2025/14

8.1.2025

UREDBA (EU) 2025/14 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 19. decembra 2024

o odobritvi in nadzoru trga necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah, ter spremembi Uredbe (EU) 2019/1020

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora ([1]),

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Mobilna mehanizacija na lastni pogon, ki spada na področje uporabe Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) ter je zasnovana ali izdelana z namenom opravljanja dela (v nadaljnjem besedilu: necestna mobilna mehanizacija), mora morda občasno ali redno voziti po javnih cestah, zlasti za premikanje med delovišči.

(2) Ta uredba zajema samo mehanizacijo na lastni pogon. Ne zajema vlečene mehanizacije, saj se taka mehanizacija običajno vleče z motornimi vozili, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]). Vlečena mehanizacija bi morala biti zajeta v Uredbi (EU) 2018/858, ki ureja homologacijo motornih vozil, vključno z njihovimi priklopniki. Komisija bi morala obravnavati potrebo po tem, da se v okviru Uredbe (EU) 2018/858 določijo podrobne tehnične zahteve v zvezi z varnostjo v cestnem prometu za specifično kategorijo vlečene mehanizacije, če za to mehanizacijo ne veljajo take zahteve na podlagi obstoječih pravil.

(3) Nekatere vidike zasnove in izdelave necestne mobilne mehanizacije že zajema harmonizacijska zakonodaja Unije, zlasti Uredba (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]), Direktiva 2000/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([6]), Direktiva 2006/42/ES ter direktivi 2014/30/EU ([7]) in 2014/53/EU ([8]) Evropskega parlamenta in Sveta.

([1]) UL C 293, 18.8.2023, str. 142.
([2]) Stališče Evropskega parlamenta z dne 24. aprila 2024 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne 16. decembra 2024.
([3]) Direktiva 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 o strojih in spremembah Direktive 95/16/ES (UL L 157, 9.6.2006, str. 24).
([4]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).
([5]) Uredba (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o zahtevah v zvezi z mejnimi vrednostmi emisij plinastih in trdnih onesnaževal in homologacijo za motorje z notranjim izgorevanjem za necestno mobilno mehanizacijo, o spremembi uredb (EU) št. 1024/2012 in (EU) št. 167/2013 ter o spremembi in razveljavitvi Direktive 97/68/ES (UL L 252, 16.9.2016, str. 53).
([6]) Direktiva 2000/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. maja 2000 o približevanju zakonodaje držav članic v zvezi z emisijo hrupa v okolje, ki ga povzroča oprema, ki se uporablja na prostem (UL L 162, 3.7.2000, str. 1).
([7]) Direktiva 2014/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z elektromagnetno združljivostjo (UL L 96, 29.3.2014, str. 79).
([8]) Direktiva 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z dostopnostjo radijske opreme na trgu in razveljavitvi Direktive 1999/5/ES (UL L 153, 22.5.2014, str. 62).

(4) Kar zadeva varnost mobilne mehanizacije, je Direktiva 2006/42/ES glavni zakonodajni akt, ki se uporablja za tako mehanizacijo, ko je ta dana na trg. Določa bistvene zdravstvene in varnostne zahteve, ki zajemajo funkcije terenske vožnje mobilne mehanizacije, kot so upočasnjevanje, ustavljanje, zaviranje, vozniški položaji in zadrževalni sistemi. Vendar so bistvene zdravstvene in varnostne zahteve, določene v navedeni direktivi, oblikovane le za varnost mehanizacije pri delu in ne zajemajo varnostnih vidikov zadevne mehanizacije med vožnjo po javnih cestah.

(5) Ker ni harmoniziranih pravil o varnosti v cestnem prometu v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, imajo gospodarski subjekti, ki izdelujejo necestno mobilno mehanizacijo ali jo dajejo na voljo na trgu, precejšnje stroške, povezane z različnimi regulativnimi zahtevami v državah članicah. Poleg tega varnost v cestnem prometu v zvezi s tako mehanizacijo ni enotno zagotovljena na celotnem ozemlju Unije. Zato je treba za varnost v cestnem prometu v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo določiti harmonizirana pravila na ravni Unije.

(6) Za razvoj in delovanje notranjega trga je primerno določiti harmoniziran sistem homologacije in sistem posamične odobritve za varnost v cestnem prometu v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno za vožnjo po javnih cestah.

(7) Cilj te uredbe je obravnavati tveganja, povezana s predvideno vožnjo necestne mobilne mehanizacije po javnih cestah. Zato bi bilo treba necestno mobilno mehanizacijo, ki v praksi ni namenjena vožnji po javnih cestah, izključiti s področja uporabe te uredbe.

(8) Ker je namen te uredbe obravnavati tveganja, ki izhajajo iz cestnega prometa necestne mobilne mehanizacije, zasnovane in izdelane za opravljanje dela in ne za prevoz oseb, živali ali blaga, razen za prevoz materialov, ki prispevajo k njenemu delovanju, se ta uredba ne bi smela uporabljati za mehanizacijo, katere edini namen je prevoz oseb, živali ali blaga. Zato se ta uredba ne uporablja za vse vrste novih naprav za osebno mobilnost, kot so električni skiroji s sedežem ali brez, kolesa s pomožnim električnim motorjem, vključno s kolesi z električnim pomožnim pogonom in kolesi, namenjenimi za prevoz komercialnega tovora, samoravnotežna vozila, vključno s samoravnotežnimi napravami za osebni prevoz in deskami hoverboard, električnimi enokolesi, električnimi rolkami in enokolesnimi deskami.

(9) Ker je namen te uredbe obravnavati cestni promet necestne mobilne mehanizacije, zasnovane in izdelane za opravljanje dela in ne za prevoz delavcev, je iz področja uporabe te uredbe izključena tudi mobilna mehanizacija, opremljena z več kot tremi sedeži, vključno z voznikovim sedežem. Za sedež bi moralo šteti vsako mesto, ki je zasnovano za uporabo med vožnjo necestne mobilne mehanizacije po javnih cestah in se lahko razumno uporablja kot tako ter omogoča, da na njem sedi oseba, ki spada v peti percentil odrasle ženske populacije.

(10) Ta uredba bi morala zajemati samo necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno za vožnjo po javnih cestah, ki je dana na trg od datuma začetka uporabe te uredbe in je bodisi nova necestna mobilna mehanizacija, ki jo proizvaja proizvajalec s sedežem v Uniji, bodisi nova ali rabljena necestna mobilna mehanizacija, uvožena iz tretje države.

(11) Ta uredba bi se morala uporabljati za necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno za vožnjo po javnih cestah, ne glede na njen pogonski sistem, zato bi se morala uporabljati tudi za električno in hibridno mehanizacijo. Ta uredba ne bi smela posegati v zahteve glede električne varnosti v zvezi z električnimi pogoni iz Uredbe (EU) 2023/1230 Evropskega parlamenta in Sveta ([9]).

(12) Počasna necestna mobilna mehanizacija predstavlja večino trga necestne mobilne mehanizacije. Poleg tega je nekaj držav članic določilo omejitev hitrosti necestne mobilne mehanizacije v cestnem prometu na 40 km/h. Ker so tveganja za varnost v cestnem prometu sorazmerna s potovalno hitrostjo, bi bilo poleg tega nedosledno, če bi okvir, ki obravnava varnostna tveganja izključno necestne mobilne mehanizacije in ne običajnih vozil, zajemal tudi bodisi

([9]) Uredba (EU) 2023/1230 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2023 o strojih in razveljavitvi Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 73/361/EGS (UL L 165, 29.6.2023, str. 1).

hitro necestno mobilno mehanizacijo bodisi necestno mobilno mehanizacijo, katere hitrost ne presega 6 km/h. Ta uredba se torej ne bi smela uporabljati za mobilno mehanizacijo z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki ne presega 6 km/h ali ki presega 40 km/h.

(13) V nekaterih natančno opredeljenih primerih bi morali imeti proizvajalci možnost, da uporabijo nacionalne ureditve, EU-homologacijo ali EU-posamično odobritev. Glede na posebnosti prototipov necestne mobilne mehanizacije, ki je namenjena uporabi na cesti pod odgovornostjo proizvajalca za izvajanje posebnih razvojnih preizkusnih programov ali preizkusov uporabe, necestne mobilne mehanizacije, zasnovane in izdelane ali prilagojene za potrebe storitev civilne zaščite, gasilskih enot ter enot za ohranjanje javnega reda in miru, ter necestne mobilne mehanizacije, ki se uporablja predvsem v kamnolomih ali na letališčih, je primerno, da se proizvajalcem omogoči prožnost glede tega, za katero ureditev glede homologacije bodo zaprosili.

(14) To lahko velja tudi za mala in srednja podjetja, ki proizvajajo necestno mobilno mehanizacijo v številu enot, danih na voljo na trgu, registriranih ali danih v uporabo, ki na leto in v vsaki državi članici ne presega 70 enot posameznega tipa.

(15) Čeprav bodo države članice lahko vzpostavile nacionalne ureditve za necestno mobilno mehanizacijo, opisano v uvodnih izjavah 13 in 14, bi morale države članice, ki take ureditve niso vzpostavile, od proizvajalcev zahtevati, da za to necestno mobilno mehanizacijo izpolnjujejo zahteve iz te uredbe. Poleg tega bi morale države članice, ki so vzpostavile tako ureditev, proizvajalcem omogočiti, da izpolnjujejo zahteve iz te uredbe, da bi imeli koristi od prostega pretoka.

(16) Ker v določenih primerih z necestno mobilno mehanizacijo zaradi prevelikih mer ne bi bilo mogoče dovolj dobro manevrirati na javnih cestah ali bi lahko zaradi prevelike mase ali osne obremenitve ali prevelikega stičnega tlaka na podlago poškodovala površino javnih cest ali drugo cestno infrastrukturo ali zaradi njenega popolnoma avtomatiziranega sistema za vožnjo po cesti, je primerno, da se državam članicam zagotovi možnost, da prepovedo vožnjo take mehanizacije po javnih cestah ali njeno registracijo, čeprav je bila homologirana v skladu s to uredbo. Za zagotovitev visoke ravni harmonizacije za necestno mobilno mehanizacijo po vsej Uniji je pomembno, da države članice prepovejo vožnjo po javnih cestah le omejenemu številu strojev. Zato bi morale države članice in Komisija določiti dovolj visoke vrednosti pragov, da bi dovolile, da po javnih cestah na ozemlju Unije vozi čim več homologirane mehanizacije.

(17) Določiti bi bilo treba tehnične zahteve, da bi se zmanjšalo tveganje poškodb oseb ali poškodovanja cestne infrastrukture med vožnjo necestne mobilne mehanizacije po javnih cestah. Tehnične zahteve bi morale vključevati teme, ki se nanašajo na varnost v cestnem prometu, kot so celovitost konstrukcije vozila, največja konstrukcijsko določena hitrost, turbinski regulator, naprave za omejevanje hitrosti in merilnik hitrosti, zavorne naprave, krmiljenje, vidno polje ter mase in mere. Tehnične zahteve bi morale upoštevati sinergije med delovno funkcijo necestne mobilne mehanizacije in njeno funkcijo vožnje po cesti. Da bi bile te tehnične zahteve dovolj primerne za uporabo v prihodnosti, lahko Komisija določi pravila za dodatne zahteve zaradi tehničnega in znanstvenega napredka, kot so sistemi za pomoč voznikom ter avtomatizirani in daljinsko vodeni sistemi vožnje.

(18) Da bi se zmanjšalo upravno breme za gospodarske subjekte, bi morala ta uredba omogočati uporabo sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot v necestni mobilni mehanizaciji, ki so bili homologirani v skladu z Uredbo (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta ([10]) ali Uredbo (EU) 2018/858.

(19) Vsi gospodarski subjekti, ki sodelujejo v dobavni in distribucijski verigi, bi morali sprejeti ustrezne ukrepe za zagotovitev, da dajo na voljo na trgu le necestno mobilno mehanizacijo, ki je skladna s to uredbo. Zato je treba določiti jasno in sorazmerno razdelitev obveznosti, ki ustrezajo vlogi vsakega gospodarskega subjekta v dobavni in distribucijski verigi.

([10]) Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1).

(20) Za zagotovitev pravilnega izvajanja in ustreznega delovanja postopka za spremljanje skladnosti proizvodnje, ki je eden od temeljev sistema EU-homologacije, bi moral pristojni organ ali ustrezno usposobljena tehnična služba, imenovana v ta namen, redno preverjati proizvajalce. Stopnja vzorčenja za taka preverjanja bi morala biti sorazmerna z zadevnim obsegom proizvodnje. Države članice bi morale zagotoviti, da imajo njihovi organi za odobritev in organi za nadzor trga potrebne vire, kot so zadostni proračunski, človeški in materialni viri, vključno z zadostnim številom usposobljenega osebja, zadostnim strokovnim znanjem, postopki in drugimi ureditvami za izvajanje pooblastil, ki so jim podeljena na podlagi člena 14 Uredbe (EU) 2019/1020 Evropskega parlamenta in Sveta ([11]).

(21) Za zagotovitev pravne varnosti je treba pojasniti, da se pravila o nadzoru trga in nadzoru proizvodov, ki vstopajo na trg, kot so določena v Uredbi (EU) 2019/1020, uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo, zajeto s to uredbo, in v zvezi z vidiki, ki jih obravnavajo ali zajemajo tehnične zahteve, določene v tej uredbi, ter spremeniti Prilogo I k Uredbi, da se v navedeni prilogi navedejo sklici te uredbe.

(22) Za necestno mobilno mehanizacijo bi bilo treba določiti gospodarski subjekt s sedežem v Uniji, na katerega lahko organi za nadzor trga naslovijo zahteve, vključno z zahtevami glede informacij v zvezi s skladnostjo proizvoda s to uredbo, in ki lahko sodeluje z organi za tržni nadzor, da se sprejmejo takojšnji popravni ukrepi za odpravo neskladnosti. Gospodarski subjekti, ki bi morali izvajati te naloge, so proizvajalec ali pooblaščeni zastopnik, ki ga je proizvajalec pooblastil za zadevni namen. Proizvajalec bi moral zagotoviti, da je v času, ko mu je odobrena EU-homologacija ali EU-posamična odobritev v skladu s to uredbo, vedno imenovan pooblaščeni zastopnik.

(23) Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje postopka EU-homologacije in postopka EU-posamične odobritve ter nekaterih upravnih določb te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila. Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta ([12]).

