ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 11.1.2013
COM(2013) 1 final

2013/0003 (NLE)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την παραίτηση από την απαίτηση υποβολής συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και εξόδου για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Το άρθρο 2 της Πράξης περί των όρων προσχωρήσεως της Δημοκρατίας της Κροατίας και των προσαρμογών της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας («η πράξη σχετικά με τους όρους προσχώρησης») προβλέπει ότι, από την ημερομηνία προσχώρησης, οι διατάξεις των αρχικών Συνθηκών και οι πριν από την προσχώρηση θεσπισθείσες πράξεις των θεσμικών οργάνων δεσμεύουν την Κροατία υπό τους όρους που προβλέπονται στις ανωτέρω Συνθήκες και πράξεις και στην Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως.

Το άρθρο 43 της Πράξης περί των όρων προσχωρήσεως προβλέπει ότι Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία κατόπιν προτάσεως της Επιτροπής, καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους, είναι δυνατή η παραίτηση από την απαίτηση συνοπτικής διασάφησης εισόδου ή εξόδου για τα εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum.

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 648/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Απριλίου 2005[1], τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992[2], περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εφεξής «ο κώδικας»), ώστε να προβλεφθεί κατάλληλη νομική βάση για την ανάλυση κινδύνου.

Σύμφωνα με το άρθρο 36α παράγραφος 1 του κώδικα και υπό την προϋπόθεση ορισμένων εξαιρέσεων ή παρεκκλίσεων όπως προβλέπονται στο άρθρο 181γ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993[3] («ΔΕΤΚ»), για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης καλύπτονται από συνοπτική διασάφηση («συνοπτική διασάφηση εισόδου»).

Σύμφωνα με το άρθρο 182α παράγραφος 1 του κώδικα και με την επιφύλαξη των σχετικών εξαιρέσεων ή παρεκκλίσεων που εφαρμόζονται δυνάμει του άρθρου 842α παράγραφοι 3 και 4 των ΔΕΤΚ, στην περίπτωση εμπορευμάτων που εξέρχονται προσωρινά από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ χωρίς να εξάγονται, να επανεξάγονται ή να υπάγονται σε καθεστώς διαμετακόμισης, απαιτείται συνοπτική διασάφηση εξόδου.

Σύμφωνα με το άρθρο 36β παράγραφος 2 και το άρθρο 182δ παράγραφος 2 του κώδικα, η κατάθεση των συνοπτικών διασαφήσεων γίνεται με τη χρήση μηχανογραφικών συστημάτων, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των τελωνειακών αρχών, ούτως ώστε οι τελωνειακοί έλεγχοι να βασίζονται σε ανάλυση κινδύνου με τη χρήση αυτοματοποιημένων συστημάτων, όπως απαιτείται από το άρθρο 13 του κώδικα.

---

1 ΕΕ L 117 της 4.5.2005, σ. 13.
2 ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ.1.
3 ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1.

2. Ο ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ NEUM

Ο Διάδρομος του Neum αποτελεί μέρος του εδάφους της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης και εκτείνεται μέχρι τις ακτές της Αδριατικής Θάλασσας που διαιρεί την ηπειρωτική Κροατία σε δύο μέρη, και έχει ως αποτέλεσμα το διαχωρισμό της πόλης Ντουμπρόβνικ και των περιχώρων της από την υπόλοιπη επικράτεια της χώρας. Επί του παρόντος, η οδός της Αδριατικής, η εθνική οδός δύο λωρίδων D8 η οποία διέρχεται μέσω του Διαδρόμου του Neum, είναι η μόνη χερσαία σύνδεση μεταφοράς μεταξύ της περιοχής του Ντουμπρόβνικ και της υπόλοιπης επικράτειας της Κροατίας. Το τμήμα της οδού που διέρχεται μέσω του εδάφους της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης στο ύψος του Neum έχει μήκος 9,25 χλμ. Υπάρχουν δύο σημεία διέλευσης των συνόρων στο έδαφος της Κροατίας, που βρίσκονται στα δύο άκρα της οδού που αναφέρονται στο Διάδρομο του Neum. Πρόκειται για το Klek – Neum I, στο δυτικό τμήμα του Διαδρόμου του Neum, και το Zaton Doli - Neum II στο ανατολικό τμήμα του Διαδρόμου του Neum. Ένα όχημα χρειάζεται 10 έως 15 λεπτά για να διανύσει την απόσταση μεταξύ των δύο αυτών σημείων.

