II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/543

od 3. travnja 2019.

kojom se mijenja Prilog IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i prilozi I., III. i IV. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ažuriranjem upućivanja na određene pravilnike Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o homologaciji motornih vozila i uvrštavanjem određenih pravilnika Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o homologaciji motornih vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, komponenti i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) ([1]), a posebno njezin članak 39. stavak 2.,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zahtjevima za homologaciju za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, komponenti i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila ([2]), a posebno njezin članak 14. stavak 1. točke (a) i (f),

budući da:

(1) U Prilogu IV. Direktivi 2007/46/EZ navedeni su zahtjevi koji se primjenjuju na EZ homologaciju motornih vozila. Ti zahtjevi uključuju zakonodavstvo Unije i, u nekim slučajevima, pravilnike UN-a donesene u okviru Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu čija je primjena obavezna ili koji se primjenjuju kao alternativa zahtjevima Unije.

(2) U Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009 navedeni su pravilnici UN-a koji se obavezno primjenjuju u kontekstu opće sigurnosti vozila.

(3) Popis zahtjeva koji se primjenjuju za EZ homologaciju u Prilogu IV. Direktivi 2007/46/EZ i popis pravilnika UN-a koji se obvezno primjenjuju u Prilogu IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009 često se ažuriraju kako bi se uzela u obzir primjena novih zahtjeva iz odgovarajućih pravilnika UN-a na razini Unije.

(4) Pravilnik UN-a br. 0 o međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline ([3]) nedavno je donesen u okviru Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu kako bi se smanjile prepreke trgovini između ugovornih stranaka koje primjenjuju taj pravilnik UN-a, što uključuje Uniju i njezine države članice, te kako bi se proizvođačima koji traže priznavanje svojih homologacija u tim ugovornim strankama osigurala viša razina sigurnosti.

([1]) SL L 263, 9.10.2007., str. 1.
([2]) SL L 200, 31.7.2009., str. 1.
([3]) SL L 135, 31.5.2018., str. 1.

(5) Primjereno je ažurirati popise zahtjeva koji se obvezno primjenjuju za EZ homologaciju motornih vozila iz Priloga IV. Direktivi 2007/46/EZ i popis pravilnika UN-a koji se obvezno primjenjuju iz Priloga IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009 kako bi se uvele promjene uvedene Pravilnikom UN-a br. 0.

(6) Tablica u dijelu II. Priloga IV. Direktivi 2007/46/EZ zastarjela je. Stoga je potrebno ažurirati popis pravilnika UN-a koji sadržavaju zahtjeve koji se smatraju istovjetnima zahtjevima Unije u svrhu EZ homologacije.

(7) Isto tako, potrebno je ažurirati popis informacija za potrebe EZ homologacije vozila iz Priloga I. i opisni dokument iz odjeljka A dijela I. Priloga III. Direktivi 2007/46/EZ upućivanjima na sustav zvučnog upozoravanja na kretanje vozila koji se homologira u skladu s odredbama Uredbe (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) ili pravilnika UN-a br. 138 ([5]).

(8) Od 1. rujna 2018. primjenjuju se novi Pravilnici UN-a br. 140 ([6]) i br. 141 ([7]). Proizvođačima bi trebalo osigurati dovoljno vremena za prilagodbu vozila novim zahtjevima. Stoga je potrebno pojasniti da se u svrhu EZ homologacije ti zahtjevi primjenjuju samo na nove tipove vozila s obzirom na elektroničke sustave za nadzor stabilnosti i sustave za praćenje tlaka u gumama.

(9) Mjere predviđene ovom Uredbom usklađene su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009 mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Prilozi I., III. i IV. Direktivi 2007/46/EZ mijenjaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

Članak 3.

1. S učinkom od 24. travnja 2019. u svrhu EZ homologacije novih tipova vozila s obzirom na elektroničke sustave za nadzor stabilnosti države članice prihvaćaju samo homologacije dodijeljene na temelju Pravilnika UN-a br. 140.

2. S učinkom od 24. travnja 2019. u svrhu EZ homologacije novih tipova vozila s obzirom na elektroničke sustave za nadzor stabilnosti države članice prihvaćaju samo homologacije dodijeljene na temelju Pravilnika UN-a br. 141.

Članak 4.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

([4]) Uredba (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o razini buke motornih vozila i zamjenskih sustava za prigušivanje te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 70/157/EEZ (SL L 158, 27.5.2014., str. 131.).
([5]) SL L 9, 13.1.2017., str. 33.
([6]) SL L 269, 26.10.2018., str. 17.
([7]) SL L 269, 26.10.2018, str. 36.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 3. travnja 2019.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG I.

Prilog IV. Uredbi (EZ) br. 661/2009 mijenja se kako slijedi:

1. Tablica se mijenja kako slijedi:

(a) redak za Pravilnik br. 10 zamjenjuje se sljedećim:

„10	Elektromagnetska kompatibilnost	Dopuna 1. nizu izmjena 05	SL L 41, 17.2.2017., str. 1.	M, N, O”

(b) redak za Pravilnik br. 16 zamjenjuje se sljedećim:

„16	Sigurnosni pojasevi, sustavi za držanje, sustavi za držanje djeteta i ISOFIX sustavi za držanje djeteta	Dopuna 2. nizu izmjena 07	SL L 109, 27.4.2018., str. 1.	M, N ([d])”

(c) redak za Pravilnik br. 34 zamjenjuje se sljedećim:

„34	Sprečavanje rizika od požara (spremnici za tekuće gorivo)	Dopuna 1. nizu izmjena 03	SL L 231, 26.8.2016., str. 41.	M, N, O ([e])”

(d) redak za Pravilnik br. 39 zamjenjuje se sljedećim:

„39	Brzinomjer i njegova ugradnja	Dopuna 1. nizu izmjena 01	SL L 302, 28.11.2018., str. 106.	M, N”

(e) redak za Pravilnik br. 44 zamjenjuje se sljedećim:

„44	Sustavi za držanje djeteta kao putnika u motornim vozilima („sustav za držanje djeteta”)	Dopuna 10. nizu izmjena 04	SL L 265, 30.9.2016., str. 1.	M, N ([h])”

(f) redak za Pravilnik br. 48 zamjenjuje se sljedećim:

„48	Ugradnja uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju u vozila	Dopuna 10. nizu izmjena 06	SL L 14, 16.1.2019., str. 42.	M, N, O”

(g) redak za Pravilnik br. 58 zamjenjuje se sljedećim:

„58	Uređaji za zaštitu od stražnjeg podlijetanja (RUPD) i njihova ugradnja; zaštita od stražnjeg podlijetanja (RUP)	Niz izmjena 03	SL L 49, 20.2.2019., str. 1.	M, N, O”

(h) redak za Pravilnik br. 67 zamjenjuje se sljedećim:

„67	Motorna vozila na ukapljeni naftni plin (LPG)	Dopuna 14. nizu izmjena 01	SL L 285, 20.10.2016., str. 1.	M, N”

(i) redak za Pravilnik br. 79 zamjenjuje se sljedećim:

„79	Uređaj za upravljanje	Niz izmjena 03	SL L 318, 14.12.2018., str. 1.	M, N, O”

(j) redak za Pravilnik br. 94 zamjenjuje se sljedećim:

„94	Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara	Niz izmjena 03	SL L 35, 8.2.2018., str. 1.	M_1”

(k) redak za Pravilnik br. 100 zamjenjuje se sljedećim:

„100	Električna sigurnost	Dopuna 3. nizu izmjena 02	SL L 302, 28.11.2018., str. 114.	M, N”

(l) redak za Pravilnik br. 107 zamjenjuje se sljedećim:

„107	Vozila kategorije M_2 i M_3	Dopuna 1. nizu izmjena 07	SL L 52, 23.2.2018., str. 1.	M_2, M_3”

(m) redak za Pravilnik br. 117 zamjenjuje se sljedećim:

„117	Gume s obzirom na emisije buke od kotrljanja, prianjanje na mokru površinu i otpor kotrljanja (klase C1, C2 i C3)	Dopuna 8. nizu izmjena 02	SL L 218, 12.8.2016., str. 1.	M, N, O”

(n) redak za Pravilnik br. 119 zamjenjuje se sljedećim:

„119	Svjetla za skretanje	Dopuna 3. nizu izmjena 01	SL L 89, 25.3.2014., str. 101.	M, N ([h])”

(o) redak za Pravilnik br. 123 zamjenjuje se sljedećim:

„123	Sustavi prilagodljivog prednjeg osvjetljenja (AFS):	Dopuna 9. nizu izmjena 01	SL L 49, 20.2.2019., str. 24.	M, N”

(p) redak za Pravilnik br. 125 zamjenjuje se sljedećim:

„125	Prednje vidno polje	Dopuna 1. nizu izmjena 01	SL L 20, 25.1.2018., str. 16.	M_1”

(q) redak za Pravilnik br. 128 zamjenjuje se sljedećim:

„128	Izvori svjetlosti sa svjetlećom diodom (LED)	Dopuna 6. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 320, 17.12.2018., str. 63.	M, N, O”

(r) dodaju se sljedeći novi reci 140 i 141:

„140	Nadzor stabilnosti	Dopuna 2. izvornoj verziji Pravilnika	SL L 269, 26.10.2018., str. 17.	M_1, N_1
141	Sustavi za praćenje tlaka u gumama	Izvorna verzija Pravilnika	SL L 269, 26.10.2018., str. 36.	M_1, N_1 ([i])”;

2. Napomena (b) uz tablicu zamjenjuje se sljedećim:

„([b]) U skladu s člankom 12. stavcima 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 661/2009 zahtijeva se opremanje elektroničkim sustavom za nadzor stabilnosti.”

3. Napomena (c) uz tablicu zamjenjuje se sljedećim:

„(c) U skladu s člankom 12. stavcima 1. i 2. Uredbe (EZ) br. 661/2009 zahtijeva se opremanje elektroničkim sustavom za nadzor stabilnosti.”

4. Napomena (f) uz tablicu zamjenjuje se sljedećim:

„(f) Ako je proizvođač vozila naveo da je vozilo prikladno za vuču tereta (točka 2.11.5. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ), a bilo koji dio prikladnog uređaja za mehaničko spajanje vozila bi, bez obzira na to je li ugrađen u tip motornog vozila ili nije, mogao (djelomično) zaklanjati bilo koji dio svjetla i/ili prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice, primjenjuje se sljedeće:

— u uputama za korisnike motornog vozila (npr. vlasnički priručnik, priručnik vozila) jasno se navodi da nije dopuštena ugradnja uređaja za mehaničko spajanje koji se ne može lako ukloniti ili premjestiti,

— u uputama se također jasno navodi da se, ako je ugrađen, uređaj za mehaničko spajanje uvijek mora ukloniti ili premjestiti kad se ne upotrebljava, i

— u slučaju homologacije sustava vozila na temelju Pravilnika UN-a br. 55 osigurava se i potpuna sukladnost s odredbama o uklanjanju, premještanju i/ili alternativnom smještanju u pogledu rasvjetnog sustava i prostora za postavljanje i učvršćivanje stražnje registarske pločice.”

5. Tablici se dodaje sljedeća napomena (h):

„(h) Univerzalna međunarodna homologacija tipa vozila kao cjeline izdana na temelju Pravilnika UN-a br. 0 (SL L 135, 31.5.2018., str. 1.), koja uključuje homologaciju na temelju odgovarajućih pravilnika UN-a u tablici koji se odnose na ovu napomenu, smatra se ekvivalentnom EZ homologaciji koja se dodjeljuje na temelju ovog Pravilnika.”

6. Tablici se dodaje sljedeća napomena (i).:

„(i) Sustav za praćenje tlaka u gumama za vozila kategorije M1 obvezno se primjenjuje u skladu s člankom 9. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 661/2009. Pravilnik UN-a br. 141 primjenjuje se na homologaciju vozila kategorije M1 najveće mase koja ne premašuje 3 500 kg. Pravilnik UN-a br. 141 može se dobrovoljno primjenjivati na homologaciju vozila kategorije N1 na koja nije ugrađena osovina s dvostrukim kotačima.”

