2025/14

8.1.2025

REGULAMENTUL (UE) 2025/14 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 19 decembrie 2024

privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European ([1]),

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară ([2]),

întrucât:

(1) Echipamentele mobile autopropulsate care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]), proiectate sau construite cu scopul de a efectua lucrări (denumite în continuare „echipamente mobile fără destinație rutieră"), ar putea fi nevoite, ocazional sau regulat, să circule pe drumurile publice, în principal pentru a se deplasa de la un loc de desfășurare a lucrărilor la altul.

(2) Prezentul regulament vizează numai echipamentele autopropulsate. Echipamentele remorcate nu intră sub incidența prezentului regulament deoarece astfel de echipamente sunt în mod normal remorcate de autovehicule care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([4]). Astfel de echipamente ar trebui să intre sub incidența Regulamentului (UE) 2018/858, care reglementează omologarea de tip a autovehiculelor, inclusiv a remorcilor acestora. Comisia ar trebui să abordeze necesitatea de a stabili, în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, cerințe tehnice detaliate privind siguranța rutieră pentru categoria specifică a echipamentelor remorcate, în măsura în care aceste echipamente nu fac obiectul unor astfel de cerințe în temeiul normelor existente.

(3) Anumite aspecte ale proiectării și construirii de echipamente mobile fără destinație rutieră sunt deja reglementate de legislația de armonizare a Uniunii, în special de Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului ([5]), de Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([6]), de Directiva 2006/42/CE și de Directivele 2014/30/UE ([7]) și 2014/53/UE ([8]) ale Parlamentului European și ale Consiliului.

([1]) JO C 293, 18.8.2023, p. 142.
([2]) Poziția Parlamentului European din 24 aprilie 2024 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 16 decembrie 2024.
([3]) Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24).
([4]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).
([5]) Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 53).
([6]) Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior (JO L 162, 3.7.2000, p. 1).
([7]) Directiva 2014/30/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică (JO L 96, 29.3.2014, p. 79).
([8]) Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (JO L 153, 22.5.2014, p. 62).

(4) În ceea ce privește siguranța echipamentelor mobile, Directiva 2006/42/CE este principalul act normativ care se aplică echipamentelor respective atunci când sunt introduse pe piață. Aceasta stabilește cerințe esențiale privind sănătatea și siguranța care acoperă funcțiile de deplasare a echipamentelor mobile în afara drumurilor amenajate, de exemplu încetinirea, oprirea, frânarea, pozițiile de conducere și sistemele de reținere. Cu toate acestea, cerințele esențiale privind sănătatea și siguranța prevăzute în directiva respectivă sunt concepute pentru a aborda siguranța numai atunci când echipamentele se află la locul de desfășurare a lucrărilor și nu acoperă aspectele legate de siguranță aferente acestor echipamente atunci când circulă pe drumurile publice.

(5) Din cauza absenței unor norme armonizate privind siguranța rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, operatorii economici care produc sau pun la dispoziție pe piață echipamente mobile fără destinație rutieră se confruntă cu costuri semnificative asociate cerințelor de reglementare diferite de la un stat membru la altul. În plus, siguranța rutieră a acestor echipamente nu este asigurată în mod uniform pe întreg teritoriul Uniunii. Așadar, este necesar să se stabilească norme armonizate la nivelul Uniunii în ceea ce privește siguranța rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

(6) În scopul dezvoltării și funcționării pieței interne, este oportun să se stabilească un sistem armonizat de omologare de tip și un sistem de omologare individuală pentru siguranța rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice.

(7) Obiectivul prezentului regulament este de a răspunde riscurilor asociate circulației preconizate a echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe drumurile publice. Astfel, echipamentele mobile fără destinație rutieră care, în practică, nu sunt preconizate a circula pe drumurile publice ar trebui să fie excluse din domeniul de aplicare al prezentului regulament.

(8) Întrucât scopul prezentului regulament este de a aborda riscurile care decurg din circulația rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră proiectate și construite pentru a efectua lucrări, și nu pentru transportul de persoane, animale sau mărfuri, cu excepția situației în care un echipament transportă materiale care contribuie la funcționarea sa, prezentul regulament nu ar trebui să se aplice echipamentelor al căror unic obiectiv este transportul de persoane, animale sau mărfuri. Prin urmare, niciunul dintre tipurile de dispozitive noi de mobilitate personală, cum ar fi trotinetele electrice cu scaun și fără scaun, bicicletele cu pedale asistate electric, inclusiv bicicletele asistate electric și bicicletele destinate transportului de mărfuri comerciale, vehiculele cu autoechilibrare, inclusiv transportoarele și hoverboardurile personale cu autoechilibrare, monociclurile electrice, skateboardurile electrice și plăcile cu o singură roată, nu face obiectul prezentului regulament.

(9) Întrucât scopul prezentului regulament este de a aborda circulația rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră proiectate și construite pentru a efectua lucrări, și nu pentru a transporta lucrători, echipamentele mobile care sunt echipate cu mai mult de trei locuri șezând, inclusiv locul șezând al conducătorului auto, sunt, de asemenea, excluse din domeniul de aplicare al prezentului regulament. Orice spațiu ar trebui să fie considerat drept un loc șezând dacă este conceput pentru a fi utilizat atunci când echipamentul mobil fără destinație rutieră circulă pe drumurile publice, dacă poate fi utilizat în mod rezonabil ca atare și dacă permite unei femei adulte din percentila cinci să se așeze.

(10) Prezentul regulament ar trebui să vizeze numai echipamentele mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice care sunt introduse pe piață de la data aplicării prezentului regulament și care sunt fie echipamente mobile fără destinație rutieră noi produse de un producător stabilit în Uniune, fie echipamente mobile fără destinație rutieră, noi sau de ocazie, importate dintr-o țară terță.

(11) Prezentul regulament ar trebui să se aplice echipamentelor mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice indiferent de sistemul lor de propulsie și, prin urmare, ar trebui să se aplice și echipamentelor electrice și hibride. Prezentul regulament nu ar trebui să aducă atingere cerințelor de siguranță din punct de vedere electric legate de sistemele de propulsie electrică prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului ([9]).

(12) Echipamentele mobile fără destinație rutieră de viteză redusă reprezintă cea mai mare parte din piața echipamentelor mobile fără destinație rutieră. În plus, unele state membre au stabilit o limită de viteză de 40 km/h pentru circulația rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră. De asemenea, întrucât riscurile în materie de siguranță rutieră sunt proporționale cu viteza de circulație, nu ar fi coerent ca un cadru care abordează riscurile în materie de

([9]) Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2023 privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului (JO L 165, 29.6.2023, p. 1).

siguranță numai pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, nu și pentru vehiculele obișnuite, să acopere fie echipamentele mobile fără destinație rutieră rapide, fie echipamentele mobile fără destinație rutieră a căror viteză nu depășește 6 km/h. Prin urmare, prezentul regulament nu ar trebui să se aplice echipamentelor mobile a căror viteză maximă, prin construcție, nu depășește 6 km/h sau depășește 40 km/h.

(13) În unele cazuri specifice bine definite, producătorii ar trebui să aibă posibilitatea de a alege între utilizarea sistemelor naționale, a omologării UE de tip sau a omologării UE individuale. Având în vedere particularitățile prototipurilor de echipamente mobile fără destinație rutieră preconizate a fi utilizate pe drumuri sub responsabilitatea producătorului pentru a efectua programe specifice de încercări în scopul dezvoltării sau încercări pe teren, de echipamente mobile fără destinație rutieră proiectate și construite sau adaptate pentru a fi utilizate de către serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice, precum și de echipamente mobile fără destinație rutieră utilizate în principal în cariere sau în aeroporturi, este oportun să se acorde flexibilitate producătorilor în ceea ce privește sistemul de omologare pe care îl solicită.

(14) Acesta poate fi, de asemenea, cazul întreprinderilor mici și mijlocii care produc echipamente mobile fără destinație rutieră într-un număr de unități puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare care nu depășește, pe an și în fiecare stat membru, 70 de unități pentru fiecare tip.

(15) Deși statele membre vor fi în măsură să instituie sisteme naționale pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră descrise în considerentele 13 și 14, statele membre care nu au instituit un astfel de sistem ar trebui să le solicite producătorilor ca, pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră respective, să respecte prezentul regulament. În plus, statele membre care au instituit un astfel de sistem ar trebui să le dea producătorilor posibilitatea de a alege să respecte prezentul regulament pentru a beneficia de liberă circulație.

(16) Având în vedere că, în anumite cazuri, din cauza dimensiunilor lor excesive, echipamentele mobile fără destinație rutieră nu ar permite suficientă manevrabilitate pe drumurile publice sau, din cauza nivelului excesiv al masei lor, al masei pe axe sau al presiunii de contact la sol, ar putea să deterioreze suprafața drumurilor publice sau a altor infrastructuri rutiere sau din cauza faptului că dispun de sisteme de conducere complet automate pentru utilizarea rutieră, este oportun să se acorde statelor membre libertatea de a interzice circulația pe drumurile publice sau înmatricularea unor astfel de echipamente, chiar dacă au fost omologate de tip în conformitate cu prezentul regulament. În vederea asigurării unui nivel ridicat de armonizare pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră la nivelul Uniunii, este important ca statele membre să interzică circulația pe drumurile publice numai pentru un număr limitat de echipamente. Prin urmare, atât statele membre, cât și Comisia ar trebui să stabilească valori-prag suficient de ridicate pentru a permite cât mai multor echipamente omologate de tip să circule pe drumurile publice de pe teritoriul Uniunii.

(17) Pentru a reduce la minimum riscul de rănire a persoanelor și de deteriorare a infrastructurii rutiere atunci când un echipament mobil fără destinație rutieră circulă pe drumuri publice, ar trebui să fie stabilite cerințe tehnice. Cerințele tehnice ar trebui să vizeze, printre altele, aspecte legate de siguranța rutieră, cum ar fi integritatea structurii vehiculului, viteza maximă prin construcție, regulatoarele de viteză, dispozitivele de limitare a vitezei și vitezometrul, dispozitivele de frânare, direcția, câmpul de vizibilitate, precum și masele și dimensiunile. Cerințele tehnice ar trebui să țină seama de sinergiile dintre funcția echipamentelor și funcția de utilizare rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră. Pentru ca respectivele cerințe tehnice să rămână suficient de adaptate la exigențele viitorului, Comisia poate stabili norme privind cerințe suplimentare introduse ca urmare a progreselor tehnice și științifice, de exemplu în ceea ce privește sistemele de asistență pentru conducătorii auto și sistemele de conducere automate și operate de la distanță.

