NEUVOSTON DIREKTIIVI 1999/86/EY,

annettu 11 päivänä marraskuuta 1999,

pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden matkustajan istuimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun direktiivin 76/763/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 4 päivänä maaliskuuta 1974 annetun neuvoston direktiivin 74/150/ETY ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan,

ottaa huomioon pyörillä varustettujen maatalous- ja metsätraktoreiden matkustajan istuimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/763/ETY ([2]) ja erityisesti sen 4 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

1) Tämän direktiivin tarkoituksena on parantaa matkustajan istuimien nykyistä suunnittelua; joidenkin jäsenvaltioiden esittämien huomautusten ottamiseksi huomioon on syytä ottaa myöhemmin käyttöön matkustajan istuimia koskevia lisäsäännöksiä matkustajan turvallisuuden parantamiseksi edelleen.

2) Turvallisuuden parantamiseksi olisi estettävä kuljettajan häirityksi tuleminen.

3) Direktiivin 74/150/ETY 12 artiklalla perustettu komitea ei ole antanut lausuntoa puheenjohtajansa asettamassa määräajassa,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivin 76/763/ETY liite tämän direktiivin liitteen mukaisesti:

2 artikla

1. Alkaen 1 päivästä tammikuuta 2001 jäsenvaltiot eivät saa:

— evätä traktorityypiltä EY-tyyppihyväksyntää, direktiivin 74/150/ETY 10 artiklan 1 kohdan kolmannessa luetelmakohdassa tarkoitettua asiakirjaa tai kansallista tyyppihyväksyntää eivätkä

— kieltää traktoreiden ensimmäistä käyttöönottoa,

jos kyseiset traktorit ovat direktiivin 76/763/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimusten mukaiset.

2. Alkaen 1 päivästä lokakuuta 2001 jäsenvaltiot:

— eivät enää saa myöntää traktorityypille direktiivin 74/150/ETY 10 artiklan 1 kohdan kolmannessa luetelmakohdassa tarkoitettua asiakirjaa ja

— saavat evätä traktorityypiltä kansallisen tyyppihyväksynnän,

jos kyseinen traktorityyppi ei ole direktiivin 76/763/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, mukainen.

3 artikla

Komissio muuttaa uudelleen ennen 1 päivää lokakuuta 2002 ja direktiivin 74/150/ETY 13 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti direktiiviä 76/763/ETY täydentääkseen matkustajan istuimia koskevia säännöksiä matkustajan turvallisuuden parantamiseksi edelleen.

4 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan ennen 1 päivää tammikuuta 2001. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimittava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

5 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

6 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 11 päivänä marraskuuta 1999.

Neuvoston puolesta

S. HASSI

Puheenjohtaja

([1]) EYVL L 84, 28.3.1974, s. 10, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 97/54/EY (EYVL L 277, 10.10.1997, s. 24).

([2]) EYVL L 262, 27.9.1976, s. 135, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 97/54/EY (EYVL L 277, 10.10.1997, s. 24).

LIITE

Muutetaan direktiivin 76/763/ETY liitteen II osa seuraavasti:

1) Korvataan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

"2. Jokaisessa istuimessa on oltava sivutuki istuimen paikallaan pysymistä varten ja vähintään 200 mm korkea selkänoja. Mainittua mittaa ei sovelleta, jos selkänoja on osa ohjaamoa tai kaatumisen varalta asennettua suojarakennetta. Istuintyynyn on oltava pehmustettu tai joustava.

3. Matkustajaa varten on oltava tarkoituksenmukainen jalkatuki ja tarkoituksenmukaiset kädensijat, jotka helpottavat pääsyä matkustajan istuimelle ja auttavat matkustajaa pysymään istuimella."

2) Korvataan 4 kohdan toisen alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Matkustajalle varatun vapaan tilan yläosaa voidaan rajoittaa takaa ja sivuilta ainoastaan enintään 300 mm:n säteeltä (ks. oheinen piirros)."

3) Poistetaan 6 kohta.