(24) Za stalno visoko raven zdravja in varnosti na notranjem trgu je ključno tesnejše sodelovanje med nacionalnimi organi z izmenjavo informacij in usklajenim ocenjevanjem pod vodstvom usklajevalnega organa. To vodi tudi k učinkovitejši uporabi redkih virov na nacionalni ravni. Zato bi bilo treba z namenom spodbujanja dobrih praks ustanoviti svetovalni forum za izmenjavo informacij o izvrševanju, na katerem bi si države članice in Komisija izmenjevale informacije in usklajevale dejavnosti, povezane z izvrševanjem te uredbe. Glede na ustanovitev takega foruma in njegove naloge ne bi bilo treba ustanoviti ločene skupine za upravno koordinacijo, kot je določeno v členu 30(2) Uredbe (EU) 2019/1020. Vendar bi se moral forum šteti za skupino za upravno koordinacijo za namene mreže Unije za skladnost proizvodov iz člena 29 navedene uredbe.

(25) Za dopolnitev te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z: metodologijo za določanje vrednosti pragov, ki se lahko uporabijo v povezavi s prevelikimi merami in maso, osno obremenitvijo ali stičnim tlakom na podlago necestne mobilne mehanizacije; uporabo elementov tehničnih zahtev; določitvijo podrobnih tehničnih zahtev, preizkusnih postopkov in preizkusnih metod; virtualnim preizkušanjem in ureditvami v zvezi s skladnostjo proizvodnje in določitvijo pravil v zvezi s tehničnimi službami. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, tudi na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje ([13]). Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se lahko sistematično udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki se nanašajo na pripravo delegiranih aktov.

([11]) Uredba (EU) 2019/1020 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o nadzoru trga in skladnosti proizvodov ter spremembi Direktive 2004/42/ES in uredb (ES) št. 765/2008 in (EU) št. 305/2011 (UL L 169, 25.6.2019, str. 1).

([12]) Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).

([13]) UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

(26) Države članice bi morale določiti pravila o kaznih, ki se uporabljajo za kršitve te uredbe, in bi morale sprejeti vse potrebne ukrepe za zagotovitev njihovega izvajanja. Navedene kazni bi morale biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

(27) Komisija bi morala Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o izvajanju te uredbe in na podlagi informacij, ki jih zagotovijo države članice, po potrebi ponovno obravnavati vprašanje, ali naj predloži izključni zakonodajni predlog ali podaljša prehodno obdobje za nacionalno homologacijo.

(28) Da bi se države članice in nacionalni organi ter gospodarski subjekti lahko pripravili na uporabo novih pravil, uvedenih s to uredbo, bi bilo treba določiti datum začetka uporabe po datumu začetka veljavnosti uredbe. Zagotoviti je treba tudi prehodno obdobje, ki bo proizvajalcem v zadevnem obdobju omogočilo zagotovitev skladnosti s to uredbo, s čimer bodo imeli koristi od prostega pretoka, ali skladnost z ustrezno nacionalno zakonodajo o homologaciji.

(29) Da bi olajšali izvajanje harmoniziranih določb iz te uredbe, bi se morale države članice po njenem začetku veljavnosti v prehodnem obdobju vzdržati sprejemanja novih nacionalnih tehničnih predpisov za odobritev necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah, ki niso usklajeni s tistimi iz te uredbe. Prehodno obdobje bi se moralo uporabljati samo za tiste države članice, ki imajo v zadevnem obdobju vzpostavljene obstoječe ali nove nacionalne tehnične predpise za odobritev necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah.

(30) Ta uredba spoštuje temeljne pravice in upošteva načela, ki jih priznava zlasti Listina Evropske unije o temeljnih pravicah (v nadaljnjem besedilu: Listina). Zato bi bilo treba to uredbo razlagati in uporabljati ob upoštevanju teh pravic in načel, zlasti pravice do spoštovanja zasebnega in družinskega življenja, ki vključuje pravico do spoštovanja nedotakljivosti stanovanja v skladu s členom 7 Listine.

(31) Ker cilja te uredbe, in sicer določitve harmoniziranih tehničnih zahtev, upravnih zahtev in postopkov za EU-homologacijo in za EU-posamično odobritev nove necestne mobilne mehanizacije, namenjene za vožnjo po javnih cestah, ter pravil in postopkov za nadzor trga take mehanizacije, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se zaradi obsega in učinkov lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenega cilja –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

POGLAVJE I

PREDMET UREJANJA, PODROČJE UPORABE IN OPREDELITEV POJMOV

Člen 1

Vsebina

1. Ta uredba določa tehnične zahteve, upravne zahteve in postopke za EU-homologacijo, EU-posamično odobritev in dajanje na trg vse nove necestne mobilne mehanizacije, namenjene za vožnjo po javnih cestah.

2. Ta uredba določa tudi pravila in postopke za nadzor trga necestne mobilne mehanizacije.

Člen 2

Področje uporabe

1. Ta uredba se uporablja za necestno mobilno mehanizacijo („vozila kategorije U“), kadar je ta dana na trg in namenjena za vožnjo, bodisi občasno bodisi redno, z voznikom ali brez, po javnih cestah.

2. Ta uredba se ne uporablja za:

(a) necestno mobilno mehanizacijo z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 40 km/h;

(b) necestno mobilno mehanizacijo z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki ne presega 6 km/h;

(c) necestno mobilno mehanizacijo, opremljeno z več kot tremi sedeži, vključno z voznikovim;

(d) stroje, kakor so opredeljeni v členu 2, točka (a), Direktive 2006/42/ES, ki so namenjeni predvsem prevozu ene ali več oseb, živali ali blaga razen instrumentov ali pripomočkov, potrebnih za opravljanje dela, materialov, ki izhajajo iz dela ali so potrebni zanj ali za vmesno skladiščenje, ali materialov, ki se prevažajo na gradbiščih;

(e) vozila, vključno z motornimi vozili, traktorji, priklopniki, dvo- ali trikolesnimi vozili, štirikolesniki in zamenljivo vlečeno opremo, ki spadajo izključno na področje uporabe Uredbe (EU) št. 167/2013, Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta ([14]) ali Uredbe (EU) 2018/858;

(f) necestno mobilno mehanizacijo, ki je bila dana na trg, registrirana ali dana v uporabo pred 29. januarjem 2028.

3. Proizvajalec se lahko odloči, da bo v zvezi z naslednjo necestno mobilno mehanizacijo zaprosil za EU-homologacijo, zaprosil za EU-posamično odobritev ali da bo izpolnjeval določbe ustreznega nacionalnega prava, kadar je to ustrezno:

(a) necestno mobilno mehanizacijo, pri kateri število enot posameznega tipa ne presega 70 enot na leto in v posamezni državi članici;

(b) prototipe necestne mobilne mehanizacije, ki je namenjena uporabi na cesti pod odgovornostjo proizvajalca za izvajanje posebnih razvojnih preizkusnih programov ali preizkusov uporabe, če so bili posebej zasnovani in izdelani za ta namen;

(c) necestno mobilno mehanizacijo, zasnovano in izdelano predvsem za uporabo v kamnolomih, pristaniščih ali letaliških objektih;

(d) vozili, zasnovanimi in izdelanimi ali prilagojenimi za potrebe civilne zaščite, gasilskih enot ter enot za ohranjanje javnega reda in miru.

Člen 3

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(1) „necestna mobilna mehanizacija“ pomeni mobilno mehanizacijo na lastni pogon s pogonskim sistemom, ki spada na področje uporabe Direktive 2006/42/ES ter je zasnovana in izdelana za namen opravljanja dela;

(2) „nova necestna mobilna mehanizacija“ pomeni necestno mobilno mehanizacijo, ki ni bila nikoli dana na trg v Uniji;

([14]) Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 60, 2.3.2013, str. 52).

(3) „sistem“ pomeni sklop naprav, ki v necestni mobilni mehanizaciji skupaj opravljajo eno ali več posebnih funkcij in za katerega veljajo tehnične zahteve;

(4) „popolnoma avtomatiziran sistem vožnje“ pomeni sistem vožnje necestne mobilne mehanizacije, ki je bil zasnovan in izdelan za avtonomno vožnjo brez kakršnega koli nadzora voznika;

(5) „sestavni del“ pomeni napravo, ki naj bi bila del necestne mobilne mehanizacije, ki se lahko homologira neodvisno od te mehanizacije;

(6) „samostojna tehnična enota“ pomeni napravo, ki naj bi bila del necestne mobilne mehanizacije, ki se lahko homologira ločeno;

(7) „EU-homologacija“ pomeni certifikat organa za odobritev, da tip necestne mobilne mehanizacije izpolnjuje ustrezne določbe te uredbe;

(8) „EU-posamična odobritev“ pomeni certifikat organa za odobritev, da določena necestna mobilna mehanizacija, unikatna ali ne, izpolnjuje ustrezne določbe te uredbe;

(9) „organ za nadzor trga“ pomeni organ države članice, ki je pristojen za izvajanje nadzora trga na ozemlju zadevne države članice;

(10) „organ za odobritev“ pomeni organ države članice, o katerem je država članica uradno obvestila Komisijo ter je pristojen za vse vidike homologacije necestne mobilne mehanizacije, za izdajo in po potrebi preklic ali zavrnitev certifikatov o odobritvi, ter ki deluje kot kontaktna točka za organe za odobritev drugih držav članic, imenuje tehnične službe in zagotavlja, da proizvajalec izpolnjuje svoje obveznosti glede skladnosti proizvodnje;

(11) „nacionalni organ“ pomeni organ za odobritev ali vsak drug organ, ki je vključen v nadzor trga, mejni nadzor ali registracijo v državi članici za necestno mobilno mehanizacijo ter pristojen za vse navedeno;

(12) „tehnična služba“ pomeni neodvisno organizacijo ali organ, ki ga organ za odobritev imenuje bodisi za preizkuševalni laboratorij za izvajanje preizkusov bodisi za organ za presojo skladnosti za opravljanje začetne presoje in drugih preizkusov ali kontrolnih pregledov v imenu organa za odobritev, čeprav je možno, da organ za odobritev sam opravlja te naloge;

(13) „proizvajalec“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki izdeluje necestno mobilno mehanizacijo ali za katero se necestna mobilna mehanizacija zasnuje ali izdela ter ki to mehanizacijo trži pod svojim imenom ali blagovno znamko;

(14) „zastopnik proizvajalca za nadzor trga“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo proizvajalec ustrezno imenuje za izvajanje nalog, določenih v členu 9;

(15) „zastopnik proizvajalca za EU-homologacijo“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo proizvajalec na podlagi sporazuma ustrezno imenuje za izvajanje vseh obveznosti proizvajalca v zvezi z EU-homologacijo in ustreznimi postopki, vključno z nalogami, določenimi v členih18, 19 in 22; ta sporazum je treba predložiti na zahtevo organa za odobritev;

(16) „uvoznik“ pomeni fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki daje na trg necestno mobilno mehanizacijo, izdelano v tretji državi;

(17) „distributer“ pomeni trgovca ali vsako drugo fizično ali pravno osebo v dobavni verigi, ki ni proizvajalec ali uvoznik, ki da necestno mobilno mehanizacijo na voljo na trgu;

(18) „gospodarski subjekt“ pomeni proizvajalca, zastopnika proizvajalca za nadzor trga, uvoznika ali distributerja;

(19) „dati na trg“ pomeni prvič dati na voljo necestno mobilno mehanizacijo v Uniji;

(20) „dati na voljo na trgu“ pomeni dobaviti necestno mobilno mehanizacijo za distribucijo ali uporabo na trgu v okviru trgovske dejavnosti, bodisi proti plačilu ali brezplačno;

(21) „začetek uporabe“ pomeni prvo uporabo necestne mobilne mehanizacije v Uniji za predvideni namen;

(22) „registracija“ pomeni upravno dovoljenje za začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije za vožnjo po javnih cestah v Uniji, kar vključuje identifikacijo necestne mobilne mehanizacije in izdajo serijske številke, bolj znane kot registracijska številka, bodisi za nedoločen ali določen čas;

(23) „certifikat o EU-homologaciji“ pomeni dokument, ki ga izda organ za odobritev in ki potrjuje, da je tip necestne mobilne mehanizacije homologiran v skladu s to uredbo;

(24) „certifikat o EU-posamični odobritvi“ pomeni dokument, ki ga izda organ za odobritev in ki potrjuje, da je določena necestna mobilna mehanizacija posamično odobrena v skladu s to uredbo;

(25) „certifikat o skladnosti“ pomeni dokument, ki ga izda proizvajalec v skladu s to uredbo, ki potrjuje, da izdelana necestna mobilna mehanizacija ustreza odobrenemu tipu necestne mobilne mehanizacije;

(26) „tip necestne mobilne mehanizacije“ pomeni posebno skupino necestne mobilne mehanizacije, vključno z variantami in izvedenkami variant take mehanizacije, ki se ne razlikuje vsaj v naslednjih bistvenih vidikih:

(a) proizvajalcu,

(b) oznaki tipa, kot jo je določil proizvajalec,

(c) bistvenih značilnostih zasnove in konstrukcijskih značilnostih,

(d) sredinski šasiji, šasiji z vzdolžnimi nosilci ali zgibni šasiji (očitne in temeljne razlike);

(27) „varianta“ pomeni necestno mobilno mehanizacijo enakega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih vidikih, kadar je ustrezno:

(a) konstrukciji karoserije ali vrsti nadgradnje,

(b) stopnji dodelave,

(c) pogonskem sistemu (motor z notranjim zgorevanjem, hibridni, električni, hibridno električni ali drug motor),

(d) načinu delovanja,

(e) pogonskih oseh (število, lega, medsebojna povezava),

(f) prenosu moči (vrsta),

(g) varnostnih konstrukcijah,

(h) zaviranih oseh (število);

(28) „izvedenka variante“ pomeni vozila, sestavljena iz kombinacije značilnosti, navedenih v opisni dokumentaciji;

(29) „tehnične zahteve“ pomeni tehnične zahteve iz člena 16;

(30) „opisna dokumentacija“ pomeni opisno dokumentacijo iz člena 20(4);

(31) „imetnik EU-homologacije“ pomeni fizično ali pravno osebo, ki je vložila vlogo za EU-homologacijo in ki ji je bil izdan certifikat o EU-homologaciji;

(32) „necestna mobilna mehanizacija, ki predstavlja resno tveganje“ pomeni necestno mobilno mehanizacijo, ki na podlagi ustrezne ocene tveganja, ki upošteva naravo nevarnosti in verjetnost njenega nastanka, predstavlja resno tveganje v zvezi z njeno varno vožnjo po javnih cestah in drugimi vidiki, ki jih zajema ta uredba;

(33) „odpoklic“ pomeni vsak ukrep za dosego vračila necestne mobilne mehanizacije, ki je že bila dana na voljo uporabniku;

(34) „virtualna preizkusna metoda“ pomeni računalniške simulacije, vključno z izračuni, ki dokazujejo, da necestna mobilna mehanizacija izpolnjuje tehnične zahteve, ne da bi bilo treba uporabiti fizično vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto;

(35) „sedež“ pomeni vsako mesto na necestni mobilni mehanizaciji, ki je primerno za eno sedečo osebo.

Člen 4

Kategorija vozil necestne mobilne mehanizacije

Za namene te uredbe se za vso necestno mobilno mehanizacijo, homologirano na podlagi te uredbe, uporablja naslednja kategorija vozil: „kategorija U“.

POGLAVJE II

OBVEZNOSTI

Člen 5

Obveznosti držav članic

1. Države članice ustanovijo ali imenujejo organe, pristojne za zadeve v zvezi z odobritvijo in nadzorom trga, v skladu s to uredbo. Države članice uradno obvestijo Komisijo o ustanovitvi in imenovanju takih organov.

2. Države članice zagotovijo, da imajo njihovi organi za odobritev in organi za nadzor trga potrebne vire za ustrezno opravljanje svojih nalog.

3. V uradnem obvestilu o organih za odobritev in organih za nadzor trga se navedejo njihovo ime, naslov, elektronski naslov in področja pristojnosti. Komisija na svojem spletišču objavi seznam in podrobne podatke o organih za odobritev in organih za nadzor trga.

4. Države članice dovolijo dajanje na voljo na trgu, registracijo, začetek uporabe ali vožnjo po javnih cestah le za necestno mobilno mehanizacijo, ki je skladna s to uredbo.

5. Države članice v zvezi z vidiki, ki jih zajema ta uredba, ne prepovedo, omejijo ali preprečijo dajanja na voljo na trgu, registracije, začetka uporabe ali vožnje po javnih cestah za necestno mobilno mehanizacijo, ki je skladna s to uredbo.

6. Z odstopanjem od odstavka 5 lahko države članice omejijo ali prepovedo vožnjo po javnih cestah ali registracijo necestne mobilne mehanizacije, odobrene v skladu s to uredbo, ki izpolnjuje katerega koli od naslednjih meril:

(a) mehanizacija zaradi prevelikih mer ne bi omogočala dovolj dobrega manevriranja na javnih cestah;

(b) mehanizacija bi lahko zaradi prevelike mase ali osne obremenitve ali prevelikega stičnega tlaka na podlago poškodovala površino javnih cest ali drugo cestno infrastrukturo;

(c) zaradi popolnoma avtomatiziranega ali daljinsko upravljanega sistema za vožnjo po cesti za mehanizacijo veljajo omejitve na podlagi nacionalne prometne zakonodaje.

Na komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 za dopolnitev te uredbe, s katerimi vzpostavi metodologijo za določanje vrednosti pragov za necestno mobilno mehanizacijo v zvezi z največjo maso obremenjene mehanizacije na cesti, osnimi obremenitvami ali stičnim tlakom na podlago, nad katerimi se mere, teža in masa necestne mobilne mehanizacije štejejo za presežne v smislu točk (a) in (b) prvega pododstavka tega odstavka; vrednosti teh pragov bodo določene z izvedbenimi akti iz tretjega pododstavka tega odstavka.

Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi zadevne mejne vrednosti v skladu z navedeno metodologijo. Zadevne mejne vrednosti se lahko razlikujejo glede na različne skupine zadevne necestne mobilne mehanizacije.

7. Države članice organizirajo in izvajajo dejavnosti nadzora trga in nadzor necestne mobilne mehanizacije, ki vstopa na trg, v skladu s poglavji IV, V in VII Uredbe (EU) 2019/1020.

8. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da lahko organi za nadzor trga v skladu z nacionalnim pravom izvajajo pooblastila, ki so jim podeljena na podlagi člena 14 Uredbe (EU) 2019/1020.

Člen 6

Obveznosti homologacijskih organov

1. Organi za odobritev zagotovijo, da proizvajalci, ki vložijo vlogo za homologacijo, izpolnjujejo svoje obveznosti na podlagi te uredbe.

2. Organi za odobritev odobrijo le necestno mobilno mehanizacijo, ki izpolnjuje zahteve iz te uredbe.

3. Organi za odobritev svoje naloge iz te uredbe izvajajo neodvisno in nepristransko. Učinkovito in uspešno sodelujejo ter izmenjujejo informacije, ki so pomembne za njihovo vlogo in njihove naloge.

4. Da se organom za nadzor trga omogoči izvajanje pregledov, jim organi za odobritev dajo na voljo vse potrebne informacije, povezane s homologacijo necestne mobilne mehanizacije, za katero se opravi pregled preverjanja skladnosti. Te informacije vključujejo vsaj informacije, vključene v certifikat o EU-homologaciji in njegove priloge. Organi za odobritev te informacije brez nepotrebnega odlašanja predložijo organom za nadzor trga.

5. Kadar je bil organ za odobritev v skladu s poglavjem X obveščen, da obstaja sum, da necestna mobilna mehanizacija pomeni resno tveganje ali je neskladna, sprejme vse potrebne ukrepe za preučitev podeljene homologacije ter po potrebi popravi ali prekliče homologacijo glede na razloge in resnost dokazanih odstopanj.

Člen 7

Splošne obveznosti proizvajalcev

1. Proizvajalci zagotovijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki jo dajo na trg, bodisi pripada tipu, ki mu je bila podeljena EU-homologacija, ter je zasnovana in izdelana v skladu z zadevnim tipom, bodisi ji je bila izdana EU-posamična odobritev.

2. Proizvajalci zagotovijo, da ima necestna mobilna mehanizacija z EU-homologacijo, ki jo dajo na trg, predpisano tablico z oznako v skladu s to uredbo in ji je priložen certifikat o skladnosti.

Proizvajalci zagotovijo tudi, da so bili za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo, ki jo dajo na trg, dokumenti, informacije in navodila za uporabnika pripravljeni v skladu s to uredbo

3. Za namene nadzora trga proizvajalci s sedežem zunaj Unije imenujejo enega samega zastopnika s sedežem v Uniji, ki je lahko zastopnik iz člena 18, ali dodatnega zastopnika. Zastopnik proizvajalca v zvezi z nadzorom trga opravlja naloge v skladu s pooblastilom iz člena 9.

4. Proizvajalci navedejo imena, registrirana trgovska imena ali registrirane blagovne znamke, poštni in elektronski naslov, na katerih so dosegljivi, na necestni mobilni mehanizaciji, ki jo dajo na trg, ali, kadar to ni mogoče, v njenem spremnem dokumentu. V naslovu, ki ga navede proizvajalec, je naveden center za stike, kjer je proizvajalec dosegljiv. Podatki za stik so v jeziku, ki je zlahka razumljiv uporabnikom in organom za nadzor trga.

5. Proizvajalci organu za odobritev odgovarjajo za vse vidike postopka odobritve ter za zagotavljanje skladnosti proizvodnje, ne glede na to, ali so neposredno vključeni v vse stopnje izdelave necestne mobilne mehanizacije.

6. Proizvajalci zagotovijo, da se pri serijski proizvodnji izvajajo postopki za ohranjanje skladnosti z odobrenim tipom. V skladu s poglavjem V se upoštevajo spremembe v zasnovi ali značilnostih necestne mobilne mehanizacije in spremembe zahtev, ki naj bi jih izpolnjevala mehanizacija.

7. Proizvajalci zagotovijo, da v času, ko so odgovorni za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo, namenjeno dajanju na voljo na trgu, pogoji skladiščenja ali prevoza ne ogrožajo njene skladnosti s to uredbo.

8. Proizvajalci zagotovijo, da njihova necestna mobilna mehanizacija ni zasnovana tako, da bi vključevala strategije ali druga sredstva, ki bi spremenila njeno delovanje med preizkusnimi postopki na tak način, da ne bi bila skladna s to uredbo pri obratovanju pod pogoji, ki bi jih razumno pričakovali pri običajnem delovanju.

Člen 8

Posebne obveznosti proizvajalcev

1. Proizvajalci, ki utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo, ki so jo dali na voljo na trgu, ni skladna z zahtevami, določenimi v tej uredbi, nemudoma sprejmejo potrebne popravne ukrepe, da zagotovijo skladnost necestne mobilne mehanizacije, ali jo po potrebi umaknejo ali odpokličejo s trga ter uradno obvestijo uporabnika o tej neskladnosti.

Proizvajalci nemudoma obvestijo organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo ali EU-posamično odobritev, in navedejo podrobnosti o neskladnosti in sprejetih ukrepih.

2. Proizvajalci, ki utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, pomeni resno tveganje, o tem nemudoma obvestijo organe za odobritev in organe za nadzor trga držav članic, v katerih je bila necestna mobilna mehanizacija dana na voljo na trgu, pri čemer navedejo podrobnosti o tem tveganju in sprejetih popravnih ukrepih. Proizvajalci nemudoma in na ustrezen način obvestijo uporabnike o tem resnem tveganju in vseh sprejetih popravnih ukrepih.

3. Proizvajalci hranijo opisno dokumentacijo in izvod certifikatov o skladnosti, tako da je organom za odobritev in organom za nadzor trga na voljo za vpogled za obdobje desetih let po tem, ko je bila necestna mobilna mehanizacija dana na trg.

4. Proizvajalec nacionalnemu organu na podlagi njegove utemeljene zahteve prek organa za odobritev predloži izvod certifikata o EU-homologaciji ali EU-posamični odobritvi, preveden v jezik, ki ga navedeni organ brez težav razume.

Proizvajalci sodelujejo z nacionalnimi organi pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 19 Uredbe (EU) 2019/1020 za odpravo tveganj, ki jih predstavlja njihova necestna mobilna mehanizacija, ki je bila dana na trg, registrirana ali dana v uporabo.

5. Proizvajalci proučijo vse pritožbe, ki jih prejmejo glede tveganj, sumov na zaplet ali neskladij v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na trg.

V primeru utemeljene pritožbe proizvajalci o njej nemudoma obvestijo svoje distributerje in uvoznike.

Proizvajalci vodijo evidenco pritožb iz prvega pododstavka, vključno z opisom težave in podrobnostmi, potrebnimi za opredelitev zadevnega tipa necestne mobilne mehanizacije.

Člen 9

Obveznosti zastopnika proizvajalca v zvezi s tržnim nadzorom

1. Zastopnik proizvajalca v zvezi z nadzorom trga opravlja naloge, določene v pooblastilu, ki ga prejme od proizvajalca. To pooblastilo zastopniku omogoča, da opravlja naslednje naloge:

(a) ima dostop do opisne mape iz člena 19 in certifikatov o skladnosti;

(b) na podlagi utemeljene zahteve organa za odobritev ali organa za nadzor trga temu organu predloži vse informacije in dokumentacijo, potrebne za dokazovanje skladnosti proizvodnje necestne mobilne mehanizacije z EU-homologacijo v skladu s to uredbo;

(c) na zahtevo organov za odobritev ali organov za nadzor trga sodeluje pri vseh ukrepih v skladu s poglavjem X te uredbe, povezanih z necestno mobilno mehanizacijo v okviru njegovih pooblastil;

(d) nemudoma obvesti proizvajalca o pritožbah in poročilih v zvezi s tveganji, domnevnimi zapleti ali težavami glede neskladnosti, ki se nanašajo na necestno mobilno mehanizacijo, v okviru njegovih pooblastil;

(e) ima pravico, da brez kazni prekine pooblastilo, če proizvajalec ravna v nasprotju s svojimi obveznostmi iz te uredbe.

2. Zastopnik proizvajalca v zvezi z nadzorom trga, ki zaradi razlogov iz odstavka 1, točka (e), prekine pooblastilo, o tem takoj obvesti organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo ali EU-posamično odobritev.

Člen 10

Splošne obveznosti uvoznikov

1. Uvozniki zagotovijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki jo dajo na trg, bodisi pripada tipu, ki mu je bila podeljena EU-homologacija, ter je skladna z zadevnim tipom, bodisi ji je bila izdana EU-posamična odobritev.

2. Uvozniki zagotovijo, da ima necestna mobilna mehanizacija z EU-homologacijo, ki jo dajo na trg, predpisano tablico z oznako v skladu s to uredbo ter da ji je priložen certifikat o skladnosti.

Uvozniki zagotovijo tudi, da so bili za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo, ki jo dajo na trg, dokumenti, informacije in navodila za uporabnika pripravljeni v skladu s to uredbo ter da so bile izpolnjene obveznosti iz člena 7(3) in (4), kadar je ustrezno.

3. Uvozniki na necestni mobilni mehanizaciji ali, če to ni mogoče, na embalaži mehanizacije ali v njenem spremnem dokumentu navedejo svoja imena, registrirana trgovska imena ali registrirane blagovne znamke ter poštni in e-poštni naslov, na katerih so dosegljivi. V naslovu, ki ga navede uvoznik, je naveden center za stike, kjer je uvoznik dosegljiv. Podatki za stik so v jeziku, ki je zlahka razumljiv uporabnikom in organom za nadzor trga.

4. Uvozniki zagotovijo, da v času, ko so odgovorni za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo, namenjeno dajanju na voljo na trgu, pogoji skladiščenja ali prevoza ne ogrožajo skladnosti z ustreznimi določbami te uredbe.

Člen 11

Posebne obveznosti uvoznikov

1. Uvozniki necestne mobilne mehanizacije, ki ni skladna z zahtevami, določenimi v tej uredbi, ne dajo na voljo na trgu, dokler se ne vzpostavi njena skladnost.

2. Uvozniki, ki utemeljeno domnevajo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, ni skladna z zahtevami, določenimi v tej uredbi, nemudoma sprejmejo potrebne popravne ukrepe, da zagotovijo skladnost necestne mobilne mehanizacije ali jo po potrebi umaknejo ali odpokličejo s trga.

3. Uvozniki, ki utemeljeno domnevajo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, pomeni resno tveganje, o tem nemudoma obvestijo proizvajalca ter organe za odobritev in organe za nadzor trga držav članic, v katerih je bila mehanizacija dana na trg ali v uporabo.