Η τοπική οικονομία στην περιοχή γύρω από την πόλη του Ντουμπρόβνικ εστιάζεται κυρίως στον τομέα του τουρισμού στον οποίο δραστηριοποιούνται ιδίως μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που εξαρτώνται από παραδόσεις εμπορευμάτων που προέρχονται από την κυρίως χώρα της Κροατίας, και των οποίων η αξία είναι συνήθως κάτω των 10.000 ευρώ ανά αποστολή.

Επί του παρόντος, το 89% των εμπορευμάτων που μεταφέρονται μέσω του Διαδρόμου του Neum είναι εμπορεύματα που έχουν αποκτήσει το καθεστώς των εμπορευμάτων που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία στην Κροατία. Διέρχονται μέσω του Διαδρόμου συνοδευόμενα από έντυπα έγγραφα ισοδύναμα με το παραστατικό T2L όπως αναφέρεται στο άρθρο 317 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/92.

Οι τελωνειακές αρχές της Κροατίας διαπιστώνουν την ταυτότητα των οχημάτων και των εμπορευμάτων, ελέγχοντας τα συνοδευτικά εμπορικά έγγραφα πριν εξέλθουν προσωρινά από το τελωνειακό έδαφος της Κροατίας. Πρέπει επίσης να διενεργούνται, κατά περίπτωση, τελωνειακοί έλεγχοι και έλεγχοι κατά την επανείσοδο των εμπορευμάτων μετά τη διέλευση του Διαδρόμου του Neum. Είναι σκόπιμο να ενισχυθούν οι ικανότητες όσον αφορά τους τελωνειακούς ελέγχους τη στιγμή της προσχώρησης της Κροατίας στην ΕΕ.

Η εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας της ΕΕ από την ημερομηνία προσχώρησης της Κροατίας θα έχει ως συνέπεια την εφαρμογή των τελωνειακών διατυπώσεων, της ανάλυσης κινδύνων και ελέγχων για τους σκοπούς της ασφάλειας και προστασίας, καθώς και την ηλεκτρονική διαβίβαση και ανταλλαγή των σχετικών πληροφοριών. Για τη διασφάλιση ενός κατάλληλου πλαισίου ΤΠ απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις και προσπάθειες. Δεδομένων των ειδικών περιστάσεων του Διαδρόμου του Neum η εφαρμογή των εν λόγω μέτρων φαίνεται υπερβολικά επαχθής και δυσανάλογη.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Δυνάμει του άρθρου 43 της Πράξης περί των όρων προσχωρήσεως, το Συμβούλιο καθορίζει σε ειδική πράξη τους όρους παρέκκλισης από τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου/εξόδου όσον αφορά τα εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω του Διαδρόμου του Neum.

Σύμφωνα με την κοινή θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με το ζήτημα αυτό[1], οι παρεκκλίσεις από την υποβολή των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και εξόδου εφαρμόζονται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

– τα εμπορεύματα έχουν κοινοτικό χαρακτήρα,

– τα εμπορεύματα συνοδεύονται από εμπορικά έγγραφα (τιμολόγια ή έγγραφα μεταφοράς), τα οποία περιέχουν τουλάχιστον τα δεδομένα που απαιτούνται στο άρθρο 317 παράγραφος 2 των ΔΕΤΚ, καθώς και τη συνολική αξία των εμπορευμάτων,

– η συνολική αξία των εμπορευμάτων που μεταφέρονται από ένα όχημα δεν υπερβαίνει τις 10.000 ευρώ,

– το εν λόγω έγγραφο θεωρείται από τις τελωνειακές αρχές της Κροατίας κατά την έξοδο των εμπορευμάτων με επίσημη σήμανση (υπογραφή, σφραγίδα και ημερομηνία και ώρα εξόδου),

– εφόσον κρίνεται απαραίτητο, οι αποστολές ή τα μέσα μεταφοράς σφραγίζονται δεόντως κατά την έξοδο από την Κροατία,

– κατά την επανείσοδο στο έδαφος της Κροατίας, οι τελωνειακές αρχές ελέγχουν τα έγγραφα, τον χρόνο που απαιτείται για τη διέλευση του Διαδρόμου, τις σφραγίδες (εάν υπάρχουν) και τα εμπορεύματα (ανάλογα με την περίπτωση).

