Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►**B**

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2016/68,

annettu 21 päivänä tammikuuta 2016,

sähköisten kuljettajakorttirekistereiden yhteenliittämisen edellyttämistä yhteisistä menettelyistä ja eritelmistä

(EUVL L 15, 22.1.2016, s. 51)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►**M1**	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1503, annettu 25 päivänä elokuuta 2017	L 221	10	26.8.2017

▼B

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2016/68,

annettu 21 päivänä tammikuuta 2016,

sähköisten kuljettajakorttirekistereiden yhteenliittämisen edellyttämistä yhteisistä menettelyistä ja eritelmistä

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa säädetään vaatimuksista, jotka koskevat asetuksen (EU) N:o 165/2014 31 artiklassa tarkoitettua kansallisten sähköisten kuljettajakorttirekisterien pakollista yhteenliittämistä TACHOnet-viestijärjestelmän välityksellä.

2 artikla

Määritelmät

Asetuksen (EU) N:o 165/2014 2 artiklassa vahvistettujen määritelmien lisäksi sovelletaan seuraavia määritelmiä:

a) ’asynkronisella rajapinnalla’ tarkoitetaan prosessia, jossa viesti ohjataan vastauksena pyyntöön uuden HTTP-yhteyden kautta;

b) ’yleisellä hakupyynnöllä’ tarkoitetaan jäsenvaltion pyyntöä, joka on osoitettu kaikille muille jäsenvaltioille;

c) ’kortin myöntävällä viranomaisella’ tarkoitetaan tahoa, jonka jäsenvaltio on valtuuttanut myöntämään ja hallinnoimaan ajopiirturikortteja;

d) ’solmupisteellä’ tarkoitetaan tietojärjestelmää, joka mahdollistaa TACHOnet-viestien reitittämisen jäsenvaltioiden välillä;

e) ’kansallisella järjestelmällä’ tarkoitetaan tietojärjestelmää, joka on otettu kussakin jäsenvaltiossa käyttöön TACHnet-viestien lähettämistä ja käsittelyä ja niihin vastaamista varten;

f) ’synkronisella rajapinnalla’ tarkoitetaan prosessia, jossa viesti ohjataan vastauksena pyyntöön saman HTTP-yhteyden kautta kuin pyyntö;

g) ’pyynnön esittävällä jäsenvaltiolla’ tarkoitetaan jäsenvaltiota, joka lähettää pyynnön tai ilmoituksen, joka sen jälkeen reititetään asianomaiselle (asianomaisille) vastaajajäsenvaltio(i)lle;

h) ’vastaajajäsenvaltiolla’ tarkoitetaan jäsenvaltiota, jolle TACHOnet-pyyntö tai -ilmoitus on osoitettu;

i) ’kohdennetulla hakupyynnöllä’ tarkoitetaan jäsenvaltion viestiä, joka on osoitettu yhdelle yksittäiselle jäsenvaltiolle;

▼B

j) ’ajopiirturikortilla’ tarkoitetaan joko asetuksen (EU) N:o 165/2014 2 artiklan f alakohdassa määriteltyä kuljettajakorttia tai mainitun artiklan k alakohdassa määriteltyä korjaamokorttia;

▼M1

k) ’euroopan laajuisten julkishallinnon telematiikkapalvelujen järjestelmällä (TESTA)’ tarkoitetaan julkishallintojen välisessä suojatussa tiedonvaihdossa unionissa käytettävää televiestinnän liitäntäalustaa;

l) ’suoralla yhteydellä TACHOnet-järjestelmään’ tarkoitetaan sellaista kansallisen sähköisen rekisterin yhteyttä TACHOnet-viestijärjestelmään, joka on muodostettu TESTA-yhteyden kautta, jota hallinnoi rekisteriä isännöivä jäsenvaltio;

m) ’välillisellä yhteydellä TACHOnet-järjestelmään’ tarkoitetaan sellaista kansallisen sähköisen rekisterin yhteyttä TACHOnet-viestijärjestelmään, joka on muodostettu TESTA-yhteyden kautta, jota hallinnoi muu jäsenvaltio kuin rekisteriä isännöivä jäsenvaltio.

▼B

3 artikla

Velvoite käyttää TACHOnet-järjestelmää

Jäsenvaltioiden on liitettävä asetuksen (EU) N:o 165/2014 31 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut kansalliset sähköiset rekisterinsä yhteen TACHOnet-viestijärjestelmän kanssa.

▼M1

3 a artikla

Kolmansien maiden liitäntä

Sillä edellytyksellä, että komissio hyväksyy, kolmannet maat voivat liittää sähköiset rekisterinsä TACHOnet-viestijärjestelmään, jos ne noudattavat tätä asetusta.

3 b artikla

Ennakkotestit

Kansallisen sähköisen rekisterin liittäminen TACHOnet-viestijärjestelmään, joko suoraan tai välillisesti, vahvistetaan sen jälkeen kun on suoritettu onnistuneet yhteys-, integrointi- ja suorituskykytestit komission ohjeiden mukaisesti ja komission valvonnassa.

