31999L0086

L 297/22 SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA 18.11.1999.

DIREKTIVA VIJEĆA 1999/86/EZ

od 11. studenoga 1999.

o prilagodbi tehničkom napretku Direktive 76/763/EEZ o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na putnička sjedala za traktore na kotačima za poljoprivredu i šumarstvo

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 74/150/EEZ od 4. ožujka 1974. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa traktora na kotačima za poljoprivredu i šumarstvo ([1]), a posebno njezin članak 11.,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 76/763/EEZ od 27. srpnja 1976. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na putnička sjedala za traktore na kotačima za poljoprivredu i šumarstvo ([2]), a posebno njezin članak 4.,

uzimajući u obzir prijedlog Komisije,

budući da:

(1) Cilj ove Direktive je unaprijediti postojeći način izrade putničkih sjedala; uvažavajući napomene pojedinih država članica, potrebno je uvesti daljnje propise o putničkim sjedalima za povećanje sigurnosti putnika.

(2) Potrebno je spriječiti svaku smetnju koja bi ometala vozača, kako bi se povećala sigurnost.

(3) Odbor za prilagodbu tehničkom napretku, uspostavljen Direktivom 74/150/EEZ, propustio je dati svoje mišljenje u roku koji je odredio njegov predsjednik,

DONIJELO JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Prilog Direktivi 76/763/EEZ izmjenjuje se kako je prikazano u Prilogu ovoj Direktivi.

Članak 2.

1. Od 1. siječnja 2001., države članice ne smiju:

— odbiti, s obzirom na bilo koji tip traktora, dodijeliti EZ homologaciju tipa, izdavanje dokumenta navedenog u trećoj alineji članka 10. stavka 1. Direktive 74/150/EEZ, ili dodjelu nacionalne homologacije, niti

— zabraniti stavljanje u uporabu traktora,

ako ti traktori zadovoljavaju zahtjeve Direktive 76/763/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom.

2. Od 1. listopada 2001. države članice:

— ne smiju više izdavati dokument naveden u trećoj alineji članka 10. stavka 1. Direktive 74/150/EEZ za bilo koji tip traktora,

— mogu odbiti dodijeliti nacionalnu homologaciju tipa za bilo koju vrstu traktora,

ako ne zadovoljavaju zahtjeve Direktive 76/763/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom.

Članak 3.

Komisija najkasnije do 1. listopada 2002., u skladu s postupkom određenim u članku 13. stavku 3. Direktive 74/150/EEZ, dodatno izmjenjuje Direktivu 76/763/EEZ kako bi uvela dodatne odredbe o putničkim sjedalima s ciljem povećanja sigurnosti putnika.

Članak 4.

1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom prije 1. siječnja 2001. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.

Kada države članice donose ove odredbe, one prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 5.

Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europskih zajednica*.

Članak 6.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. studenoga 1999.

Za Vijeće
Predsjednik
S. HASSI

([1]) SL L 84, 28.3.1974., str. 10. Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom 97/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 277, 10.10.1997., str. 24.).

([2]) SL L 262, 27.9.1976., str. 135. Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom 97/54/EZ (SL L 277, 10.10.1997., str. 24.).

PRILOG

U Prilogu Direktivi 76/763/EEZ, dio II. izmjenjuje se kako slijedi:

1. Točke 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:

„2. Svako sjedalo treba uključivati bočne oslonce namijenjene održavanju položaja i treba biti opremljeno naslonom visine ne manje od 200 mm. Ova se dimenzija ne primjenjuje ako naslon sjedala čini dio kabine ili zaštitne konstrukcije pri prevrtanju. Jastuk sjedala treba biti podstavljen ili elastičan.

3. Mora biti predviđen podesan oslonac za stopala putnika, kao i odgovarajući rukohvati, koji putniku olakšavaju pristup putničkom sjedalu i održavanje položaja u tom sjedalu."

2. Prva rečenica drugog stavka točke 4. zamjenjuje se sljedećim:

„Gornji dio slobodnog prostora nad putnikom smije biti ograničen straga i s različitih strana samo polumjerom koji ne prelazi 300 mm (vidjeti priloženi crtež)."

3. Briše se točka 6.