EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2020/697

av den 25 maj 2020

om ändring av förordning (EU) 2017/352 för att göra det möjligt för hamnledningen eller den behöriga myndigheten att ge flexibilitet vid uttag av hamninfrastrukturavgifter i samband med covid-19-utbrottet

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

efter att ha hört Europeiska ekonomiska och sociala kommittén,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ([1]), och

av följande skäl:

(1) Covid-19-utbrottet har en allvarlig negativ påverkan på sjötransportsektorn. De allvarliga konsekvenserna för sjötransporttjänster och användandet av hamninfrastruktur har varit genomgripande sedan början av mars 2020 och kommer sannolikt att fortsätta under hela 2020. Ett avstående från, ett tillfälligt upphävande, en minskning eller ett uppskjutande av betalning av hamninfrastrukturavgifter skulle kunna bidra till fartygsoperatörers finansiella hållbarhet under dessa exceptionella omständigheter.

(2) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/352 ([2]) kräver att medlemsstaterna säkerställer att hamninfrastrukturavgifter tas ut. I förordning (EU) 2017/352 föreskrivs inga undantag från skyldigheten att ta ut avgifter.

([1]) Europaparlamentets ståndpunkt av den 15 maj 2020 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 20 maj 2020.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/352 av den 15 februari 2017 om inrättande av en ram för tillhandahållande av hamntjänster och gemensamma regler för finansiell insyn i hamnar (EUT L 57, 3.3.2017, s. 1).

(3) Mot bakgrund av de allvarliga konsekvenserna av covid-19-utbrottet är det lämpligt att tillåta hamnledningen eller den behöriga myndigheten att besluta att avstå från, tillfälligt avbryta, minska eller skjuta upp betalningen av hamninfrastrukturavgifter som ska betalas för perioden 1 mars 2020–31 oktober 2020. Denna förordning bör emellertid inte inkräkta på medlemsstaternas organisation av hamnar. Medlemsstaterna bör därför ha möjlighet att behålla behörigheten att reglera hamnledningens eller den behöriga myndighetens antagande av sådana beslut. Sådant avstående från, tillfälligt avbrytande, minskande eller uppskjutande av betalning av hamninfrastrukturavgifter bör beviljas på ett öppet, objektivt och icke-diskriminerande sätt.

(4) Med tanke på hur brådskande åtgärderna är, är det också lämpligt att tillåta hamnledningen eller den behöriga myndigheten att avvika från den skyldighet som föreskrivs i förordning (EU) 2017/352, nämligen att informera hamninfrastrukturanvändarna om ändringar av hamninfrastrukturavgifternas art eller nivå minst två månader innan dessa ändringar träder i kraft.

(5) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att ändra förordning (EU) 2017/352 för att bemöta den brådskande situation som covid-19-utbrottet gett upphov till, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning eller verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

(6) Med beaktande av den brådska som föranleds av de exceptionella omständigheter som förorsakats av covid-19-utbrottet och som motiverar de föreslagna åtgärderna, och särskilt för att anta de nödvändiga åtgärderna snabbt för att bidra till fartygsoperatörernas finansiella hållbarhet, har det ansetts lämpligt att föreskriva ett undantag från den åttaveckorsperiod som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till EU-fördraget, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.

(7) Det oförutsebara och plötsliga utbrottet av covid-19 och de lagstiftningsförfaranden som krävs för att anta relevanta åtgärder innebar att det var omöjligt att anta sådana åtgärder i tid. Därför bör bestämmelserna i denna förordning också tillämpas på de hamninfrastrukturavgifter som ska betalas för en period innan denna förordning träder i kraft. Med hänsyn till dessa bestämmelsers karaktär leder ett sådant tillvägagångssätt inte till att de berörda personernas berättigade förväntningar åsidosätts.

(8) Förordning (EU) 2017/352 bör därför ändras i enlighet med detta.

(9) Denna förordning bör av brådskande skäl träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 21 i förordning (EU) 2017/352 ska följande punkt läggas till:

”3. Utan hinder av vad som sägs i artikel 13.1, 13.3 och 13.4 får hamnledningen eller den behöriga myndigheten besluta att avstå från, tillfälligt avbryta, minska eller skjuta upp betalningen av hamninfrastrukturavgifter som ska betalas för perioden 1 mars 2020–31 oktober 2020. Medlemsstaterna kan besluta att sådana beslut ska uppfylla de krav som fastställts för detta ändamål i nationell rätt. Avstående från, tillfälligt avbrytande, minskande eller uppskjutande av betalning av hamninfrastrukturavgifter ska beviljas på ett öppet, objektivt och icke-diskriminerande sätt.

Hamnledningen eller den behöriga myndigheten ska säkerställa att hamnanvändarna och företrädarna för eller sammanslutningarna av hamnanvändare underrättas om detta. Den tidsfrist på två månader som anges i artikel 13.5 ska inte tillämpas.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel 25 maj 2020.

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
D. M. SASSOLI	A. METELKO-ZGOMBIĆ
Ordförande	*Ordförande*