31999L0086

L 297/22 *EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS* 1999 11 18

TARYBOS DIREKTYVA 1999/86/EEB

1999 m. lapkričio 11 d.

derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 76/763/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ir miškų ūkio traktorių keleivių sėdynes, suderinimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1974 m. kovo 4 d. Tarybos direktyvą 74/150/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ar miškų ūkio traktorių tipo patvirtinimą, suderinimo [1], ypač į jos 11 straipsnį,

atsižvelgdama į 1976 m. liepos 27 d. Tarybos direktyvą 76/763/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ir miškų ūkio traktorių keleivių sėdynes, suderinimo [2], ypač į jos 4 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Šios direktyvos tikslas yra patobulinti dabartinę keleivių sėdynių konstrukciją; atsižvelgiant į tam tikrų valstybių narių komentarus, vėliau reikės priimti papildomų nuostatų dėl keleivių sėdynių, skirtas keleivių saugai padidinti;

(2) Siekiant padidinti saugą, reikia vengti bet kokių vairuotojui trukdančių kliuvinių;

(3) Tarybos direktyva 74/150/EEB įsteigtas Derinimo su technikos pažanga komitetas per jo pirmininko nustatytą laikotarpį nepareiškė savo nuomonės,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 76/763/EEB priedas iš dalies keičiamas pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Nuo 2001 m. sausio 1 d. nė viena valstybė narė neturi teisės:

— atsisakyti tam tikram traktorių tipui suteikti EB tipo patvirtinimą, išduoti Tarybos direktyvos 74/150/EEB 10 straipsnio 1 dalies trečioje įtraukoje nurodytą dokumentą arba suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą, arba

— uždrausti pradėti eksploatuoti traktorius,

jei tie traktoriai atitinka Direktyvos 76/763/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimus.

2. Nuo 2001 m. spalio 1 d. valstybės narės:

— jokiam traktorių tipui nebeišduoda Tarybos direktyvos 74/150/EEB 10 straipsnio 1 dalies trečioje įtraukoje nurodyto dokumento,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą bet kuriam traktorių tipui,

jei tas tipas neatitinka Direktyvos 76/763/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų.

3 straipsnis

Iki 2002 m. spalio 1 d. Direktyvos 74/150/EEB 13 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka Komisija papildomai iš dalies pakeičia Direktyvą 76/763/EEB, įtraukdama naujas nuostatas dėl keleivių sėdynių, skirtas keleivių saugai padidinti.

4 straipsnis

1. Valstybes narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2001 m. sausio 1 d., įgyvendina šia direktyvą. Jos nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinės teisės nuostatų tekstus.

5 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

6 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1999 m. lapkričio 11 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

S. HASSI

---

[1] OL L 84, 1974 3 28, p. 10. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 97/54/EB (OL L 277, 1997 10 10, p. 24).

[2] OL L 262, 1976 9 27, p. 135. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 97/54/EB (OL L 277, 1997 10 10, p. 24).

PRIEDAS

Direktyvos 76/763/EEB priedo II dalis iš dalies keičiama taip:

1. 2 ir 3 punktai pakeičiami taip:

„2. Kiekviena sėdynė turi turėti skersinę atramą, skirtą padėčiai išlaikyti, ir ne mažesnę kaip 200 mm. Šis matmens reikalavimas netaikomas, jei sėdynės pagalvė yra kabinos ar konstrukcijos, apsaugančios nuo apvirtimo, dalis. Sėdynės pagalvė turi būti kimštinė arba lanksti.

3. Turi būti įrengta tinkama atrama keleivio kojoms, taip pat laikymosi rankenos, padedančios pasiekti kiekvieną keleivio sėdynę ir išsilaikyti joje.“

2. 4 punkto antros pastraipos pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Viršutinę keleiviui numatytos prošvaisos dalį galima ne didesniu kaip 300 mm spinduliu riboti užpakalinėje ir šoninėse prošvaisos dalyse (žr. priedėlio paveikslą).“

3. 6 punktas išbraukiamas.