Dokument ten służy wyłącznie do celów informacyjnych i nie ma mocy prawnej. Unijne instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego treść. Autentyczne wersje odpowiednich aktów prawnych, włącznie z ich preambułami, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej i są dostępne na stronie EUR-Lex. Bezpośredni dostęp do tekstów urzędowych można uzyskać za pośrednictwem linków zawartych w dokumencie

►B

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/68

z dnia 21 stycznia 2016 r.

w sprawie wspólnych procedur i specyfikacji koniecznych do wzajemnego połączenia elektronicznych rejestrów kart kierowcy

(Dz.U. L 15 z 22.1.2016, s. 51)

zmienione przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
►M1	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1503 z dnia 25 sierpnia 2017 r.	L 221	10	26.8.2017

▼B

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/68

z dnia 21 stycznia 2016 r.

w sprawie wspólnych procedur i specyfikacji koniecznych do wzajemnego połączenia elektronicznych rejestrów kart kierowcy

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsze rozporządzenie ustanawia wymogi dotyczące obowiązkowego połączenia krajowych rejestrów elektronicznych dotyczących kart kierowcy z systemem informacyjnym Tachonet, o którym mowa w art. 31 rozporządzenia (UE) nr 165/2014.

Artykuł 2

Definicje

Oprócz definicji zawartych w art. 2 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, stosuje się następujące definicje:

a) „interfejs asynchroniczny” oznacza proces, w którym komunikat odpowiedzi na zapytanie wraca przez nowe połączenie HTTP;

b) „wyszukiwanie rozproszone” oznacza komunikat zapytania skierowany przez jedno państwo członkowskie do wszystkich pozostałych państw członkowskich;

c) „organ wydający karty” („CIA”) oznacza podmiot upoważniony przez państwo członkowskie do wydawania kart do tachografu i zarządzania nimi;

d) „węzeł centralny” oznacza system informacyjny umożliwiający przekazywanie komunikatów Tachonet między państwami członkowskimi;

e) „system krajowy” oznacza system informacyjny ustanowiony w każdym państwie członkowskim w celu emitowania, przetwarzania komunikatów Tachonet oraz odpowiadania na komunikaty Tachonet;

f) „interfejs synchroniczny” oznacza proces, w którym komunikat odpowiedzi na zapytanie wraca przez to samo połączenie HTTP, które zostało wykorzystane do przesłania zapytania;

g) „państwo członkowskie zgłaszające zapytanie” oznacza państwo członkowskie wysyłające zapytanie lub zgłoszenie, które są następnie kierowane do odpowiedniego państwa członkowskiego udzielającego odpowiedzi na zapytanie;

h) „państwo członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie” oznacza państwo członkowskie, do którego skierowane jest zapytanie lub zgłoszenie Tachonet;

i) „wyszukiwanie ukierunkowane” oznacza komunikat zapytania skierowany przez państwo członkowskie do jednego państwa członkowskiego;

▼B

j) „karta do tachografu” oznacza kartę kierowcy lub kartę warsztatową, zgodnie z definicją w art. 2 lit. f) i k) rozporządzenia (UE) nr 165/2014;

▼M1

k) „transeuropejska telematyczna sieć komunikacyjna między administracjami (Testa)” oznacza platformę wzajemnych połączeń telekomunikacyjnych służącą bezpiecznej wymianie informacji między administracjami publicznymi w Unii;

l) „bezpośredni dostęp do systemu Tachonet” oznacza połączenie krajowego rejestru elektronicznego z systemem informacyjnym Tachonet za pośrednictwem połączenia Testa administrowanego przez państwo członkowskie utrzymujące rejestr;

m) „pośredni dostęp do systemu Tachonet” oznacza połączenie krajowego rejestru elektronicznego z systemem informacyjnym Tachonet za pośrednictwem połączenia Testa administrowanego przez państwo członkowskie nieutrzymujące rejestru.

▼B

Artykuł 3

Obowiązek podłączenia do systemu Tachonet

Państwa członkowskie dokonują podłączenia krajowych rejestrów elektronicznych, o których mowa w art. 31 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, do systemu Tachonet.

▼M1

Artykuł 3a

Podłączenie państw trzecich

Pod warunkiem zatwierdzenia przez Komisję, państwa trzecie mogą podłączyć swoje rejestry elektroniczne do systemu informacyjnego Tachonet, jeżeli przestrzegają niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 3b

Testy wstępne

Podłączenie krajowego rejestru elektronicznego do systemu informacyjnego Tachonet, przez dostęp bezpośredni lub pośredni, odbywa się po pomyślnym wykonaniu testów połączenia, integracji i funkcjonowania zgodnie z instrukcjami Komisji i pod jej nadzorem.

W przypadku niepowodzenia testów wstępnych Komisja może czasowo wstrzymać etap testowania. Testy wznawia się po poinformowaniu Komisji przez odpowiedzialny organ krajowy o przyjęciu koniecznych udoskonaleń technicznych na szczeblu krajowym, pozwalających na pomyślne przeprowadzenie testów wstępnych.

Maksymalny czas trwania tych testów wstępnych wynosi sześć miesięcy.

▼B

Artykuł 4

Specyfikacje techniczne

System informacyjny Tachonet musi spełniać wymogi specyfikacji technicznych określone w załącznikach I–VII.