(18) Pentru a reduce sarcina administrativă pentru operatorii economici, prezentul regulament ar trebui să permită utilizarea în echipamentele mobile fără destinație rutieră a componentelor și unităților tehnice separate care au fost omologate de tip în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([10]) sau cu Regulamentul (UE) 2018/858.

(19) Toți operatorii economici care intervin în lanțul de aprovizionare și de distribuție ar trebui să ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că pun la dispoziție pe piață numai echipamente mobile fără destinație rutieră care sunt în conformitate cu prezentul regulament. Prin urmare, este necesar să se prevadă o distribuție clară și proporțională a obligațiilor care corespund rolului deținut de fiecare operator economic în lanțul de aprovizionare și de distribuție.

([10]) Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p. 1).

(20) Pentru a se asigura că procedura de monitorizare a conformității producției, care reprezintă un element-cheie al sistemului de omologare UE de tip, a fost corect aplicată și funcționează adecvat, producătorii ar trebui să fie controlați periodic de autoritatea competentă sau de un serviciu tehnic calificat în mod corespunzător și desemnat în acest scop. Rata de eșantionare pentru astfel de controale ar trebui să fie proporțională cu volumele producției în cauză. Statele membre ar trebui să se asigure că autoritățile lor de omologare și autoritățile lor de supraveghere a pieței dispun de resursele necesare, cum ar fi resurse bugetare, umane și materiale suficiente, inclusiv personal competent în număr suficient, precum și expertiză, proceduri și alte mecanisme pentru exercitarea competențelor care le sunt conferite în temeiul articolului 14 din Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului ([11]).

(21) Pentru a asigura securitatea juridică, este necesar să se clarifice faptul că normele privind supravegherea pieței și controlul produselor care intră pe piață prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/1020 se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră care fac obiectul prezentului regulament, iar în ceea ce privește aspectele abordate sau reglementate de cerințele tehnice prevăzute în prezentul regulament, este necesar să se modifice anexa I la regulamentul respectiv pentru a include, în anexa respectivă, trimiterile la prezentul regulament.

(22) Pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră ar trebui să existe un operator economic stabilit în Uniune căruia autoritățile de supraveghere a pieței să îi poată adresa cereri, inclusiv cereri pentru furnizarea de informații privind conformitatea produsului cu prezentul regulament, și care să poată coopera cu autoritățile de supraveghere a pieței pentru a se asigura că se iau măsuri corective imediate în vederea remedierii cazurilor de neconformitate. Operatorii economici care ar trebui să îndeplinească aceste sarcini sunt producătorul sau un reprezentant autorizat mandatat de producător în acest scop. Producătorul ar trebui să se asigure că are desemnat un reprezentant autorizat mandatat în orice moment în cursul perioadei în care deține o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală în conformitate cu prezentul regulament.

(23) În vederea asigurării unor condiții uniforme de punere în aplicare a procedurii de omologare UE de tip și a celei de omologare UE individuală, precum și a anumitor dispoziții administrative din prezentul regulament, ar trebui să fie conferite competențe de executare Comisiei. Respectivele competențe ar trebui să fie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ([12]).

(24) O coordonare mai strânsă între autoritățile naționale prin intermediul schimbului de informații și al evaluărilor coordonate sub conducerea unei autorități de coordonare este fundamentală pentru a asigura un nivel constant ridicat de protecție a sănătății și de siguranță în cadrul pieței interne. Aceasta conduce, de asemenea, la o utilizare mai eficientă a unor resurse limitate la nivel național. În acest scop, ar trebui să se instituie pentru statele membre și Comisie un forum consultativ pentru schimbul de informații privind respectarea legii având drept obiectiv promovarea celor mai bune practici, schimbul de informații și coordonarea activităților legate de asigurarea respectării prezentului regulament. Având în vedere instituirea unui astfel de forum și sarcinile acestuia, nu ar trebui să fie necesar să se instituie un grup separat de cooperare administrativă, astfel cum se prevede la articolul 30 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/1020. Cu toate acestea, forumul ar trebui să fie considerat un grup de cooperare administrativă în sensul Rețelei Uniunii pentru conformitatea produselor, menționată la articolul 29 din regulamentul respectiv.

(25) În vederea completării prezentului regulament, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui să fie delegată Comisiei în ceea ce privește: metodologia pentru stabilirea valorilor-prag care pot fi aplicate în legătură cu nivelul excesiv al dimensiunilor, al masei, al masei pe axe sau al presiunii de contact la sol ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră; aplicabilitatea elementelor cerințelor tehnice; stabilirea de cerințe tehnice detaliate, proceduri de încercare și metode de încercare; încercările virtuale; măsurile privind conformitatea producției; și specificarea normelor referitoare la serviciile tehnice. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare ([13]). În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

([11]) Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a Directivei 2004/42/CE și a Regulamentelor (CE) nr. 765/2008 și (UE) nr. 305/2011 (JO L 169, 25.6.2019, p. 1).

([12]) Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

([13]) JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

(26) Statele membre ar trebui să stabilească norme privind sancțiunile aplicabile în cazul încălcării prezentului regulament și ar trebui să ia toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestora. Sancțiunile respective ar trebui să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare.

(27) Comisia ar trebui să raporteze Parlamentului European și Consiliului cu privire la funcționarea prezentului regulament și, pe baza informațiilor furnizate de statele membre, să reexamineze, dacă este necesar, oportunitatea prezentării unei propuneri legislative exclusive sau a prelungirii perioadei de tranziție pentru omologarea națională de tip.

(28) Pentru a permite statelor membre și autorităților naționale, precum și operatorilor economici să se pregătească pentru aplicarea noilor norme introduse de prezentul regulament, ar trebui să fie stabilită o dată de aplicare ulterioară datei intrării sale în vigoare. De asemenea, este necesar să se prevadă o perioadă de tranziție în cursul căreia să se permită producătorilor fie să respecte prezentul regulament și să beneficieze de libertatea de circulație, fie să respecte legislația națională relevantă în materie de omologare de tip.

(29) Pentru a facilita punerea în aplicare a dispozițiilor armonizate ale prezentului regulament după intrarea sa în vigoare, statele membre ar trebui să se abțină, pe parcursul perioadei de tranziție, de la adoptarea de noi reglementări tehnice naționale nealiniate la cele stabilite în prezentul regulament în ceea ce privește omologarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice. Perioada de tranziție ar trebui să se aplice numai pentru acele state membre în care sunt în vigoare, în cursul acestei perioade, reglementări tehnice naționale existente sau noi pentru omologarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice.

(30) Prezentul regulament respectă drepturile fundamentale și principiile recunoscute mai ales în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene (denumită în continuare „carta”). În consecință, prezentul regulament ar trebui să fie interpretat și aplicat cu respectarea acestor drepturi și principii, în special a dreptului la respectarea vieții private și de familie, care include dreptul la respectarea domiciliului în conformitate cu articolul 7 din cartă.

(31) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume stabilirea de cerințe tehnice, cerințe administrative și proceduri armonizate pentru omologarea UE de tip și omologarea UE individuală ale noilor echipamente mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice, precum și a normelor și procedurilor pentru supravegherea pieței acestor echipamente, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele sale, acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivului respectiv,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I

OBIECT, DOMENIU DE APLICARE ȘI DEFINIȚII

Articolul 1

Obiect

(1) Prezentul regulament stabilește cerințele tehnice, cerințele administrative și procedurile pentru omologarea UE de tip, omologarea UE individuală și introducerea pe piață a tuturor echipamentelor mobile fără destinație rutieră noi preconizate a circula pe drumurile publice.

(2) Prezentul regulament stabilește, de asemenea, norme și proceduri pentru supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

Articolul 2

Domeniu de aplicare

(1) Prezentul regulament se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră (denumite în continuare „vehicule din categoria U") atunci când sunt introduse pe piață și sunt preconizate a circula, ocazional sau regulat, cu sau fără conducător auto, pe un drum public.

(2) Prezentul regulament nu se aplică:

(a) echipamentelor mobile fără destinație rutieră a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 40 km/h;

(b) echipamentelor mobile fără destinație rutieră a căror viteză maximă prin construcție nu depășește 6 km/h;

(c) echipamentelor mobile fără destinație rutieră echipate cu mai mult de trei locuri șezând, inclusiv locul șezând al conducătorului auto;

(d) echipamentelor tehnice, în sensul definiției de la articolul 2 litera (a) din Directiva 2006/42/CE, destinate în principal transportului uneia sau mai multor persoane, animale sau mărfuri diferite de instrumentele sau dispozitivele auxiliare necesare pentru executarea lucrărilor, de materialele rezultate din lucrări sau necesare lucrărilor ori depozitării intermediare sau de materialele transportate pe șantierele de construcții;

(e) vehiculelor, inclusiv autovehiculelor, tractoarelor, remorcilor, vehiculelor cu două sau trei roți, cvadriciclurilor și echipamentelor remorcate interschimbabile, care intră exclusiv în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 167/2013, al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului [14] sau al Regulamentului (UE) 2018/858;

(f) echipamentelor mobile fără destinație rutieră care au fost introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare înainte de 29 ianuarie 2028.

(3) În ceea ce privește următoarele echipamente mobile fără destinație rutieră, producătorul poate decide să solicite omologarea UE de tip, să solicite omologarea UE individuală sau să respecte dreptul intern relevant, după caz:

(a) echipamentele mobile fără destinație rutieră în cazul cărora numărul de unități pentru fiecare tip nu depășește 70 pe an și în fiecare stat membru;

(b) prototipurile de echipamente mobile fără destinație rutieră preconizate a fi utilizate pe drumuri sub responsabilitatea producătorului pentru a efectua programe specifice de încercări în scopul dezvoltării sau încercări pe teren, dacă au fost proiectate și construite în mod specific în acest scop;

(c) echipamentele mobile fără destinație rutieră proiectate și construite pentru a fi utilizate în principal în cariere sau în instalații portuare sau aeroportuare;

(d) vehiculele proiectate și construite sau adaptate pentru a fi folosite de către serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice.

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „echipament mobil fără destinație rutieră" înseamnă un echipament mobil autopropulsat dotat cu un sistem de propulsie care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE și care este proiectat și construit cu scopul de a efectua lucrări;

2. „echipament mobil fără destinație rutieră nou" înseamnă un echipament mobil fără destinație rutieră care nu a fost niciodată introdus pe piață în Uniune;

[14] Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 60, 2.3.2013, p. 52).

3. „sistem” înseamnă un ansamblu de dispozitive combinate pentru a îndeplini una sau mai multe funcții specifice în cadrul unui echipament mobil fără destinație rutieră și care face obiectul cerințelor tehnice;

4. „sistem de conducere complet automat” înseamnă un sistem de conducere a unui echipament mobil fără destinație rutieră care a fost proiectat și construit astfel încât să se deplaseze autonom, fără supravegherea vreunui conducător auto;

5. „componentă” înseamnă un dispozitiv destinat să facă parte dintr-un echipament mobil fără destinație rutieră care poate fi omologat de tip independent de echipamentul respectiv;

6. „unitate tehnică separată” înseamnă un dispozitiv destinat să facă parte dintr-un echipament mobil fără destinație rutieră care poate fi omologat de tip în mod separat;

7. „omologare UE de tip” înseamnă certificarea de către o autoritate de omologare a faptului că un tip de echipamente mobile fără destinație rutieră respectă dispozițiile relevante ale prezentului regulament;

8. „omologare UE individuală” înseamnă certificarea de către o autoritate de omologare a faptului că un anumit echipament mobil fără destinație rutieră, unic sau nu, respectă dispozițiile relevante ale prezentului regulament;

9. „autoritate de supraveghere a pieței” înseamnă autoritatea unui stat membru responsabilă cu supravegherea pieței pe teritoriul statului membru respectiv;

10. „autoritate de omologare” înseamnă autoritatea unui stat membru, notificată Comisiei de către statul membru respectiv, cu competențe în ceea ce privește toate aspectele omologării de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră în eliberarea și, după caz, retragerea sau neacordarea certificatelor de omologare, în îndeplinirea rolului de punct de contact pentru autoritățile de omologare ale celorlalte state membre, în desemnarea serviciilor tehnice și în asigurarea faptului că producătorul își îndeplinește obligațiile privind conformitatea producției;

11. „autoritate națională” înseamnă o autoritate de omologare sau orice altă autoritate care este responsabilă de supravegherea pieței, de controlul la frontieră sau de înmatriculare într-un stat membru în ceea ce privește echipamentele mobile fără destinație rutieră sau care este implicată în astfel de activități;

12. „serviciu tehnic” înseamnă o organizație sau un organism independent(ă) desemnat(ă) de o autoritate de omologare drept laborator de încercări în vederea efectuării de încercări sau drept organism de evaluare a conformității în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele autorității de omologare, deși este posibil ca autoritatea de omologare să îndeplinească ea însăși aceste funcții;

13. „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică echipamente mobile fără destinație rutieră sau pentru care se proiectează sau se fabrică astfel de echipamente mobile fără destinație rutieră și care comercializează echipamentele în cauză sub numele sau marca sa;

14. „reprezentant al producătorului pentru supravegherea pieței” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care este desemnată în mod corespunzător de producător să îndeplinească sarcinile specificate la articolul 9;

15. „reprezentant al producătorului pentru omologarea UE de tip” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care este desemnată în mod corespunzător de producător pe baza unui acord pentru a îndeplini toate obligațiile producătorului legate de omologarea UE de tip și procedurile relevante, inclusiv sarcinile specificate la articolele 18, 19 și 22; acest acord trebuie prezentat la cererea autorității de omologare;

16. „importator” înseamnă o persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care introduce pe piață echipamente mobile fără destinație rutieră care au fost fabricate într-o țară terță;

17. „distribuitor” înseamnă un comerciant sau orice altă persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață echipamente mobile fără destinație rutieră;

18. „operator economic” înseamnă producătorul, reprezentantul producătorului pentru supravegherea pieței, importatorul sau distribuitorul;

19. „introducere pe piață” înseamnă punerea la dispoziție pentru prima dată în Uniune a unui echipament mobil fără destinație rutieră;

20. „punere la dispoziție pe piață” înseamnă furnizarea unui echipament mobil fără destinație rutieră pentru distribuție sau utilizare pe piață, în cursul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;

21. „punere în exploatare” înseamnă prima utilizare în Uniune, în scopul preconizat, a unui echipament mobil fără destinație rutieră;

22. „înmatriculare” înseamnă autorizarea administrativă de punere în exploatare, în Uniune, pentru circulația pe drumurile publice, a unui echipament mobil fără destinație rutieră, implicând identificarea acestuia și emiterea unui număr de serie permanent sau temporar, numit număr de înmatriculare;

23. „certificat de omologare UE de tip” înseamnă documentul emis de autoritatea de omologare care certifică faptul că un tip de echipamente mobile fără destinație rutieră este omologat de tip în conformitate cu prezentul regulament;

24. „certificat de omologare UE individuală” înseamnă documentul emis de autoritatea de omologare care certifică faptul că un anumit echipament mobil fără destinație rutieră este omologat individual în conformitate cu prezentul regulament;

25. „certificat de conformitate” înseamnă documentul eliberat de producător, astfel cum se prevede în prezentul regulament, care certifică faptul că echipamentul mobil fără destinație rutieră produs este conform cu tipul omologat de echipamente mobile fără destinație rutieră;

26. „tip de echipamente mobile fără destinație rutieră” înseamnă un anumit grup de echipamente mobile fără destinație rutieră, inclusiv variante și versiuni ale variantelor echipamentului respectiv, care au în comun cel puțin următoarele elemente esențiale:

    (a) producătorul;

    (b) denumirea tipului dată de producător;

    (c) caracteristici esențiale de proiectare și construcție;

    (d) șasiu cu grindă centrală, șasiu cu lonjeroane sau șasiu articulat (diferențe evidente și fundamentale);

27. „variantă” înseamnă un echipament mobil fără destinație rutieră de același tip care nu diferă cel puțin în privința următoarelor elemente, după caz:

    (a) conceptul structural al caroseriei sau tipul de caroserie;

    (b) stadiul de completare;

    (c) sistemul de propulsie (motor cu ardere internă, hibrid, electric, hibrid electric sau altele);

    (d) principiul de funcționare;

    (e) axele motoare (număr, poziție, interconectare);

    (f) transmisia (tip);

    (g) structurile de protecție;

    (h) axele cu frână (număr);

28. „versiune a unei variante” înseamnă vehicule care constau într-o combinație de caracteristici prezentate în dosarul de omologare;

29. „cerințe tehnice” înseamnă cerințele tehnice enumerate la articolul 16;

30. „dosar de omologare” înseamnă dosarul de omologare menționat la articolul 20 alineatul (4);

31. „deținător al omologării UE de tip” înseamnă persoana fizică sau juridică care a solicitat omologarea UE de tip și căreia i-a fost eliberat un certificat de omologare UE de tip;

32. „echipament mobil fără destinație rutieră care prezintă un risc major” înseamnă un echipament mobil fără destinație rutieră care, pe baza unei evaluări adecvate a riscurilor care ține seama de natura pericolului și de probabilitatea apariției acestuia, prezintă un risc major în ceea ce privește circulația sa în condiții de siguranță pe drumurile publice și alte aspecte reglementate de prezentul regulament;

33. „rechemare” înseamnă orice măsură luată în scopul returnării unui echipament mobil fără destinație rutieră care a fost pus deja la dispoziția unui utilizator;

34. „metodă de încercare virtuală” înseamnă simulări pe computer, inclusiv calcule, menite să demonstreze că un echipament mobil fără destinație rutieră îndeplinește cerințele tehnice fără a fi necesar să se recurgă la prezența fizică a vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate;

35. „loc șezând” înseamnă orice loc dintr-un echipament mobil fără destinație rutieră pe care se poate așeza o persoană.

Articolul 4

Categoria de vehicule a echipamentelor mobile fără destinație rutieră

În sensul prezentului regulament, următoarea categorie de vehicule se aplică tuturor echipamentelor mobile fără destinație rutieră omologate de tip în temeiul prezentului regulament: „categoria U”.

CAPITOLUL II

OBLIGAȚII

Articolul 5

Obligațiile statelor membre

(1) Statele membre instituie sau desemnează autoritățile competente în materie de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței în conformitate cu prezentul regulament. Statele membre notifică Comisia cu privire la instituirea și desemnarea autorităților în cauză.

(2) Statele membre se asigură că autoritățile lor de omologare și autoritățile lor de supraveghere a pieței dispun de resursele necesare pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor lor.

(3) Notificarea cu privire la autoritățile de omologare și la autoritățile de supraveghere a pieței cuprinde denumirea, adresa, adresa electronică și domeniile de competență ale autorităților respective. Comisia publică pe site-ul său o listă cuprinzând autoritățile de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței, precum și detalii cu privire la acestea.

(4) Statele membre permit punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea, punerea în exploatare sau circulația pe drumurile publice doar a echipamentelor mobile fără destinație rutieră care sunt conforme cu prezentul regulament.

(5) În ceea ce privește aspectele reglementate de prezentul regulament, statele membre nu interzic, nu restricționează și nu împiedică punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea, punerea în exploatare sau circulația pe drumurile publice a echipamentelor mobile fără destinație rutieră care sunt conforme cu prezentul regulament.

(6) Prin derogare de la alineatul (5), statele membre pot limita sau interzice circulația pe drumurile publice sau înmatricularea echipamentelor mobile fără destinație rutieră care au fost aprobate în conformitate cu prezentul regulament, dacă sunt îndeplinite oricare dintre următoarele criterii:

(a) din cauza dimensiunilor lor excesive, echipamentele nu ar permite o manevrabilitate suficientă pe drumurile publice;

(b) din cauza nivelului excesiv al masei lor, al masei pe axe sau al presiunii de contact la sol, echipamentele ar putea deteriora suprafața drumurilor publice sau a altor infrastructuri rutiere;

(c) din cauza sistemului lor de conducere pentru utilizare rutieră care este complet automat sau operat de la distanță, echipamentele sunt supuse unor restricții în temeiul legislației naționale în materie de trafic.

Pentru a completa prezentul regulament, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 prin care să stabilească metodologia pentru determinarea valorilor-prag care urmează să fie stabilite prin intermediul actelor de punere în aplicare menționate la al treilea paragraf de la prezentul alineat, în ceea ce privește masa maximă cu încărcătură pe drum, masa maximă pe axe sau presiunea maximă de contact la sol ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră, dincolo de care dimensiunile, greutatea și masa respectivelor echipamente sunt considerate excesive în sensul primului paragraf literele (a) și (b) de la prezentul alineat.

Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc valorile-prag respective în conformitate cu această metodologie. Respectivele valori-prag pot varia în funcție de diferitele grupuri de echipamente mobile fără destinație rutieră vizate.

(7) Statele membre organizează și desfășoară activități de supraveghere a pieței și controale ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră care intră pe piață, în conformitate cu capitolele IV, V și VII din Regulamentul (UE) 2019/1020.

(8) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că autoritățile de supraveghere a pieței au dreptul, în conformitate cu dreptul intern, să exercite competențele care le sunt conferite în temeiul articolului 14 din Regulamentul (UE) 2019/1020.

Articolul 6

Obligațiile autorităților de omologare

(1) Autoritățile de omologare se asigură că producătorii care solicită omologarea UE de tip își respectă obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament.

(2) Autoritățile de omologare omologhează numai echipamentele mobile fără destinație rutieră care îndeplinesc cerințele prevăzute în prezentul regulament.

(3) Autoritățile de omologare își îndeplinesc sarcinile care le revin în temeiul prezentului regulament în mod independent și imparțial. Acestea cooperează eficient și eficace și fac schimb de informații relevante pentru rolul și atribuțiile lor.

(4) În scopul de a permite autorităților de supraveghere a pieței să efectueze verificări, autoritățile de omologare pun la dispoziția autorităților de supraveghere a pieței informațiile necesare în legătură cu omologarea de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră care fac obiectul controalelor de verificare a conformității. Printre informațiile respective se numără cel puțin informațiile incluse în certificatul de omologare UE de tip și în anexele sale. Autoritățile de omologare furnizează respectivele informații autorităților de supraveghere a pieței fără întârzieri nejustificate.

(5) În cazul în care o autoritate de omologare a fost informată, în conformitate cu capitolul X, că există suspiciuni că un echipament mobil fără destinație rutieră prezintă un risc major sau este în neconformitate, aceasta ia toate măsurile necesare pentru a revizui omologarea de tip acordată și, acolo unde este cazul, pentru a corecta sau retrage omologarea de tip în funcție de motivele și de gravitatea abaterilor demonstrate.

Articolul 7

Obligațiile generale ale producătorilor

(1) Producătorii se asigură fie că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le introduc pe piață aparțin unui tip pentru care s-a acordat o omologare UE de tip și sunt proiectate și construite în conformitate cu tipul respectiv, fie că acestora li s-a acordat o omologare UE individuală.

(2) Producătorii se asigură că echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip și pe care le introduc pe piață poartă plăcuța cu marcaje regulamentară prevăzută de prezentul regulament și sunt însoțite de certificatul aferent de conformitate.

Producătorii se asigură, de asemenea, că, pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală și pe care le introduc pe piață, documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorilor au fost elaborate astfel cum se prevede în prezentul regulament.

(3) În scopul supravegherii pieței, producătorii stabiliți în afara Uniunii desemnează un reprezentant unic stabilit în Uniune, care poate fi reprezentantul menționat la articolul 18 sau un reprezentant suplimentar. Reprezentantul producătorului pentru supravegherea pieței îndeplinește sarcinile specificate în mandatul prevăzut la articolul 9.

(4) Producătorii indică pe echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le introduc pe piață sau, dacă acest lucru nu este posibil, într-un document care însoțește echipamentele respective numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată, precum și adresa poștală și adresa de e-mail la care pot fi contactați. Adresa indicată de producător precizează un singur loc în care acesta poate fi contactat. Datele de contact sunt redactate într-o limbă ușor de înțeles pentru utilizatori și autoritățile de supraveghere a pieței.

(5) Producătorii răspund în fața autorității de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare și pentru asigurarea conformității producției, indiferent dacă aceștia sunt sau nu sunt implicați direct în toate etapele construcției echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

(6) Producătorii se asigură că există proceduri care să garanteze conformitatea continuă a producției în serie cu tipul omologat. Modificările în ceea ce privește proiectarea sau caracteristicile echipamentelor mobile fără destinație rutieră și modificările cerințelor în raport cu care echipamentele respective sunt declarate conforme se iau în considerare în conformitate cu capitolul V.

(7) Producătorii se asigură că, atât timp cât echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală se află în responsabilitatea lor și sunt destinate punerii la dispoziție pe piață, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestora cu prezentul regulament.

(8) Producătorii se asigură că echipamentele lor mobile fără destinație rutieră nu sunt concepute pentru a încorpora strategii sau alte mijloace care modifică performanțele expuse în cursul procedurilor de încercare, astfel încât aceste echipamente să nu fie conforme cu prezentul regulament atunci când funcționează în condiții care pot fi întâlnite în mod rezonabil în cursul unei funcționări normale.

Articolul 8

Obligațiile specifice ale producătorilor

(1) Producătorii care au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală și pe care le-au pus la dispoziție pe piață nu sunt în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament iau imediat măsurile corective necesare pentru a asigura conformitatea respectivelor echipamente mobile fără destinație rutieră, pentru a le retrage sau a le rechema, după caz, și pentru a notifica utilizatorului neconformitatea în cauză.

Producătorul informează imediat autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip sau omologarea UE individuală, furnizând detalii cu privire la neconformitate și la eventualele măsuri luate.

(2) Producătorii care au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață prezintă un risc major informează imediat în acest sens autoritățile de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței din statele membre în care echipamentele mobile fără destinație rutieră au fost puse la dispoziție pe piață, furnizând detalii cu privire la riscul respectiv și la eventualele măsuri corective luate. Producătorii informează imediat utilizatorul, prin mijloace adecvate, cu privire la respectivul risc major și la orice măsuri corective luate.

(3) Producătorii păstrează la dispoziția autorităților de omologare și a autorităților de supraveghere a pieței dosarul de omologare și o copie a certificatelor de conformitate pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

(4) La cererea motivată a unei autorități naționale, un producător furnizează autorității respective, prin intermediul autorității de omologare, o copie a certificatului de omologare UE de tip sau a certificatului de omologare UE individuală tradus într-o limbă care poate fi ușor înțeleasă de autoritatea respectivă.

Producătorii cooperează cu autoritățile naționale cu privire la orice acțiune întreprinsă în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) 2019/1020 pentru eliminarea riscurilor prezentate de echipamentele lor mobile fără destinație rutieră care au fost introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare.

(5) Producătorii examinează toate reclamațiile pe care le primesc cu privire la riscuri, incidente suspectate sau probleme de neconformitate referitoare la echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au introdus pe piață.

În cazul unei reclamații motivate, producătorii își informează de îndată distribuitorii și importatorii cu privire la aceasta.

Producătorii păstrează o evidență a reclamațiilor menționate la primul paragraf, incluzând o descriere a problemei și detaliile necesare pentru identificarea tipului de echipament mobil fără destinație rutieră afectat.

Articolul 9

Obligațiile reprezentantului unui producător cu privire la supravegherea pieței

(1) Reprezentantul producătorului pentru supravegherea pieței îndeplinește sarcinile specificate în mandatul primit de la producător. Mandatul respectiv permite unui reprezentant efectuarea următoarelor acțiuni:

(a) să aibă acces la dosarul informativ menționat la articolul 19 și la certificatele de conformitate;

(b) la cererea motivată a unei autorități de omologare sau a unei autorități de supraveghere a pieței, să pună la dispoziția acesteia toate informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea producției unui echipament mobil fără destinație rutieră căruia i s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală în conformitate cu prezentul regulament;

(c) să coopereze cu autoritățile de omologare sau cu autoritățile de supraveghere a pieței, la cererea acestora, cu privire la orice acțiune întreprinsă în conformitate cu capitolul X din prezentul regulament în legătură cu echipamentele mobile fără destinație rutieră care fac obiectul mandatului lor;

(d) să informeze imediat producătorul cu privire la reclamațiile și rapoartele referitoare la riscuri, incidente suspectate sau probleme de neconformitate legate de echipamentele mobile fără destinație rutieră care fac obiectul mandatului respectiv;

(e) să aibă dreptul de a-și încheia mandatul fără a trebui să suporte penalizări în cazul în care producătorul acționează contrar obligațiilor care îi revin în temeiul prezentului regulament.

(2) În cazul în care un reprezentant al producătorului pentru supravegherea pieței își încheie mandatul din motivele menționate la alineatul (1) litera (e), acesta informează imediat autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip sau omologarea UE individuală.

Articolul 10

Obligațiile generale ale importatorilor

(1) Importatorii se asigură fie că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le introduc pe piață aparțin unui tip pentru care s-a acordat o omologare UE de tip și sunt în conformitate cu tipul respectiv, fie că acestora li s-a acordat o omologare UE individuală.

(2) Importatorii se asigură că echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip și pe care le introduc pe piață poartă plăcuța cu marcaje regulamentară prevăzută de prezentul regulament și că sunt însoțite de certificatul aferent de conformitate.

Importatorii se asigură, de asemenea, că, pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală și pe care le introduc pe piață, documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorilor au fost elaborate astfel cum se prevede în prezentul regulament și că obligațiile prevăzute la articolul 7 alineatele (3) și (4), după caz, au fost îndeplinite.

(3) Importatorii indică pe echipamentele mobile fără destinație rutieră sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalajele acestora sau într-un document care însoțește echipamentele respective numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată, precum și adresa poștală și adresa de e-mail la care pot fi contactați. Adresa indicată de importator precizează un singur loc în care acesta poate fi contactat. Datele de contact sunt redactate într-o limbă ușor de înțeles pentru utilizatori și autoritățile de supraveghere a pieței.

(4) Importatorii se asigură că, atât timp cât echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală se află în responsabilitatea lor și sunt destinate punerii la dispoziție pe piață, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestora cu dispozițiile relevante ale prezentului regulament.

Articolul 11

Obligațiile specifice ale importatorilor

(1) Importatorii nu pun la dispoziție pe piață echipamente mobile fără destinație rutieră care nu sunt în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament înainte de a asigura conformitatea echipamentelor respective.

(2) Importatorii care au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață nu sunt în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament iau imediat măsurile corective necesare pentru a asigura conformitatea respectivelor echipamente mobile fără destinație rutieră ori pentru a le retrage sau a le rechema, după caz.

(3) Importatorii care au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață prezintă un risc major informează imediat producătorul, autoritățile de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței din statele membre în care au introdus pe piață sau au pus în exploatare respectivele echipamente.

Importatorul informează, de asemenea, autoritățile respective cu privire la orice acțiune întreprinsă și furnizează detalii cu privire la riscul major și la eventualele măsuri corective luate de producător.

(4) Importatorii păstrează la dispoziția autorităților de omologare și a autorităților de supraveghere a pieței o copie a certificatului de conformitate pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a echipamentelor mobile fără destinație rutieră și se asigură că dosarul de omologare poate fi pus la dispoziția acestor autorități, la cerere.

(5) La cererea motivată a unei autorități naționale, importatorii îi furnizează acesteia toate informațiile și documentele necesare pentru a demonstra conformitatea echipamentelor mobile fără destinație rutieră într-o limbă ușor de înțeles de autoritatea în cauză. Importatorii cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au introdus pe piață.

(6) Importatorii păstrează o evidență a reclamațiilor și a rechemărilor legate de echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au introdus pe piață și își informează distribuitorii cu privire la astfel de reclamații și rechemări.

Articolul 12

Obligațiile generale ale distribuitorilor

(1) Atunci când pun la dispoziție pe piață echipamente mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală, distribuitorii acționează cu grija cuvenită în ceea ce privește dispozițiile relevante ale prezentului regulament.

(2) Înainte de a pune la dispoziție pe piață echipamente mobile fără destinație rutieră, distribuitorii verifică dacă au fost îndeplinite următoarele condiții:

(a) că echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip poartă plăcuța cu marcaje regulamentară prevăzută de prezentul regulament;

(b) că echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sunt însoțite de un certificat de conformitate;

(c) că, pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală, documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorilor au fost elaborate astfel cum se prevede în prezentul regulament;

(d) că, pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală, au fost îndeplinite obligațiile prevăzute la articolul 7 alineatele (3) și (4) și la articolul 10 alineatul (3), după caz.

(3) Distribuitorii se asigură că, atât timp cât echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip sau o omologare UE individuală se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestora cu prezentul regulament.

Articolul 13

Obligațiile specifice ale distribuitorilor

(1) În cazul în care distribuitorii au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră aflate în responsabilitatea lor nu sunt în conformitate cu prezentul regulament, aceștia informează în acest sens producătorul, importatorul și autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip sau omologarea UE individuală și nu pun la dispoziție pe piață echipamentele mobile fără destinație rutieră respective înainte de a asigura conformitatea acestora.

(2) Distribuitorii care au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață nu sunt în conformitate cu prezentul regulament informează în acest sens producătorul, importatorul și autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip sau omologarea UE individuală.

(3) Distribuitorii care au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață prezintă un risc major informează imediat producătorul, importatorul și autoritățile de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței din statele membre în care echipamentele respective au fost puse la dispoziție pe piață.

Distribuitorii informează, de asemenea, autoritățile respective cu privire la orice acțiune întreprinsă și furnizează detalii în special cu privire la riscul major și la măsurile corective luate de producător.

(4) La cererea motivată a unei autorități naționale, un distribuitor se asigură că producătorul furnizează autorității naționale informațiile specificate la articolul 8 alineatul (4) sau că importatorul furnizează autorității naționale informațiile specificate la articolul 11 alineatul (4). Distribuitorul cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) 2019/1020 pentru eliminarea riscurilor prezentate de echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-a pus la dispoziție pe piață.

(5) Distribuitorii informează imediat producătorul relevant cu privire la orice reclamație primită referitoare la riscuri, incidente suspectate sau probleme de neconformitate legate de echipamente mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață.

Articolul 14

Cazuri în care obligațiile producătorilor se aplică importatorilor și distribuitorilor

În sensul prezentului regulament, un importator sau un distribuitor este considerat a fi producător și i se aplică obligațiile care revin producătorului în oricare dintre următoarele cazuri:

(a) atunci când importatorul sau distribuitorul pune la dispoziție pe piață, înmatriculează sau este responsabil de punerea în exploatare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră sub numele sau marca sa;

(b) atunci când importatorul sau distribuitorul modifică echipamentele în cauză într-un mod care ar putea afecta conformitatea cu prezentul regulament.

Articolul 15

Identificarea operatorilor economici

Pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, operatorii economici comunică autorităților de omologare și autorităților de supraveghere a pieței, la cerere:

(a) identitatea oricărui operator economic care le-a furnizat echipamente mobile fără destinație rutieră;

(b) identitatea oricărui operator economic căruia i-au furnizat echipamente mobile fără destinație rutieră.

Articolul 16

Cerințe tehnice pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice

(1) Echipamentele mobile fără destinație rutieră sunt proiectate, construite și asamblate astfel încât să se reducă la minimum riscul de rănire a ocupanților și a altor persoane și riscul de deteriorare a infrastructurii rutiere, în zona înconjurătoare a echipamentelor, atunci când respectivele echipamente mobile fără destinație rutieră circulă pe un drum public.

(2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 în ceea ce privește normele detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1) pentru următoarele elemente:

(a) integritatea structurii vehiculului;

(b) viteza maximă prin construcție, regulatorul de viteză, dispozitivele de limitare a vitezei și vitezometrele;

(c) dispozitivele de frânare:

(d) direcția;

(e) câmpul vizual;

(f) ștergătoarele de parbriz:

(g) geamurile și instalarea acestora;

(h) dispozitivele de vizibilitate indirectă;

(i) dispozitivele de iluminare, instalarea dispozitivelor de iluminare și avertizările și marcajele vizuale;

(j) exteriorul și accesoriile în poziția de drum, inclusiv echipamentul de lucru și structura oscilantă;

(k) dispozitivele de avertizare sonoră și instalarea acestora;

(l) sistemele de încălzire, degivrare și dezaburire;

(m) spațiile pentru plăcile de înmatriculare;

(n) plăcuța cu marcaje regulamentară;

(o) dimensiunile;

(p) masele;

(q) sistemele de stocare a energiei;

(r) pneurile;

(s) marșarierul;

(t) șenilele;

(u) cuplajele mecanice;

(v) locurile șezând ale conducătorului auto și ale altor ocupanți și sistemele de reținere;

(w) adăugirile la manualul operatorului specific utilizării rutiere;

(x) comenzile operatorului.

Actele delegate menționate la primul paragraf pot stabili norme detaliate privind orice alt element, atunci când acest lucru este necesar, având în vedere progresele tehnice și științifice, precum și pentru a asigura conformitatea cu alineatul (1).

Actele delegate menționate la primul paragraf includ, de asemenea, după caz, norme detaliate privind următoarele aspecte:

(a) procedurile de încercare selectate dintre cele enumerate la articolul 22 alineatul (3);

(b) metodele de încercare;

(c) valorile-limită sau parametrii în legătură cu oricare dintre elementele enumerate la primul paragraf;

(d) descrierea echipamentelor sau a componentelor echipamentelor cu care sunt dotate echipamentele mobile fără destinație rutieră;

(e) caracteristicile specifice ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

Actele delegate menționate la primul paragraf pot prevedea norme detaliate diferite pentru diferitele grupuri de echipamente mobile fără destinație rutieră și precizează dacă dispozițiile lor se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice cu conducător auto, fără conducător auto sau în ambele cazuri.

(3) Atunci când adoptă actele delegate menționate la alineatul (2), Comisia se asigură că cerințele prevăzute în actele delegate respective sunt aliniate, coerente și complementare în raport cu cerințele aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră în temeiul altor acte din dreptul Uniunii, în special al Regulamentului (UE) 2023/1230. La pregătirea acestor acte delegate, Comisia organizează consultări adecvate, inclusiv cu părțile interesate relevante.

Articolul 17

Punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră

(1) Echipamentele mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice nu sunt puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare decât dacă sunt în conformitate cu prezentul regulament.

(2) Echipamentele mobile fără destinație rutieră sunt în conformitate cu prezentul regulament numai dacă au fost îndeplinite obligațiile prevăzute în prezentul regulament care corespund echipamentelor respective.

CAPITOLUL III

PROCEDURA DE OMOLOGARE UE DE TIP

Articolul 18

Cererea de omologare UE de tip

(1) Producătorul sau reprezentantul acestuia pentru omologarea UE de tip prezintă autorității de omologare o cerere de omologare UE de tip, precum și dosarul informativ menționat la articolul 19.

În cazul în care un producător este stabilit în afara Uniunii, acesta desemnează un reprezentant unic stabilit în Uniune care să îl reprezinte pe respectivul producător în fața autorității de omologare. În cazul în care un producător este stabilit în interiorul Uniunii, producătorul respectiv poate desemna un astfel de reprezentant.

(2) Omologarea UE de tip constă în omologarea unor echipamente mobile fără destinație rutieră în ansamblu, prin intermediul unei singure operațiuni.

(3) Se depune o singură cerere de omologare UE de tip pentru un anumit tip de echipamente mobile fără destinație rutieră într-un singur stat membru și la o singură autoritate de omologare.

(4) Pentru fiecare tip de echipamente mobile fără destinație rutieră care trebuie omologat se depune o cerere separată de omologare UE de tip.

Articolul 19

Dosarul informativ

(1) Atunci când depune o cerere de omologare UE de tip în conformitate cu articolul 18 alineatul (1), producătorul sau reprezentantul acestuia pentru omologarea UE de tip furnizează autorității de omologare un dosar informativ.

(2) Dosarul informativ conține următoarele elemente:

(a) un document informativ;

(b) setul complet de date, desene, fotografii și alte informații relevante;

(c) o copie a declarației de conformitate UE prevăzute în legislația aplicabilă a Uniunii care armonizează condițiile de comercializare a produselor;

(d) orice informație solicitată de autoritatea de omologare în contextul procedurii de solicitare a omologării UE de tip.

(3) Dosarul informativ este furnizat pe hârtie sau într-un format electronic acceptat de serviciul tehnic și de autoritatea de omologare.

(4) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii unor modele pentru documentul informativ și dosarul informativ. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

CAPITOLUL IV

DESFĂȘURAREA PROCEDURILOR DE OMOLOGARE UE DE TIP

Articolul 20

Dispoziții generale privind desfășurarea procedurilor de omologare UE de tip

(1) Autoritățile de omologare acordă o singură omologare UE de tip pentru fiecare tip de echipamente mobile fără destinație rutieră.

(2) Autoritățile de omologare verifică următoarele:

(a) măsurile privind conformitatea producției menționate la articolul 23; și

(b) conformitatea tipului de echipamente mobile fără destinație rutieră cu cerințele tehnice aplicabile.

În cazul în care o autoritate de omologare constată că un tip de echipamente mobile fără destinație rutieră, deși este conform cu cerințele tehnice relevante, prezintă un risc major, aceasta poate refuza acordarea omologării UE de tip. În acest caz, autoritatea de omologare în cauză trimite neîntârziat autorităților de omologare ale celorlalte state membre și Comisiei un dosar detaliat în care explică motivele deciziei sale și prezintă dovezi în sprijinul constatărilor sale.

(3) Autoritatea de omologare informează fără întârziere autoritățile de omologare ale celorlalte state membre cu privire la refuzul sau retragerea oricărei omologări UE de tip, indicând totodată motivele deciziei sale, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

(4) Autoritatea de omologare întocmește un dosar de omologare care cuprinde următoarele:

(a) un dosar informativ însoțit de rapoartele de încercare și de toate celelalte documente adăugate de serviciul tehnic sau de autoritatea de omologare la respectivul dosar informativ în cursul exercitării funcțiilor lor;

(b) un opis în care este precizat conținutul dosarului de omologare, numerotat în mod corespunzător și prezentând o evidență a etapelor succesive din gestionarea omologării UE de tip, în special datele reviziilor și ale actualizărilor.

Autoritatea de omologare pune la dispoziție informațiile din dosarul de omologare menționat la primul paragraf pentru o perioadă de 10 ani de la încetarea valabilității omologării UE de tip corespunzătoare.

(5) Comisia poate avea acces la sistemul electronic comun și securizat de schimb de informații, menționat la alineatul (3) și la articolul 21 alineatul (3), la articolul 26 alineatul (3) și la articolul 27 alineatul (5). Comisia poate adopta acte de punere în aplicare în vederea stabilirii formatului documentelor electronice care trebuie să fie puse la dispoziție prin sistemul menționat, a mecanismului de schimb și a procedurilor de informare a autorităților cu privire la acordarea omologărilor UE de tip, cu privire la modificări, refuzuri de acordare și retrageri în acest sens, precum și cu privire la măsurile de securitate relevante. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

Articolul 21

Certificatul de omologare UE de tip

(1) Atunci când se acordă o omologare UE de tip, autoritatea de omologare eliberează un certificat de omologare UE de tip producătorului sau reprezentantului acestuia pentru omologarea UE de tip.

Certificatul de omologare UE de tip rămâne valabil pe durata valabilității omologării UE de tip.

Certificatul de omologare UE de tip se modifică de către autoritatea de omologare atunci când omologarea UE de tip relevantă se modifică.

(2) Certificatul de omologare UE de tip conține următoarele anexe:

(a) dosarul de omologare menționat la articolul 20 alineatul (4);

(b) fișa cu rezultatele încercărilor;

(c) numele și specimenul de semnătură al persoanei autorizate să semneze un certificat de conformitate și o declarație referitoare la funcția acestei persoane în cadrul societății;

(d) un specimen completat al certificatului de conformitate.

(3) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii unui sistem de numerotare armonizat. Certificatele de omologare UE de tip se numerotează în conformitate cu respectivul sistem de numerotare armonizat. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). În termen de o lună de la eliberarea certificatului de omologare UE de tip, autoritatea de omologare trimite autorităților de omologare ale celorlalte state membre o copie a certificatului de omologare UE de tip al echipamentelor mobile fără destinație rutieră, însoțită de anexe, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

(4) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii modelului pentru certificatul de omologare UE de tip. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). Pentru fiecare tip de echipamente mobile fără destinație rutieră, autoritatea de omologare:

(a) completează toate secțiunile relevante ale certificatului de omologare UE de tip, inclusiv fișa cu rezultatele încercărilor anexată la certificat;

(b) redactează opisul dosarului de omologare;

(c) eliberează producătorului sau reprezentantului acestuia pentru omologarea UE de tip, fără întârziere, certificatul de omologare UE de tip completat, însoțit de anexele sale.

(5) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii modelului pentru fișa cu rezultatele încercărilor menționată la alineatul (2) litera (b). Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(6) În cazul unei omologări UE de tip pentru care, în conformitate cu articolul 30, au fost impuse restricții în ceea ce privește valabilitatea sa, certificatul de omologare UE de tip precizează restricțiile respective.

(7) Autoritatea de omologare întocmește o listă a cerințelor sau actelor aplicabile și anexează lista respectivă la certificatul de omologare UE de tip. Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii modelului pentru o astfel de listă. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

Articolul 22

Demonstrarea conformității pentru omologarea UE de tip

(1) În scopul acordării omologării UE de tip unui echipament mobil fără destinație rutieră, se demonstrează conformitatea cu cerințele prevăzute în prezentul regulament, în special cu cerințele tehnice aplicabile.

(2) Producătorul sau reprezentantul acestuia pentru omologarea UE de tip demonstrează conformitatea cu cerințele tehnice aplicabile prin întocmirea unei documentații tehnice.

(3) Documentația tehnică menționată la alineatul (2) include o declarație de conformitate din partea producătorului sau, în cazul în care actele delegate adoptate în temeiul prezentului regulament impun efectuarea de încercări, rapoarte de încercare relevante care rezultă din următoarele proceduri de încercare:

(a) încercările efectuate de producător; în ceea ce privește procedurile de încercare incluse la prezenta literă, responsabilitatea autorității de omologare se limitează la verificarea faptului că atât declarația, cât și rapoartele de încercare sunt incluse în dosar;

(b) încercările efectuate de un serviciu tehnic desemnat să desfășoare o astfel de activitate sau de serviciul tehnic intern acreditat al producătorului respectiv, menționat la articolul 43;

(c) încercările efectuate de producător sub supravegherea unui serviciu tehnic desemnat să desfășoare o astfel de activitate, altul decât un serviciu tehnic intern acreditat menționat la articolul 43.

(4) Pentru omologarea UE de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, componentele sau unitățile tehnice separate care sunt omologate de tip în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau (UE) 2018/858 sunt acceptate dacă sunt corect instalate și integrate în echipamentele mobile fără destinație rutieră și dacă nu afectează conformitatea echipamentelor respective cu cerințele tehnice aplicabile.

(5) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii unor cerințe generale cu privire la formatul rapoartelor de încercare menționate la alineatul (3), pe care rapoartele respective trebuie să le respecte. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(6) Producătorul sau reprezentantul acestuia pentru omologarea UE de tip pune la dispoziția autorității de omologare atâtea echipamente mobile fără destinație rutieră câte sunt necesare conform actelor delegate relevante adoptate în temeiul prezentului regulament pentru efectuarea încercărilor prevăzute de actele delegate respective.

Încercările prevăzute se efectuează pe echipamente mobile fără destinație rutieră care sunt reprezentative pentru tipul care urmează să fie omologat.

Cu toate acestea, producătorul sau reprezentantul acestuia pentru omologarea UE de tip poate selecta, sub rezerva acordului autorității de omologare, echipamente mobile fără destinație rutieră care nu sunt reprezentative pentru tipul respectiv, dar care combină câteva dintre cele mai nefavorabile caracteristici în ceea ce privește nivelul de performanță necesar. Pot fi folosite metode de încercare virtuală pentru a facilita luarea deciziilor în timpul procesului de selecție.

(7) Sub rezerva acordului autorității de omologare, la cererea producătorului sau a reprezentantului acestuia pentru omologarea UE de tip, pot fi utilizate metode de încercare virtuală ca alternativă la procedurile de încercare menționate la alineatul (3) în ceea ce privește cerințele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (9).

(8) Metodele de încercare virtuală respectă condițiile stabilite în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (9).

(9) Pentru a garanta că rezultatele obținute prin încercări virtuale sunt la fel de semnificative ca rezultatele obținute prin încercări fizice, Comisiei i se conferă competența de a adopta acte delegate, în conformitate cu articolul 50, care să completeze prezentul regulament prin stabilirea cerințelor a căror respectare poate fi verificată prin intermediul încercărilor virtuale și a condițiilor în care trebuie efectuate încercările virtuale.

Articolul 23

Măsuri privind conformitatea producției

(1) O autoritate de omologare care acordă o omologare UE de tip ia măsurile necesare pentru a verifica în mod direct, în cooperare cu autoritatea de omologare dintr-un alt stat membru sau pe baza verificării realizate deja de aceasta, dacă au fost luate măsuri adecvate în materie de producție pentru a se asigura că echipamentele mobile fără destinație rutieră aflate în producție sunt conforme cu tipul omologat și cu planurile de control documentate, care urmează să fie convenite cu titularul omologării UE de tip pentru fiecare omologare.

(2) Autoritatea de omologare verifică dacă titularul omologării UE de tip a emis un număr suficient de eșantioane de certificate de conformitate în conformitate cu articolul 28 și dacă titularul omologării UE de tip a luat măsurile adecvate pentru a se asigura că datele din certificatele de conformitate sunt corecte.

(3) Autoritatea de omologare care a acordat o omologare UE de tip ia măsurile necesare cu privire la omologarea respectivă pentru a verifica în mod direct, în cooperare cu autoritatea de omologare dintr-un alt stat membru sau pe baza verificării realizate deja de aceasta, dacă măsurile menționate la alineatele (1) și (2) de la prezentul articol continuă să fie adecvate, astfel încât echipamentele mobile fără destinație rutieră aflate în producție să continue să fie conforme cu tipul omologat, iar certificatele de conformitate să continue să fie conforme cu articolul 28.

(4) Autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip poate efectua oricare dintre verificările sau încercările necesare pentru omologarea UE de tip pe eșantioane prelevate în spațiile titularului omologării UE de tip, inclusiv la unitățile de producție.

(5) În cazul în care o autoritate de omologare care a acordat o omologare UE de tip constată că nu au fost luate măsurile menționate la alineatele (1) și (2), că măsurile respective se abat semnificativ de la măsurile și planurile de control convenite sau nu mai sunt considerate adecvate, deși producția nu a fost întreruptă, autoritatea de omologare respectivă fie ia măsurile necesare pentru a se asigura că procedura referitoare la conformitatea producției este urmată corect, fie retrage omologarea UE de tip. Autoritatea de omologare poate decide să ia toate măsurile corective sau restrictive necesare prevăzute în capitolul X.

(6) Comisiei i se conferă competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 50 în ceea ce privește măsurile detaliate referitoare la conformitatea producției, cum ar fi condițiile detaliate în care autoritățile de omologare nu pot refuza verificarea realizată deja de autoritatea de omologare dintr-un alt stat membru.

CAPITOLUL V

MODIFICĂRI ALE OMOLOGĂRII UE DE TIP

Articolul 24

Dispoziții generale

(1) Titularul unei omologări UE de tip informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip cu privire la orice modificare a datelor din dosarul de omologare.

(2) Autoritatea de omologare respectivă decide care dintre procedurile specificate la articolul 25 trebuie aplicată.

(3) Dacă este necesar și după consultarea titularului omologării UE de tip, autoritatea de omologare poate decide că trebuie acordată o modificare a omologării UE de tip.

(4) Titularul unei omologări UE de tip care trebuie modificată înaintează o cerere de modificare a omologării UE de tip către autoritatea care a acordat respectiva omologare UE de tip.

(5) În cazul în care autoritatea de omologare stabilește că, în scopul efectuării unei modificări a unei omologări UE de tip, inspecțiile sau încercările trebuie repetate, autoritatea respectivă îl informează în consecință pe titularul omologării UE de tip care trebuie modificată.

Procedurile menționate la articolul 25 se aplică numai dacă, pe baza respectivelor inspecții sau încercări, autoritatea de omologare ajunge la concluzia că cerințele pentru omologarea UE de tip continuă să fie îndeplinite.

Articolul 25

Modificări ale omologării UE de tip

(1) În cazul în care autoritatea de omologare verifică dacă datele înregistrate în dosarul de omologare s-au modificat, aceasta acordă o modificare a omologării UE de tip pentru care a fost depusă cererea în conformitate cu articolul 24.

(2) Autoritatea de omologare desemnează modificarea drept „revizuire” dacă nu este necesară repetarea inspecțiilor sau a încercărilor.

În cazurile în care este necesar, autoritatea de omologare emite paginile revizuite din dosarul de omologare, marcând fiecare pagină revizuită pentru a indica în mod clar natura modificării și data noii eliberări. Se consideră că o versiune consolidată actualizată a dosarului de omologare însoțită de o descriere detaliată a modificărilor respective satisface această cerință.

(3) Autoritatea de omologare desemnează modificarea drept „extindere” în cazul în care apare oricare dintre următoarele situații:

(a) sunt necesare noi inspecții sau încercări;

(b) una dintre informațiile din certificatul de omologare UE de tip, cu excepția anexelor acestuia, a fost modificată; sau

(c) noi cerințe prevăzute în orice act adoptat în temeiul prezentului regulament devin aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip.

(4) Atunci când sunt emise pagini modificate ale dosarului de omologare sau o versiune consolidată actualizată a acestuia, opisul dosarului de omologare anexat la certificatul de omologare UE de tip se modifică în consecință pentru a indica fie data celei mai recente extinderi sau revizuiri, fie data celei mai recente consolidări a versiunii actualizate.

(5) Nu este necesară nicio modificare a omologării UE de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cazul în care noile cerințe menționate la alineatul (3) litera (c) sunt, din punct de vedere tehnic, nerelevante pentru tipul respectiv de echipamente mobile fără destinație rutieră.

Articolul 26

Emiterea și notificarea modificărilor

(1) În cazul unei revizuiri, documentele revizuite sau, după caz, versiunea consolidată actualizată, inclusiv opisul revizuit al dosarului de omologare, sunt puse la dispoziția titularului omologării UE de tip de către autoritatea de omologare.

(2) În cazul unei extinderi, autoritatea de omologare emite un certificat de omologare UE de tip actualizat, identificat printr-un număr de extindere, incrementat pentru a corespunde numărului de extinderi succesive deja acordate. Respectivul certificat actualizat indică în mod clar motivul extinderii și data reemiterii certificatului de omologare UE de tip actualizat. Se actualizează toate secțiunile relevante ale certificatului respectiv, anexele la acesta și opisul dosarului de omologare.

Autoritatea de omologare eliberează respectivul certificat actualizat și anexele sale titularului omologării UE de tip.

(3) Autoritatea de omologare notifică autorităților de omologare din celelalte state membre orice modificare adusă omologărilor UE de tip, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

CAPITOLUL VI

VALABILITATEA OMOLOGĂRII UE DE TIP

Articolul 27

Încetarea valabilității

(1) Omologările UE de tip se acordă pe o durată nelimitată.

(2) Omologarea UE de tip își încetează valabilitatea în oricare dintre următoarele cazuri:

(a) atunci când producția de echipamente mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip este întreruptă definitiv în mod voluntar;

(b) atunci când noi cerințe aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip devin obligatorii pentru punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, iar omologarea de tip nu poate fi actualizată în conformitate cu capitolul V;

(c) atunci când valabilitatea omologării UE de tip expiră ca urmare a unei restricții în conformitate cu articolul 30 alineatul (3);

(d) atunci când omologarea UE de tip a fost retrasă în conformitate cu articolul 23 alineatul (5).

Cu toate acestea, în cazul primului paragraf litera (b), omologarea UE de tip și certificatul de omologare UE de tip relevant pentru introducerea pe piață a echipamentelor mobile fără destinație rutieră își pierd valabilitatea după 24 de luni de la data de aplicare a noilor cerințe menționate la primul paragraf litera (b).

(3) În cazul în care este afectată o singură variantă a unui tip sau o singură versiune a unei variante, omologarea UE de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză își pierde valabilitatea numai în cazul variantei sau al versiunii respective.

(4) În cazul în care producția unui anumit tip de echipamente mobile fără destinație rutieră este întreruptă definitiv, titularul omologării UE de tip notifică acest lucru autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip pentru respectivele echipamente mobile fără destinație rutieră.

(5) În termen de o lună de la primirea notificării menționate la alineatul (4), autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră informează în consecință autoritățile de omologare din celelalte state membre, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

(6) Fără a aduce atingere alineatelor (4) și (5), în cazurile în care o omologare UE de tip a unor echipamente mobile fără destinație rutieră este pe cale să își piardă valabilitatea, titularul omologării UE de tip notifică acest fapt autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip.

Autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip comunică fără întârziere toate informațiile relevante autorităților de omologare din celelalte state membre, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

(7) Comunicarea menționată la alineatul (6) precizează, în special, data producției și numărul de identificare al vehiculului pentru ultimul echipament mobil fără destinație rutieră produs.

CAPITOLUL VII

CERTIFICATUL DE CONFORMITATE ȘI PLĂCUȚA CU MARCAJE REGULAMENTARĂ

Articolul 28

Certificatul de conformitate

(1) Producătorul emite un certificat de conformitate care să însoțească fiecare echipament mobil fără destinație rutieră fabricat în conformitate cu echipamentele mobile fără destinație rutieră cărora li s-a acordat o omologare UE de tip.

(2) Certificatul de conformitate se eliberează gratuit utilizatorului împreună cu echipamentul mobil fără destinație rutieră. Eliberarea certificatului nu poate fi condiționată de o cerere explicită sau de transmiterea de informații suplimentare titularului omologării UE de tip.

(3) Certificatul de conformitate poate fi furnizat fie pe suport de hârtie, fie în format electronic.

Cu toate acestea, dacă, în momentul achiziționării echipamentelor mobile fără destinație rutieră, cumpărătorul solicită respectivul certificat pe suport de hârtie, acesta îi este furnizat de către producător gratuit, pe suport de hârtie.

(4) Autoritatea de omologare care primește certificatul de conformitate sub formă de date structurate în format electronic întreprinde următoarele:

(a) se asigură că acesta poate fi accesat de autoritățile de omologare, de autoritățile de supraveghere a pieței și de autoritățile de înmatriculare din statele membre, precum și de Comisie; și

(b) oferă acces numai pentru citire.

Statele membre stabilesc organizarea și structura rețelei lor de date pentru a permite primirea datelor din certificatele de conformitate, de preferință prin utilizarea sistemelor existente pentru schimbul de date structurate.

(5) Pe o perioadă de 10 ani de la data la care a fost produs echipamentul mobil fără destinație rutieră, producătorul emite, la cererea proprietarului echipamentului mobil fără destinație rutieră, un duplicat al certificatului de conformitate, contra unei plăți care nu depășește costul de emitere. Cuvântul „duplicat” este vizibil în mod clar, în limba în care a fost întocmit certificatul de conformitate, pe fața oricărui duplicat al certificatului.

(6) Producătorul utilizează modelul aferent formatului pe suport de hârtie și formatului electronic ale certificatului de conformitate, adoptat de Comisie prin actele de punere în aplicare menționate la alineatul (7).

