúce sa oblastí schvaľovacích skúšok a podmienok skúšky EDD sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-G

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky na kontrolu kvality pre EDD, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-H

Podrobné ustanovenia týkajúce sa „EDD pri detekcii výbušnín na mieste – normy pre metodiku nasadenia“ sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-I

Podrobné ustanovenia týkajúce sa „EDD pri stopovej detekcii výbušnín zo vzorky pachu – normy pre metodiku nasadenia“ sú stanovené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-J

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti detektorov kovov, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼B

DODATOK 12-K

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti bezpečnostných skenerov, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-L

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti stopovej detekcie výbušnín (ETD), sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M16

DODATOK 12-M

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti APID, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M10

DODATOK 12-N

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti detekcie výbušnín v obuvi (SED), sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

DODATOK 12-O

Podrobné ustanovenia, pokiaľ ide o požiadavky výkonnosti detekcie výbušných pár (EVD), sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí Komisie C(2015) 8005.

▼M15

DODATOK 12-P

LIST O POROZUMENÍ MEDZI PRÍSLUŠNÝMI ORGÁNMI NA PODPORU NASADENIA SKUPÍN EDD

Tento list o porozumení je vyhotovený medzi týmito stranami:

Príslušný orgán prijímajúci podporu pri nasadzovaní skupín EDD:

.....

Príslušný orgán alebo orgány poskytujúci/e podporu pri nasadzovaní skupín EDD:

.....

Stanovili sa tieto úlohy ([1]), aby sa zabezpečilo, že nasadenie skupín EDD spĺňa požiadavky EÚ:

Príslušný orgán zodpovedný za určenie alebo schválenie obsahu kurzov odbornej prípravy:

.....

Príslušný orgán zodpovedný za schválenie skupín EDD:

.....

Príslušný orgán zodpovedný za externú kontrolu kvality:

.....

Na toto obdobie platnosti:

Dátum:

Podpisy:

([1]) V prípade potreby sa tento list o porozumení môže doplniť o ďalšie podrobnosti a podľa potreby sa môže zmeniť s cieľom spresniť úlohy príslušných orgánov a určiť rozsah jeho uplatňovania.