31999L0086

L 297/22 AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA 1999.11.18.

A TANÁCS 1999/86/EK IRÁNYELVE
(1999. november 11.)
a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok utasülésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 76/763/EGK irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazításáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1974. március 4-i 74/150/EGK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 11. cikkére,

tekintettel a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok utasülésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1976. július 27-i 76/763/EGK tanácsi irányelvre [2] és különösen annak 4. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Ezen irányelv célja az utasülés jelenlegi kialakításának javítása; figyelembe véve az egyes tagállamok által jelzett észrevételeket, a jövőben további előírásokat kell megalkotni az utasülés vonatkozásában, amelyek célja az utasok biztonságának fokozása.

(2) A biztonság fokozása érdekében ki kell küszöbölni minden olyan akadályt, amely gátolja a vezetőt a mozgásban.

(3) A 74/150/EGK irányelvvel létrehozott, a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítással foglalkozó bizottság az elnöke által megállapított határidőn belül nem nyilvánított véleményt,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 76/763/EGK irányelv melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

(1) 2001. január 1-jétől a tagállamok:

– semmilyen traktortípus vonatkozásában nem utasíthatják el az EK-típusjóváhagyás megadását vagy a 74/150/EGK irányelv 10. cikke (1) bekezdésének harmadik francia bekezdésében előírt okirat kiadását vagy a nemzeti típusjóváhagyás megadását, vagy

– nem tilthatják meg a traktorok első forgalomba helyezését,

amennyiben a szóban forgó traktorok megfelelnek az ezen irányelvvel módosított 76/763/EGK irányelv előírásainak.

(2) 2001. október 1-jétől a tagállamok:

– nem adhatják meg a 74/150/EGK irányelv 10. cikk (1) bekezdés harmadik francia bekezdésében előírt okiratot semmilyen traktortípusra vonatkozóan,

– elutasíthatják valamely traktortípus nemzeti típusjóváhagyását,

amennyiben a szóban forgó traktortípus nem felel meg az ezen irányelv által módosított 76/763/EGK irányelv előírásainak.

3. cikk

2002. október 1-je előtt a 74/150/EGK irányelv 13. cikke (3) bekezdésében megállapított eljárásnak megfelelően, a Bizottság ismételten módosítja a 76/763/EGK irányelvet annak érdekében, hogy kiegészítő szabályozást vezessen be az utasüléssel kapcsolatban, amelynek célja az utasok biztonságának további fokozása.

4. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek 2001. január 1-je előtt megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok állapítják meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

5. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

6. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1999. november 11-én.

a Tanács részéről

az elnök

S. HASSI

---

[1] HL L 84., 1974.3.28., 10. o. A legutóbb a 97/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (HL L 277., 1997.10.10., 24. o.) módosított irányelv.

[2] HL L 262., 1976.9.27., 135. o. A legutóbb a 97/54/EK irányelvvel (HL L 277., 1997.10.10., 24. o.) módosított irányelv.

MELLÉKLET

A 76/763/EGK irányelv mellékletének II. része a következőképpen módosul:

1. A 2. és 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. Az üléseket elmozdulást megakadályozó oldalsó támasszal és legalább 200 mm magasságú háttámasszal kell ellátni. A fenti, méretekre vonatkozó előírást nem kell figyelembe venni, ha a háttámasz a vezetőfülke vagy a borulásgátló szerkezet része. Az ülés párnázatának tömöttnek vagy rugalmasnak kell lennie.

3. Megfelelő alátámasztást kell biztosítani az utas lábai számára, valamint alkalmas kapaszkodókról kell gondoskodni, amelyek megkönnyítik az utasülés megközelítését, és segítenek az utasnak, hogy menet közben ülőhelyzetét megőrizhesse."

2. A 4. pont (2) bekezdésének első mondata helyébe a következő mondat lép:

„Az utas számára biztosított térköz felső része csak a hátoldalnál és oldalirányban korlátozható, 300 mm-nél nem nagyobb sugárral (lásd a rajzot a függelékben)."

3. A 6. tételt el kell hagyni.