Jos ennakkotestejä ei läpäistä, komissio voi keskeyttää testivaiheen tilapäisesti. Testejä jatketaan sen jälkeen kun vastuullinen kansallinen viranomainen on ilmoittanut komissiolle sellaisten kansallisella tasolla tarvittavien teknisten parannusten hyväksymisestä, jotka mahdollistavat ennakkotestien onnistuneen suorittamisen.

Ennakkotestit saavat kestää enintään kuusi kuukautta.

▼B

4 artikla

Tekniset eritelmät

TACHOnet-viestijärjestelmässä on noudatettava liitteissä I–VII vahvistettuja teknisiä eritelmiä.

▼B

5 artikla

TACHOnet-järjestelmän käyttö

Jäsenvaltioiden on noudatettava liitteessä VIII esitettyjä menettelyjä.

Jäsenvaltioiden on annettava korttien myöntämisestä vastaaville kansallisille viranomaisilleen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 38 artiklassa tarkoitettuja tehtäviä hoitaville tarkastajilleen pääsy TACHOnet-viestijärjestelmään, jotta voidaan helpottaa kuljettajakorttien voimassaolon, tilan ja ainutkertaisuuden tehokasta tarkastamista.

▼M1

5 a artikla

Välillinen yhteys TACHOnet-järjestelmään

1. Kansallisen viranomaisen, joka pyytää välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään, on toimitettava komissiolle seuraavat asiakirjat:

a) kansallisen viranomaisen edustajan allekirjoittama kirje, jossa pyydetään komissiota aloittamaan testivaihe välillisen yhteyden muodostamiseksi TACHOnet-viestijärjestelmään;

b) liitteessä IX esitetyssä muodossa oleva hakemus välillisestä yhteydestä TACHOnet-viestijärjestelmään;

c) välillistä yhteyttä pyytävän kansallisen viranomaisen ja sen kansallisen viranomaisen, joka tarjoaa kyseisen yhteyden oman TESTA-yhteytensä kautta, kahdenvälinen sopimus, jonka molempien kansallisten viranomaisten edustajat ovat allekirjoittaneet.

2. Komissio pyytää viimeistään kahden kuukauden kuluttua 1 kohdassa tarkoitettujen asiakirjojen toimittamisesta asianomaista kansallista viranomaista toimittamaan 3 b artiklassa tarkoitettujen ennakkotestien aloittamiseksi tarvittavat tekniset tiedot.

3. Välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään ei saa muodostaa ennen kuin 1 ja 2 kohdassa esitetyt vaatimukset on täytetty.

▼B

6 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 2 päivästä maaliskuuta 2018.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

▼B

LIITE I

TACHOnet-viestijärjestelmän yleiset näkökohdat

1. **Arkkitehtuuri**

TACHOnet-viestijärjestelmä koostuu seuraavista osista:

1.1 Solmupiste, jonka on voitava vastaanottaa pyyntö sen esittävältä jäsenvaltiolta, kelpuuttaa se ja käsitellä se lähettämällä se edelleen vastaajajäsenvaltioille. Solmupisteen on odotettava vastausta kultakin vastaajajäsenvaltiolta, koottava kaikki vastaukset ja toimitettava koottu vastaus eteenpäin pyynnön esittävälle jäsenvaltiolle.

Solmupisteen on reititettävä kaikki TACHOnet-viestit.

1.2 Jäsenvaltioiden kansalliset järjestelmät varustettuina rajapinnalla, joka pystyy sekä lähettämään pyyntöjä solmupisteeseen että vastaanottamaan niihin vastaukset. Kansalliset järjestelmät voivat käyttää omistusoikeudellisia tai kaupallisia ohjelmistoja viestien lähettämiseen ja vastaanottamiseen solmupisteen välityksellä.

2. **Hallinnointi**

2.1 Solmupistettä hallinnoi komissio, joka vastaa sen teknisestä toiminnasta ja ylläpidosta.

2.2 Solmupiste saa säilyttää tietoja enintään kuuden kuukauden ajan lukuun ottamatta liitteessä VII esitettyjä loki- ja tilastotietoja.

2.3 Solmupisteessä ei saa olla pääsyä henkilötietoihin muille kuin valtuutetulle komission henkilöstölle tapauksissa, joissa tämä on tarpeen seurantaa, huoltoa ja vianetsintää varten.

2.4 Jäsenvaltiot vastaavat seuraavista:

2.4.1 Kansallisten järjestelmien rakenne ja hallinnointi, myös niiden rajapinta solmupisteeseen.

2.4.2 Kansallisen järjestelmän käyttöönotto ja huolto, mihin sisältyvät sekä laitteisto että omistusoikeudelliset tai kaupalliset ohjelmistot.

2.4.3 Kansallisen järjestelmän moitteeton yhteentoimivuus solmupisteen kanssa, mukaan lukien solmupisteestä saatujen virheilmoitusten käsittely.

