II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION ASETUS (EU) 2019/543,

annettu 3 päivänä huhtikuuta 2019,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteen IV sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY liitteiden I, III ja IV muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tiettyihin moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevien Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöihin tehtyjen viittausten päivittämisestä ja tiettyjen tällaisten sääntöjen sisällyttämisestä mainittuihin liitteisiin

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY (Puitedirektiivi) ([1]) ja erityisesti sen 39 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista 13 päivänä heinäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 ([2]) ja erityisesti sen 14 artiklan 1 kohdan a ja f alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV luetellaan vaatimukset, joita sovelletaan moottoriajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntään. Vaatimuksiin kuuluu unionin lainsäädäntöä ja joissakin tapauksessa Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission puitteissa hyväksyttyjä UNECE:n sääntöjä, joita sovelletaan joko pakollisina tai vaihtoehtona unionin vaatimuksille.

(2) Asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV luetellaan ne UNECE:n säännöt, joiden soveltaminen on ajoneuvojen yleisen turvallisuuden nimissä pakollista.

(3) Direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevia EY-tyyppihyväksynnässä sovellettavien vaatimusten luetteloja ja asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV olevaa pakollisesti sovellettavien UNECE:n sääntöjen luetteloa päivitetään usein, jotta ne vastaisivat unionin tasolla sovellettavia asianomaisiin UNECE:n sääntöihin sisältyviä uusia vaatimuksia.

(4) Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission puitteissa hyväksyttiin hiljattain koko ajoneuvon kansainvälistä tyyppihyväksyntää koskeva UNECE:n sääntö nro 0, ([3]) jonka tarkoituksena on vähentää kyseistä UNECE:n sääntöä soveltavien sopimuspuolten, joihin myös unioni ja sen jäsenvaltiot kuuluvat, välisen kaupan esteitä ja tarjota varmempi toimintaympäristö ajoneuvonvalmistajille, jotka haluavat tyyppihyväksyntänsä tunnustetuksi näissä sopimuspuolissa.

([1]) EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.
([2]) EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1.
([3]) EUVL L 135, 31.5.2018, s. 1.

(5) Jotta otettaisiin huomioon UNECE:n säännön nro 0 myötä tulleet muutokset, on aiheellista päivittää direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevia ajoneuvojen EY-tyyppihyväksynnässä sovellettavien vaatimusten luetteloita ja asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV olevaa pakollisesti sovellettavien UNECE:n sääntöjen luetteloa.

(6) Direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevan II osan taulukko on vanhentunut. Sen vuoksi on aiheellista päivittää luettelo niistä UNECE:n säännöistä, joiden vaatimusten katsotaan vastaavan EY-tyyppihyväksynnässä sovellettavia unionin vaatimuksia.

(7) Lisäksi on tarpeen päivittää direktiivin 2007/46/EY liitteessä I oleva EY-tyyppihyväksyntää varten esitettävien tietojen luettelo ja direktiivin liitteessä III olevan I osan A jaksossa oleva ilmoituslomake lisäämällä niihin viittaukset ajoneuvon akustiseen varoitusjärjestelmään, joka hyväksytään joko Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 540/2014 ([4]) säännösten tai UNECE:n säännön nro 138 ([5]) määräysten mukaisesti.

(8) Uusia UNECE:n sääntöjä nro 140 ([6]) ja 141 ([7]) alettiin soveltaa 1 päivästä syyskuuta 2018. Valmistajille olisi annettava riittävästi aikaa mukauttaa ajoneuvonsa näihin uusiin vaatimuksiin. Sen vuoksi olisi täsmennettävä, että EY-tyyppihyväksynnässä kyseisiä vaatimuksia sovelletaan ainoastaan uusiin ajoneuvotyyppeihin niiden elektronisten ajonvakautusjärjestelmien ja rengaspaineen seurantajärjestelmien osalta.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat teknisen komitean – moottoriajoneuvot lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liite IV tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Muutetaan direktiivin 2007/46/EY liitteet I, III ja IV tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

1. Jäsenvaltioiden on 24 päivästä huhtikuuta 2019 alkaen hyväksyttävä uusille ajoneuvotyypeille niiden elektronisten ajonvakautusjärjestelmien osalta myönnettävää EY-tyyppihyväksyntää varten ainoastaan UNECE:n säännön nro 140 mukaisesti myönnetyt hyväksynnät.

2. Jäsenvaltioiden on 24 päivästä huhtikuuta 2019 alkaen hyväksyttävä uusille ajoneuvotyypeille niiden rengaspaineiden seurantajärjestelmien osalta myönnettävää EY-tyyppihyväksyntää varten ainoastaan UNECE:n säännön nro 141 mukaisesti myönnetyt hyväksynnät.

4 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 540/2014, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja varaosaäänenvaimennusjärjestelmien melutasosta, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivin 70/157/ETY kumoamisesta (EUVL L 158, 27.5.2014, s. 131).
([5]) EUVL L 9, 13.1.2017, s. 33.
([6]) EUVL L 269, 26.10.2018, s. 17.
([7]) EUVL L 269, 26.10.2018, s. 36.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 3 päivänä huhtikuuta 2019.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liite IV seuraavasti:

(1) Muutetaan taulukko seuraavasti:

a) Korvataan sääntöä nro 10 koskeva rivi seuraavasti:

”10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Muutossarjan 05 täydennys 1	EUVL L 41, 17.2.2017, s. 1.	M, N, O”

b) Korvataan sääntöä nro 16 koskeva rivi seuraavasti:

”16	Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten ISOFIX-turvajärjestelmät	Muutossarjan 07 täydennys 2	EUVL L 109, 27.4.2018, s. 1.	M, N ([d])”

c) Korvataan sääntöä nro 34 koskeva rivi seuraavasti:

”34	Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	Muutossarjan 03 täydennys 1	EUVL L 231, 26.8.2016, s. 41.	M, N, O ([e])”

d) Korvataan sääntöä nro 39 koskeva rivi seuraavasti:

”39	Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus	Muutossarjan 01 täydennys 1	EUVL L 302, 28.11.2018, s. 106	M, N”

e) Korvataan sääntöä nro 44 koskeva rivi seuraavasti:

”44	Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteet (lasten turvajärjestelmät)	Muutossarjan 04 täydennys 10	EUVL L 265, 30.9.2016, s. 1.	M, N ([h])”

f) Korvataan sääntöä nro 48 koskeva rivi seuraavasti:

”48	Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Muutossarjan 06 täydennys 10	EUVL L 14, 16.1.2019, s. 42	M, N, O”

g) Korvataan sääntöä nro 58 koskeva rivi seuraavasti:

”58	Taka-alleajosuojat ja niiden asennus, taka-alleajosuojaus	Muutossarja 03	EUVL L 49, 20.2.2019, s. 1.	M, N, O”

h) Korvataan sääntöä nro 67 koskeva rivi seuraavasti:

”67	Nestekaasua moottorin polttoaineena käyttävät moottoriajoneuvot	Muutossarjan 01 täydennys 14	EUVL L 285, 20.10.2016, s. 1.	M, N”

i) Korvataan sääntöä nro 79 koskeva rivi seuraavasti:

”79	Ohjauslaitteet	Muutossarja 03	EUVL L 318, 14.12.2018, s. 1.	M, N, O”

j) Korvataan sääntöä nro 94 koskeva rivi seuraavasti:

”94	Matkustajien etutörmäyssuojaus	Muutossarja 03	EUVL L 35, 8.2.2018, s. 1.	M_1”

k) Korvataan sääntöä nro 100 koskeva rivi seuraavasti:

”100	Sähköturvallisuus	Muutossarjan 02 täydennys 3	EUVL L 302, 28.11.2018, s. 114.	M, N”

l) Korvataan sääntöä nro 107 koskeva rivi seuraavasti:

”107	Luokkien M_2 ja M_3 ajoneuvot	Muutossarjan 07 täydennys 1	EUVL L 52, 23.2.2018, s. 1.	M_2, M_3”

m) Korvataan sääntöä nro 117 koskeva rivi seuraavasti:

”117	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta (luokat C1, C2 ja C3)	Muutossarjan 02 täydennys 8	EUVL L 218, 12.8.2016, s. 1.	M, N, O”

n) Korvataan sääntöä nro 119 koskeva rivi seuraavasti:

”119	Kulmavalaisimet	Muutossarjan 01 täydennys 3	EUVL L 89, 25.3.2014, s. 101.	M, N ([h])”

o) Korvataan sääntöä nro 123 koskeva rivi seuraavasti:

”123	Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät)	Muutossarjan 01 täydennys 9	EUVL L 49, 20.2.2019, s. 24.	M, N”

p) Korvataan sääntöä nro 125 koskeva rivi seuraavasti:

”125	Etunäkyvyysalue	Muutossarjan 01 täydennys 1	EUVL L 20, 25.1.2018, s. 16.	M_1”

q) Korvataan sääntöä nro 128 koskeva rivi seuraavasti:

”128	Valodiodivalonlähteet (LED)	Säännön alkuperäisversion täydennys 6	EUVL L 320, 17.12.2018, s. 63.	M, N, O”

r) Lisätään seuraavat uudet rivit:

”140	Ajonvakautusjärjestelmä	Säännön alkuperäisversion täydennys 2	EUVL L 269, 26.10.2018, s. 17.	M_1, N_1
141	Rengaspaineiden seurantajärjestelmä (TPMS)	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 269, 26.10.2018, s. 36.	M_1, N_1 ([i])”

(2) Korvataan taulukon alaviite (b) seuraavasti:

”([b]) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä.”

(3) Korvataan taulukon alaviite (c) seuraavasti:

"(c) Ajoneuvot on asetuksen (EY) N:o 661/2009 12 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä."

(4) Korvataan taulukon alaviite (f) seuraavasti:

"(f) Jos ajoneuvon valmistaja ilmoittaa, että ajoneuvo soveltuu kuorman vetoon (direktiivin 2007/46/EY liitteessä I oleva 2.11.5 kohta), ja jos jokin soveltuvan mekaanisen kytkentälaitteen osa – riippumatta siitä, onko se asennettu kyseisentyyppiseen moottoriajoneuvoon – voisi (osittainkaan) peittää mitään valaisinkomponenttia ja/tai takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämiselle varattua tilaa, sovelletaan seuraavaa:

— moottoriajoneuvon käyttöoppaassa (esim. ajoneuvon käyttäjän käsikirjassa) on selvästi täsmennettävä, että sellaisen mekaanisen kytkentälaitteen asentaminen, jota ei voida helposti irrottaa tai siirtää, ei ole sallittua,

— lisäksi käyttöoppaassa on selvästi täsmennettävä, että jos mekaaninen kytkentälaite asennetaan, se on aina irrotettava tai siirrettävä, kun se ei ole käytössä, ja

— kun kyseessä on UNECE-säännön nro 55 mukainen ajoneuvojärjestelmän tyyppihyväksyntä, on varmistettava, että irrottamista, siirtämistä ja/tai vaihtoehtoista sijaintia koskevia määräyksiä noudatetaan täysimääräisesti myös valaisimien asennuksen ja takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämiselle varatun tilan osalta."

(5) Lisätään taulukkoon alaviite (h) seuraavasti:

"(h) UNECE-säännön nro 0 (EUVL L 135, 31.5.2018, s. 1), mukaisesti myönnetyn yleisen koko ajoneuvon kansainvälisen tyyppihyväksynnän, joka sisältää asianomaisiin taulukossa mainittuihin, tähän alaviitteeseen viittaavalla merkinnällä varustettuihin UNECE-sääntöihin perustuvan tyyppihyväksynnän, katsotaan vastaavan tämän asetuksen perusteella myönnettyä EY-tyyppihyväksyntää."

(6) Lisätään taulukkoon alaviite (i) seuraavasti:

"(i) Rengaspaineen seurantajärjestelmän asentaminen luokan M_1 ajoneuvoihin on pakollista asetuksen (EY) N:o 661/2009 9 artiklan 2 kohdan mukaisesti. UNECE-sääntöä nro 141 sovelletaan sellaisten luokan M_1 ajoneuvojen hyväksyntään, joiden suurin massa on enintään 3 500 kg. UNECE-sääntöä nro 141 voidaan soveltaa vapaaehtoisesti sellaisten luokan N_1 ajoneuvojen hyväksyntään, joiden akseleita ei ole varustettu paripyörillä."