Οι εν λόγω παρεκκλίσεις εφαρμόζονται με την επιφύλαξη της υποχρέωσης διενέργειας ανάλυσης κινδύνου και ελέγχων για λόγους ασφάλειας και προστασίας, ανταλλαγής πληροφοριών όσον αφορά τους κινδύνους σύμφωνα με το άρθρο 4ζ παράγραφος 2 των ΔΕΤΚ και λήψης κατάλληλων μέτρων σε περίπτωση παρατυπιών. Η Κροατία θα πρέπει να παρέχει στην Επιτροπή επαρκείς αποδείξεις ότι το καθεστώς που εφαρμόζεται από τις τελωνειακές αρχές είναι ισοδύναμο με τα πρότυπα της ανάλυσης κινδύνου που καθορίζονται στην τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ.

Εκτός από την ανταλλαγή πληροφοριών όσον αφορά τους κινδύνους που αναφέρεται ανωτέρω, η Κροατία ενημερώνει τακτικά την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί στο κοινό πλαίσιο διαχείρισης κινδύνων, για τις παρατυπίες που διαπιστώθηκαν και, κατά περίπτωση, για τα μέτρα που υιοθετήθηκαν στη συνέχεια.

Δύο έτη μετά την ημερομηνία προσχώρησης πραγματοποιείται επανεξέταση με σκοπό την επαλήθευση της ορθής εφαρμογής του εν λόγω καθεστώτος.

Εφόσον συντρέχει περίπτωση και βάσει προτάσεως της Επιτροπής, το Συμβούλιο τροποποιεί ή αποφασίζει τη λήξη του εν λόγω καθεστώτος.

[1] Έγγραφο 12133/11 του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 2011.

2013/0003 (NLE)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την παραίτηση από την απαίτηση υποβολής συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και εξόδου για ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη προσχώρησης της Κροατίας, και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη την Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως της Κροατίας, και ιδίως το άρθρο 43,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 9 Δεκεμβρίου 2011, τα κράτη μέλη της Ένωσης και η Κροατία υπέγραψαν τη Συνθήκη για την προσχώρηση της Δημοκρατίας της Κροατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση («Συνθήκη προσχώρησης»). Δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 3, η εν λόγω Συνθήκη προσχώρησης αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2013 υπό την προϋπόθεση ότι όλα τα έγγραφα κύρωσης έχουν κατατεθεί πριν από αυτή την ημερομηνία.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 2 της Πράξης περί των όρων προσχωρήσεως της Δημοκρατίας της Κροατίας και των προσαρμογών της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας («η Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως»), από την ημερομηνία προσχώρησης, οι διατάξεις των αρχικών Συνθηκών και οι πριν από την προσχώρηση θεσπισθείσες πράξεις των θεσμικών οργάνων δεσμεύουν την Κροατία υπό τους όρους που προβλέπονται στις εν λόγω Συνθήκες και στην Πράξη περί των όρων προσχωρήσεως.

(3) Το έδαφος του Neum («Διάδρομος του Neum ») είναι ένας τόπος όπου η επικράτεια της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης καταλήγει στην Αδριατική ακτή, με αποτέλεσμα το διαχωρισμό της περιοχής του Ντουμπρόβνικ από το υπόλοιπο τμήμα της επικράτειας της Κροατίας. Ο τουρισμός έχει ιδιαίτερη σημασία για την τοπική οικονομία, η οποία χαρακτηρίζεται από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που εξαρτώνται από παραδόσεις από την υπόλοιπη επικράτεια της Κροατίας. Η αξία των παραδόσεων αυτών συνήθως δεν υπερβαίνει το ποσό των 10.000 ευρώ ανά αποστολή και 89% των εν λόγω εμπορευμάτων έχουν το καθεστώς των εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία στην επικράτεια της Κροατίας.

(4) Το άρθρο 43 της Πράξης περί των όρων προσχωρήσεως προβλέπει ότι Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία κατόπιν προτάσεως της Επιτροπής, καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους, είναι δυνατή η παραίτηση από την απαίτηση συνοπτικής διασάφησης εισόδου ή εξόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum.

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 36α παράγραφος 1 και το άρθρο 182α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα[1] (στο εξής «ο κοινοτικός τελωνειακός κώδικας»), τα αγαθά που εισέρχονται ή εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης πρέπει να συνοδεύονται, εκ των προτέρων, από συνοπτική διασάφηση η οποία υποβάλλεται σε ηλεκτρονική μορφή και περιέχει τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου.

(6) Λαμβανομένων υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών της τοπικής οικονομίας, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί παραίτηση από την υποχρέωση κατάθεσης συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και εξόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum.