2.4.4 Kaikki toimenpiteet tietojen luottamuksellisuuden, eheyden ja saatavuuden varmistamiseksi.

2.4.5 Kansallisten järjestelmien toiminta liitteessä VI esitetyillä palvelutasoilla.

2.5 MOVEHUB-verkkoportaali

Komissio asettaa käyttöön verkkopohjaisen sovelluksen nimeltä ”MOVEHUB-verkkoportaali”, johon on suojattu pääsy ja joka tarjoaa ainakin seuraavat palvelut:

a) jäsenvaltioiden varallaoloaikaa koskevat tilastot;

▼B

b) ilmoitukset solmupisteen ja jäsenvaltioiden kansallisten järjestelmien huollosta;

c) yhteenvetoraportit;

d) yhteystietojen hallinta;

e) XSD-skeemat.

2.6 Yhteystietojen hallinta

2.6.1 Yhteystietojen hallintatoiminnon avulla kukin jäsenvaltio voi hallinnoida maansa viranomais-, yritys-, toiminnallisten ja teknisten käyttäjien yhteystietoja siten, että kunkin jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen vastaa omien yhteystietojensa ylläpitämisestä. Muiden jäsenvaltioiden yhteystiedot ovat katsottavissa mutta eivät muokattavissa.

2.6.2 TACHOnet-järjestelmä käyttää 2.6.1 kohdassa tarkoitettuja yhteystietoja vastausviestien yhteistietoina.

▼B

LIITE II

TACHOnet-viestijärjestelmän toiminnot

1. Seuraavat toiminnot on tarjottava TACHOnet-viestijärjestelmän välityksellä:

1.1 Kortin myöntämisen tarkastus (Check Issued Cards, CIC): Pyynnön esittävä jäsenvaltio voi pyytää kortin myöntämisen tarkastusta joltakin tai kaikilta vastaajajäsenvaltioilta määrittääkseen, onko kortin hakijalla jo vastaajajäsenvaltioissa myönnetty kuljettajakortti. Vastaajajäsenvaltion on vastattava lähettämällä vastaus kortin myöntämistä koskevaan tarkastuspyyntöön.

1.2 Kortin tilan tarkastus (Check Card Status, CCS): Pyynnön esittävä jäsenvaltio voi pyytää vastaajajäsenvaltiolta tietoja jälkimmäisen myöntämästä kortista lähettämällä kortin tilaa koskevan tarkastuspyynnön. Vastaajajäsenvaltion on vastattava lähettämällä vastaus kortin tilaa koskevaan tarkastuspyyntöön.

1.3 Kortin tilan muuttaminen (Modify Card Status, MCS): Pyynnön esittävä jäsenvaltio voi ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle kortin tilan muuttamista koskevalla pyynnöllä, että jälkimmäisen myöntämän kortin tila on muuttunut. Vastaajajäsenvaltion on vastattava lähettämällä kortin tilan muuttamista koskeva kuittaus.

1.4 Ajokorttia vastaan myönnetty kortti (Issued Card Driving License, ICDL): Pyynnön esittävä jäsenvaltio voi ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle ajokorttia vastaan myönnettyä korttia koskevalla pyynnöllä myöntäneensä kortin jälkimmäisen myöntämää ajokorttia vastaan. Vastaajajäsenvaltion on vastattava lähettämällä vastaus ajokorttia vastaan myönnettyä korttia koskevaan pyyntöön.

2. TACHOnet-järjestelmän on sisällettävä myös muita viestityyppejä, joiden katsotaan soveltuvan sen tehokkaaseen toimintaan, esimerkiksi virheilmoituksia.

3. Kansallisten järjestelmien on tunnistettava tämän liitteen lisäyksessä mainitut kortin tilat, kun käytetään 1 kohdassa kuvattuja toimintoja. Jäsenvaltiot eivät kuitenkaan ole velvollisia ottamaan käyttöön hallinnollista menettelyä, jossa käytetään kaikkia lisäyksessä mainittuja kortin tiloja.

4. Jos jäsenvaltio vastaanottaa vastauksen tai ilmoituksen, jossa mainittu tila ei ole käytössä sen hallinnollisissa menettelyissä, kansallisen järjestelmän on muutettava vastaanotetussa viestissä mainittu tila soveltuvaksi arvoksi kyseisessä menettelyssä. Vastaajajäsenvaltio ei saa hylätä viestiä, mikäli viestissä mainittu tila mainitaan tämän liitteen lisäyksessä.

5. Tämän liitteen lisäyksessä mainittua kortin tilaa ei saa käyttää määritettäessä, onko kuljettajakortti voimassa ajamista varten. Jos jäsenvaltio esittää kortin myöntäneen jäsenvaltion rekisterille kysymyksen CCS-toiminnolla, vastauksessa on oltava erityinen kenttä ”voimassa ajamista varten”. Kansallisten hallinnollisten menettelyjen on oltava sellaisia, että CCS-vastauksissa on aina käytössä soveltuva ”voimassa ajamista varten” -arvo.