▼B

Artykuł 5

Użytkowanie systemu Tachonet

Państwa członkowskie stosują procedury określone w załączniku VIII.

Państwa członkowskie zapewniają dostęp do systemu informacyjnego Tachonet swoim organom wydającym karty i funkcjonariuszom służb kontrolnych wykonującym obowiązki, o których mowa w art. 38 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, aby ułatwić przeprowadzanie skutecznych kontroli ważności, statusu i niepowtarzalności kart kierowcy.

▼M1

Artykuł 5a

Pośredni dostęp do systemu Tachonet

1. Organ krajowy wnioskujący o pośredni dostęp do systemu Tachonet przedkłada Komisji następujące dokumenty:

a) pismo podpisane przez przedstawiciela organu krajowego zawierające wniosek do Komisji o rozpoczęcie testów dotyczących pośredniego dostępu do systemu Tachonet;

b) wniosek o pośredni dostęp do systemu Tachonet w formacie określonym w załączniku IX;

c) umowę dwustronną między organem krajowym wnioskującym o pośredni dostęp a organem krajowym udzielającym takiego dostępu za pośrednictwem swojego połączenia Testa, podpisaną przez przedstawicieli obydwu organów krajowych.

2. Nie później niż dwa miesiące po dacie złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 1, Komisja zwraca się do danego organu krajowego o przedłożenie informacji technicznych niezbędnych do rozpoczęcia testów wstępnych, o których mowa w art. 3b.

3. Pośredni dostęp do systemu Tachonet nie jest udzielany do czasu dopełnienia wymogów określonych w ust. 1 i 2.

▼B

Artykuł 6

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 2 marca 2018 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

▼B

ZAŁĄCZNIK I

Aspekty ogólne systemu Tachonet

1. **Architektura**

System Tachonet obejmuje następujące części:

1.1. Węzeł centralny, który umożliwia przyjęcie zapytania od państwa członkowskiego zgłaszającego zapytania, dokonania jego walidacji i przetworzenia poprzez przekazanie go do państwa członkowskiego udzielającego odpowiedzi na zapytanie. Węzeł centralny czeka na odpowiedź poszczególnych państw członkowskich udzielających odpowiedzi na zapytanie, dokonuje konsolidacji wszystkich odpowiedzi i przekazuje skonsolidowaną odpowiedź państwu członkowskiemu zgłaszającemu zapytanie.

Wszystkie komunikaty Tachonet muszą być przekazywane przez węzeł centralny.

1.2. Systemy krajowe państw członkowskich, które muszą być wyposażone w interfejs umożliwiający zarówno wysyłanie zapytań, jak i odbieranie odnośnych odpowiedzi. Systemy krajowe mogą wykorzystywać oprogramowanie zamknięte lub komercyjne do przekazywania i odbierania komunikatów z węzła centralnego.

2. **Zarządzanie**

2.1. Węzłem centralnym zarządza Komisja, która jest odpowiedzialna za eksploatację techniczną i utrzymanie węzła centralnego.

2.2. W węźle centralnym nie można przechowywać przez okres przekraczający sześć miesięcy danych innych niż dane dotyczące logowania i dane statystyczne określone w załączniku VII.

2.3. Węzeł centralny nie może umożliwiać dostępu do danych osobowych, z wyjątkiem dostępu dla upoważnionych pracowników Komisji, jeżeli jest to konieczne do celów monitorowania, utrzymania i usuwania usterek.

2.4. Państwa członkowskie są odpowiedzialne za:

2.4.1. utworzenie swoich systemów krajowych i zarządzanie nimi, z uwzględnieniem interfejsu z węzłem centralnym;

2.4.2. instalację i utrzymanie swoich systemów krajowych, zarówno sprzętu, jak i oprogramowania zamkniętego lub komercyjnego;

2.4.3. prawidłowo funkcjonującą interoperacyjność swoich systemów krajowych i węzła centralnego, w tym za zarządzanie komunikatami o błędach otrzymywanymi z węzła centralnego;

2.4.4. przedsiębranie wszelkich środków w celu zapewnienia poufności, integralności i dostępności informacji;

2.4.5. działanie systemów krajowych zgodnie z poziomami obsługi określonymi w załączniku VI.

2.5. Portal internetowy MOVEHUB

Komisja zapewnia aplikację internetową z ograniczonym dostępem, zwaną „portal internetowy MOVEHUB”, świadczącą co najmniej następujące usługi:

a) dane statystyczne dotyczące dostępności państw członkowskich;

▼B

b) powiadamianie o pracach konserwacyjnych w węźle centralnym i systemach krajowych państw członkowskich;

c) sprawozdania zagregowane;

d) zarządzanie kontaktami;

e) schematy XSD.

2.6. Zarządzanie kontaktami;

2.6.1. Funkcja zarządzania kontaktami musi zapewniać każdemu państwu członkowskiemu możliwość zarządzania danymi kontaktowymi dotyczącymi użytkowników strategicznych, biznesowych, operacyjnych i technicznych w danym państwie członkowskim, przy czym właściwy organ państwa członkowskiego jest odpowiedzialny za utrzymywanie własnych kontaktów. Musi istnieć możliwość wglądu bez możliwości edycji danych kontaktowych innych państw członkowskich.

2.6.2. System Tachonet wykorzystuje dane kontaktowe, o których mowa w pkt 2.6.1, w celu uzupełniania danych kontaktowych w komunikatach odpowiedzi.