(7) Οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να διενεργούν αποτελεσματική ανάλυση κινδύνου και τελωνειακούς ελέγχους ασφάλειας με βάση τα δεδομένα που περιέχονται στο τιμολόγιο και στα έγγραφα μεταφοράς που συνοδεύουν τα εμπορεύματα.

(8) Το ισχύον καθεστώς παρεκκλίνει από την αρχή της ηλεκτρονικής υποβολής δεδομένων ασφάλειας και προστασίας πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων που θεσπίστηκε στο πλαίσιο του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα. Για να διασφαλιστούν η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα της ανάλυσης κινδύνων και των ελέγχων που διενεργούνται για τους σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, η Κροατία θα πρέπει να μεριμνήσει ώστε τα σημεία διέλευσης των συνόρων στον Διάδρομο του Neum να διαθέτουν το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό, εξοπλισμό και μέσα ελέγχου.

(9) Εάν διαπιστωθεί ότι μια αποστολή δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, δεν πρέπει να επιτρέπεται η επανείσοδος της εν λόγω αποστολής στην επικράτεια της Κροατίας, εκτός και αν έχει διενεργηθεί αξιολόγηση κινδύνου και έχουν ληφθεί αποτελεσματικά και στοχευμένα μέτρα βασιζόμενα στην ανάλυση κινδύνου.

(10) Εκτός από την ανταλλαγή πληροφοριών για τους σκοπούς της ασφάλειας και της προστασίας, όπως προβλέπεται βάσει του άρθρου 4ζ παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/92, η Κροατία θα πρέπει να ενημερώνει τακτικά την Επιτροπή στο πλαίσιο των διαδικασιών του κοινού πλαισίου διαχείρισης των κινδύνων για τις τυχόν παρατυπίες που διαπιστώθηκαν και, κατά περίπτωση, τα μέτρα που θεσπίζονται στη συνέχεια όσον αφορά τη διακίνηση των εμπορευμάτων μέσω του Διαδρόμου του Neum.

(11) Δύο έτη μετά την ημερομηνία προσχώρησης είναι σκόπιμο να διενεργηθεί αξιολόγηση για τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού,

---

[1] ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τους κανόνες που διέπουν:

α) την παραίτηση από την απαίτηση για συνοπτική διασάφηση εξόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα που εξέρχονται από το έδαφος της Κροατίας προκειμένου να διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum·

β) την παραίτηση από την απαίτηση για συνοπτική διασάφηση εισόδου όταν τα ενωσιακά εμπορεύματα επανεισέρχονται στο έδαφος της Κροατίας αφού διακινήθηκαν μέσω του Διαδρόμου του Neum.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

(1) «ενωσιακά εμπορεύματα»: τα εμπορεύματα όπως ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 7 του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα·

(2) «περιοχή Ντουμπρόβνικ»: η διοικητική περιφέρεια του Ντουμπρόβνικ, όπως ορίζεται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της Κροατίας·

(3) «κυρίως χώρα της Κροατίας»: η επικράτεια της Κροατίας εκτός από την περιοχή του Ντουμπρόβνικ·

(4) «Διάδρομος του Neum»: η περιοχή που αποτελεί τμήμα της επικράτειας της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης που χωρίζει την περιοχή του Ντουμπρόβνικ από την κυρίως χώρα της Κροατίας·

(5) «τελωνειακές αρχές»: οι τελωνειακές αρχές της Κροατίας στα συνοριακά σημεία διέλευσης εξόδου και επανεισόδου στον Διάδρομο του Neum·

(6) «έξοδος»: η έξοδος των εμπορευμάτων, είτε από την περιοχή του Ντουμπρόβνικ στην κυρίως χώρα της Κροατίας μέσω του Διαδρόμου του Neum, είτε από την κυρίως χώρα της Κροατίας στην περιοχή του Ντουμπρόβνικ μέσω του Διαδρόμου του Neum·

(7) «επανείσοδος»: η είσοδος των εμπορευμάτων στην περιοχή του Ντουμπρόβνικ από την κυρίως χώρα της Κροατίας μέσω του Διαδρόμου του Neum, ή στην κυρίως χώρα της Κροατίας από την περιοχή του Ντουμπρόβνικ μέσω του Διαδρόμου του Neum·

Άρθρο 3

Παραίτηση από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου ή εξόδου

1. Δεν απαιτείται συνοπτική διασάφηση εξόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα κατά την έξοδό τους.

