RÅDETS DIREKTIV 1999/86/EG

av den 11 november 1999

om att anpassa direktiv 76/763/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om passagerarsäten på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul till den tekniska utvecklingen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul [1], särskilt artikel 11 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 76/763/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om passagerarsäten på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul [2], särskilt artikel 4 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

av följande skäl:

1. Detta direktiv syftar till att förbättra den nuvarande utformningen av passagerarsäten. Som svar på anmärkningar som gjorts av vissa av medlemsstaterna bör kompletterande bestämmelser om passagerarsäten för att ytterligare förbättra säkerheten för passagerarna införas senare.

2. För att förbättra säkerheten bör det förhindras att föraren störs.

3. Kommittén för anpassning till den tekniska utvecklingen, som inrättades genom direktiv 74/150/EEG, har inte yttrat sig inom den tid som bestämts av dess ordförande.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till direktiv 76/763/EEG skall ändras enligt bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

1. Från och med den 1 januari år 2001 får medlemsstaterna

— varken vägra att bevilja EG-typgodkännande eller vägra att utfärda det dokument som avses i artikel 10.1 tredje strecksatsen i direktiv 74/150/EEG för en traktortyp eller vägra att bevilja nationellt typgodkännande,

— eller förbjuda att traktorer tas i bruk,

om traktorerna uppfyller föreskrifterna i direktiv 76/763/EEG, såsom de ändrats genom detta direktiv.

2. Från och med den 1 oktober år 2001 får medlemsstaterna

— inte längre utfärda det dokument som avses i artikel 10.1 tredje strecksatsen i direktiv 74/150/EEG för en traktortyp,

— vägra att bevilja nationellt typgodkännande för en traktortyp,

om den inte uppfyller kraven i direktiv 76/763/EEG, såsom de ändrats genom detta direktiv.

Artikel 3

Före den 1 oktober 2002 och enligt det förfarande som avses i artikel 13.3 i direktiv 74/150/EEG skall kommissionen göra en ny ändring av direktiv 76/763/EEG för att införa kompletterande bestämmelser om passagerarsätet i syfte att ytterligare förbättra passagerarens säkerhet.

Artikel 4

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 1 januari 2001. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 5

Detta direktiv träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 6

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 11 november 1999.

På rådets vägnar

S. HASSI

Ordförande

---

[1] EGT L 84, 28.3.1974, s. 10. Direktivet senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/54/EG (EGT L 277, 10.10.1997, s. 24).

[2] EGT L 262, 27.9.1976, s. 135. Direktivet senast ändrat genom direktiv 97/54/EG (EGT L 277, 10.10.1997, s. 24).

BILAGA

Del II i bilagan till direktiv 76/763/EEG skall ändras på följande sätt:

1) Punkterna 2 och 3 skall ersättas med följande:

"2. Varje säte skall vara försett med sidostöd så att ställningen kan bibehållas samt vara utrustat med ett ryggstöd med en höjd av minst 200 mm. Detta mått skall inte gälla om ryggstödet är en del av förarhytten eller överrullningsskyddet. Sätets sittyta skall vara stoppad eller fjädrande.

3. Det skall finnas ett lämpligt stöd för passagerarens fötter och lämpliga handtag som underlättar tillträdet till passagerarsätet och som passageraren kan hålla sig i."

2) I punkt 4 skall första meningen i andra stycket ersättas med följande:

"Den övre delen av det fria utrymme som är avsett för passageraren får endast begränsas bakåt och åt sidan av en radie som inte överstiger 300 mm (se bifogad figur)."

3) Punkt 6 skall utgå.