PRILOG II.

Direktiva 2007/46/EZ mijenja se kako slijedi:

1. U Prilogu I. dodaju se točke 12.9., 12.9.1. i 12.9.2.:

„12.9. Sustav zvučnog upozoravanja na kretanje vozila (AVAS)

12.9.1. Homologacijski broj tipa vozila s obzirom na emisiju zvuka na temelju Pravilnika UN-a br. 138 (SL L 9, 13.1.2017., str. 33.).

12.9.2. Cjelovito upućivanje na rezultate ispitivanja razina buke AVAS-a, mjerene u skladu s Uredbom (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća (*).

(*) Uredba (EU) br. 540/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o razini buke motornih vozila i zamjenskih sustava za prigušivanje te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 70/157/EEZ (SL L 158, 27.5.2014., str. 131.).”

2. U odjeljku A dijela I. Priloga III. dodaju se točke 12.9., 12.9.1. i 12.9.2.:

„12.9. Sustav zvučnog upozoravanja na kretanje vozila (AVAS)

12.9.1. Homologacijski broj tipa vozila s obzirom na emisiju zvuka na temelju Pravilnika UN-a br. 138.

12.9.2. Cjelovito upućivanje na rezultate ispitivanja razina emisije buke AVAS-a, mjerene u skladu s Uredbom (EU) br. 540/2014.”

3. U Prilogu IV. dio II. mijenja se kako slijedi:

(a) prvi odlomak ispod naslova zamjenjuje se sljedećim:

„Kad se u tablici u dijelu I. uputi na zasebnu direktivu ili uredbu, Univerzalna međunarodna homologacija tipa vozila kao cjeline izdana na temelju Pravilnika UN-a br. 0 (*), koja uključuje homologaciju na temelju relevantnih pravilnika UN-a među navedenima, ili homologacija izdana na temelju sljedećih pravilnika UN-a kojima je Unija pristupila u svojstvu ugovorne stranke Revidiranog sporazuma iz 1958. Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu Odlukom Vijeća 97/836/EZ (**) ili naknadnim odlukama Vijeća navedenima u članku 3. stavku 3. te Odluke smatra se ekvivalentnom EU homologaciji dodijeljenoj na temelju relevantne zasebne Direktive ili Uredbe.

(*) SL L 135, 31.5.2018., str. 1.
(**) SL L 346, 17.12.1997., str. 78.”;

(b) tablica se zamjenjuje sljedećim:

	„Predmet	Pravilnici UN-a	Niz izmjena
1 [a]	Dopuštena razina buke	51 59	02 01
1a	Dopuštena razina buke (ne obuhvaća sustav zvučnog upozoravanja na kretanje vozila (AVAS) ni zamjenske prigušnike)	51	03
	Sustav zvučnog upozoravanja na kretanje vozila (AVAS)	138	01
	Zamjenski sustavi za prigušivanje zvuka	59	02
58	Zaštita pješaka (ne obuhvaća sustave za pomoć pri kočenju i prednje zaštitne sustave)	127	00
	Sustav za pomoć pri kočenju	139	00

	Predmet	Pravilnici UN-a	Niz izmjena
59 ([b])	Mogućnost recikliranja	133	00
62 ([c])	Sustavi za pohranu vodika	134	00
65	Napredni sustavi za kočenje u slučaju nužde	131	01
66	Sustav za upozoravanje o napuštanju prometne trake	130	00

Napomena: Zahtjevi za ugradnju sadržani u zasebnoj direktivi ili uredbi primjenjuju se i na sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice homologirane na temelju pravilnika UN-a.

([a]) Numeriranje unosa u ovoj tablici odnosi se na numeriranje primijenjeno u tablici u dijelu I.

([b]) Primjenjuju se zahtjevi navedeni u Prilogu I. Direktivi 2005/64/EZ.

([c]) Sustavi za pohranu vodika i sve naprave za zatvaranje (svaki specifičan sastavni dio) moraju se homologirati, a ta homologacija ne obuhvaća materijalne kvalifikacije svih sastavnih dijelova obuhvaćenih člankom 2. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 79/2009 Europskog parlamenta i Vijeća.".