Uvoznik navedene organe obvesti tudi o vseh sprejetih ukrepih ter navede podrobnosti o resnem tveganju in popravnih ukrepih, ki jih je sprejel proizvajalec.

4. Uvozniki še deset let po tem, ko je bila necestna mobilna mehanizacija dana na trg, hranijo izvod certifikata o skladnosti, ki je na voljo na vpogled organom za odobritev in organom za nadzor trga, ter zagotovijo, da je navedenim organom na njihovo zahtevo na voljo opisna dokumentacija.

5. Uvoznik nacionalnemu organu na podlagi njegove utemeljene zahteve predloži vse potrebne informacije in dokumentacijo za dokazovanje skladnosti necestne mobilne mehanizacije v jeziku, ki ga ta organ brez težav razume. Uvoznik s tem organom na njegovo zahtevo sodeluje pri vseh sprejetih ukrepih, katerih cilj je odpraviti tveganja, ki jih povzroča necestna mobilna mehanizacija, ki jo je dal na trg.

6. Uvozniki vodijo evidenco pritožb in odpoklicev v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na trg, ter o pritožbah in odpoklicih obveščajo svoje distributerje.

Člen 12

Splošne obveznosti distributerjev

1. Distributerji pri dajanju necestne mobilne mehanizacije z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo na voljo na trgu skrbno upoštevajo ustrezne določbe te uredbe.

2. Distributerji pred dajanjem necestne mobilne mehanizacije na voljo na trgu preverijo, ali so izpolnjeni naslednji pogoji:

(a) necestna mobilna mehanizacija z EU-homologacijo ima predpisano tablico z oznako v skladu s to uredbo;

(b) necestni mobilni mehanizaciji z EU-homologacijo je priložen certifikat o skladnosti;

(c) dokumenti, informacije in navodila za uporabnika za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo so bili pripravljeni v skladu s to uredbo.

(d) za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo in EU-posamično odobritvijo so bile izpolnjene obveznosti iz člena 7(3) in (4) ter člena 10(3), kadar je ustrezno.

3. Distributerji zagotovijo, da v času, ko so odgovorni za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo ali EU-posamično odobritvijo, pogoji skladiščenja ali prevoza ne ogrožajo njene skladnosti s to uredbo.

Člen 13

Posebne obveznosti distributerjev

1. Kadar distributerji utemeljeno domnevajo, da necestna mobilna mehanizacija, za katero so odgovorni, ni skladna s to uredbo, o tem obvestijo proizvajalca, uvoznika in organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo ali EU-posamično odobritev, ter te necestne mobilne mehanizacije ne dajo na voljo na trgu, dokler se ne vzpostavi skladnost.

2. Distributerji, ki utemeljeno domnevajo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, ni skladna s to uredbo, o tem obvestijo proizvajalca, uvoznika in organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo ali EU-posamično odobritev.

3. Distributerji, ki utemeljeno domnevajo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, pomeni resno tveganje, o tem nemudoma obvestijo proizvajalca, uvoznika ter organe za odobritev in organe za nadzor trga držav članic, v katerih je bila mehanizacija dana na voljo na trgu.

Distributer navedene organe obvesti tudi o vseh sprejetih ukrepih ter navede podrobnosti, zlasti o resnem tveganju in popravnih ukrepih, ki jih je sprejel proizvajalec.

4. Distributer na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa zagotovi, da proizvajalec nacionalnemu organu predloži informacije iz člena 8(4) ali da mu uvoznik predloži informacije iz člena 11(4). S tem organom na njegovo zahtevo sodeluje pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 19 Uredbe (EU) 2019/1020 za odpravo tveganj, ki jih predstavlja necestna mobilna mehanizacija, ki jo je dal na voljo na trgu.

5. Distributerji nemudoma obvestijo zadevnega proizvajalca o vseh pritožbah, ki so jih prejeli glede tveganj, sumov na zaplet ali neskladji v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na voljo na trgu.

Člen 14

Primeri, ko se obveznosti proizvajalcev uporabljajo za uvoznike in distributerje

Uvoznik ali distributer se za namene te uredbe obravnava kot proizvajalec in zanj veljajo obveznosti proizvajalca v naslednjih primerih:

(a) kadar uvoznik ali distributer da na voljo na trgu, registrira ali je odgovoren za začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije pod svojim imenom ali blagovno znamko;

(b) kadar uvoznik ali distributer navedeni stroj spremeni tako, da to lahko vpliva na skladnost s to uredbo.

Člen 15

Identifikacija gospodarskih subjektov

Gospodarski subjekti organom za odobritev in organom za nadzor trga 10 let po tem, ko je bila necestna mobilna mehanizacija dana na trg, na zahtevo identificirajo naslednje:

(a) vsak gospodarski subjekt, ki jim je dobavil necestno mobilno mehanizacijo;

(b) vsak gospodarski subjekt, ki so mu dobavili necestno mobilno mehanizacijo.

Člen 16

Tehnične zahteve za necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno vožnji po javnih cestah

1. Necestna mobilna mehanizacija je zasnovana, izdelana in sestavljena tako, da se čim bolj zmanjša tveganje poškodb za potnike in druge osebe ter tveganje škode na cestni infrastrukturi v okolici mehanizacije, ko se necestna mobilna mehanizacija vozi po javni cesti.

2. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 v zvezi s podrobnimi pravili o zahtevah iz odstavka 1 za naslednje elemente:

(a) celovitost konstrukcije vozila;

(b) največjo konstrukcijsko določeno hitrost, regulator hitrosti, naprave za omejevanje hitrosti in merilniki hitrosti;

(c) zavorne naprave;

(d) krmiljenje;

(e) vidno polje;

(f) brisalnike vetrobranskega stekla;

(g) stekla in njihovo vgradnjo;

(h) naprave za posredno gledanje;

(i) osvetlitev, namestitev svetlobnih in vizualnih opozoril ter oznak;

(j) zunanjost in dodatno opremo v cestnem položaju, vključno z delovno opremo in nihajočo konstrukcijo;

(k) zvočne opozorilne naprave in njihovo vgradnjo;

(l) ogrevalne sisteme, sisteme za odleditev in sušenje;

(m) prostor za pritrditev registrske tablice;

(n) predpisano tablico z oznako;

(o) mere;

(p) mase;

(q) sisteme za shranjevanje energije;

(r) pnevmatike;

(s) vzvratno prestavo;

(t) gosenice;

(u) mehanske naprave za spenjanje;

(v) sedežna mesta in sisteme za zadrževanje voznikov in potnikov;

(w) dodatke k navodilom za uporabo, posebej za uporabo na cesti;

(x) nadzor upravljavca.

Z delegiranimi akti iz prvega pododstavka se lahko določijo podrobna pravila za kateri koli drug element, kadar je to potrebno zaradi tehničnega in znanstvenega napredka ter za zagotovitev skladnosti z odstavkom 1.

Delegirani akti iz prvega pododstavka po potrebi vključujejo tudi podrobna pravila o:

(a) preizkusnih postopkih, izbranih med postopki, navedenimi v členu 22(3);

(b) preizkusnih metodah;

(c) mejnih vrednostih ali parametrih v zvezi s katerim koli elementom iz prvega pododstavka,

(d) opisu opreme ali delov opreme, s katerimi bo opremljena zadevna necestna mobilna mehanizacija;

(e) posebnih značilnostih necestne mobilne mehanizacije.

Delegirani akti iz prvega pododstavka lahko določajo različna podrobna pravila za različne skupine necestne mobilne mehanizacije in opredelijo, ali se njihove določbe uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno za vožnjo po javnih cestah z voznikom, brez voznika ali oboje.

3. Komisija pri sprejemanju delegiranih aktov iz odstavka 2 zagotovi, da so zahteve iz teh delegiranih aktov usklajene in skladne z zahtevami, ki se uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo na podlagi drugih aktov prava Unije, zlasti Uredbe (EU) 2023/1230, ter jih dopolnjujejo. Komisija pri pripravi teh delegiranih aktov opravi ustrezna posvetovanja, tudi z ustreznimi deležniki.

Člen 17

Dajanje na voljo na trgu, registracija ali začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije

1. Necestna mobilna mehanizacija, namenjena za vožnjo po javnih cestah, se ne da na voljo na trgu, registrira ali da v uporabo, če ni skladna s to uredbo.

2. Necestna mobilna mehanizacija je skladna s to uredbo le, če so izpolnjene obveznosti, določene v tej uredbi v zvezi s to mehanizacijo.

POGLAVJE III

POSTOPEK EU-HOMOLOGACIJE

Člen 18

Vloga za EU-homologacijo

1. Proizvajalec ali njegov zastopnik za EU-homologacijo vloži vlogo za EU-homologacijo pri organu za odobritev in mu predloži opisno mapo iz člena 19.

Kadar ima proizvajalec sedež zunaj Unije, imenuje enega samega zastopnika s sedežem v Uniji, ki ga zastopa pred organom za odobritev. Kadar ima proizvajalec sedež v Uniji, lahko imenuje takega zastopnika.

2. EU-homologacija je sestavljena iz odobritve necestne mobilne mehanizacije kot celote v enem koraku.

3. V zvezi s posameznim tipom necestne mobilne mehanizacije se vloži samo ena vloga za EU-homologacijo v samo eni državi članici in pri samo enem organu za odobritev.

4. Za vsak tip necestne mobilne mehanizacije, ki ga je treba odobriti, se vloži ločena vloga za EU-homologacijo.

Člen 19

Opisna mapa

1. Proizvajalec ali njegov zastopnik za EU-homologacijo pri vložitvi vloge za EU-homologacijo v skladu s členom 18(1) organu za odobritev predložita opisno mapo.

2. Opisna mapa vključuje naslednje:

(a) opisni list;

(b) vse podatke, risbe, fotografije in druge relevantne informacije;

(c) kopijo izjave EU o skladnosti iz veljavne zakonodaje Unije o harmonizaciji pogojev za trženje proizvodov;

(d) vse informacije, ki jih organ za odobritev zahteva v okviru postopka obravnave vloge za EU-homologacijo.

3. Opisna mapa se predloži v papirni ali elektronski obliki, ki jo sprejema tehnična služba ali organ za odobritev.

4. Komisija sprejme izvedbene akte, ki določajo predloge opisnega lista in opisne mape. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

POGLAVJE IV

IZVAJANJE POSTOPKOV EU-HOMOLOGACIJE

Člen 20

Splošne določbe o izvajanju postopkov EU-homologacije

1. Organi za odobritev podelijo samo eno EU-homologacijo za vsak tip necestne mobilne mehanizacije.

2. Organi za odobritev preverijo naslednje:

(a) določbe glede skladnosti proizvodnje iz člena 23 ter

(b) skladnost tipa necestne mobilne mehanizacije z veljavnimi tehničnimi zahtevami.

Če organ za odobritev ugotovi, da tip necestne mobilne mehanizacije, čeprav je skladen z ustreznimi tehničnimi zahtevami, pomeni resno tveganje, lahko zavrne podelitev EU-homologacije. V tem primeru organom za odobritev drugih držav članic in Komisiji takoj pošlje podrobno dokumentacijo, v kateri so pojasnjeni razlogi za njegovo odločitev in navedeni dokazi za njegove ugotovitve.

3. Organ za odobritev brez odlašanja obvesti organe za odobritev drugih držav članic o zavrnitvi ali preklicu EU-homologacije in o razlogih za svojo odločitev, in sicer po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

4. Organ za odobritev pripravi opisno dokumentacijo, ki je sestavljena iz naslednjega:

(a) opisne mape s priloženimi poročili o preizkusih in drugimi dokumenti, ki jih opisni mapi priloži tehnična služba ali organ za odobritev med opravljanjem svojih nalog;

(b) seznama vsebine opisne dokumentacije, ki je ustrezno oštevilčena in kaže evidenco zaporednih korakov upravljanja EU-homologacije, zlasti datume pregledov in posodobitev.

Organ za odobritev hrani informacije iz opisne dokumentacije, navedene v prvem pododstavku, tako da so na voljo za obdobje desetih let po koncu veljavnosti zadevne EU-homologacije.

5. Komisija ima lahko dostop do skupnega varnega elektronskega sistema za izmenjavo datotek iz odstavka 3 ter členov 21(3), 26(3) in 27(5). Komisija lahko sprejme izvedbene akte, s katerimi določi obliko elektronskih dokumentov, ki jih je treba dati na voljo prek navedenega sistema, mehanizem za izmenjavo ter postopke za obveščanje organov o podelitvi EU-homologacij ter njihovih spremembah, zavrnitvah in preklicih ter o ustreznih varnostnih ukrepih. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

Člen 21

Certifikat o EU-homologaciji

1. Ko organ za odobritev podeli EU-homologacijo, proizvajalcu ali njegovemu zastopniku izda certifikat o EU-homologaciji.

Certifikat o EU-homologaciji je veljaven tako dolgo, dokler je veljavna EU-homologacija.

Organ za odobritev certifikat o EU-homologaciji spremeni, ko je spremenjena ustrezna EU-homologacija.

2. Certifikatu o EU-homologaciji se priložijo naslednje priloge:

(a) opisna dokumentacija iz člena 20(4);

(b) obrazec rezultatov preizkusov;

(c) ime in vzorec podpisa osebe, pooblaščene za podpis certifikata o skladnosti, in navedba položaja te osebe v podjetju;

(d) izpolnjen izvod certifikata o skladnosti.

3. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi harmoniziran sistem številčenja. Certifikati o EU-homologaciji se oštevilčijo v skladu s tem harmoniziranim sistemom številčenja. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Organ za odobritev v enem mesecu po izdaji certifikata o EU-homologaciji pošlje organom za odobritev drugih držav članic izvod certifikata o EU-homologaciji necestne mobilne mehanizacije, skupaj s prilogami, po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

4. Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi predlogo za certifikat o EU-homologaciji. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Organ za odobritev v zvezi z vsakim tipom necestne mobilne mehanizacije:

(a) izpolni vse ustrezne dele certifikata o EU-homologaciji, vključno s priloženim obrazcem rezultatov preizkusov;

(b) sestavi seznam opisne dokumentacije;

(c) proizvajalcu ali njegovemu zastopniku nemudoma izda izpolnjen certifikat za EU-homologacijo, skupaj s prilogami.

5. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi predlogo obrazca rezultatov preizkusov iz odstavka 2, točka (b). Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

6. V primeru EU-homologacije, za katero so bile v skladu s členom 30 uvedene omejitve glede njene veljavnosti, se te omejitve navedejo v certifikatu o EU-homologaciji.

7. Organ za odobritev sestavi seznam zahtev ali aktov, ki se uporabljajo, in ta seznam priloži certifikatu o EU-homologaciji. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi predlogo za tak seznam. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

Člen 22

Dokazovanje skladnosti za EU-homologacijo

1. Za namen podelitve EU-homologacije necestne mobilne mehanizacije se mora dokazati skladnost z zahtevami iz te uredbe in zlasti veljavnimi tehničnimi zahtevami.

2. Proizvajalec ali njegovi zastopnik za EU-homologacijo dokaže skladnost z veljavnimi tehničnimi zahtevami s pripravo tehnične dokumentacije.

3. Tehnična dokumentacija iz odstavka 2 vključuje proizvajalčevo izjavo o skladnosti ali, če se v delegiranih aktih, sprejetih na podlagi te uredbe, zahtevajo preizkusi, ustrezna poročila o preizkusih, ki izhajajo iz naslednjih preizkusnih postopkov:

(a) preizkušanja, ki ga izvede proizvajalec; za preizkusne postopke iz te točke je odgovornost organa za odobritev omejena na preverjanje, ali so v dokumentacijo vključeni tako izjava kot tudi poročila o preizkusih;

(b) preizkušanja, ki ga izvede tehnična služba, imenovana za opravljanje take dejavnosti, ali akreditirana interna tehnična služba proizvajalca iz člena 43;

(c) preizkušanja, ki ga izvede proizvajalec pod nadzorom tehnične službe, imenovane za opravljanje take dejavnosti, ki ni akreditirana interna tehnična služba iz člena 43.

4. Za EU-homologacijo necestne mobilne mehanizacije se sprejmejo sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki so homologirani v skladu s postopki in zahtevami iz Uredbe (EU) št. 167/2013 ali Uredbe (EU) 2018/858, če so pravilno nameščeni in vgrajeni v necestno mobilno mehanizacijo ter ne vplivajo na skladnost navedene mehanizacije z veljavnimi tehničnimi zahtevami.

5. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi splošne zahteve glede oblike poročil o preizkusih iz odstavka 3, ki jih morajo izpolnjevati taka poročila o preizkusih. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

6. Proizvajalec ali njegov zastopnik za EU-homologacijo da organu za odobritev na voljo toliko necestne mobilne mehanizacije, kot je zahtevano v ustreznih delegiranih aktih, sprejetih na podlagi te uredbe, za opravljanje preizkusov, določenih v navedenih delegiranih aktih.

Zahtevani preizkusi se izvedejo na necestni mobilni mehanizaciji, ki je reprezentativna za tip v postopku homologacije.

Vendar lahko proizvajalec ali njegov zastopnik za EU-homologacijo v dogovoru z organom za odobritev izbere necestno mobilno mehanizacijo, ki ni reprezentativna za zadevni tip, ampak združuje več najbolj neugodnih lastnosti glede na zahtevano raven delovanja. Za lažje odločanje v postopku izbora se lahko uporabijo virtualne preizkusne metode.

7. V dogovoru z organom za odobritev se lahko virtualne preizkusne metode na zahtevo proizvajalca ali njegovega zastopnika za EU-homologacijo uporabijo kot alternativa preizkusnim postopkom iz odstavka 3 za zahteve, opredeljene v delegiranih aktih, sprejetih na podlagi odstavka 9.

8. Virtualne preizkusne metode izpolnjujejo pogoje iz delegiranih aktov, sprejetih na podlagi odstavka 9.

9. Da se zagotovi, da imajo rezultati virtualnega preizkušanja enak pomen kot rezultati dejanskega preizkušanja, se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50, ki dopolnjujejo to uredbo z določitvijo zahtev, izpolnjevanje katerih je mogoče preizkusiti z virtualnim preizkušanjem, in pogojev za tako virtualno preizkušanje.

Člen 23

Skladnost proizvodnje

1. Organ za odobritev, ki podeli EU-homologacijo, sprejme potrebne ukrepe, da neposredno v sodelovanju z organom za odobritev druge države članice ali na podlagi preverjanja, ki ga je že opravil organ za odobritev druge države članice, preveri, ali so bile sprejete ustrezne ureditve proizvodnje za zagotovitev, da je necestna mobilna mehanizacija, ki se izdeluje, skladna z odobrenim tipom in pisno določenimi načrti kontrole, o čemer se je treba za vsako odobritev dogovoriti z imetnikom EU-homologacije.

2. Organ za odobritev preveri, ali je imetnik EU-homologacije izdal dovolj vzorcev certifikatov o skladnosti v skladu s členom 28 in sprejel ustrezne ureditve za zagotovitev, da so podatki v certifikatih o skladnosti točni.

3. Organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, sprejme potrebne ukrepe v zvezi s to homologacijo, da neposredno v sodelovanju z organom za odobritev druge države članice ali na podlagi preverjanja, ki ga je že opravil organ za odobritev druge države članice, preveri, ali so ureditve iz odstavkov 1 in 2 tega člena še vedno ustrezne, tako da je necestna mobilna mehanizacija, ki se izdeluje, še naprej skladna z odobrenim tipom in so certifikati o skladnosti še vedno skladni s členom 28.

4. Organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, lahko opravi katero koli preverjanje ali preizkus, potreben za EU-homologacijo, na vzorcih, vzetih v prostorih imetnika EU-homologacije, vključno s proizvodnimi obrati.

5. Kadar organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, ugotovi, da se ureditve iz odstavkov 1 in 2 ne izvajajo, bistveno odstopajo od dogovorjenih ureditev in načrtov kontrole ali niso več ustrezne, čeprav se proizvodnja nadaljuje, bodisi sprejme potrebne ukrepe, da zagotovi pravilno izvajanje postopka za zagotovitev skladnosti proizvodnje, ali prekliče EU-homologacijo. Organ za odobritev se lahko odloči za sprejetje vseh potrebnih popravnih ali omejevalnih ukrepov iz poglavja X.

6. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 v zvezi s podrobnimi ureditvami glede skladnosti proizvodnje, kot so podrobni pogoji, pod katerimi organi za odobritev ne smejo zavrniti preverjanja, ki ga je že opravil organ za odobritev druge države članice.

POGLAVJE V

SPREMEMBE EU-HOMOLOGACIJE

Člen 24

Splošne določbe

1. Imetnik EU-homologacije o vsaki spremembi podatkov v opisni dokumentaciji brez odlašanja obvesti organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo.

2. Navedeni organ za odobritev odloči, kateri postopek iz člena 25 je treba uporabiti.

3. Organ za odobritev lahko po potrebi in po posvetovanju z imetnikom EU-homologacije odloči, da je treba podeliti spremembo EU-homologacije.

4. Imetnik EU-homologacije, ki jo je treba spremeniti, vloži vlogo za spremembo EU-homologacije organu za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, ki jo je treba spremeniti.

5. Kadar organ za odobritev ugotovi, da je treba za namene spremembe EU-homologacije ponoviti preglede ali preizkuse, o tem obvesti imetnika EU-homologacije, ki jo je treba ustrezno spremeniti.

Postopki iz člena 25 se uporabljajo le, če organ za odobritev na podlagi navedenih pregledov ali preizkusov ugotovi, da so zahteve za EU-homologacijo še vedno izpolnjene.

Člen 25

Spremembe EU-homologacije

1. Kadar se organ za odobritev prepriča, da so se podatki v opisni dokumentaciji spremenili, odobri spremembo EU-homologacije, za katero je bila v skladu s členom 24 vložena vloga.

2. Organ za odobritev označi spremembo kot „revizijo“, če pregledov ali preizkusov ni treba ponoviti.

V takem primeru organ za odobritev po potrebi izda popravljene strani opisne dokumentacije, pri čemer vsako popravljeno stran označi tako, da sta jasno vidna narava spremembe in datum ponovne izdaje. Tej zahtevi ustreza tudi izdaja konsolidirane posodobljene različice opisne dokumentacije z izčrpnim opisom sprememb.

3. Organ za odobritev spremembo označi kot „razširitev“, če velja eden od naslednjih pogojev:

(a) potrebni so dodatni pregledi ali preizkusi;

(b) spremenili so se kateri koli podatki v certifikatu o EU-homologaciji razen njegovih prilog ali

(c) za EU-homologirano necestno mobilno mehanizacijo so se začele uporabljati nove zahteve na podlagi katerega koli akta, sprejetega na podlagi te uredbe.

4. Ob izdaji popravljenih strani opisne dokumentacije ali konsolidirane posodobljene različice opisne dokumentacije se ustrezno spremeni tudi seznam opisne dokumentacije, priložen certifikatu o EU-homologaciji, tako da je na njem naveden bodisi datum zadnje razširitve ali popravka bodisi datum zadnje konsolidacije posodobljene različice.

5. EU-homologacije necestne mobilne mehanizacije ni treba spreminjati, če nove zahteve iz odstavka 3, točka (c), s tehničnega vidika niso pomembne za zadevni tip necestne mobilne mehanizacije.

Člen 26

Izdaja sprememb in obveščanje o njih

1. Organ za odobritev v primeru revizije imetniku EU-homologacije izda popravljene dokumente ali konsolidirano posodobljeno različico, kakor je ustrezno, vključno s popravljenim seznamom opisne dokumentacije.

2. Organ za odobritev v primeru razširitve izda posodobljen certifikat o EU-homologaciji, označen s številko razširitve, ki je za eno večja od številke zadnje podeljene razširitve. Na posodobljenem certifikatu sta jasno navedena razlog razširitve in datum ponovne izdaje posodobljenega certifikata o EU-homologaciji. Vsi ustrezni deli certifikata, njegove priloge in seznam opisne dokumentacije se posodobijo.

Organ za odobritev imetniku EU-homologacije izda posodobljeni certifikat in njegove priloge.

3. Organ za odobritev o vseh spremembah EU-homologacij obvesti organe za odobritev drugih držav članic po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

POGLAVJE VI

VELJAVNOST EU-HOMOLOGACIJE

Člen 27

Prenehanje veljavnosti

1. EU-homologacije se podelijo za neomejen čas.

2. EU-homologacija preneha veljati v vsakem od naslednjih primerov:

(a) proizvodnja necestne mobilne mehanizacije z EU-homologacijo je prostovoljno popolnoma prenehala;

(b) nove zahteve, ki se uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo, postanejo obvezne za dajanje na voljo na trgu, registracijo ali začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije, homologacije pa ni mogoče ustrezno posodobiti v skladu s poglavjem V;

(c) veljavnost EU-homologacije poteče na podlagi omejitve v skladu s členom 30(3);

(d) EU-homologacija je bila preklicana v skladu s členom 23(5).

Vendar v primeru prvega pododstavka, točka (b), EU-homologacija in ustrezni certifikat o EU-homologaciji za dajanje necestne mobilne mehanizacije na trg prenehata veljati 24 mesecev po datumu začetka uporabe novih zahtev iz prvega pododstavka, točka (b).

3. Kadar samo ena varianta znotraj tipa ali ena izvedenka znotraj variante ni več veljavna, EU-homologacija zadevne necestne mobilne mehanizacije preneha veljati samo za to posamezno varianto oziroma izvedenko.

4. Kadar je proizvodnja določenega tipa necestne mobilne mehanizacije dokončno prenehala, imetnik EU-homologacije o tem obvesti organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo za to necestno mobilno mehanizacijo.

5. Organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo za necestno mobilno mehanizacijo, v enem mesecu od prejema obvestila iz odstavka 4 organe za odobritev drugih držav članic ustrezno obvesti po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

6. Brez poseganja v odstavka 4 in 5 imetnik EU-homologacije o primerih EU-homologacije za necestno mobilno mehanizacijo, ki se ji izteka veljavnost, obvesti organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo.

Organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, brez odlašanja sporoči vse ustrezne informacije organom za odobritev drugih držav članic po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

7. V sporočilu iz odstavka 6 se navedeta zlasti datum proizvodnje in identifikacijska številka zadnje izdelane necestne mobilne mehanizacije.

POGLAVJE VII

CERTIFIKAT O SKLADNOSTI IN PREDPISANA TABLICA Z OZNAKO

Člen 28

Certifikat o skladnosti

1. Proizvajalec izda certifikat o skladnosti, priložen vsaki necestni mobilni mehanizaciji, ki je izdelana v skladu z necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo.

2. Certifikat o skladnosti se uporabniku izda brezplačno skupaj z necestno mobilno mehanizacijo. Njegove izdaje se ne sme pogojevati z izrecno zahtevo ali predložitvijo dodatnih informacij imetniku EU-homologacije.

3. Certifikat o skladnosti se lahko izda v papirni ali elektronski obliki.

Vendar če kupec v času nakupa necestne mobilne mehanizacije zahteva certifikat v papirni obliki, proizvajalec izda certifikat v papirni obliki brezplačno.

4. Organ za odobritev, ki prejme certifikat o skladnosti kot strukturirane podatke v elektronski obliki:

(a) zagotovi, da lahko do njega dostopajo organi za odobritev, organi za nadzor trga in organi za registracijo držav članic ter Komisija, in

(b) omogoči dostop samo za branje.

Države članice vzpostavijo organizacijo in strukturo svojega podatkovnega omrežja, da bi omogočile sprejemanje podatkov o certifikatih o skladnosti, po možnosti z uporabo obstoječih sistemov za izmenjavo strukturiranih podatkov.

5. Proizvajalec na zahtevo lastnika necestne mobilne mehanizacije v obdobju desetih let po datumu proizvodnje necestne mobilne mehanizacije izda dvojnik certifikata o skladnosti proti plačilu, ki ne presega stroška njegove izdaje. Na sprednji strani vsakega ponovnega izvoda je jasno vidna beseda „dvojnik“ v jeziku, v katerem je bil sestavljen certifikat o skladnosti.

6. Proizvajalec uporabi predlogo certifikata o skladnosti v papirni in elektronski obliki, kot jo je z izvedbenimi akti iz odstavka 7 določila Komisija.

Vsa izmenjava podatkov v skladu s tem členom se izvaja s protokoli za varno izmenjavo podatkov, določenimi v izvedbenih aktih iz odstavka 8.

7. Komisija sprejme izvedbene akte v zvezi s certifikatom o skladnosti v papirni obliki, v katerih določi zlasti:

(a) predlogo za certifikat o skladnosti;

(b) varnostne elemente, da se prepreči ponarejanje certifikata o skladnosti, ter

(c) specifikacije glede podpisovanja certifikata o skladnosti.

Izvedbeni akti iz tega odstavka se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

8. Komisija ob upoštevanju podatkov, ki jih je treba navesti v certifikatu o skladnosti v papirni obliki, sprejme izvedbene akte v zvezi s certifikati o skladnosti v elektronski obliki, v katerih določi zlasti:

(a) osnovno obliko in strukturo podatkovnih elementov certifikatov o skladnosti v elektronski obliki ter sporočil, ki se uporabljajo pri izmenjavi;

(b) minimalne zahteve za varno izmenjavo podatkov, vključno s preprečevanjem okvare in zlorabe podatkov, ter ukrepe za zagotavljanje verodostojnosti elektronskih podatkov, kot je uporaba digitalnih podpisov;

(c) načine izmenjave podatkov o certifikatih o skladnosti v elektronski obliki.

Izvedbeni akti iz tega odstavka se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

9. Certifikat o skladnosti se sestavi v uradnem jeziku države članice. Vsak organ za odobritev lahko od proizvajalca zahteva, da se certifikat o skladnosti prevede v uradne jezike njegove države članice.

10. Oseba, pooblaščena za podpisovanje certifikatov o skladnosti, pripada organizaciji proizvajalca in jo vodstvo ustrezno pooblasti, da v celoti izvaja pravno odgovornost proizvajalca glede zasnove in izdelave ali skladnosti proizvodnje necestne mobilne mehanizacije.

11. Certifikat o skladnosti se izpolni v celoti in ne vsebuje omejitev glede uporabe necestne mobilne mehanizacije, razen tistih, ki so določene v tej uredbi.

12. Certifikat o skladnosti za necestno mobilno mehanizacijo, odobreno v skladu s členom 30(2), v naslovu vsebuje besedilo „Za necestno mobilno mehanizacijo, homologirano v skladu s členom 30(2) Uredbe (EU) 2025/14 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. decembra 2024 o odobritvi in nadzoru trga necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah, ter spremembi Uredbe (EU) 2019/1020“.

13. Brez poseganja v odstavek 1 lahko proizvajalec certifikat o skladnosti v elektronski obliki pošlje organu za registracijo katere koli države članice.

Člen 29

Predpisana tablica z oznako za necestno mobilno mehanizacijo

1. Proizvajalec na necestno mobilno mehanizacijo, izdelano v skladu z odobrenim tipom, namesti predpisano tablico z oznako.

2. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi vzorec predpisane tablice z oznako necestne mobilne mehanizacije. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Prvi takšni izvedbeni akti se sprejmejo do 29. julija 2027.

POGLAVJE VIII

NOVE TEHNOLOGIJE ALI NOVE TEHNIČNE REŠITVE

Člen 30

Izjeme za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve

1. Vloga iz člena 18 se lahko vloži za tip necestne mobilne mehanizacije, ki vključuje nove tehnologije ali nove tehnične rešitve, ki niso združljive z veljavnimi tehničnimi zahtevami.

2. Organ za odobritev podeli EU-homologacijo za necestno mobilno mehanizacijo iz odstavka 1, kadar so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

(a) v vlogi so navedeni razlogi, zakaj zadevne tehnologije ali tehnične rešitve niso združljive z veljavnimi tehničnimi zahtevami;

(b) v vlogi so opisane posledice v zvezi z vidiki, zajetimi v novi tehnologiji, ter ukrepi, sprejeti za zagotovitev najmanj enake ravni varnosti v zvezi z zajetimi vidiki, kot je tista, ki jo določajo zahteve, v zvezi s katerimi se vloži vloga za izjemo;

(c) vloga vsebuje opise preizkusov in rezultate, ki jih izvede tehnična služba, imenovana za opravljanje take dejavnosti, ali akreditirana interna tehnična služba proizvajalca iz člena 41, ki dokazujejo, da je izpolnjen pogoj iz točke (b).

3. Za podelitev take EU-homologacije z izjemo za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve je treba pridobiti dovoljenje Komisije.

Komisija sprejme izvedbeni akt za odločitev, ali naj podeli oziroma zavrne podelitev dovoljenja iz prvega pododstavka tega odstavka. Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

Kadar je ustrezno, je v tem izvedbenem aktu določeno, ali za dovoljenje veljajo kakršne koli omejitve, vključno z obdobjem veljavnosti.

EU-homologacija v vsakem primeru velja najmanj 36 mesecev.

4. Organ za odobritev lahko do odločitve Komisije o dovoljenju podeli začasno EU-homologacijo.

Vendar je taka EU-homologacija veljavna le na ozemlju zadevne države članice za tisti tip necestne mobilne mehanizacije, za katerega se vloži vloga za izjemo, in na ozemljih držav članic, katerih organ za odobritev je sprejel zadevno homologacijo v skladu z odstavkom 5.

Organ za odobritev, ki je podelil začasno EU-homologacijo, brez odlašanja obvesti Komisijo in druge organe za odobritev z dokumentacijo, ki vsebuje informacije iz odstavka 2, da so izpolnjeni vsi pogoji iz navedenega odstavka.

Začasnost in omejena ozemeljska veljavnost sta razvidni v naslovu certifikata o EU-homologaciji ter v naslovu certifikata o skladnosti. Komisija lahko sprejme izvedbene akte, s katerimi določi predloge za certifikate o EU-homologaciji in certifikate o skladnosti za namene tega odstavka. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

5. Organ za odobritev, ki ni organ iz odstavka 4, lahko pisno sprejme začasno EU-homologacijo iz odstavka 4, tako da se veljavnost te začasne homologacije razširi na ozemlje zadevne države članice.

6. Kadar Komisija zavrne dovoljenje, organ za odobritev nemudoma obvesti imetnika začasne EU-homologacije iz odstavka 3, da bo začasna homologacija šest mesecev po datumu začetka uporabe izvedbenega akta iz odstavka 3 preklicana.

Vendar je mogoče necestno mobilno mehanizacijo dati na trg, registrirati ali dati v uporabo v državi članici, katere organ za odobritev je podelil homologacijo, in v vsaki državi članici, katere organ za odobritev je sprejel homologacijo, če:

(a) je bila zadevna mehanizacija izdelana v skladu z začasno EU-homologacijo, preden je ta prenehala veljati;

(b) ima zadevna mehanizacija predpisano tablico z oznako v skladu s to uredbo;

(c) je zadevni mehanizaciji priložen začasen certifikat o skladnosti ter

(d) so bili dokumenti, informacije in navodila za uporabnika pripravljeni v skladu s to uredbo.

Člen 31

Naknadne spremembe delegiranih in izvedbenih aktov

1. Kadar Komisija dovoli odobritev izjeme na podlagi člena 30, takoj sprejme potrebne ukrepe za spremembo zadevnih delegiranih ali izvedbenih aktov, da bi odražali tehnološki razvoj.

2. Takoj ko so ustrezni akti spremenjeni, se odpravijo vse omejitve iz sklepa Komisije o odobritvi izjeme.

3. Če potrebni ukrepi za spremembo delegiranih ali izvedbenih aktov niso bili sprejeti, lahko Komisija na zahtevo države članice, ki je podelila odobritev, z izvedbenim sklepom, sprejetim v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2), državi članici dovoli, da podaljša veljavnost EU-homologacije.

POGLAVJE IX

EU-POSAMIČNA ODOBRITEV

Člen 32

EU-posamična odobritev

1. Države članice podelijo EU-posamično odobritev za necestno mobilno mehanizacijo, ki izpolnjuje zahteve iz te uredbe.

2. Vlogo za EU-posamično odobritev za necestno mobilno mehanizacijo vloži lastnik, proizvajalec, zastopnik s sedežem v Uniji, ki ga v ta namen imenuje proizvajalec ali uvoznik necestne mobilne mehanizacije.

3. V delegiranih aktih iz člena 16(2) se lahko določijo različna podrobna pravila za necestno mobilno mehanizacijo, ki je predmet EU-posamične odobritve. Ta pravila zajemajo preizkusne postopke iz člena 22(3)(b) in (c) ter so sestavljena iz nedestruktivnih in poenostavljenih postopkov, da bi se dokazala skladnost posamezne necestne mobilne mehanizacije s fizičnim, virtualnim in mehanskim ocenjevanjem.

4. Certifikatu o EU-posamični odobritvi se dodeli enotna številka v skladu s harmoniziranim sistemom številčenja, ki omogoča vsaj identifikacijo države članice, ki je podelila EU-posamično odobritev.

5. Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi predlogo ter sistem številčenja za certifikate o EU-posamični odobritvi. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

POGLAVJE X

ZAŠČITNE KLAVZULE

Člen 33

Nacionalno ocenjevanje necestne mobilne mehanizacije, pri kateri se domneva, da pomeni resno tveganje ali da je neskladna z zahtevami

1. Kadar organ za tržni nadzor države članice na podlagi svojih dejavnosti nadzora trga, na podlagi informacij organa za odobritev ali proizvajalca ali na podlagi pritožb utemeljeno meni, da necestna mobilna mehanizacija pomeni resno tveganje ali da je neskladna z zahtevami iz te uredbe, izvede oceno zadevne necestne mobilne mehanizacije v zvezi z ustreznimi zahtevami iz te uredbe.

2. Zadevni gospodarski subjekti in zadevni organi za odobritev v celoti sodelujejo z organi za nadzor trga.

Člen 34

Nacionalni postopki za obravnavo necestne mobilne mehanizacije, ki pomeni resno tveganje ali je neskladna z zahtevami

1. Kadar organ za nadzor trga ene države članice po izvedbi ocene na podlagi člena 33 ugotovi, da necestna mobilna mehanizacija pomeni resno tveganje ali je neskladna s to uredbo, od zadevnega gospodarskega subjekta brez odlašanja

zahteva, naj nemudoma sprejme vse ustrezne popravne ukrepe za zagotovitev, da zadevna necestna mobilna mehanizacija ne pomeni več resnega tveganja oziroma da je usklajena z zahtevami. Ta rok je sorazmeren z resnostjo tveganja ali neskladnosti.

2. Gospodarski subjekti v skladu z obveznostmi iz členov 7 do 14 zagotovijo, da se sprejmejo vsi ustrezni popravni ukrepi v zvezi z vso zadevno necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na trg, registrirali ali dali v uporabo.

3. Kadar gospodarski subjekti v zadevnem roku iz odstavka 1 ne sprejmejo ustreznih popravnih ukrepov ali kadar tveganje zahteva hitro ukrepanje, nacionalni organi sprejmejo vse ustrezne začasne omejevalne ukrepe, s katerimi prepovedo ali omejijo dajanje na voljo na trgu, registracijo, vključno s prepovedjo vožnje po javnih cestah, ali začetek uporabe zadevne necestne mobilne mehanizacije na svojem nacionalnem trgu, jih s tega trga umaknejo ali odpokličejo.

4. Za omejevalne ukrepe iz odstavka 3 se uporablja člen 18 Uredbe (EU) 2019/1020.

Člen 35

Popravni in omejevalni ukrepi na ravni Unije

1. Nacionalni organi, ki sprejmejo popravne ali omejevalne ukrepe v skladu s členom 34, brez odlašanja uradno obvestijo Komisijo in nacionalne organe drugih držav članic prek informacijskega in komunikacijskega sistema iz člena 34(1) Uredbe (EU) 2019/1020.

O svojih ugotovitvah prav tako brez odlašanja obvestijo organ za odobritev, ki je podelil odobritev. V primeru necestne mobilne mehanizacije, ki predstavlja resno tveganje, se navedeni popravni ali omejevalni ukrepi uradno sporočijo tudi prek sistema hitrega obveščanja Safety Gate iz člena 25 Uredbe (EU) 2023/988 Evropskega parlamenta in Sveta ([15]).

V informacije, poslane v skladu s prvim in drugim pododstavkom, se vključijo vse razpoložljive podrobnosti, vključno s podatki, ki so potrebni za identifikacijo zadevne necestne mobilne mehanizacije, njenim poreklom, vrsto domnevne neskladnosti ali povezanim tveganjem, vrsto in trajanjem sprejetih nacionalnih ukrepov, ter morebitne utemeljitve zadevnega gospodarskega subjekta.

2. Država članica, ki sprejme ukrep, navede, ali je tveganje ali neskladnost posledica:

(a) neskladnosti necestne mobilne mehanizacije s to uredbo ali

(b) pomanjkljivosti v ustreznih regulativnih aktih, sprejetih na podlagi te uredbe.

3. Države članice, razen tiste države članice, ki sprejme ukrep, v enem mesecu od prejema uradnega obvestila iz odstavka 1 Komisijo in druge države članice obvestijo o vseh ukrepih, ki so jih sprejele, ter o dodatnih razpoložljivih informacijah, ki se nanašajo na neskladnost ali tveganje zadevne necestne mobilne mehanizacije, v primeru nestrinjanja z uradno sporočenim nacionalnim ukrepom pa pošljejo svoje ugovore.

4. Kadar v treh mesecih od prejema uradnega obvestila iz odstavka 1 druga država članica ali Komisija ne pošlje ugovora glede uradno sporočenega nacionalnega ukrepa, druge države članice zagotovijo, da se na njihovih ozemljih brez odlašanja sprejmejo podobni ukrepi v zvezi z zadevno necestno mobilno mehanizacijo.

5. Kadar v treh mesecih od prejema uradnega obvestila iz odstavka 1 druga država članica ali Komisija poda ugovor glede uradno sporočenega nacionalnega ukrepa ali kadar Komisija meni, da je uradno sporočeni nacionalni ukrep v nasprotju s pravom Unije, se Komisija brez odlašanja posvetuje z zadevnimi državami članicami in zadevnim gospodarskim subjektom ali subjekti.

([15]) Uredba (EU) 2023/988 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o splošni varnosti proizvodov, spremembi Uredbe (EU) št. 1025/2012 in Direktive (EU) 2020/1828 ter razveljavitvi Direktive 2001/95/ES in Direktive Sveta 87/357/EGS (UL L 135, 23.5.2023, str. 1).

6. Komisija na podlagi posvetovanja iz odstavka 5 sprejme izvedbene akte, da odloči o harmoniziranih ukrepih na ravni Unije. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

7. Komisija odločitev iz odstavka 6 takoj sporoči zadevnemu gospodarskemu subjektu ali subjektom. Države članice brez odlašanja izvedejo ukrepe iz aktov iz odstavka 6 in o tem obvestijo Komisijo.

8. Kadar Komisija meni, da je uradno sporočeni nacionalni ukrep neupravičen ali v nasprotju s pravom Unije, zadevna država članica ukrep prekliče ali ga prilagodi v skladu s sklepom Komisije iz odstavka 6.

9. Kadar je tveganje ali neskladnost posledica pomanjkljivosti regulativnih aktov, sprejetih v skladu s to uredbo, Komisija predlaga potrebne spremembe zadevnih aktov.

10. Kadar se šteje, da je popravni ukrep upravičen v skladu s tem členom ali naj bi bil sprejet v okviru izvedbenih aktov iz odstavka 6, je ta ukrep brezplačno na voljo lastnikom zadevne necestne mobilne mehanizacije. Kadar so bila popravila opravljena na stroške imetnika registracije pred sprejetjem popravnega ukrepa, proizvajalec povrne stroške takih popravil do višine stroškov popravil, predpisanih s tem popravnim ukrepom.

Člen 36

Neskladna EU-homologacija

1. Kadar organ za odobritev ugotovi, da je EU-homologacija, ki jo je podelil organ za odobritev druge države članice, neskladna s to uredbo, zavrne priznanje te homologacije.

2. Organ za odobritev o tej zavrnitvi uradno obvesti organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, organe za odobritev drugih držav članic in Komisijo. Kadar organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, v enem mesecu po uradnem obvestilu potrdi neskladnost EU-homologacije, jo ta organ za odobritev prekliče.

3. Kadar organ za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, v enem mesecu po uradnem obvestilu iz odstavka 2 predloži ugovor, se Komisija brez odlašanja posvetuje z državami članicami in zlasti s homologacijskim organom, ki je podelil EU-homologacijo, ter zadevnim gospodarskim subjektom.

4. Komisija na podlagi posvetovanja iz odstavka 3 tega člena sprejme izvedbene akte, da odloči, ali je zavrnitev priznanja EU-homologacije iz odstavka 1 tega člena upravičena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

Komisija odločitev iz prvega pododstavka tega odstavka takoj sporoči zadevnim gospodarskim subjektom. Države članice takšne akte brez odlašanja izvedejo in o tem ustrezno obvestijo Komisijo.

5. Kadar Komisija ugotovi, da je podeljena EU-homologacija neskladna s to uredbo, se brez odlašanja posvetuje z državami članicami, zlasti organom za odobritev, ki je podelil EU-homologacijo, in zadevnim gospodarskim subjektom.

Komisija na podlagi posvetovanja iz prvega pododstavka tega odstavka sprejme izvedbeni akt, da odloči o preklicu priznanja EU-homologacije iz odstavka 1 tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

6. Členi 33, 34 in 35 se uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo, ki je predmet neskladne EU-homologacije in je bila že dana na voljo na trgu.

POGLAVJE XI

ZAGOTAVLJANJE TEHNIČNIH INFORMACIJ

Člen 37

Informacije za uporabnike

1. Proizvajalec ne posreduje tehničnih informacij v zvezi s podatki iz te uredbe, ki se razlikujejo od podatkov, ki jih je odobril organ za odobritev.

2. Proizvajalec da uporabnikom na voljo vse pomembne informacije in potrebna navodila, ki opisujejo pogoje ali omejitve, povezane z uporabo necestne mobilne mehanizacije. Organi za odobritev navedejo minimalne informacije in navodila, ki morajo biti na voljo.

3. Informacije iz odstavka 2 se zagotovijo poleg specifičnih navodil za uporabo za vožnjo po cesti.

4. Specifična navodila za uporabo za vožnjo po cesti, vključno z informacijami iz odstavka 2, se dajo na voljo z necestno mobilno mehanizacijo in so:

(a) v uradnih jezikih države članice, kjer se bo necestna mobilna mehanizacija dala na trg, registrirala ali dala v uporabo, ter

(b) v papirni ali lahko dostopni elektronski obliki.

Kadar se navodila za uporabo zagotovijo v elektronski obliki, proizvajalec v uradnih jezikih države članice, v kateri se bo necestna mobilna mehanizacija dala na trg, registrirala ali dala v uporabo, zagotovi informacije o tem, kako dostopati do teh navodil ali jih najti.

POGLAVJE XII

IMENOVANJE IN PRIGLASITEV TEHNIČNIH SLUŽB

Člen 38

Zahteve za tehnične službe

1. Organi za odobritev zagotovijo, da pred imenovanjem tehnične službe v skladu s členom 40 ta tehnična služba izpolnjuje zahteve iz odstavkov 2 do 10 tega člena.

2. Tehnična služba se ustanovi na podlagi nacionalnega prava in je pravna oseba, razen tehnične službe organa za odobritev in akreditirane interne tehnične službe proizvajalca iz člena 41.

3. Tehnična služba je tretji organ, neodvisen od postopkov zasnove, proizvodnje, dobave ali vzdrževanja necestne mobilne mehanizacije, ki jo ocenjuje.

Organ, ki je del poslovnega združenja ali strokovne zveze, ki zastopa podjetja, vključena v zasnovo, proizvodnjo, dobavo, sestavljanje, uporabo ali vzdrževanje necestne mobilne mehanizacije, ki jo ocenjuje, preizkuša ali pregleduje, lahko, če se dokažeta njegova neodvisnost in odsotnost nasprotja interesov, šteje kot organ, ki izpolnjuje zahteve iz prvega pododstavka.

4. Tehnična služba, njeno vodstvo na najvišji ravni in osebje, odgovorno za izvajanje kategorij dejavnosti, za katere je imenovano v skladu s členom 40(1), niso načrtovalci, proizvajalci, dobavitelji ali vzdrževalci necestne mobilne

mehanizacije, ki jo ocenjujejo, niti predstavniki sodelujočih strani. To ne izključuje uporabe ocenjene necestne mobilne mehanizacije iz odstavka 3, potrebne za delovanje tehnične službe, ali uporabe take necestne mobilne mehanizacije v zasebne namene.

5. Tehnična služba zagotovi, da dejavnosti njenih odvisnih podjetij ali podizvajalcev ne vplivajo na zaupnost, objektivnost ali nepristranskost kategorij dejavnosti, za katere je bila imenovana.

6. Tehnična služba in njeno osebje sta neodvisna in izvajata kategorije dejavnosti, za katere je bila služba imenovana, in sicer z največjo strokovno neoporečnostjo in zahtevano tehnično usposobljenostjo na določenem področju brez pritiskov in spodbud, zlasti finančnih, ki bi lahko vplivali na njuno presojo ali rezultate njunih dejavnosti ocenjevanja, zlasti s strani oseb ali skupin oseb, za katere so rezultati navedenih dejavnosti pomembni.

7. Tehnična služba je zmožna izvajati vse kategorije dejavnosti, za katere je bila imenovana v skladu s členom 40(1), če homologacijskemu organu, ki je pristojen za imenovanje, dokaže, da ima:

(a) ustrezno usposobljeno osebje, posebno tehnično znanje in poklicno usposabljanje ter zadostne in ustrezne izkušnje za izvajanje naloge;

(b) opise postopkov, ki se nanašajo na kategorije dejavnosti, za katere želi biti imenovana, ki zagotavljajo preglednost in ponovljivost teh postopkov;

(c) postopke za izvajanje kategorij dejavnosti, za katere želi biti imenovana, ki upoštevajo stopnjo kompleksnosti tehnologije zadevne necestne mobilne mehanizacije ter podatek, ali gre pri proizvodnem postopku za masovno ali serijsko proizvodnjo, ter

(d) sredstva, ki so potrebna za ustrezno opravljanje nalog, povezanih s kategorijami dejavnosti, za katere želi biti imenovana, in da ima dostop do vse potrebne opreme ali objektov.

Poleg tega organu za odobritev, ki je pristojen za imenovanje, dokaže, da izpolnjuje pravila, določena v delegiranih aktih iz člena 44, ki zadevajo kategorije dejavnosti, za katere je imenovana.

8. Tehnične službe, njihovo vodstvo na najvišji ravni in osebje, ki izvaja ocenjevanje, so nepristranski. Ne sodelujejo pri nobenih dejavnostih, ki bi bile lahko v nasprotju z njihovo neodvisno presojo ali neoporečnostjo v zvezi s kategorijami dejavnosti, za katere so imenovani.

9. Tehnične službe sklenejo zavarovanje odgovornosti v zvezi s svojimi dejavnostmi, razen če odgovornost prevzame država članica v skladu z nacionalnim pravom ali če je država članica sama neposredno pristojna za ugotavljanje skladnosti.

10. Osebje tehnične službe je zavezano k poklicni molčečnosti v zvezi z vsemi informacijami, pridobljenimi med izvajanjem nalog v skladu s to uredbo ali katero koli izvedbeno določbo nacionalnega prava, razen pred organom za odobritev, pristojnim za imenovanje, ali če to zahteva pravo Unije ali nacionalno pravo. Lastninske pravice so zaščitene.

Člen 39

Odvisna podjetja in podizvajalci tehničnih služb

1. Tehnične službe lahko sklenejo pogodbo s podizvajalci za nekatere od svojih dejavnosti, za katere so bile imenovane v skladu s členom 40(1). Tehnične službe lahko izvajanje teh dejavnosti prenesejo na odvisno podjetje samo s soglasjem njihovega organa za odobritev, pristojnega za imenovanje.

2. Kadar tehnična služba za določene naloge, povezane s kategorijami dejavnosti, za katere je bila imenovana, sklene pogodbo s podizvajalci ali jih prenese na odvisno podjetje, zagotovi, da podizvajalec ali odvisno podjetje izpolnjuje zahteve iz člena 38, ter o tem ustrezno obvesti organ za odobritev, pristojen za imenovanje.

3. Tehnične službe prevzamejo polno odgovornost za naloge, ki jih izvajajo njihovi podizvajalci ali odvisna podjetja, ne glede na njihov sedež podjetja.

4. Tehnične službe za organ za odobritev, pristojen za imenovanje, hranijo zadevne dokumente v zvezi z ocenjevanjem usposobljenosti podizvajalca ali odvisnega podjetja ter nalogami, ki jih izvajajo.

Člen 40

Imenovanje tehničnih služb

1. Tehnične službe so imenovane za eno ali več od naslednjih kategorij dejavnosti, odvisno od njihovega področja pristojnosti:

(a) kategorija A: tehnične službe, ki v svojih prostorih izvajajo preizkuse iz te uredbe;

(b) kategorija B: tehnične službe, ki nadzirajo preizkuse iz te uredbe, kadar se taki preizkusi izvajajo v prostorih proizvajalca ali v prostorih tretje osebe;

(c) kategorija C: tehnične službe, ki redno ocenjujejo in spremljajo postopke proizvajalca za nadzor skladnosti proizvodnje;

(d) kategorija D: tehnične službe, ki nadzirajo ali izvajajo preizkuse ali inšpekcijske preglede za nadzor skladnosti proizvodnje.

2. Organ za odobritev je lahko imenovan za tehnično službo za eno ali več dejavnosti iz odstavka 1.

3. Tehnične službe tretjih držav, razen tistih, ki so bile imenovane v skladu s členom 41, se lahko priglasijo za namene člena 44, vendar le, če tako sprejetje tehničnih služb zagotavlja dvostranski sporazum med Unijo in zadevno tretjo državo. Tehnični službi, ustanovljeni po nacionalnem pravu v skladu s členom 38(2), to ne preprečuje ustanavljanja odvisnih podjetij v tretjih državah, če ta odvisna podjetja neposredno upravlja in nadzira imenovana tehnična služba.

Člen 41

Akreditirane interne tehnične službe proizvajalca

1. Akreditirana interna tehnična služba proizvajalca je lahko imenovana le za opravljanje dejavnosti iz kategorije A, kot je navedeno v členu 40(1), točka (a). Ta tehnična služba je ločen in samostojen del podjetja in ne sme sodelovati pri zasnovi, proizvodnji, dobavi ali vzdrževanju necestne mobilne mehanizacije, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih ocenjuje.

2. Akreditirano interno tehnično službo imenuje organ za odobritev države članice in izpolnjuje naslednje zahteve:

(a) akreditirano interno tehnično službo akreditira nacionalni akreditacijski organ, kakor je opredeljen v členu 2, točka 11, Uredbe (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([16]), v skladu s pravili iz člena 42 te uredbe;

(b) akreditirana interna tehnična služba in njeno osebje sta organizacijsko razločljiva in znotraj matične organizacije uporabljata metode poročanja, ki zagotavljajo njuno nepristranskost in jo dokazujejo zadevnemu nacionalnemu akreditacijskemu organu;

(c) niti akreditirana interna tehnična služba niti njeno osebje ne smeta sodelovati pri kateri koli dejavnosti, ki bi lahko bila v nasprotju z njuno neodvisno presojo ali neoporečnostjo v zvezi s kategorijami dejavnosti, za katere sta bila imenovana;

(d) akreditirana interna tehnična služba zagotavlja svoje storitve izključno podjetju, ki mu pripada.

([16]) Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).

3. Akreditirane interne tehnične službe ni treba priglasiti Komisiji za namene člena 44, vendar podjetje, ki mu pripada, ali nacionalni akreditacijski organ na zahtevo predloži informacije o njeni akreditaciji organu za odobritev, pristojnemu za imenovanje.

Člen 42

Pravila za ocenjevanje tehničnih služb in akreditiranih internih tehničnih služb

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50, ki to uredbo dopolnjujejo z določitvijo pravil, ki jih morajo tehnične službe izpolnjevati za oceno v skladu s členom 43 in za akreditacijo internih tehničnih služb v skladu s členom 41.

Člen 43

Ocena usposobljenosti tehničnih služb

1. Organ za odobritev, pristojen za imenovanje, sestavi poročilo o oceni, ki dokazuje, da so bili tehnična služba, ki kandidira, in po potrebi katero koli odvisno podjetje ali podizvajalec ocenjeni glede na njihovo izpolnjevanje zahtev iz te uredbe in delegiranih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe. To poročilo lahko vključuje certifikat o akreditaciji, ki ga izda akreditacijski organ.

2. Ocena, na podlagi katere se izdela poročilo iz odstavka 1, se izvede v skladu s pravili, določenimi v delegiranem aktu iz člena 42. Poročilo o oceni se pregleda vsaj vsaka tri leta.

3. Poročilo o oceni se na zahtevo predloži Komisiji. Kadar ocena ne temelji na certifikatu o akreditaciji, ki ga je izdal nacionalni akreditacijski organ in potrjuje, da tehnična služba izpolnjuje zahteve iz te uredbe, organ za odobritev, pristojen za imenovanje, Komisiji predloži dokumentarna dokazila o usposobljenosti tehnične službe in ukrepih, s katerimi se zagotavlja reden nadzor tehnične službe, ki ga izvaja organ za odobritev, pristojen za imenovanje, ter da ta služba izpolnjuje zahteve iz te uredbe ter aktov, sprejetih na podlagi te uredbe.

4. Organ za odobritev, ki namerava biti imenovan kot tehnična služba v skladu s členom 40(2), evidentira skladnost z oceno, ki jo opravijo ocenjevalci, neodvisni od ocenjevane dejavnosti. Ti ocenjevalci lahko pripadajo isti organizaciji, če so z vidika upravljanja ločeni od osebja, ki izvaja ocenjevano dejavnost.

5. Akreditirana interna tehnična služba izpolnjuje ustrezne določbe tega člena.

Člen 44

Postopki priglasitve

1. Države članice za vsako tehnično službo, ki so jo imenovale, Komisiji priglasijo ime, poštni naslov, elektronski naslov, imena odgovornih oseb in kategorijo dejavnosti ter vse morebitne naknadne spremembe teh imenovanj. V priglasitvi je navedeno, za katere elemente iz člena 16(2) ali kateri koli drug element, določen v delegiranih aktih iz drugega pododstavka navedenega odstavka, so bile tehnične službe imenovane.

2. Tehnična služba lahko izvaja dejavnosti iz člena 40(1) v imenu organa za odobritev, pristojnega za imenovanje, ki je odgovoren za homologacijo, le, če je bila Komisiji predhodno priglašena v skladu z odstavkom 1 tega člena.

3. Tehnično službo iz odstavka 2 lahko imenuje več organov za odobritev, pristojnih za imenovanje, in priglasijo države članice teh organov za odobritev, pristojnih za imenovanje, ne glede na kategorijo ali kategorije dejavnosti, ki jih bo ta tehnična služba izvajala v skladu s členom 40(1).

4. Države članice uradno obvestijo Komisijo o vseh ustreznih naknadnih spremembah imenovanja.

5. Kadar je treba v skladu z akti, sprejetimi na podlagi te uredbe, imenovati posebno organizacijo ali pristojni organ, ki izvaja dejavnost, ki ni vključena v dejavnosti iz člena 40(1), se uradno obveščanje opravi v skladu s tem členom.

6. Komisija na svojem spletnem mestu objavi seznam in podrobnosti o tehničnih službah, priglašenih v skladu s tem členom.

Člen 45

Spremembe imenovanj

1. Kadar organ za odobritev ugotovi ali je obveščen, da tehnična služba, ki jo je imenoval, ne izpolnjuje več zahtev iz te uredbe ali da ne izpolnjuje svojih obveznosti, organ za odobritev, pristojen za imenovanje, po potrebi omeji, začasno razveljavi ali prekliče imenovanje ob upoštevanju obsega neizpolnjevanja navedenih zahtev ali nespoštovanja navedenih obveznosti in o tem obvesti zadevno tehnično službo. Država članica, ki je priglasila tako tehnično službo, o tem nemudoma ustrezno obvesti Komisijo. Komisija ustrezno spremeni informacije, objavljene v skladu s členom 44(6).

2. V primeru omejitve, začasne razveljavitve ali preklica imenovanja ali kadar tehnična služba preneha opravljati dejavnost, organ za odobritev, pristojen za imenovanje, sprejme ustrezne ukrepe za zagotovitev, da spise zadevne tehnične službe obdela druga tehnična služba ali da so na zahtevo na voljo organu za odobritev, pristojnemu za imenovanje, ali organom za nadzor trga.

Člen 46

Izpodbijanje usposobljenosti tehničnih služb

1. Komisija razišče vse primere, pri katerih dvomi o usposobljenosti tehnične službe ali njenem stalnem izpolnjevanju zahtev in obveznosti ali je o takih dvomih obveščena.

2. Država članica organa za odobritev, pristojnega za imenovanje, Komisiji na zahtevo predloži vse informacije v zvezi s podlago za imenovanje ali ohranitev imenovanja zadevne tehnične službe.

3. Komisija zagotovi, da se vse občutljive informacije, pridobljene med njeno preiskavo, obravnavajo zaupno.

4. Kadar Komisija ugotovi, da tehnična služba ne izpolnjuje ali ne izpolnjuje več zahtev za svoje imenovanje, o tem ustrezno obvesti državo članico organa za odobritev, pristojnega za imenovanje.

Komisija od te države članice zahteva, naj imenovanje po potrebi začasno omeji, razveljavi ali prekliče.

Kadar država članica ne sprejme potrebnih popravnih ukrepov, lahko Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi odloči, da se imenovanje zadevne tehnične službe omeji, začasno razveljavi ali prekliče. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Komisija zadevno državo članico uradno obvesti o teh izvedbenih aktih in ustrezno posodobi objavljene informacije iz člena 44(6).

Člen 47

Operativne obveznosti tehničnih služb

1. Tehnične službe izvajajo kategorije dejavnosti, za katere jih je imenoval organ za odobritev, pristojen za imenovanje, ter v skladu s postopki za ugotavljanje skladnosti in preizkusnimi postopki iz te uredbe.

2. Tehnične službe nadzirajo ali same izvajajo preizkuse, zahtevane za odobritev ali preglede iz te uredbe. Tehnične službe ne smejo opravljati preizkusov, ocen ali pregledov, za katere jih ni ustrezno imenoval organ za odobritev.

3. Tehnične službe vedno:

(a) omogočijo svojemu organu za odobritev, pristojnemu za imenovanje, ustrezno prisotnost v tehnični službi med ugotavljanjem skladnosti ter

(b) brez poseganja v člen 38(10) in člen 48 zagotavljajo svojemu organu za odobritev, pristojnemu za imenovanje, zahtevane informacije o njihovih kategorijah dejavnosti, ki spadajo na področje uporabe te uredbe.

4. Kadar tehnična služba ugotovi, da proizvajalec ne izpolnjuje zahtev iz te uredbe, to sporoči organu za odobritev, pristojnemu za imenovanje, z namenom, da organ za odobritev, pristojen za imenovanje, od proizvajalca zahteva, naj sprejme ustrezne popravne ukrepe in naj zato ne izda certifikata o EU-homologaciji, razen če organ za odobritev meni, da so bili sprejeti ustrezni popravni ukrepi.

5. Kadar tehnična služba, ki deluje v imenu organa za odobritev, pristojnega za imenovanje, pri nadzoru skladnosti proizvodnje po izdaji certifikata o EU-homologaciji, ugotovi, da necestna mobilna mehanizacija ni več skladna s to uredbo, poroča homologacijskemu organu, pristojnemu za imenovanje. Organ za odobritev sprejme ustrezne ukrepe, kot je določeno v členu 23.

Člen 48

Obveznosti tehničnih služb v zvezi z obveščanjem

1. Tehnične službe svoj organ za odobritev, pristojen za imenovanje, obveščajo o:

(a) vsaki ugotovljeni neskladnosti, pri kateri je lahko potrebna zavrnitev, omejitev, začasna razveljavitev ali preklic certifikata o EU-homologaciji;

(b) vseh okoliščinah, ki vplivajo na obseg njihovega imenovanja in pogoje zanj;

(c) vsaki zahtevi po informacijah, ki so jo prejele od organov za nadzor trga v zvezi s svojimi dejavnostmi.

2. Na zahtevo organa za odobritev, pristojnega za imenovanje, tehnične službe zagotovijo informacije o dejavnostih v okviru svojega imenovanja ter o vseh drugih opravljenih dejavnostih, vključno s čezmejnimi dejavnostmi in sklepanjem pogodb s podizvajalci.

POGLAVJE XIII

IZVEDBENI IN DELEGIRANI AKTI

Člen 49

Postopek v odboru

1. Komisiji pomaga Tehnični odbor za kmetijska vozila (TC-AV), ustanovljen na podlagi Uredbe (EU) št. 167/2013. Ta odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.

2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.

3. Kadar odbor ne poda mnenja, Komisija osnutka izvedbenega akta ne sprejme in se uporabi člen 5(4), tretji pododstavek, Uredbe (EU) št. 182/2011.

Člen 50

Izvajanje prenosa pooblastila

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(6), člena 16(2), člena 22(9), člena 23(6) in člena 42 se prenese na Komisijo za obdobje petih let od 28. januarja 2025. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

3. Prenos pooblastil iz člena 5(6), člena 16(2), člena 22(9), člena 23(6) in člena 42 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši datum, določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo vse države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.

5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena 5(6), člena 16(2), člena 22(9), člena 23(6) ali člena 42, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

7. Komisija sprejme delegirane akte iz člena 5(6), člena 16(2), člena 22(9), člena 23(6) in člena 42 pred 29. januarjem 2027.

POGLAVJE XIV

KONČNE DOLOČBE

Člen 51

Sprememba Uredbe (EU) 2019/1020

V Prilogi I k Uredbi (EU) 2019/1020 se doda naslednja točka:

„72. Uredba (EU) 2025/14 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. decembra 2024 o homologaciji in nadzoru trga necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah, ter spremembi Uredbe (EU) 2019/1020 (UL L, 2025/14, 8.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj).“

Člen 52

Forum za izmenjavo informacij o izvrševanju

1. Forum za izmenjavo informacij o izvrševanju (v nadaljnjem besedilu: forum), ki ga Komisija ustanovi v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2018/858, upošteva:

(a) zadeve v zvezi z enotno razlago zahtev iz te uredbe;

(b) rezultate dejavnosti v zvezi s homologacijo in nadzorom trga;

(c) vprašanja splošnega pomena glede izvajanja zahtev iz te uredbe v zvezi z ocenjevanjem, imenovanjem in spremljanjem tehničnih služb;

(d) kršitve, ki jih storijo gospodarski subjekti;

(e) izvajanje popravnih ali omejevalnih ukrepov iz poglavja X;

(f) načrtovanje, usklajevanje in rezultate dejavnosti nadzora trga.

2. Člen 11(1), (4), (5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2018/858 se smiselno uporablja. Kadar je to ustrezno za namene izvajanja te uredbe, so deležniki, ki se ukvarjajo z varnostnimi vprašanji, povezanimi s cestnim prometom, povabljeni na forum kot opazovalci.

3. V tej uredbi:

(a) se ne uporabljata člen 30(2) in člen 32 Uredbe (EU) 2019/1020;

(b) se sklici na „ADCO“ v členih 11(8), 30(1) in (3), 31(2) in 33 Uredbe (EU) 2019/1020 razumejo kot sklici na forum.

Člen 53

Kazni

1. Države članice določijo pravila o kaznih, ki se uporabljajo za kršitve te uredbe, in sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da se te kazni izvajajo. Te kazni morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne. Države članice do 28. januarja 2028 uradno obvestijo Komisijo o navedenih pravilih in ukrepih ter jo brez odlašanja uradno obvestijo o vseh naknadnih spremembah, ki vplivajo nanje.

2. Vrste kršitev, ki se kaznujejo, vključujejo:

(a) dajanje lažnih izjav med postopki homologacije ali dokler se izvajajo popravni ali omejevalni ukrepi, sprejeti v skladu s poglavjem X;

(b) ponarejanje rezultatov preizkusov v okviru EU-homologacije, potrditve skladnosti pri uporabi ali nadzora trga;

(c) nesporočanje podatkov ali tehničnih specifikacij, ki bi lahko vodili do odpoklica, zavrnitve ali preklica certifikata o EU-homologaciji;

(d) zavrnitev dostopa do informacij;

(e) gospodarske subjekte, ki dajejo na voljo na trgu ali v uporabo necestno mobilno mehanizacijo, za katero je potrebna odobritev, ki pa take odobritve nima, ali ki ponarejajo dokumente ali oznake s tem namenom;

(f) gospodarske subjekte, ki ne izpolnjujejo svojih obveznosti;

(g) neskladnost z zahtevami za imenovanje s strani tehničnih služb.

Člen 54

Pregled

1. Komisija do 29. januarja 2033 Evropskemu parlamentu in Svetu predstavi poročilo o izvajanju te uredbe, ki so mu po potrebi priloženi ustrezni zakonodajni predlogi.

2. Poročilo temelji na posvetovanju z ustreznimi deležniki, v njem pa so upoštevani vsi povezani evropski ali mednarodni standardi in informacije iz odstavka 3.

3. Države članice Komisiji do 29. januarja 2032 poročajo o naslednjem:

(a) uporabi postopkov homologacije in nadzora trga iz te uredbe;

(b) številu EU-homologacij in EU-posamičnih odobritev, podeljenih v skladu s to uredbo;

(c) nacionalnih zahtevah za nacionalno homologacijo majhne serije, nacionalno posamično odobritev in nacionalno homologacijo ter o številu takih odobritev, podeljenih od 28. januarja 2025.

Člen 55

Prehodne določbe

Z odstopanjem od te uredbe lahko države članice do 29. januarja 2036 uporabljajo katero koli nacionalno pravo o nacionalni homologaciji necestne mobilne mehanizacije za vožnjo po javnih cestah za necestno mobilno mehanizacijo, ki je dana na trg med 29. januarjem 2028 in 29. januarjem 2036. V tem obdobju se lahko proizvajalec odloči, da bo vložil vlogo za EU-homologacijo, vložil vlogo za EU-posamično odobritev ali izpolnjeval ustrezno nacionalno pravo.

Člen 56

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Nacionalni organi lahko od 28. januarja 2025 podelijo EU-homologacijo za nov tip necestne mobilne mehanizacije ali EU-posamično odobritev za novo necestno mobilno mehanizacijo in brez poseganja v člen 5(6) in poglavje X ne prepovejo registracije, dajanja na trg ali začetka uporabe nove necestne mobilne mehanizacije, kadar je zadevna necestna mobilna mehanizacija skladna s to uredbo ter delegiranimi in izvedbenimi akti, sprejetimi na podlagi te uredbe, če za to zaprosi proizvajalec.

Nacionalni organi takoj po podelitvi EU-homologacije za nov tip necestne mobilne mehanizacije ali posamične EU-homologacije za novo necestno mobilno mehanizacijo na podlagi drugega odstavka ne zavrnejo podelitve druge EU-homologacije ali druge EU-posamične odobritve, kadar je v skladu s to uredbo ter delegiranimi in izvedbenimi akti, sprejetimi na podlagi te uredbe, če za to zaprosi proizvajalec.

Ta uredba se uporablja od 29. januarja 2028.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 19. decembra 2024

Za Evropski parlament	*Za Svet*
predsednica	*predsednik*
R. METSOLA	BÓKA J.