ΟΔΗΓΙΑ 1999/86/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Νοεμβρίου 1999

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/763/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα καθίσματα συνοδού των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 1974, περί προσεγγύσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση των γεωργικών ή δασικών ελκιστήρων [1], και ιδίως το άρθρο 11,

την οδηγία 76/763/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα καθίσματα συνοδού των γεωργικών ή δασικών ελκιστήρων με τροχούς [2], και ιδίως το άρθρο 4,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) η εν λόγω οδηγία αποσκοπεί στη βελτίωση του υφιστάμενου σχεδιασμού των καθισμάτων συνοδού· κατόπιν παρατηρήσεων που διαπιστώθηκαν από ορισμένα κράτη μέλη είναι σκόπιμο να εισαχθούν συμπληρωματικές διατάξεις σχετικά με τα καθίσματα συνοδού, με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας του συνοδού·

(2) προκειμένου να αυξηθεί η ασφάλεια, είναι σκόπιμο να αποφεύγεται η ενόχληση του οδηγού·

(3) η επιτροπή για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, που συστάθηκε βάσει του άρθρου 12 της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, δεν διατύπωσε γνώμη μέσα στην προθεσμία που όρισε ο πρόεδρός της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της οδηγίας 76/763/ΕΟΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2001, τα κράτη μέλη δεν δύναται:

— ούτε να αρνούνται, για συγκεκριμένο τύπο ελκυστήρος, την έγκριση τύπου ΕΚ ή την έκδοση του εγγράφου που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτη περίπτωση, της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ ή την έγκριση σε εθνικό επίπεδο,

— ούτε να απαγορεύουν την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των ελκυστήρων,

εφόσον οι εν λόγω ελκυστήρες ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της οδηγίας 76/763/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται διά της παρούσης οδηγίας.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 2001, τα κράτη μέλη:

— δεν δύνανται πλέον να εκδίδουν το έγγραφο που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτη περίπτωση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ για συγκεκριμένο τύπο ελκυστήρος,

— δύνανται να αρνηθούν την έγκριση σε εθνικό επίπεδο συγκεκριμένου τύπου ελκυστήρος,

εφόσον αυτός δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της οδηγίας 76/763/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται με την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Πριν από την 1η Οκτωβρίου 2002, και με τη διαδικασία του άρθρου 13 παράγραφος 3 της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, η Επιτροπή θα προβεί σε νέα τροποποίηση της οδηγίας 76/763/ΕΟΚ προκειμένου να εισαχθούν συμπληρωματικές ρυθμίσεις σχετικά με το κάθισμα συνοδού και με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση της ασφάλειάς του.

Άρθρο 4

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις προκειμένου να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία πρίν από την 1η Ιανουαρίου 2001. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου, που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την ημέρα δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 11 Νοεμβρίου 1999.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

S. HASSI

---

[1] ΕΕ L 84 της 28.3.1974, σ. 10· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 97/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 277 της 10.10.1997, σ. 24).

[2] ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 135· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 97/54/ΕΚ (ΕΕ L 277 της 10.10.1997, σ. 24).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα της οδηγίας 76/763/ΕΟΚ, μέρος ΙΙ, τροποποιείται ως εξής:

1. Τα σημεία 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Έκαστο κάθισμα πρέπει να φέρει πλευρικό στήριγμα για τη διευκόλυνση του καθημένου και να είναι εξοπλισμένο με ερεισίνωτο ύψους τουλάχιστον 200 mm. Η διάσταση αυτή δεν ισχύει εφόσον ο θάλαμος οδηγήσεως ή το πλαίσιο της κατασκευής προφυλάξεως εκ των ανατροπών αποτελεί το ερεισίνωτο του καθίσματος. Το οριζόντιο τμήμα του καθίσματος πρέπει να είναι παραγεμισμένο ή ελαστικό.

3. Πρέπει να προβλέπεται κατάλληλο στήριγμα για τα πόδια του συνοδού, καθώς και κατάλληλες χειρολαβές στήριξης, για τη διευκόλυνση της πρόσβασης στο κάθισμα του συνοδού και προκειμένου να βοηθά το συνοδό να παραμένει στη θέση του.»

2. Στο σημείο 4, η πρώτη φάση του δευτέρου εδαφίου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το ανώτερο τμήμα του ελευθέρου χώρου το οποίο προσφέρεται στο συνοδό δεν πρέπει να περιορίζεται προς τα όπισθεν ή πλαγίως παρά από μία ακτίνα κατά μέγιστο 300 mm (βλέπε σχέδιο στο προσάρτημα).»

3. Το σημείο 6 διαγράφεται.