31999L0086

PADOMES DIREKTĪVA 1999/86/EK
(1999. gada 11. novembris),
ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Direktīvu 76/763/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasažieru sēdekļiem lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoros

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1974. gada 4. marta Direktīvu 74/150/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu ([1]), un jo īpaši tās 11. pantu,

ņemot vērā Padomes 1976. gada 27. jūlija Direktīvu 76/763/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasažieru sēdekļiem lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoros ([2]), un jo īpaši tās 4. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Šīs direktīvas mērķis ir uzlabot pasažieru sēdekļu pašreizējo konstrukciju; atsaucoties uz zināmu dalībvalstu izteiktajām piezīmēm, turpmāk jāievieš papildu noteikumi par pasažieru sēdekļiem ar nolūku uzlabot pasažieru drošību.

(2) Lai uzlabotu drošību, būtu jānovērš jebkuri traucēkļi vadītājam.

(3) Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai, ko izveidoja ar Direktīvu 74/150/EEK, nav sniegusi atzinumu tās priekšsēdētāja atvēlētajā laikā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Ar šo Direktīvas 76/763/EEK pielikumu groza, kā parādīts šīs direktīvas pielikumā.

2. pants

1. No 2001. gada 1. janvāra neviena dalībvalsts nedrīkst

— attiecībā ne uz vienu traktoru tipu atteikties piešķirt EK tipa apstiprinājumu, izdot Direktīvas 74/150/EEK 10. panta 1. punkta trešajā ievilkumā minēto dokumentu vai piešķirt valsts tipa apstiprinājumu, vai

— aizliegt sākt traktoru ekspluatāciju,

ja šie traktori atbilst ar šo direktīvu grozītās Direktīvas 76/763/EEK prasībām.

2. No 2001. gada 1. oktobra dalībvalstis

— vairs neizdod Direktīvas 74/150/EEK 10. panta 1. punkta trešajā ievilkumā paredzēto dokumentu nevienam traktora tipam,

— var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu jebkuram traktora tipam,

kas neatbilst ar šo direktīvu grozītās Direktīvas 76/763/EEK prasībām.

3. pants

Līdz 2002. gada 1. oktobrim saskaņā ar procedūru, kas izklāstīta Direktīvas 74/150/EEK 13. panta 3. punktā, Komisija izdara turpmākus grozījumus Direktīvā 76/763/EEK, lai ieviestu papildu noteikumus par pasažieru sēdekļiem ar mērķi turpmāk uzlabot pasažieru drošību.

4. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas vajadzīgi, lai līdz 2001. gada 1. janvārim izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem šos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarīt šādas atsauces

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmu to tiesību aktu svarīgākos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

5. pants

Šī direktīva stājas spēkā tās publicēšanas dienā *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

6. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1999. gada 11. novembrī

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

S. HASSI

([1]) OV L 84, 28.3.1974., 10. lpp. Direktīvas jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 97/54/EK (OV L 277, 10.10.1997., 24. lpp.).

([2]) OV L 262, 27.9.1976., 135. lpp. Direktīvas jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 97/54/EK (OV L 277, 10.10.1997., 24. lpp.).

PIELIKUMS

Direktīvas 76/763/EEK pielikuma II daļu groza šādi.

1. Daļas 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem punktiem:

"2. Katrs sēdeklis ir aprīkots ar sānu balstu līdzsvara saglabāšanai un atzveltni, kas ir vismaz 200 mm augsta. Šo izmēru nepiemēro, ja sēdekļa atzveltne veido daļu no kabīnes sienas vai aizsardzības konstrukcijas pret apgāšanos. Sēdekļa polsterējumam jābūt pildītam vai elastīgam.

3. Jāparedz ērts atbalsts pasažiera kājām, kā arī ērti rokturi, lai atvieglotu piekļūšanu pasažiera sēdeklim un palīdzētu pasažierim saglabāt līdzsvaru šajā sēdeklī."

2. Pirmo teikumu 4. punkta otrajā daļā aizstāj ar šādu teikumu:

"Pasažierim atvēlēto atstarpi no aizmugures un sāniem augšējā daļā drīkst ierobežot tikai ar rādiusu, kas nepārsniedz 300 mm (skat. pievienoto zīmējumu)."

3. Daļas 6. punktu svītro.