▼B

Lisäys

Kortin tilat

Kortin tila	Määritelmät
Haussa	Kortin myöntävä viranomainen on vastaanottanut kuljettajakorttia koskevan hakemuksen. Kyseiset tiedot on rekisteröity ja tallennettu tietokantaan hakuavaimineen.
Hyväksytty	Kortin myöntävä viranomainen on hyväksynyt ajopiirturikorttia koskevan hakemuksen.
Hylätty	Kortin myöntävä viranomainen on jättänyt hakemuksen hyväksymättä.
Yksilöity	Ajopiirturikortti on yksilöllinen.
Lähetetty	Kansallinen viranomainen on lähettänyt kuljettajakortin asianomaiselle kuljettajalle tai välittäjätaholle.
Luovutettu	Kansallinen viranomainen on luovuttanut kuljettajakortin asianomaiselle kuljettajalle.
Takavarikoitu	Toimivaltainen viranomainen on määrännyt kuljettajakortin menetetyksi.
Voimassaolo keskeytetty	Kuljettajakortti on peruutettu kuljettajalta tilapäisesti.
Peruutettu	Kortin myöntänyt viranomainen on päättänyt peruuttaa kuljettajakortin. Kortti on pysyvästi mitätöity.
Palautettu	Ajopiirturikortti on palautettu kortin myöntäneelle viranomaiselle tarpeettomana.
Kadonnut	Ajopiirturikortti on ilmoitettu kadonneeksi kortin myöntäneelle viranomaiselle.
Varastettu	Ajopiirturikortti on ilmoitettu varastetuksi kortin myöntäneelle viranomaiselle. Varastettu kortti katsotaan kadonneeksi.
Viallinen	Ajopiirturikortti on ilmoitettu vialliseksi kortin myöntäneelle viranomaiselle.
Voimassaolo päättynyt	Ajopiirturikortin voimassaoloaika on päättynyt.
Korvattu	Kadonneeksi, varastetuksi tai vialliseksi ilmoitettu ajopiirturikortti on korvattu uudella kortilla. Kortissa olevat tiedot ovat samat lukuun ottamatta korvausnumeroa, jota on korotettu yhdellä.
Uusittu	Ajopiirturikortti on uusittu, koska hallinnolliset tiedot ovat muuttuneet tai voimassaoloaika on päättymässä. Uuden kortin numero on sama lukuun ottamatta uusintanumeroa, jota on korotettu yhdellä.
Vaihdettavana	Kuljettajakortin myöntänyt viranomainen on saanut ilmoituksen menettelyn aloittamisesta kortin vaihtamiseksi toisen jäsenvaltion viranomaisen myöntämään kuljettajakorttiin.
Vaihdettu	Kuljettajakortin myöntänyt viranomainen on saanut ilmoituksen päätökseen saatetusta menettelystä kortin vaihtamiseksi toisen jäsenvaltion viranomaisen myöntämään kuljettajakorttiin.

▼B

LIITE III

TACHOnet-viestijärjestelmä – Viestejä koskevat säännökset

1. **Yleiset tekniset vaatimukset**

1.1 Solmupisteen on tarjottava sekä synkroninen että asynkroninen rajapinta viestinvaihtoa varten. Jäsenvaltiot voivat valita rajapinnaksi omiin sovelluksiinsa sopivimman teknologian.

1.2 Kaikkien solmukohdan ja kansallisten järjestelmien välisten viestien on oltava UTF- 8-koodattuja.

1.3 Kansallisten järjestelmien on pystyttävä vastaanottamaan ja käsittelemään viestejä, jotka sisältävät kreikkalaisia tai kyrillisiä merkkejä.

2. **XML-viestirakenne ja -skeemamäärittely (XSD)**

2.1 XML-viestien yleisrakenteen on vastattava solmupisteen XSD-skeemoilla määriteltyä muotoa.

2.2 Solmupisteen ja kansallisten järjestelmien lähettämien ja vastaanottamien viestien on vastattava viestien XSD-skeemaa.

2.3 Kansallisten järjestelmien on voitava lähettää, vastaanottaa ja käsitellä kaikki liitteessä I esitettyihin toimintoihin liittyvät viestit.

2.4 XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset esitetään tämän liitteen lisäyksessä.

▼B

Lisäys

XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset

Yhteinen otsikkoelementti (header)		Pakollinen
”Version” (Versio)	XML-eritelmien virallinen versio määritellään viestin XSD:n nimiavaruusmäärittelyllä (namespace) ja minkä tahansa XML-viestin otsikkoelementin *versio*-attribuutin nimiavaruusmäärittelyllä. Version numero (”n.m”) määritetään vakioarvona XML-skeemamäärittelyn (XSD) kussakin julkaisussa.	Kyllä
”Test Identifier” (Testitunniste)	Vapaaehtoinen tunniste testausta varten. Testin alullepanija täydentää tunnisteen, ja kaikki työnkulkuun osallistuvat lisäävät sen edelleen / takaisin. Tuotannossa se olisi jätettävä huomiotta ja käyttämättä, jos se on toimitettu.	Ei
”Technical Identifier” (Tekninen tunniste)	Kunkin yksittäisen viestin ainutkertaisesti yksilöivä UUID. Lähettäjä luo UUID-tunnisteen ja täydentää tämän attribuutin. Näitä tietoja ei käytetä liiketoiminnallisissa yhteyksissä.	Kyllä
”Workflow Identifier” (Työnkulun tunniste)	Työnkulun tunniste on UUID, joka pyynnön esittävän jäsenvaltion olisi luotava. Tätä tunnistetta käytetään sen jälkeen kaikissa työnkulkuun kytkeytyvissä viesteissä.	Kyllä
”Sent At” (Lähettämisajankohta)	Viestin lähettämispäivä ja -aika (UTC).	Kyllä
”Timeout” (Aikakatkaisu)	Tämä on valinnainen aika-attribuutti (päivämäärä ja kellonaika UTC-muodossa). Solmupiste antaa tämän arvon vain edelleenlähetetyille pyynnöille. Se ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle ajan, jonka jälkeen pyynnön toimitus katkaistaan. Tätä arvoa ei vaadita MS2TCN_<x>_Req:issä eikä vastausviesteissä. Se on valinnainen, joten samaa otsikkomääritelmää voidaan käyttää kaikissa viestityypeissä riippumatta siitä, vaaditaanko attribuutti aikakatkaisulle.	Ei
”From” (Lähettäjä)	Standardin ISO 3166-1 mukainen lähettävän jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai ”EU”.	Kyllä
”To” (Vastaanottaja)	Standardin ISO 3166-1 mukainen vastaanottavan jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai ”EU”.	Kyllä

Kortin myöntämistä koskeva tarkastuspyyntö (CIC)		Pakollinen
Sukunimi	Kuljettajan sukunimi kortissa ilmoitetussa muodossa.	Kyllä
Etunimi	Kuljettajan etunimi kortissa ilmoitetussa muodossa (puuttuva etunimi ei merkitse jokerihakua).	Ei

▼B

Kortin myöntämistä koskeva tarkastuspyyntö (CIC)		Pakollinen
Syntymäaika	Kuljettajan syntymäaika kortissa ilmoitetussa muodossa.	Kyllä
Ajokortin numero	Kuljettajan ajokortin numero.	Ei
Ajokortin myöntänyt maa	Kuljettajan ajokortin myöntänyt maa.	Ei

Vastaus kortin myöntämistä koskevaan tarkastuspyyntöön (CIC)		Pakollinen
Tilakoodi	Haun tilakoodi (esim. löydetty, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei
Hakutuloksina löydetyt kuljettajia koskevat tiedot		Kyllä
Sukunimi	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajien sukunimi.	Kyllä
Etunimi	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajien etunimi (etunimet).	Ei
Syntymäaika	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajien syntymäaika.	Kyllä
Syntymäpaikka	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajien syntymäpaikka.	Ei
Kuljettajakortin numero	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajakorttien numero.	Kyllä
Kuljettajakortin tila	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajakorttien tila.	Kyllä
Kuljettajakortin myöntänyt viranomainen	Hakutuloksina löydetyt kuljettajakortit myöntäneen viranomaisen nimi.	Kyllä
Kuljettajakortin ensimmäinen voimassaolopäivä	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajakorttien ensimmäinen voimassaolopäivä.	Kyllä
Kuljettajakortin viimeinen voimassaolopäivä	Hakutuloksina löydettyjen kuljettajakorttien viimeinen voimassaolopäivä.	Kyllä
Kuljettajakortin tilan muuttamispäivä	Päivämäärä, jona hakutuloksina löydettyjä kuljettajakortteja on viimeksi muutettu.	Kyllä
Hakumekanismi	Löytyikö kortti NYSIIS-haulla vai täsmähaulla.	Kyllä

▼B

Vastaus kortin myöntämistä koskevaan tarkastuspyyntöön (CIC)		Pakollinen
Väliaikainen kortti	Hakutuloksina löydetty kortti on väliaikainen kortti.	Ei
Ajokortin numero	Hakutuloksina löydetyn kuljettajan ajokortin numero.	Kyllä
Ajokortin myöntänyt maa	Hakutuloksina löydetyn kuljettajan ajokortin myöntänyt maa.	Kyllä
Ajokortin tila	Hakutuloksina löydetyn kuljettajan ajokortin tila.	Ei
Ajokortin myöntämispäivä	Hakutuloksina löydetyn kuljettajan ajokortin myöntämispäivä.	Ei
Ajokortin viimeinen voimassaolopäivä	Hakutuloksina löydetyn kuljettajan ajokortin viimeinen voimassaolopäivä.	Ei

Kortin tilaa koskeva tarkastuspyyntö (CCS)		Pakollinen
Kuljettajakortin numero	Tietopyynnön kohteena olevan kortin numero.	Kyllä

Vastaus kortin tilaa koskevaan tarkastuspyyntöön (CCS)		Pakollinen
Tilakoodi	Tietopyynnön tilakoodi (esim. löydetty, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei
Kortin tila	Pyynnön kohteena olevan kortin tila.	Kyllä
Kortin myöntänyt viranomainen	Pyynnön kohteena olevan kortin myöntäneen viranomaisen nimi.	Kyllä
Kortin ensimmäinen voimassaolopäivä	Pyynnön kohteena olevan kortin ensimmäinen voimassaolopäivä.	Kyllä
Kortin viimeinen voimassaolopäivä	Pyynnön kohteena olevan kortin viimeinen voimassaolopäivä.	Kyllä
Kortin tilan muuttamispäivä	Päivämäärä, jona pyynnön kohteena olevaa korttia on viimeksi muutettu.	Kyllä
Voimassa ajamista varten	Hakutuloksina löydetty kortti on/ei ole voimassa ajamista varten.	Kyllä
Väliaikainen kortti	Hakutuloksina löydetty kortti on väliaikainen kortti.	Ei

▼B

Vastaus kortin tilaa koskevaan tarkastuspyyntöön (CCS)		Pakollinen
Korjaamokortti		
Korjaamon nimi	Sen korjaamon nimi, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Korjaamon osoite	Sen korjaamon osoite, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Sukunimi	Sen henkilön sukunimi, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Etunimi	Sen henkilön etunimi, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Syntymäaika	Sen henkilön syntymäaika, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Kortin haltijan tiedot		
Sukunimi	Sen kuljettajan sukunimi, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Etunimi	Sen kuljettajan etunimi, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Syntymäaika	Sen kuljettajan syntymäaika, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Syntymäpaikka	Sen kuljettajan syntymäpaikka, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Ajokortin numero	Sen kuljettajan ajokortin numero, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Ajokortin myöntänyt maa	Sille kuljettajalle, jolle kortti on myönnetty, ajokortin myöntänyt maa.	Kyllä
Ajokortin tila	Sen kuljettajan ajokortin tila, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Ajokortin myöntämispäivä	Sen kuljettajan ajokortin myöntämispäivä, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Ajokortin viimeinen voimassaolopäivä	Sen kuljettajan ajokortin viimeinen voimassaolopäivä, jolle kortti on myönnetty.	Ei

Kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva pyyntö		Pakollinen
Kuljettajakortin numero	Sen kortin numero, jonka tila on muuttunut.	Kyllä
Uusi kuljettajakortin tila	Tila, johon kortti on muutettu.	Kyllä

▼B

Kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva pyyntö		Pakollinen
Muutoksen syy	Syy kortin tilan muuttamiseen (vapaa teksti).	Ei
Kuljettajakortin tilan muuttamispäivä	Kortin tilan muuttamispäivä ja -aika.	Kyllä
Ilmoituksen tekijä		
Viranomainen	Kortin tilaa muuttaneen viranomaisen nimi.	Kyllä
Sukunimi	Kortin tilaa muuttaneen henkilön sukunimi.	Ei
Etunimi	Kortin tilaa muuttaneen henkilön etunimi.	Ei
Puhelin	Kortin tilaa muuttaneen henkilön puhelinnumero.	Ei
Sähköposti	Kortin tilaa muuttaneen henkilön sähköpostiosoite.	Ei

Kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva kuittaus		Pakollinen
Tilakoodi	Kuittauksen tilakoodi (esim. OK, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä
Kuittaustyyppi	Kuittauksen tyyppi: pyyntöön vai vastaukseen	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei

Vastaus kortin tilan muuttamista (MCS) koskevaan pyyntöön		Pakollinen
Tilakoodi	Rekisteripäivityksen tilakoodi (esim. OK, ei OK, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei

Ajokorttia vastaan myönnettyä korttia (ICDL) koskeva pyyntö		Pakollinen
Kuljettajakortin numero	Myönnetyn kuljettajakortin numero.	Kyllä
Ajokortin numero	Kuljettajakortin hakemiseen käytetyn ulkomaisen ajokortin numero.	Kyllä

▼B

Vastaus ajokorttia vastaan myönnettyä korttia (ICDL) koskevaan pyyntöön		Pakollinen
Tilakoodi	Ilmoituksen kuittauksen tilakoodi (esim. OK, ei OK, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei
Sukunimi	Sen kuljettajan sukunimi, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Etunimi	Sen kuljettajan etunimi, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Syntymäaika	Sen kuljettajan syntymäaika, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä

▼B

LIITE IV

Translitterointi ja NYSIIS-palvelut (New York State Identification and Intelligence System)

1. Solmupisteessä käyttöön otettavaa NYSIIS-algoritmia käytetään kaikkien kansallisessa rekisterissä olevien kuljettajien nimien koodaamiseen.

2. Haettaessa korttia CIC-toiminnolla ensisijaisena hakumekanismina käytetään NYSIIS-avaimia.

3. Lisäksi jäsenvaltiot voivat käyttää tarkoitukseen laadittua algoritmia lisätulosten saamiseksi täsmähaulla.

4. Hakutuloksissa ilmoitetaan kirjauksen löytämiseen käytetty hakumekanismi, joko NYSIIS-haku tai täsmähaku.

5. Jos jäsenvaltio päättää kirjata ICDL-ilmoituksia, ilmoitukseen sisältyvät NYSIIS-avaimet kirjataan osana ICDL-tietoja.

5.1 ICDL-tietoja hakiessaan jäsenvaltion on käytettävä hakijan nimen NYSIIS-avaimia.

▼B

LIITE V

Turvallisuusvaatimukset

1. Solmupisteen ja kansallisten järjestelmien välisten viestien vaihtoon käytetään https-protokollaa.

2. Kansallisten järjestelmien on suojattava kansallisen järjestelmän ja solmupisteen väliset viestit komission käyttöön antamilla PKI-varmenteilla.

3. Kansallisten järjestelmien on käytettävä vähintään varmenteita, joissa allekirjoittamiseen käytetään SHA-2 (SHA-256) -algoritmia ja 2 048-bittistä julkista avainta.

▼B

LIITE VI

Palvelutasot

1. Kansallisten järjestelmien on oltava vähintään seuraavalla palvelutasolla:

1.1 Ne ovat käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa ja 7 päivää viikossa.

1.2 Niiden käytettävyyttä valvotaan solmupisteestä tulevalla heartbeat-viestillä.

1.3 Niiden käytettävyysaste on 98 prosenttia seuraavan taulukon mukaisesti (luvut on pyöristetty lähimpään sopivaan yksikköön):

Käytettävyyden ollessa	järjestelmä on poissa käytöstä		
	Päivittäin	Kuukausittain	Vuosittain
98 %	0,5 tuntia	15 tuntia	7,5 päivää

Jäsenvaltioita kannustetaan noudattamaan päivittäistä käytettävyysastetta, mutta on kuitenkin huomattava, että tietyt välttämättömät toimet, kuten järjestelmän ylläpito, edellyttävät yli 30 minuutin toimintakatkoa. Kuukausittainen ja vuosittainen käytettävyysaste pysyvät pakollisina.

1.4 Ne vastaavat vähintään 98 prosenttiin niille kalenterikuukauden aikana toimitetuista pyynnöistä.

1.5 Ne reagoivat pyyntöihin 10 sekunnin kuluessa.

1.6 Pyynnön aikakatkaisu (aika, jonka pyynnön esittäjä voi odottaa vastausta) on enintään 20 sekuntia.

1.7 Pyyntöjen esittämistiheys voi olla 6 viestiä sekunnissa.

1.8 Kansalliset järjestelmät eivät voi lähettää TACHOnet-solmupisteeseen yli 2 pyyntöä sekunnissa.

1.9 Jokaisen kansallisen järjestelmän on kyettävä selviytymään mahdollisista solmupisteessä ja muiden jäsenvaltioiden kansallisissa järjestelmissä esiintyvistä teknisistä ongelmista. Näitä ongelmia ovat muun muassa

a) yhteyden katkeaminen solmupisteeseen;

b) vastauksen jääminen saamatta pyyntöön;

c) vastauksien tuleminen pyynnön aikakatkaisun jälkeen;

d) ei-toivottujen viestien vastaanottaminen;

e) virheellisten viestien vastaanottaminen.

2. Solmupisteen on

2.1 oltava käytettävissä 98 prosentin käytettävyysasteella;

▼B

2.2 annettava kansallisille järjestelmille ilmoitukset mahdollisista virheistä joko vastausviestillä tai erityisellä virheilmoituksella. Nämä virheilmoitukset vastaanotetaan kansallisissa järjestelmissä, joissa on käytössä eskaloiva työnkulku asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi ilmoitetun virheen korjaamista varten.

3. Huolto

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava muille jäsenvaltioille ja komissiolle kaikesta rutiinihuollosta verkkosovelluksen välityksellä vähintään viikkoa ennen huollon alkamista, jos se on teknisesti mahdollista.

▼B

LIITE VII

Solmupisteessä kerättävien tietojen tilastointi ja lokitiedot

1. Tilastointitarkoituksiin käytettävän tiedon on yksityisyyden suojan varmistamiseksi oltava anonyymiä. Yksittäisten korttien, kuljettajien tai ajokorttien tunnistetietoja ei saa käyttää tilastollisiin tarkoituksiin.

2. Lokitiedoissa on pidettävä kirjaa kaikista järjestelmän käyttötapahtumista seurantaa ja ohjelmistovirheiden korjaamista varten ja jotta tapahtumista voidaan laatia tilastoja.

3. Henkilötietoja saa säilyttää lokeissa enintään 6 kuukauden ajan. Tilastotiedot on säilytettävä toistaiseksi.

4. Raportointiin käytettäviin tilastotietoihin sisältyvät seuraavat:

   a) pyynnön esittävä jäsenvaltio;

   b) vastaajajäsenvaltio;

   c) viestin tyyppi;

   d) vastauksen tilakoodi;

   e) viestien päivämäärä ja kellonaika;

   f) vastausaika.

▼B

LIITE VIII

TACHOnet-viestijärjestelmän käyttö

1. **Kuljettajakorttien myöntäminen**

1.1 Jos kuljettajakortin hakijalla on ajokortti, joka myönnetty jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, johon hakemus jätetään, jälkimmäisen on tehtävä yleinen hakupyyntö kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC).

1.2 Jäsenvaltion, joka myöntää kuljettajakortin kuljettajalle, jolla on jossakin toisessa jäsenvaltiossa myönnetty ajokortti, on välittömästi ilmoitettava jälkimmäiselle ajokorttia vastaan myönnettyä korttia (ICDL) koskevalla toiminnolla kuljettajakortin myöntämisestä.

1.3 Jos kuljettajakortin hakijalla on siinä jäsenvaltiossa myönnetty ajokortti, johon hakemus tehdään, ja jos tämän ajokortin osalta on aiemmin kirjattu ICDL-ilmoitus sen kansalliseen rekisteriin, jäsenvaltion on tehtävä kohdennettu hakupyyntö joko kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC) tai kortin tilan tarkastuksesta (CCS) ICDL-ilmoituksen lähettäneelle jäsenvaltiolle.

1.4 Kukin ICDL-ilmoitus on kirjattava sen vastaanottaneen jäsenvaltion kansalliseen rekisteriin.

1.5 Jäsenvaltioiden on tehtävä yleinen hakupyyntö kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC) vähintään 30 prosentille sellaisten kuljettajien esittämistä hakemuksista, joilla on tuossa jäsenvaltiossa myönnetty ajokortti.

1.6 Jäsenvaltiot voivat päättää olla käyttämättä 1.3–1.5 kohdassa säädettyä ICDL-toimintoa. Tällöin niiden on tehtävä yleinen hakupyyntö kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC) kaikille vastaanotetuille hakemuksille.

1.7 Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle viimeistään tämän asetuksen soveltamispäivänä, kirjaavatko ne ICDL-ilmoitukset kansallisiin rekistereihinsä vai noudattavatko ne 1.6 kohdan mukaista menettelyä.

1.8 Jäsenvaltioiden, jotka tämän asetuksen soveltamispäivää edeltäneiden viiden vuoden aikana eivät ole kirjanneet ICDL-ilmoituksia kansallisiin rekistereihinsä 1.4 kohdan mukaisesti, on tehtävä yleinen hakupyyntö kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC) 100 prosentille hakemuksista lukuun ottamatta ajokortteja, joiden osalta on kirjattu ICDL-ilmoitus, jolloin sovelletaan 1.3 kohtaa.

1.9 Edellä 1.8 kohdassa säädettyä velvoitetta sovelletaan viiden vuoden ajan alkaen päivästä, jona ICDL-ilmoitusten kirjaaminen tosiasiallisesti otettiin käyttöön kunkin jäsenvaltion kansallisessa rekisterissä.

2. **Peruutetut, voimassaololtaan keskeytetyt ja varastetut kuljettajakortit**

2.1 Jos kuljettajakortti on asetuksen (EU) N:o 165/2014 26 artiklan 7 kohdan ja 29 artiklan 2 kohdan mukaisesti peruutettu tai voimassaololtaan keskeytetty tai ilmoitettu varastetuksi jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin sen myöntäneessä jäsenvaltiossa, ensin mainitun jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on:

a) tarkastettava kortin voimassa oleva tila lähettämällä kortin tilaa koskeva tarkastuspyyntö (CCS) kortin myöntäneelle jäsenvaltiolle. Jos kortin numero ei ole tiedossa, on tehtävä kohdennettu hakupyyntö kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC) ennen edellä mainittua CCS-pyyntöä;

b) lähetettävä kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva ilmoitus TACHOnet-viestijärjestelmän välityksellä kortin myöntäneelle jäsenvaltiolle.

▼B

3. **Kuljettajakortin vaihto**

3.1 Jos kuljettajakortin haltija hakee kuljettajakortin vaihtoa jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin sen myöntäneessä jäsenvaltiossa, ensin mainitun jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on tarkistettava kortin voimassa oleva tila lähettämällä kortin tilaa koskeva tarkastuspyyntö (CCS) jälkimmäiselle jäsenvaltiolle.

3.2 Kun kuljettajakortin tila on tarkastettu ja se on todettu vaihtokelpoiseksi, sen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen, johon hakemus on tehty, on lähetettävä kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva pyyntö TACHOnet-viestijärjestelmän välityksellä kortin myöntäneelle jäsenvaltiolle.

3.3 Jäsenvaltion, joka uusii tai vaihtaa kuljettajakortin kuljettajalle, jolla on jossakin toisessa jäsenvaltiossa myönnetty ajokortti, on välittömästi ilmoitettava ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle ICDL-toimintoa käyttäen kuljettajakortin uusimisesta tai vaihtamisesta.

▼**M1**

LIITE II

Välillistä yhteyttä TACHOnet-viestijärjestelmään koskeva hakemus

[Välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän maan nimi]:n [välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän kansallisen viranomaisen lyhytnimi] on allekirjoittanut sopimuksen [välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään tarjoavan kansallisen viranomaisen lyhytnimi]:n kanssa välillisen yhteyden saamiseksi TACHOnet-järjestelmään [välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään tarjoavan maan nimi]:n kautta.

Sopimus, jonka mukaan [välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään tarjoavan maan nimi] tarjoaa [välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän maan nimi]:lle välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään, on liitetty tähän hakemukseen.

Annetaan seuraavat tiedot:

a) yhteydestä TACHOnet-järjestelmään vastaava kansallinen viranomainen [välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän maan nimi]:ssa;

b) TACHOnet-järjestelmän yhteyshenkilö [a alakohdassa tarkoitettu kansallinen viranomainen]:ssa (nimi, asema, sähköpostiosoite, puhelinnumero ja postiosoite);

c) muiden TACHOnet-järjestelmän suhteen vastuullisten tahojen nimi ja asema;

d) yhteyshenkilöt c alakohdassa tarkoitetuissa vastuullisissa tahoissa (nimi, asema, sähköpostiosoite ja puhelinnumero).

Allekirjoittanut

[Välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän toimivaltaisen viranomaisen edustaja]