▼B

ZAŁĄCZNIK II

Funkcje systemu informacyjnego Tachonet

1. Za pomocą systemu informacyjnego Tachonet zapewnia się następujące funkcje:

1.1. Check Issued Cards (CIC) (kontrola wydanych kart): umożliwia państwu członkowskiemu zgłaszającemu zapytanie wysłanie zapytania w sprawie kontroli wydanych kart (Check Issued Cards Request) do jednego lub wszystkich państw członkowskich udzielających odpowiedzi w celu ustalenia, czy osoba ubiegająca się o kartę posiada już kartę kierowcy wydaną przez państwa członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie. Państwa członkowskie udzielające odpowiedzi muszą odpowiedzieć, przesyłając odpowiedź w sprawie kontroli wydanych kart (Check Issued Cards Response).

1.2. Check Card Status (CCS) (kontrola statusu karty): umożliwia państwu członkowskiemu zgłaszającemu zapytanie zwrócenie się do państwa członkowskiego odpowiadającego na zapytanie o podanie szczegółowych informacji dotyczących karty wydanej przez to drugie państwo poprzez wysłanie zapytania w sprawie kontroli statusu karty (Check Card Status Request). Państwa członkowskie odpowiadające na zapytanie muszą odpowiedzieć, przesyłając odpowiedź w sprawie kontroli statusu karty (Check Card Status Response).

1.3. Modify Card Status (MCS) (modyfikacja statusu karty): umożliwia państwu członkowskiemu zgłaszającemu zapytanie – za pośrednictwem zapytania w sprawie modyfikacji statusu karty (Modify Card Status Request) – zawiadomienie państwa członkowskiego odpowiadającego na zapytanie, że status karty wydanej przez to drugie państwo uległ modyfikacji. Państwo członkowskie odpowiadające na zapytanie musi odpowiedzieć za pomocą potwierdzenia modyfikacji statusu karty (Modify Card Status Acknowledgement).

1.4. Issued Card Driving License (ICDL) (wydanie karty na podstawie prawa jazdy): umożliwia państwu członkowskiemu zgłaszającemu zapytanie – za pośrednictwem zapytania w sprawie wydania karty na podstawie prawa jazdy (Issued Card Driving Licence Request) – zawiadomienie państwa członkowskiego odpowiadającego na zapytanie, że karta została wydana przez to pierwsze państwo na podstawie prawa jazdy wydanego przez to drugie państwo. Państwo członkowskie odpowiadające na zapytanie musi odpowiedzieć za pomocą odpowiedzi w sprawie wydania karty na podstawie prawa jazdy (Issued Card Driving Licence Response).

2. Należy uwzględnić inne rodzaje komunikatów uznanych za właściwe dla sprawnego funkcjonowania systemu Tachonet, np. powiadomienia o błędach.

3. Systemy krajowe muszą rozpoznawać statusy kart wymienionych w dodatku do niniejszego załącznika, w przypadku użycia którejkolwiek z funkcji opisanych w pkt 1. Jednakże państwa członkowskie nie są zobowiązane do wdrożenia procedury administracyjnej, w której wykorzystuje się wszystkie wymienione statusy.

4. W przypadku gdy państwo członkowskie otrzyma odpowiedź lub powiadomienie o statusie, które nie są stosowane w jego procedurach administracyjnych, system krajowy przekłada status odebranego komunikatu na odpowiednią wartość w danej procedurze. Komunikat nie może zostać odrzucony przez państwo członkowskie odpowiadające na zapytanie, jeżeli status komunikatu jest wymieniony w dodatku do niniejszego załącznika.

5. Statusu karty wymienionego w dodatku do niniejszego załącznika nie można wykorzystywać w celu ustalenia, czy karta kierowcy uprawnia do prowadzenia pojazdu. W przypadku gdy państwo członkowskie zgłasza zapytanie do rejestru państwa członkowskiego wydającego kartę za pośrednictwem funkcji CCS, odpowiedź musi zawierać specjalne pole „uprawnia do prowadzenia pojazdu” (*valid for driving*). Krajowe procedury administracyjne muszą być takie, aby odpowiedzi przy użyciu CCS zawsze obejmowały odpowiednią wartość pola „uprawnia do prowadzenia pojazdu” (*valid for driving*).