2. Δεν απαιτείται συνοπτική διασάφηση εισόδου για τα ενωσιακά εμπορεύματα κατά την επανείσοδό τους.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις εφαρμογής της παραίτησης

Το άρθρο 3 εφαρμόζεται εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η συνολική αξία κάθε αποστολής ενωσιακών εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum δεν υπερβαίνει το ποσό των 10.000 ευρώ ή το ισοδύναμό του σε εθνικό νόμισμα·

β) Τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο στοιχείο α) του παρόντος άρθρου συνοδεύονται από τιμολόγια ή έγγραφα μεταφοράς τα οποία:

i) περιέχουν τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 317 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93[1] της Επιτροπής, καθώς και τη συνολική αξία των εμπορευμάτων·

ii) φέρουν επίσημη σήμανση από τις τελωνειακές αρχές κατά την έξοδο·

iii) προσκομίζονται για έλεγχο στις τελωνειακές αρχές κατά την επανείσοδο.

Άρθρο 5

Τελωνειακοί έλεγχοι

1. Η ανάλυση κινδύνου που συνδέεται με τους τελωνειακούς ελέγχους που εφαρμόζονται στα ενωσιακά εμπορεύματα, τα οποία διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum, μπορεί να διενεργείται από τις τελωνειακές αρχές με άλλα μέσα, εκτός από τα αυτοματοποιημένα μηχανογραφικά συστήματα.

2. Η Κροατία διασφαλίζει ότι τα σημεία διέλευσης των συνόρων κατά την έξοδο από την επικράτειά της και την επανείσοδο στην επικράτειά της των εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω του Διαδρόμου του Neum διαθέτουν όλους τους πόρους, τον εξοπλισμό, τις εγκαταστάσεις και τις ικανότητες ελέγχου που απαιτούνται για τη διασφάλιση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού κατά την ημερομηνία προσχώρησής της.

3. Κατά την έξοδο, οι τελωνειακές αρχές:

α) καθορίζουν την προθεσμία διέλευσης των ενωσιακών εμπορευμάτων μέσω του Διαδρόμου του Neum·

[1] ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1.

β) αναφέρουν την εν λόγω προθεσμία καθώς και την ημερομηνία θεώρησης του τιμολογίου ή του εγγράφου μεταφοράς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 στοιχείο β) περίπτωση ii)·

γ) εφόσον το κρίνουν απαραίτητο, σφραγίζουν το χώρο στον οποίο τοποθετούνται τα εμπορεύματα ή κάθε μεμονωμένη συσκευασία εμπορευμάτων που πρόκειται να διακινηθούν μέσω του Διαδρόμου του Neum.

4. Κατά την επανείσοδο, οι τελωνειακές αρχές:

α) διενεργούν ανάλυση κινδύνων κυρίως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας·

β) επαληθεύουν τα τιμολόγια ή έγγραφα μεταφοράς που συνοδεύουν τα εμπορεύματα·

γ) ελέγχουν την τήρηση της προθεσμίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο α)·

δ) ελέγχουν την ακεραιότητα των σφραγίδων, κατά την τοποθέτησή τους σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο γ)·

ε) εφόσον κρίνεται σκόπιμο, προβαίνουν σε φυσική εξέταση των εμπορευμάτων·

στ) αφαιρούν τις σφραγίδες, ανάλογα με την περίπτωση.

5. Εάν οι τελωνειακές αρχές διαπιστώσουν ότι απαίτηση που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό δεν έχει τηρηθεί, επιτρέπουν την επανείσοδο της εν λόγω αποστολής, εφόσον:

α) έχει διενεργηθεί αποτελεσματική ανάλυση κινδύνου·

β) βάσει της ανάλυσης που αναφέρεται στο στοιχείο α), οι τελωνειακές αρχές έχουν λάβει αποτελεσματικά μέτρα που στοχεύουν συγκεκριμένα στην πρόληψη κινδύνων που σχετίζονται με την ασφάλεια και την προστασία.

Άρθρο 6

Πληροφορίες

Η Κροατία ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τις διαπιστωθείσες παρατυπίες όσον αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, καθώς και σχετικά με τα συγκεκριμένα μέτρα που έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση των εν λόγω παρατυπιών, εντός προθεσμίας δύο μηνών μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού και το αργότερο την 1η Μαρτίου 2014.

Άρθρο 7

Έκθεση

Η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο, το αργότερο δύο έτη μετά την προσχώρηση της Κροατίας, έκθεση αξιολόγησης της εφαρμογής των κανόνων που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2013, με την επιφύλαξη της έναρξης ισχύος της Συνθήκης προσχώρησης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος