31999L0086

DIRECTIVA 1999/86/CE A CONSILIULUI
din 11 noiembrie 1999
de adaptare la progresul tehnic a Directivei 76/763/CEE de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la scaunele de însoțitor la tractoarele agricole sau forestiere pe roți

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 74/150/CEE a Consiliului din 4 martie 1974 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere pe roți [1], în special articolul 11,

având în vedere Directiva 76/763/CEE a Consiliului din 27 iulie 1976 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la scaunele de însoțitor la tractoarele agricole sau forestiere pe roți [2], în special articolul 4,

având în vedere propunerea Comisiei,

întrucât:

(1) obiectivul prezentei directive este îmbunătățirea construcției actuale a scaunelor de însoțitor; în răspuns la comentariile prezentate de anumite state membre, într-o etapă ulterioară ar trebui introduse dispoziții noi privind scaunele de însoțitor în vederea creșterii siguranței însoțitorilor;

(2) pentru creșterea gradului de siguranță, trebuie evitat orice obstacol care deranjează șoferul;

(3) Comitetul pentru adaptarea la progresul tehnic instituit prin Directiva 74/150/CEE nu a emis nici un aviz în termenul stabilit de președintele acestuia,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Anexa la Directiva 76/763/CEE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

Articolul 2

(1) De la 1 ianuarie 2001, statele membre nu pot:

— refuza, pentru un tip de tractor, acordarea omologării CE de tip, eliberarea documentului menționat la articolul 10 alineatul (1) a treia liniuță din Directiva 74/150/CEE sau acordarea omologării naționale de tip și nici

— interzice punerea în circulație a tractoarelor,

în cazul în care tractoarele respective sunt conforme cu cerințele Directivei 76/763/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă.

(2) De la 1 octombrie 2001, statele membre:

— nu mai pot elibera documentul menționat la articolul 10 alineatul (1) a treia liniuță din Directiva 74/150/CEE pentru nici un tip de tractor;

— pot refuza acordarea omologării naționale de tip pentru orice tip de tractor,

care nu este conform cu cerințele Directivei 76/763/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă.

Articolul 3

Înainte de 1 octombrie 2002 și în conformitate cu procedura stabilită la articolul 13 alineatul (3) din Directiva 74/150/CEE, Comisia procedează la o nouă modificare a Directivei 76/763/CEE pentru a introduce dispoziții suplimentare cu privire la scaunele de însoțitor în vederea creșterii siguranței însoțitorilor.

Articolul 4

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 ianuarie 2001. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 5

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 6

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 11 noiembrie 1999.

Pentru Consiliu

Președintele

S. HASSI

---

[1] JO L 84, 28.3.1974, p. 10. Directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 97/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 277, 10.10.1997, p. 24).

[2] JO L 262, 27.9.1976, p. 135. Directivă astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 97/54/CE (JO L 277, 10.10.1997, p. 24).

ANEXĂ

La anexa la Directiva 76/763/CEE, partea II se modifică după cum urmează:

1. Punctele 2 și 3 se înlocuiesc cu următorul text:

„2. Fiecare scaun trebuie să incorporeze un suport lateral pentru menținerea poziției și să fie prevăzut cu un spătar cu o adâncime de cel puțin 200 mm. Această dimensiune nu se aplică în cazul în care spătarul scaunului face parte din cabina vehiculului sau din structura de protecție în caz de răsturnare. Perna pentru șezut a scaunului trebuie să fie capitonată sau elastică.

3. Trebuie prevăzut un suport adecvat pentru picioarele însoțitorului, precum și mânere de prindere adecvate pentru un acces ușor la scaunul de însoțitor și pentru a-l ajuta pe acesta să își mențină poziția pe scaunul respectiv."

2. Prima teză de la punctul 4 al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Partea superioară a spațiului liber pentru însoțitor nu trebuie să fie limitată în spate și pe lateral decât pe o rază care să nu depășească 300 mm (a se vedea desenul anexat)."

3. Punctul 6 se elimină.