▼B

Dodatek

Statusy kart

Status karty	Definicja
Application (wniosek)	CIA otrzymał wniosek o wydanie karty kierowcy. Przedmiotowe informacje zostały zarejestrowane i zachowane w bazie danych, a także wygenerowano klucze wyszukiwania.
Approved (zatwierdzony)	CIA zatwierdził wniosek dotyczący karty do tachografu.
Rejected (odrzucony)	CIA nie zatwierdził wniosku.
Personalised (spersonalizowana)	Karta do tachografu została spersonalizowana.
Dispatched (wysłana)	Organ krajowy wysłał kartę kierowcy do odpowiedniego kierowcy lub do odpowiedniej agencji dostarczającej.
Handed Over (przekazana)	Organ krajowy przekazał kartę kierowcy odpowiedniemu kierowcy.
Confiscated (skonfiskowana)	Karta kierowcy została odebrana kierowcy przez właściwy organ.
Suspended (zawieszona)	Karta kierowcy została tymczasowo odebrana kierowcy.
Withdrawn (wycofana)	CIA podjął decyzję o wycofaniu karty kierowcy. Karta została ostatecznie unieważniona.
Surrendered (zwrócona)	Karta do tachografu została zwrócona CIA i uznana za niepotrzebną.
Lost (zagubiona)	CIA zgłoszono zaginięcie karty do tachografu.
Stolen (skradziona)	CIA zgłoszono kradzież karty do tachografu. Skradzioną kartę uznaje się za zagubioną.
Malfunctioning (niesprawna)	CIA zgłoszono niesprawność karty do tachografu.
Expired (wygasła)	Wygasł okres ważności karty do tachografu.
Replaced (zastąpiona)	Karta do tachografu zgłoszona jako zagubiona, skradziona lub niesprawna została zastąpiona nową kartą. Dane na nowej karcie są takie same, z wyjątkiem indeksu zastąpienia numeru karty, który został zwiększony o jeden.
Renewed (odświeżona)	Karta do tachografu została odświeżona z powodu zmiany danych administracyjnych lub zbliżającego się końca okresu ważności karty. Numer nowej karty jest taki sam, z wyjątkiem indeksu odświeżenia numeru karty, który został zwiększony o jeden.
In Exchange (w trakcie wymiany)	CIA, który wydał kartę kierowcy, otrzymał powiadomienie, że rozpoczęła się procedura wymiany danej karty kierowcy na kartę kierowcy wydaną przez CIA innego państwa członkowskiego.
Exchanged (wymieniona)	CIA, który wydał kartę kierowcy, otrzymał powiadomienie, że zakończyła się procedura wymiany danej karty kierowcy na kartę kierowcy wydaną przez CIA innego państwa członkowskiego.

▼B

ZAŁĄCZNIK III

Przepisy dotyczące komunikatów systemu informacyjnego Tachonet

1. **Ogólne wymogi techniczne**

1.1. Węzeł centralny zapewnia zarówno interfejsy synchroniczne, jak i asynchroniczne na potrzeby wymiany komunikatów. Państwa członkowskie mogą wybrać najodpowiedniejszą technologię w celu połączenia własnych aplikacji.

1.2. Wszystkie komunikaty wymieniane między węzłem centralnym a systemami krajowymi muszą być zakodowane w UTF-8.

1.3. Systemy krajowe muszą mieć zdolność do odbioru i przetwarzania komunikatów zawierających litery alfabetu greckiego i cyrylicy.

2. **Struktura komunikatów XML i definicja schematu (XSD)**

2.1. Ogólna struktura komunikatów XML musi odpowiadać formatowi zdefiniowanemu w schematach XSD zainstalowanych w węźle centralnym.

2.2. Węzeł centralny i systemy krajowe muszą przesyłać i odbierać komunikaty zgodne ze schematem XSD komunikatu.

2.3. Systemy krajowe muszą mieć zdolność do wysyłania, odbierania i przetwarzania wszystkich komunikatów odnoszących się do którejkolwiek z funkcji określonych w załączniku I.

2.4. Komunikaty XML muszą uwzględniać co najmniej minimalne wymogi określone w dodatku do niniejszego załącznika.

▼B

Dodatek

Minimalne wymogi dotyczące treści komunikatów XML

Wspólny nagłówek		Obowiązkowe
Version (Wersja)	Oficjalna wersja specyfikacji XML zostanie określona poprzez przestrzeń nazw określoną w komunikacie XSD i w atrybucie *wersja* elementu nagłówka każdego komunikatu XML. Numer wersji („n.m”) definiuje się jako ustaloną wartość dla każdego zwolnienia pliku definicji schematu (xsd).	Tak
Test Identifier (Identyfikator testu)	Nieobowiązkowy identyfikator dla testu. Inicjator testu uzupełnia identyfikator, a wszyscy uczestnicy przepływu pracy przekazują/zwracają ten sam identyfikator. W produkcji należy go pominąć i nie wykorzystywać go, jeżeli zostanie dostarczony.	Nie
Technical identifier (Identyfikator techniczny)	UUID jednoznacznie identyfikujący każdy indywidualny komunikat. Nadawca generuje UUID i uzupełnia ten atrybut. Dane te nie są wykorzystywane do żadnych celów prowadzonej działalności.	Tak
Workflow Identifier (Identyfikator przepływu pracy)	Identyfikatorem przepływu pracy jest UUID i powinien zostać wygenerowany przez państwo członkowskie zgłaszające zapytanie. Identyfikator ten jest następnie wykorzystywany dla wszystkich komunikatów do celów korelacji przepływu pracy.	Tak
Sent At (Czas wysłania)	Data i godzina (UTC) wysłania komunikatu.	Tak
Timeout (Czas oczekiwania)	Jest to opcjonalny atrybut daty i godziny (w formacie UTC). Wartość ta będzie ustalona jedynie przez węzeł na potrzeby przekazywanych zapytań. Umożliwi to powiadomienie państwa członkowskiego udzielającego odpowiedzi na zapytanie o tym, kiedy nastąpi przekroczenie czasu oczekiwania dla zapytania. Wartość ta nie jest konieczna w MS2TCN_<x>_Req i wszystkich komunikatach odpowiedzi. Jest to nieobowiązkowe, tak aby ta sama definicja nagłówka mogła być używana dla wszystkich typów komunikatów bez względu na to, czy wymagany jest atrybut timeoutValue.	Nie
From (Od)	Kod ISO 3166-1 Alpha 2 państwa członkowskiego wysyłającego komunikat lub „UE”.	Tak
To (Do)	Kod ISO 3166-1 Alpha 2 państwa członkowskiego, do którego komunikat jest wysyłany, lub „UE”.	Tak

Check Issued Cards Request (zapytanie w sprawie kontroli wydanych kart):		Obowiązkowe
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko kierowcy podane na karcie.	Tak
First name (Imię)	Imię podane na karcie (brak imienia nie wskazuje na wyszukiwanie z użyciem wieloznaczników).	Nie

▼B

Check Issued Cards Request (zapytanie w sprawie kontroli wydanych kart):		Obowiązkowe
Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia kierowcy podana na karcie.	Tak
Driving Licence Number (Numer prawa jazdy)	Numer prawa jazdy kierowcy.	Nie
Driving Licence Issuing country (Państwo wydające prawo jazdy)	Państwo, które wydało prawo jazdy kierowcy.	Nie

Check Issued Cards Request (zapytanie w sprawie kontroli wydanych kart):		Obowiązkowe
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu wyszukiwania (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie
Found Driver Details (Znaleziono dane szczegółowe kierowcy)		Tak
Family Name (Nazwisko)	Nazwiska wszystkich znalezionych kierowców.	Tak
First name (Imię)	Imiona wszystkich znalezionych kierowców.	Nie
Date of Birth (Data urodzenia)	Daty urodzenia wszystkich znalezionych kierowców.	Tak
Place of Birth (Miejsce urodzenia)	Miejsca urodzenia wszystkich znalezionych kierowców.	Nie
Driver Card Number (Numer karty kierowcy)	Znaleziony numer karty kierowcy.	Tak
Driver Card Status (Status karty kierowcy)	Znaleziony status karty kierowcy.	Tak
Driver Card Issuing Authority (Organ wydający kartę kierowcy)	Nazwa organu, który wystawił znalezioną kartę kierowcy.	Tak
Driver Card Start of Validity Date (Data początku okresu ważności karty kierowcy)	Data początku okresu ważności znalezionej karty kierowcy.	Tak
Driver Card Expiry Date (Data wygaśnięcia karty kierowcy)	Data wygaśnięcia znalezionej karty kierowcy.	Tak
Driver Card Status Modified Date (Data modyfikacji statusu karty kierowcy)	Data ostatniej modyfikacji znalezionej karty kierowcy.	Tak
Search Mechanism (Mechanizm wyszukiwania)	Czy karta została znaleziona przez wyszukiwanie NYSIIS, czy też przez wyszukiwanie niestandardowe?	Tak

▼B

Check Issued Cards Request (zapytanie w sprawie kontroli wydanych kart):		Obowiązkowe
Temporary Card (Karta tymczasowa)	Znaleziona karta jest kartą tymczasową.	Nie
Driving Licence Number (Numer prawa jazdy)	Numer znalezionego prawa jazdy kierowcy.	Tak
Driving Licence Issuing country (Państwo wydające prawo jazdy)	Państwo, które wydało znalezione prawo jazdy kierowcy.	Tak
Driving Licence Status (Status prawa jazdy)	Status znalezionego prawa jazdy kierowcy.	Nie
Driving Licence Issuing Date (Data wydania prawa jazdy)	Data wydania znalezionego prawa jazdy kierowcy.	Nie
Driving Licence Expiry Date (Data wygaśnięcia prawa jazdy)	Data wygaśnięcia znalezionego prawa jazdy kierowcy.	Nie

Check Card Status Request (zapytanie w sprawie kontroli statusu karty):		Obowiązkowe
Driver Card Number (Numer karty kierowcy)	Numer karty, dla której wymagane są szczegółowe dane.	Tak

Check Card Status Response (odpowiedź w sprawie kontroli statusu karty):		Obowiązkowe
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu zapytania w sprawie wyszukania szczegółowych danych (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie
Card Status (Status karty)	Status karty, której dotyczy zapytanie	Tak
Card Issuing Authority (Organ wydający kartę)	Nazwa organu, który wystawił kartę, której dotyczy zapytanie.	Tak
Card Start of Validity Date (Data początku okresu ważności karty)	Data początku okresu ważności karty, której dotyczy zapytanie.	Tak
Card Expiry Date (Data wygaśnięcia karty)	Data wygaśnięcia karty, której dotyczy zapytanie.	Tak
Card Status Modified Date (Data modyfikacji statusu karty)	Data ostatniej modyfikacji karty, której dotyczy zapytanie.	Tak
Valid for Driving (Uprawnia do prowadzenia pojazdu)	Znaleziona karta uprawnia/nie uprawnia do prowadzenia pojazdu.	Tak
Temporary Card (Karta tymczasowa)	Znaleziona karta jest kartą tymczasową.	Nie

▼B

Check Card Status Response (odpowiedź w sprawie kontroli statusu karty):		Obowiązkowe
Karta warsztatowa		
Workshop Name (Nazwa warsztatu)	Nazwa warsztatu, dla którego wydano kartę.	Tak
Workshop Address (Adres warsztatu)	Adres warsztatu, dla którego wydano kartę.	Tak
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko osoby, dla której wydano kartę.	Nie
First Name (Imię)	Imię osoby, dla której karta wydano kartę.	Nie
Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia osoby, dla której wydano kartę.	Nie
Szczegółowe dane dotyczące posiadacza karty		
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko kierowcy, dla którego wydano kartę.	Tak
First Name (Imię)	Imię kierowcy, dla którego wydano kartę.	Nie
Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia kierowcy, dla którego wydano kartę.	Tak
Place of Birth (Miejsce urodzenia)	Miejsce urodzenia kierowcy, dla którego wydano kartę.	Nie
Driving Licence Number (Numer prawa jazdy)	Numer prawa jazdy kierowcy, dla którego wydano kartę.	Tak
Driving Licence Issuing Country (Państwo wydające prawo jazdy)	Państwo, które wydało numer prawa jazdy kierowcy, dla którego wydano kartę.	Tak
Driving Licence Status (Status prawa jazdy)	Status prawa jazdy kierowcy, dla którego wydano kartę.	Nie
Driving Licence Issuing Date (Data wydania prawa jazdy)	Data wydania prawa jazdy kierowcy, dla którego wydano kartę.	Nie
Driving Licence Expiry Date (Data wygaśnięcia prawa jazdy)	Data wygaśnięcia prawa jazdy kierowcy, dla którego wydano kartę.	Nie

Modify Card Status Request (zapytanie w sprawie modyfikacji statusu karty):		Obowiązkowe
Driver Card Number (Numer karty kierowcy)	Numer karty, której status uległ modyfikacji.	Tak
New Driver Card Status (Nowy status karty kierowcy)	Status, zgodnie z którym zmieniono kartę.	Tak

▼B

Modify Card Status Request (zapytanie w sprawie modyfikacji statusu karty):		Obowiązkowe
Modification Reason (Powód modyfikacji)	Powód (tekst dowolny) zmiany statusu karty.	Nie
Driver Card Status Modified Date (Data modyfikacji statusu karty kierowcy)	Data i godzina modyfikacji statusu karty.	Tak
Zgłoszone przez		
Authority (Organ)	Nazwa organu, który dokonał zmiany statusu karty.	Tak
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko osoby, która dokonała zmiany statusu karty.	Nie
First Name (Imię)	Imię osoby, która dokonała zmiany statusu karty.	Nie
Phone (Telefon)	Numer telefonu osoby, która dokonała zmiany statusu karty.	Nie
E-mail (E-mail)	Adres e-mail osoby, która dokonała zmiany statusu karty.	Nie

Modify Card Status Acknowledgement (potwierdzenie modyfikacji statusu karty):		Obowiązkowe
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu potwierdzenia (ok, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak
Rodzaj potwierdzenia	Rodzaj potwierdzenia: dla zapytania lub odpowiedzi	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie

Modify Card Status Response (odpowiedź w sprawie modyfikacji statusu karty):		Obowiązkowe
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu aktualizacji rejestru (ok, nie ok, błąd itp.).	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie

Issued Card Driving Licence Request (zapytanie w sprawie wydania karty na podstawie prawa jazdy):		Obowiązkowe
Driver Card Number (Numer karty kierowcy)	Numer karty kierowcy, która została wydana.	Tak
Driving Licence Number (Numer prawa jazdy)	Numer zagranicznego prawa jazdy, które wykorzystano do wystąpienia o kartę kierowcy.	Tak

▼B

Issued Card Driving Licence Response (odpowiedź w sprawie wydania karty na podstawie prawa jazdy):		Obowiązkowe
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu potwierdzający powiadomienie (ok, nie ok, błąd itp.).	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko kierowcy, dla którego wydano kartę.	Tak
First Name (Imię)	Imię kierowcy, dla którego wydano kartę.	Nie
Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia kierowcy, dla którego wydano kartę.	Tak

▼B

ZAŁĄCZNIK IV

Transliteracja i usługi NYSIIS (system identyfikacyjno-informacyjny stanu Nowy Jork)

1. Algorytm NYSIIS wdrożony w węźle centralnym jest wykorzystywany do kodowania nazwisk wszystkich kierowców w rejestrze krajowym.

2. Przy wyszukiwaniu karty za pomocą funkcji CIC należy używać kluczy NYSIIS jako podstawowego mechanizmu wyszukiwania.

3. Ponadto państwa członkowskie mogą stosować algorytm niestandardowy w celu uzyskania dodatkowych wyników.

4. Wyniki wyszukiwania muszą wskazywać mechanizm wyszukiwania, który został użyty do znalezienia zapisu – NYSIIS albo niestandardowy.

5. Jeżeli państwo członkowskie zdecyduje się na rejestrowanie powiadomień ICDL, wówczas klucze NYSIIS zawarte w powiadomieniu muszą zostać zapisane jako część danych ICDL.

5.1. Przy wyszukiwaniu danych ICDL państwo członkowskie musi korzystać z kluczy NYSIIS dla nazwy/nazwiska wnioskodawcy.

▼B

ZAŁĄCZNIK V

Wymogi w zakresie bezpieczeństwa

1. HTTPS wykorzystuje się do wymiany komunikatów między węzłem centralnym a systemami krajowymi.

2. Systemy krajowe używają certyfikatów PKI dostarczonych przez Komisję na potrzeby zabezpieczenia przesyłania komunikatów między systemem krajowym a węzłem centralnym.

3. W ramach systemów krajowych należy wdrożyć jako minimum certyfikaty wykorzystujące algorytm skrótu podpisu SHA-2 (SHA-256) oraz długość klucza publicznego 2 048 bitów.

▼B

ZAŁĄCZNIK VI

Poziomy usług

1. Systemy krajowe muszą zapewniać następujące minimalne poziomy usług:

1.1. Muszą być dostępne 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

1.2. Ich dostępność musi być monitorowana za pomocą komunikatu typu HEARTBEAT wysyłanego z węzła centralnego.

1.3. Ich wskaźnik dostępności musi wynosić 98 % zgodnie z poniższą tabelą (dane liczbowe zaokrąglono do najbliższej jednostki):

Dostępność na poziomie	oznacza niedostępność		
	dziennie	miesięcznie	rocznie
98 %	przez 0,5 h	przez 15 h	przez 7,5 dnia

Zachęcając państwa członkowskie do przestrzegania wskaźnika dostępności dziennej, uznaje się jednak, że pewne niezbędne działania, takie jak utrzymanie systemu, wymagają wyłączenia systemu na czas dłuższy niż 30 minut. Jednakże miesięczne i roczne wskaźniki dostępności pozostają obowiązkowe.

1.4. Systemy krajowe muszą odpowiadać na minimum 98 % zapytań przesyłanych im w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego.

1.5. Systemy krajowe muszą zapewniać odpowiedź na zapytania w ciągu 10 sekund.

1.6. Globalny czas oczekiwania dla zapytania (czas, w którym osoba przedstawiająca zapytanie może czekać na odpowiedź) nie może przekraczać 20 sekund.

1.7. Systemy krajowe muszą być w stanie obsługiwać 6 komunikatów na sekundę.

1.8. Systemy krajowe nie mogą przesyłać zapytań do węzła sieci Tachonet z prędkością przekraczającą 2 zapytania na sekundę.

1.9. Każdy system krajowy musi być w stanie poradzić sobie z potencjalnymi problemami technicznymi węzła centralnego lub systemów krajowych w innych państwach członkowskich. Powyższe obejmuje między innymi:

a) utratę połączenia z węzłem centralnym;

b) brak odpowiedzi na zapytanie;

c) otrzymanie odpowiedzi po upływie czasu oczekiwania na komunikat;

d) otrzymanie niezamówionych komunikatów;

e) otrzymanie nieważnych komunikatów.

2. Węzeł centralny musi:

2.1. Osiągać wskaźnik dostępności na poziomie 98 %.

▼B

2.2. Zapewniać krajowym systemom powiadamianie o wszelkich błędach za pośrednictwem komunikatu odpowiedzi albo za pośrednictwem specjalnego komunikatu o błędzie. Systemy krajowe muszą natomiast odbierać takie specjalne komunikaty o błędach i posiadać eskalacyjny przepływ pracy w celu podjęcia wszelkich właściwych działań, aby skorygować zgłoszony błąd.

3. Utrzymanie

Państwa członkowskie powiadamiają za pośrednictwem aplikacji internetowej pozostałe państwa członkowskie oraz Komisję o wszelkich rutynowych czynnościach serwisowych, najpóźniej na tydzień przed rozpoczęciem tych czynności, jeżeli jest to technicznie możliwe.

▼B

ZAŁĄCZNIK VII

Rejestr zdarzeń i statystyki dotyczące danych gromadzonych w węźle centralnym

1. W celu zapewnienia prywatności dane przekazywane do celów statystycznych mają charakter anonimowy. Dane identyfikujące konkretną kartę, konkretnego kierowcę lub konkretne prawo jazdy nie mogą być dostępne do celów statystycznych.

2. Rejestr zdarzeń stanowi zapis wszystkich operacji na potrzeby monitorowania i diagnostyki oraz umożliwia wygenerowanie statystyk dotyczących tych operacji.

3. Dane osobowe nie mogą być przechowywane w dziennikach dłużej niż 6 miesięcy. Informacje statystyczne muszą być przechowywane bezterminowo.

4. Dane statystyczne wykorzystywane do celów sprawozdawczości obejmują:

   a) państwo członkowskie zgłaszające zapytanie;

   b) państwo członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie;

   c) rodzaj komunikatu;

   d) kod statusu odpowiedzi;

   e) daty i godziny komunikatów;

   f) czas odpowiedzi.

▼B

ZAŁĄCZNIK VIII

Użytkowanie systemu informacyjnego Tachonet

1. **Wydawanie kart kierowcy**

1.1. Gdy osoba ubiegająca się o kartę kierowcy jest posiadaczem prawa jazdy wydanego w innym państwie członkowskim niż państwo członkowskie, w którym złożono wniosek, to ostatnie państwo musi wykonać rozproszone wyszukiwanie w celu kontroli wydanej karty (Check Issued Card).

1.2. Państwo członkowskie wydające kartę kierowcy osobie, która jest posiadaczem prawa jazdy wydanego w innym państwie członkowskim, musi niezwłocznie powiadomić to drugie państwo o wydaniu karty kierowcy, za pośrednictwem funkcji dotyczącej wydania karty na podstawie prawa jazdy (Issued Card Driving Licence).

1.3. W przypadku gdy osoba ubiegająca się o kartę kierowcy jest posiadaczem prawa jazdy wydanego w państwie członkowskim, w którym złożono wniosek, i dla którego uprzednio zarejestrowano powiadomienie ICDL w rejestrze krajowym, państwo członkowskie musi wykonać ukierunkowane wyszukiwanie CIC lub wyszukiwanie w celu kontroli statusu karty (Check Card Status) w odniesieniu do państwa członkowskiego, które przesłało powiadomienie ICDL.

1.4. Każde powiadomienie ICDL musi zostać zarejestrowane w rejestrze krajowym państwa członkowskiego, które je otrzymuje.

1.5. Państwa członkowskie wykonują ukierunkowane wyszukiwanie CIC przynajmniej dla 30 % wniosków przedstawionych przez kierowców posiadających prawo jazdy wydane w tym państwie członkowskim.

1.6. Państwa członkowskie mogą zdecydować o niekorzystaniu z funkcjonalności ICDL, jak określono w pkt 1.3–1.5. W tym przypadku wykonują one rozproszone wyszukiwanie CIC dla każdego otrzymanego wniosku.

1.7. Państwa członkowskie powiadamiają Komisję, nie później niż w dniu rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia, czy będą rejestrować powiadomienia ICDL w rejestrach krajowych, czy też będą stosować procedurę określoną w pkt 1.6.

1.8. Państwa członkowskie, które w okresie pięciu lat przed datą rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia nie zarejestrowały powiadomień ICDL w swoich rejestrach krajowych, jak określono w pkt 1.4, muszą wykonać ukierunkowane wyszukiwanie CIC dla 100 % wniosków, z wyjątkiem praw jazdy, dla których zarejestrowano powiadomienie ICDL, w którym to przypadku zastosowanie mają przepisy pkt 1.3.

1.9. Obowiązek przewidziany w pkt 1.8 ma zastosowanie w okresie pięciu lat od dnia skutecznego wdrożenia rejestracji powiadomień ICDL w rejestrze krajowym każdego państwa członkowskiego.

2. **Cofnięte, zawieszone lub skradzione karty kierowcy**

2.1. Jeżeli zgodnie z art. 26 ust. 7 i art. 29 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 karta kierowcy została cofnięta, zawieszona lub zgłoszona jako skradziona w państwie członkowskim innym niż państwo członkowskie wydające kartę, właściwy organ tego pierwszego państwa członkowskiego:

a) musi sprawdzić aktualny status karty, kierując zapytanie CCS do państwa członkowskiego wydającego kartę. Jeżeli numer karty nie jest znany, zapytanie „ukierunkowane CIC” należy wysłać przed wyżej wspomnianym zapytaniem CCS;

b) musi wysłać do państwa członkowskiego wydającego kartę powiadomienie MCS za pośrednictwem systemu informacyjnego Tachonet.

▼B

3. **Wymiana kart kierowcy**

3.1. Gdy posiadacz karty kierowcy złoży wniosek o wymianę karty kierowcy w innym państwie członkowskim niż państwo członkowskie, które wydało kartę, właściwy organ tego pierwszego państwa członkowskiego sprawdza aktualny status karty, wysyłając zapytanie CCS.

3.2. Po sprawdzeniu statusu karty kierowcy i ustaleniu, że można ją wymienić, właściwy organ państwa członkowskiego, w którym złożono wniosek, przesyła zapytanie MCS za pośrednictwem systemu informacyjnego Tachonet do państwa członkowskiego, które wydało kartę.

3.3. Państwo członkowskie, które przedłuża ważność karty kierowcy lub wymienia tę kartę kierowcy posiadającemu prawo jazdy wydane w innym państwie członkowskim, musi niezwłocznie powiadomić państwo wydające kartę o przedłużeniu ważności karty lub jej wymianie, za pośrednictwem funkcji ICDL.

▼**M1**

ZAŁĄCZNIK IX

Wniosek o pośredni dostęp do systemu Tachonet

[Nazwa skrócona krajowego organu wnioskującego o pośredni dostęp do systemu Tachonet] z [nazwa państwa wnioskującego o pośredni dostęp do systemu Tachonet] podpisał(-a) umowę z [nazwa skrócona krajowego organu udzielającego pośredniego dostępu do systemu Tachonet] w celu uzyskania pośredniego dostępu do systemu Tachonet za pośrednictwem [nazwa państwa udzielającego pośredniego dostępu do systemu Tachonet].

Do niniejszego wniosku dołączono umowę, zgodnie z którą [nazwa państwa udzielającego pośredniego dostępu do systemu Tachonet] udziela pośredniego dostępu do systemu Tachonet [nazwa państwa wnioskującego o pośredni dostęp do systemu Tachonet].

Podaje się następujące informacje:

a) organ krajowy odpowiedzialny za dostęp do systemu Tachonet w [nazwa państwa wnioskującego o pośredni dostęp do systemu Tachonet];

b) osoba wyznaczona do kontaktów dla systemu Tachonet w [krajowy organ wymieniony w lit. a)] (imię i nazwisko, funkcja, adres e-mail, numer telefonu i adres pocztowy);

c) nazwa i rola innych podmiotów odpowiedzialnych w odniesieniu do systemu Tachonet;

d) osoby wyznaczone do kontaktów w podmiotach odpowiedzialnych wymienionych w lit. c) (imię i nazwisko, funkcja, adres e-mail, numer telefonu).

Podpis

[Przedstawiciel organu krajowego wnioskującego o pośredni dostęp do systemu Tachonet]