LIITE II

Muutetaan direktiivi 2007/46/EY seuraavasti:

1) Lisätään liitteeseen I 12.9, 12.9.1 ja 12.9.2 kohta seuraavasti:

”12.9. Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS)

12.9.1. Tyyppihyväksyntänumero – ajoneuvotyypin hyväksyntä sen melupäästöjen osalta UNECE-säännön nro 138 mukaisesti (EUVL L 9, 13.1.2017, s. 33).

12.9.2. Täydellinen viittaus testituloksiin, jotka koskevat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 540/2014 (*) mukaisesti mitattuja AVAS-järjestelmän äänitasoja.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 540/2014, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja varaosaäänenvaimennusjärjestelmien melutasosta, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivin 70/157/ETY kumoamisesta (EUVL L 158, 27.5.2014, s. 131).”

2) Lisätään liitteessä III olevan I osan A jaksoon 12.9, 12.9.1 ja 12.9.2 kohta seuraavasti:

”12.9. Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS)

12.9.1. Tyyppihyväksyntänumero – ajoneuvotyypin hyväksyntä sen melupäästöjen osalta UNECE-säännön nro 138 mukaisesti.

12.9.2. Täydellinen viittaus testituloksiin, jotka koskevat asetuksen (EU) N:o 540/2014 mukaisesti mitattuja AVAS-järjestelmän äänitasoja.”

3) Muutetaan liitteessä IV oleva II osa seuraavasti:

a) Korvataan ensimmäinen kappale otsikon jälkeen seuraavasti:

”Kun viitataan I osan taulukossa olevaan erityisdirektiiviin tai -asetukseen, UNECE-säännön nro 0 (*) mukaisesti myönnetyn yleisen koko ajoneuvon kansainvälisen tyyppihyväksynnän, joka sisältää seuraavien UNECE-sääntöjen mukaisesti myönnetyn tyyppihyväksynnän tai seuraavien UNECE-sääntöjen, joihin unioni on sitoutunut Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission ”vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen” sopimuspuolena neuvoston päätöksellä 97/836/EY (**), tai saman päätöksen 3 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen myöhemmin tehtyjen neuvoston päätösten mukaisesti myönnetyn hyväksynnän katsotaan vastaavan asiaa koskevan erityisdirektiivin tai -asetuksen mukaisesti myönnettyä EY-tyyppihyväksyntää.

(*) EUVL L 135, 31.5.2018, s. 1.
(**) EUVL L 346, 17.12.1997, s. 78.”

b) Korvataan taulukko seuraavasti:

	”Kohde	UNECE-säännöt	Muutossarja
1 ([a])	Sallittu melutaso	51 59	02 01
1a	Sallittu melutaso (lukuun ottamatta AVAS-järjestelmää ja varaosaäänenvaimentimia)	51	03
	Ajoneuvon akustinen varoitusjärjestelmä (AVAS)	138	01
	Varaosaäänenvaimennusjärjestelmät	59	02
58	Jalankulkijoiden suojelu (lukuun ottamatta hätäjarrutehostinta ja etusuojajärjestelmiä)	127	00
	Hätäjarrutehostin	139	00

	Kohde	UNECE-säännöt	Muutossarja
59 [b]	Kierrätettävyys	133	00
62 [c]	Vedyn varastointijärjestelmät	134	00
65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	131	01
66	Kaistavahtijärjestelmä	130	00

HUOM: Erityisdirektiiviin tai -asetukseen sisältyviä asennusvaatimuksia sovelletaan myös UNECE-sääntöjen mukaisesti hyväksyttyihin komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin.

[a] Taulukon numerointi viittaa I osassa olevassa taulukossa käytettyyn numerointiin.

[b] Sovelletaan direktiivin 2005/64/EY liitteessä I vahvistettuja vaatimuksia.

[c] Vedyn varastointijärjestelmien ja kaikkien suljinlaitteiden (kunkin komponentin) osalta vaaditaan tyyppihyväksyntä, joka ei kuitenkaan kata kaikkien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 79/2009 2 artiklan 2 kohdan soveltamisalaan kuuluvien komponenttien materiaaleja koskevia laatuvaatimuksia.”