II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/543

ze dne 3. dubna 2019,

kterým se mění příloha IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 a přílohy I, III a IV směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, pokud jde o aktualizaci odkazů na některé předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů týkající se schvalování typu motorových vozidel a začlenění těchto předpisů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) ([1]), a zejména na čl. 39 odst. 2 uvedené směrnice,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti ([2]), a zejména na čl. 14 odst. 1 písm. a) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příloha IV směrnice 2007/46/ES obsahuje seznam požadavků použitelných pro účely ES schválení typu motorových vozidel. Tyto požadavky zahrnují právní předpisy Unie a v některých případech předpisy OSN přijaté v rámci Evropské hospodářské komise OSN, které se použijí buď povinně, nebo jako alternativa k požadavkům Unie.

(2) Příloha IV nařízení (ES) č. 661/2009 obsahuje seznam předpisů OSN, které se použijí povinně v souvislosti s obecnou bezpečností vozidel.

(3) Seznam požadavků použitelných pro účely ES schválení typu, uvedený v příloze IV směrnice 2007/46/ES a seznam předpisů OSN, které se použijí povinně, uvedený v příloze IV nařízení (ES) č. 661/2009 se aktualizují často, aby odrážely uplatňování nových požadavků v příslušných předpisech OSN na úrovni Unie.

(4) Za účelem omezení překážek obchodu mezi smluvními stranami uplatňujícími uvedený předpis OSN, které zahrnují Unii a její členské státy, a poskytnutí vyšší úrovně jistoty pro výrobce vozidel, kteří usilují o uznání svých schválení typu v těchto smluvních stranách, byl v rámci Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů nedávno přijat předpis OSN č. 0 o mezinárodním schvalování typu vozidel jako celku ([3]).

([1]) Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1
([3]) Úř. věst. L 135, 31.5.2018, s. 1.

(5) Je vhodné aktualizovat seznamy požadavků, které se použijí pro účely ES schválení typu vozidel, uvedené v příloze IV směrnice 2007/46/ES, jakož i seznam předpisů OSN, které se použiji povinně, uvedený v příloze IV nařízení (ES) č. 661/2009, aby odrážely změny zavedené předpisem OSN č. 0.

(6) Tabulka v části II přílohy IV směrnice 2007/46/ES je zastaralá. Z tohoto důvodu je nezbytné aktualizovat seznam předpisů OSN, jejichž požadavky jsou považovány za rovnocenné s požadavky Unie pro účely ES schválení typu.

(7) Je rovněž nezbytné aktualizovat seznam informací pro účely ES schválení typu vozidel uvedený v příloze I a informační dokument v oddíle A části I přílohy III směrnice 2007/46/ES prostřednictvím odkazů na akustický varovný systém vozidel, jenž má být schvalován v souladu s ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ([4]), nebo předpisu OSN č. 138 ([5]).

(8) Od 1. září 2018 se staly použitelnými nové předpisy OSN č. 140 ([6]) a č. 141 ([7]). Výrobcům by měla být poskytnuta dostatečná doba k přizpůsobení jejich vozidel novým požadavkům. Proto by mělo být objasněno, že pro účely ES schválení typu se tyto požadavky použijí pouze na nové typy vozidel z hlediska jejich systémů elektronického řízení stability a systémů monitorování tlaku v pneumatikách.

(9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha IV nařízení (ES) č. 661/2009 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Přílohy I, III a IV směrnice 2007/46/ES se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

1. S účinností od 24. dubna 2019 přijímají členské státy pro účely ES schválení typu nových typů vozidel z hlediska jejich systémů elektronického řízení stability pouze schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 140.

2. S účinností od 24. dubna 2019 přijímají členské státy pro účely ES schválení typu nových typů vozidel z hlediska jejich systémů monitorování tlaku v pneumatikách pouze schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 141.

Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ze dne 16. dubna 2014 o hladině akustického tlaku motorových vozidel a náhradních systémů tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 70/157/EHS (Úř. věst. L 158, 27.5.2014, s. 131).
([5]) Úř. věst. L 9, 13.1.2017, s. 33.
([6]) Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 17.
([7]) Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 36.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 3. dubna 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA I

Příloha IV nařízení (ES) č. 661/2009 se mění takto:

1) tabulka se mění takto:

a) řádek týkající se předpisu č. 10 se nahrazuje tímto:

„10	Elektromagnetická kompatibilita	Doplněk 1 k sérii změn 05	Úř. věst. L 41, 17.2.2017, s. 1.	M, N, O“;

b) řádek týkající se předpisu č. 16 se nahrazuje tímto:

„16	Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy ISOFIX	Doplněk 2 k sérii změn 07	Úř. věst. L 109, 27.4.2018, s. 1.	M, N ([d])“;

c) řádek týkající se předpisu č. 34 se nahrazuje tímto:

„34	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Doplněk 1 k sérii změn 03	Úř. věst. L 231, 26.8.2016, s. 41.	M, N, O ([e])“;

d) řádek týkající se předpisu č. 39 se nahrazuje tímto:

„39	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Doplněk 1 k sérii změn 01	Úř. věst. L 302, 28.11.2018, s. 106.	M, N“;

e) řádek týkající se předpisu č. 44 se nahrazuje tímto:

„44	Zádržná zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech („dětské zádržné systémy“)	Doplněk 10 k sérii změn 04	Úř. věst. L 265, 30.9.2016, s. 1.	M, N ([h])“;

f) řádek týkající se předpisu č. 48 se nahrazuje tímto:

„48	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na motorová vozidla	Doplněk 10 k sérii změn 06	Úř. věst. L 14, 16.1.2019, s. 42.	M, N, O“;

g) řádek týkající se předpisu č. 58 se nahrazuje tímto:

„58	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Série změn 03	Úř. věst. L 49, 20.2.2019, s. 1.	M, N, O“;

h) řádek týkající se předpisu č. 67 se nahrazuje tímto:

„67	Motorová vozidla, která používají zkapalněné ropné plyny	Doplněk 14 k sérii změn 01	Úř. věst. L 285, 20.10.2016, s. 1.	M, N“;

i) řádek týkající se předpisu č. 79 se nahrazuje tímto:

„79	Mechanismus řízení	Série změn 03	Úř. věst. L 318, 14.12.2018, s. 1.	M, N, O“;

j) řádek týkající se předpisu č. 94 se nahrazuje tímto:

„94	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Série změn 03	Úř. věst. L 35, 8.2.2018, s. 1.	M_1“;

k) řádek týkající se předpisu č. 100 se nahrazuje tímto:

„100	Elektrická bezpečnost	Doplněk 3 k sérii změn 02	Úř. věst. L 302, 28.11.2018, s. 114.	M, N“;

l) řádek týkající se předpisu č. 107 se nahrazuje tímto:

„107	Vozidla kategorií M_2 a M_3	Doplněk 1 k sérii změn 07	Úř. věst. L 52, 23.2.2018, s. 1.	M_2, M_3“;

m) řádek týkající se předpisu č. 117 se nahrazuje tímto:

„117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu (třídy C1, C2 a C3)	Doplněk 8 k sérii změn 02	Úř. věst. L 218, 12.8.2016, s. 1.	M, N, O“;

n) řádek týkající se předpisu č. 119 se nahrazuje tímto:

„119	Rohové světlomety	Doplněk 3 k sérii změn 01	Úř. věst. L 89, 25.3.2014, s. 101.	M, N [h]“;

o) řádek týkající se předpisu č. 123 se nahrazuje tímto:

„123	Adaptivní přední osvětlovací systémy (AFS):	Doplněk 9 k sérii změn 01	Úř. věst. L 49, 20.2.2019, s. 24.	M, N“;

p) řádek týkající se předpisu č. 125 se nahrazuje tímto:

„125	Pole výhledu směrem dopředu	Doplněk 1 k sérii změn 01	Úř. věst. L 20, 25.1.2018, s. 16.	M_1“;

q) řádek týkající se předpisu č. 128 se nahrazuje tímto:

„128	Zdroje světla využívající světelných diod (LED)	Doplněk 6 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 320, 17.12.2018, s. 63.	M, N, O“;

r) doplňují se nové řádky140 a 141, které znějí:

„140	Řízení stability	Doplněk 2 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 17.	M_1, N_1
141	Systémy monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 36.	M_1, N_1 [i]“;

2) poznámka (b) k tabulce se nahrazuje tímto:

„[b] Montáž elektronického systému kontroly stability je požadována v souladu s čl. 12 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 661/2009.“;

3) poznámka (c) k tabulce se nahrazuje tímto:

„(c) Montáž elektronického systému kontroly stability je požadována v souladu s čl. 12 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 661/2009.“;

4) poznámka (f) k tabulce se nahrazuje tímto:

„(f) Je-li podle prohlášení výrobce vozidla vozidlo uzpůsobeno k tažení (bod 2.11.5 přílohy I směrnice 2007/46/ES) a některá část vhodného mechanického spojovacího zařízení, ať je na typu motorového vozidla namontováno či nikoliv, by mohla (zčásti) zakrývat část osvětlení a/nebo místo pro montáž a upevnění zadní registrační tabulky, platí toto:

— pokyny pro uživatele motorového vozidla (např. příručka uživatele, návod k obsluze vozidla) musí jasně uvádět, že se nesmí montovat mechanické spojovací zařízení, jež nelze snadno odstranit nebo přemístit;

— v pokynech musí být dále jasně stanoveno, že, je-li namontováno, musí být mechanické spojovací zařízení odstraněno nebo přemístěno, pokud se nepoužívá; a

— v případě schválení typu systému vozidla podle předpisu OSN č. 55 je třeba zajistit, aby ustanovení o odstranění, přemístění a/nebo náhradním umístění byla beze zbytku dodržena rovněž u zařízení pro osvětlení a umístění a připevnění zadní registrační tabulky.“;

5) doplňuje se nová poznámka (h) k tabulce, která zní:

„(h) Mezinárodní schválení typu vozidla jako celku vydané podle předpisu OSN č. 0 (Úř. věst. L 135, 31.5.2018, s. 1), které zahrnuje schválení typu podle příslušných předpisů OSN v tabulce, které odkazují na tuto poznámku, se považuje za rovnocenné s ES schválením typu uděleným podle tohoto předpisu.“;

6) doplňuje se nová poznámka (i) k tabulce, která zní:

„(i) Systém monitorování tlaku v pneumatikách pro vozidla kategorie M1 se použije povinně v souladu s čl. 9 odst. 2 nařízení (ES) č. 661/2009. Předpis OSN č. 141 se použije na schvalování vozidel kategorie M1 do maximální hmotnosti 3 500 kg. Předpis OSN č. 141 se může na základě dobrovolnosti použít pro schvalování vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena dvojitými koly na jedné nápravě.“

PŘÍLOHA II

Směrnice 2007/46/ES se mění takto:

1) v příloze I se vkládají nové body 12.9, 12.9.1 a 12.9.2, které znějí:

„12.9 Akustický varovný systém vozidla (AVAS)

12.9.1 Číslo schválení typu typu vozidla z hlediska jeho emisí hluku podle předpisu OSN č. 138 (Úř. věst. L 9, 13.1.2017, s. 33).

12.9.2 Úplný odkaz na výsledky zkoušek úrovní emisí hluku systému AVAS, naměřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 (*).

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ze dne 16. dubna 2014 o hladině akustického tlaku motorových vozidel a náhradních systémů tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 70/157/EHS (Úř. věst. L 158, 27.5.2014, s. 131).“;

2) v příloze III se do oddílu A části I vkládají nové body 12.9, 12.9.1 a 12.9.2, které znějí:

„12.9 Akustický varovný systém vozidla (AVAS)

12.9.1 Číslo schválení typu typu vozidla z hlediska emisí hluku podle předpisu OSN č. 138.

12.9.2 Úplný odkaz na výsledky zkoušek úrovní emisí hluku systému AVAS, naměřené podle nařízení (EU) č. 540/2014.“;

3) v příloze IV se část II mění takto:

a) první pododstavec pod nadpisem se nahrazuje tímto:

„Odkazy na samostatnou směrnici nebo nařízení v tabulce v části I, mezinárodní schválení typu vozidla jako celku vydané podle předpisu OSN č. 0 (*), které zahrnuje schválení typu podle následujících předpisů OSN, nebo schválení udělené na základě následujících předpisů OSN, k nimž Unie přistoupila jako smluvní strana „revidované dohody z roku 1958“ Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů na základě rozhodnutí Rady 97/836/ES (**), nebo pozdějších rozhodnutí Rady uvedených v čl. 3 odst. 3 zmíněného rozhodnutí, se považují za rovnocenné ES schválení typu udělenému podle příslušné samostatné směrnice nebo nařízení.

(*) Úř. věst. L 135, 31.5.2018, s. 1.
(**) Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.“;

b) tabulka se nahrazuje tímto:

	„Předmět	Předpisy OSN	Série změn
1 [a]	Přípustná hladina akustického tlaku	51 59	02 01
1a	Přípustná hladina akustického tlaku (nevztahuje se na AVAS a na náhradní tlumiče hluku)	51	03
	Akustický varovný systém vozidla (AVAS)	138	01
	Náhradní systémy tlumení hluku výfuku	59	02
58	Ochrana chodců (nezahrnuje brzdový asistenční systém a systém čelní ochrany)	127	00
	Brzdový asistenční systém	139	00

	Předmět	Předpisy OSN	Série změn
59 [b]	Recyklovatelnost	133	00
62 [c]	Systémy pro uchovávání vodíku	134	00
65	Vyspělé systémy nouzového brzdění	131	01
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	130	00

Pozn.: Požadavky na montáž uvedené v samostatné směrnici nebo nařízení se použijí i na konstrukční části a samostatné technické celky schválené podle předpisů OSN.

[a] Číslování položek v této tabulce odkazuje na číslování použité v tabulce v části I.

[b] Použijí se požadavky stanovené v příloze I směrnice 2005/64/ES.

[c] Schválení typu systémů pro uchovávání vodíku a všech uzavíracích zařízení (každé konkrétní konstrukční části) je povinné a nezahrnuje požadavky na způsobilost materiálů všech konstrukčních částí zahrnutých v čl. 2 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009."