Toate schimburile de date derulate în conformitate cu prezentul articol se efectuează prin intermediul unor protocoale de schimb securizat de date specificate în actele de punere în aplicare menționate la alineatul (8).

(7) Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind certificatul de conformitate pe suport de hârtie care stabilesc, în special:

(a) modelul certificatului de conformitate;

(b) elementele de securitate menite să împiedice falsificarea certificatului de conformitate; și

(c) specificațiile privind modalitatea de semnare a certificatului de conformitate.

Actele de punere în aplicare menționate la prezentul alineat se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(8) Ținând cont de datele care trebuie să apară pe certificatul de conformitate pe suport de hârtie, Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind certificatele de conformitate în format electronic care stabilesc, în special:

(a) formatul și structura de bază ale elementelor de date din certificatele de conformitate în format electronic și mesajele utilizate în cadrul schimbului;

(b) cerințe minime privind schimbul securizat de date, inclusiv în ceea ce privește prevenirea coruperii datelor și a folosirii abuzive a datelor, și măsuri de garantare a autenticității datelor electronice, cum ar fi utilizarea de semnături digitale;

(c) modalitățile pentru schimbul de date din cadrul certificatului de conformitate în format electronic.

Actele de punere în aplicare menționate la prezentul alineat se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(9) Certificatul de conformitate se întocmește într-o limbă oficială a unui stat membru. Orice autoritate de omologare poate solicita producătorului ca certificatul de conformitate să fie tradus în limbile oficiale ale statului său membru.

(10) Persoana autorizată să semneze certificate de conformitate face parte din organizația producătorului și este autorizată în mod corespunzător de conducere să angajeze pe deplin responsabilitatea juridică a producătorului cu privire la proiectare și la construcție sau cu privire la conformitatea producției echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

(11) Certificatul de conformitate se completează integral și nu conține alte restricții în ceea ce privește utilizarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră în afara celor prevăzute în prezentul regulament.

(12) Pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră omologate în conformitate cu articolul 30 alineatul (2), certificatul de conformitate conține în titlu mențiunea „Pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră omologate de tip în conformitate cu articolul 30 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2025/14 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 decembrie 2024 privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020".

(13) Fără a aduce atingere alineatului (1), producătorul poate transmite certificatul de conformitate autorității de înmatriculare a oricărui stat membru, prin mijloace electronice.

Articolul 29

Plăcuța cu marcaje regulamentară a echipamentelor mobile fără destinație rutieră

(1) Producătorul aplică o plăcuță cu marcaje regulamentară pe echipamentele mobile fără destinație rutieră construite în conformitate cu tipul omologat.

(2) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii modelului pentru plăcuța cu marcaje regulamentară a echipamentelor mobile fără destinație rutieră. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). Primul astfel de act de punere în aplicare se adoptă până la 29 iulie 2027.

CAPITOLUL VIII

TEHNOLOGII SAU CONCEPTE NOI

Articolul 30

Derogări pentru tehnologii sau concepte noi

(1) Cererea menționată la articolul 18 poate fi depusă pentru un tip de echipamente mobile fără destinație rutieră care încorporează tehnologii sau concepte noi care sunt incompatibile cu cerințele tehnice aplicabile.

(2) Autoritatea de omologare acordă omologarea UE de tip pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră menționate la alineatul (1) dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

(a) cererea precizează motivele pentru care tehnologiile sau conceptele în cauză sunt incompatibile cu cerințele tehnice aplicabile;

(b) în cerere sunt descrise implicațiile în ceea ce privește aspectele vizate de noua tehnologie și măsurile luate pentru a asigura, în ceea ce privește aspectele vizate, un nivel de protecție cel puțin echivalent cu cel prevăzut de cerințele de la care se solicită derogarea;

(c) descrierile și rezultatele încercărilor efectuate de un serviciu tehnic desemnat să desfășoare o astfel de activitate sau de serviciul tehnic intern acreditat menționat la articolul 41 al producătorului respectiv demonstrează că este îndeplinită condiția de la litera (b).

(3) Acordarea unei asemenea omologări UE de tip care prevede o derogare pentru tehnologii sau concepte noi face obiectul unei autorizații din partea Comisiei.

Comisia adoptă un act de punere în aplicare pentru a decide dacă acordă sau refuză să acorde autorizația menționată la primul paragraf de la prezentul alineat. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

După caz, în respectivul act de punere în aplicare se specifică dacă autorizația este supusă unor restricții, inclusiv cu privire la o perioadă de valabilitate.

În toate cazurile, omologarea UE de tip este valabilă cel puțin 36 de luni.

(4) În așteptarea deciziei Comisiei privind autorizarea, autoritatea de omologare poate acorda o omologare UE de tip provizorie.

Cu toate acestea, o astfel de omologare UE de tip este valabilă numai pe teritoriul statului membru respectiv, în ceea ce privește un tip de echipamente mobile fără destinație rutieră care face obiectul derogării solicitate, și pe teritoriul statelor membre ale căror autorități de omologare au acceptat omologarea respectivă în conformitate cu alineatul (5).

Autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip provizorie informează fără întârziere Comisia și celelalte autorități de omologare, prin intermediul unui dosar care conține informațiile menționate la alineatul (2), că sunt îndeplinite toate condițiile menționate la alineatul respectiv.

Caracterul provizoriu și valabilitatea teritorială limitată figurează în antetul certificatului de omologare UE de tip și în antetul certificatului de conformitate. Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili modele pentru certificatul de omologare UE de tip și pentru certificatul de conformitate în sensul prezentului alineat. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(5) O autoritate de omologare, alta decât autoritatea menționată la alineatul (4), poate accepta în scris omologarea UE de tip provizorie menționată la alineatul (4), astfel încât valabilitatea respectivei omologări provizorii să fie extinsă pe teritoriul statului membru respectiv.

(6) În cazul în care Comisia refuză acordarea autorizației, autoritatea de omologare notifică imediat titularului omologării UE de tip provizorii menționate la alineatul (4) că omologarea provizorie va fi revocată după șase luni de la data de aplicare a actului de punere în aplicare menționat la alineatul (3).

Cu toate acestea, echipamentele mobile fără destinație rutieră pot fi introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare în statul membru a cărui autoritate de omologare a acordat omologarea respectivă și în orice stat membru a cărui autoritate de omologare a acceptat omologarea respectivă, în cazul în care:

(a) echipamentele respective au fost construite în conformitate cu omologarea UE de tip provizorie înainte de încetarea valabilității acesteia;

(b) echipamentele respective poartă plăcuța cu marcaje regulamentară prevăzută de prezentul regulament;

(c) aceste echipamente sunt însoțite de certificatul de conformitate provizoriu; și

(d) documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorilor au fost elaborate astfel cum se prevede în prezentul regulament.

Articolul 31

Modificări ulterioare ale actelor delegate și ale actelor de punere în aplicare

(1) În cazul în care Comisia autorizează acordarea unei derogări în temeiul articolului 30, aceasta ia imediat măsurile necesare pentru modificarea actelor delegate sau a actelor de punere în aplicare în cauză cu scopul de a reflecta progresul tehnologic.

(2) De îndată ce actele relevante au fost modificate, orice restricție prevăzută în decizia Comisiei de autorizare a derogării este ridicată.

(3) Dacă nu au fost luate măsurile necesare modificării actelor delegate sau de punere în aplicare, Comisia poate autoriza, la cererea statului membru care a acordat omologarea, printr-o decizie de punere în aplicare adoptată în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2), prelungirea omologării UE de tip de către statul membru respectiv.

CAPITOLUL IX

OMOLOGAREA UE INDIVIDUALĂ

Articolul 32

Omologarea UE individuală

(1) Statele membre acordă o omologare UE individuală pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră care respectă cerințele prevăzute în prezentul regulament.

(2) Cererea de omologare UE individuală pentru echipamente mobile fără destinație rutieră este prezentată de către proprietarul, producătorul, un reprezentant care este stabilit în Uniune și a fost desemnat în acest scop de către producător, sau importatorul echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

(3) Actele delegate menționate la articolul 16 alineatul (2) pot prevedea norme detaliate diferite pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră care fac obiectul omologării UE individuale. Normele respective acoperă procedurile de încercare menționate la articolul 22 alineatul (3) literele (b) și (c) și constau în proceduri nedistructive și simplificate vizând demonstrarea conformității echipamentelor mobile fără destinație rutieră individuale prin intermediul unei evaluări fizice, virtuale și mecanice.

(4) Certificatului de omologare UE individuală i se acordă un număr unic în conformitate cu un sistem de numerotare armonizat, care permite cel puțin identificarea statului membru care a acordat omologarea UE individuală.

(5) Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii modelului și a sistemului de numerotare pentru certificatele de omologare UE individuală. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

CAPITOLUL X

CLAUZE DE SALVGARDARE

Articolul 33

Evaluarea națională a echipamentelor mobile fără destinație rutieră suspectate de a prezenta un risc major sau de a nu fi conforme

(1) În cazul în care, pe baza propriilor activități de supraveghere a pieței sau a unor informații furnizate de o autoritate de omologare sau de un producător ori pe baza unor reclamații, autoritatea de supraveghere a pieței dintr-un stat membru are motive suficiente să considere că anumite echipamente mobile fără destinație rutieră prezintă un risc major sau nu sunt în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul regulament, aceasta efectuează o evaluare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză în ceea ce privește cerințele relevante prevăzute în prezentul regulament.

(2) Operatorii economici relevanți și autoritățile de omologare relevante cooperează pe deplin cu autoritățile de supraveghere a pieței.

Articolul 34

Proceduri naționale aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră care prezintă un risc major sau care nu sunt conforme

(1) În cazul în care, în urma efectuării evaluării în temeiul articolului 33, autoritatea de supraveghere a pieței dintr-un stat membru constată că anumite echipamente mobile fără destinație rutieră prezintă un risc major sau nu sunt în conformitate cu prezentul regulament, aceasta solicită rapid operatorului economic relevant să ia fără întârziere toate

măsurile corective adecvate pentru a se asigura că echipamentele mobile fără destinație rutieră în cauză nu mai prezintă riscul respectiv sau că acestora li s-a restabilit conformitatea. Termenul respectiv este proporțional cu gravitatea riscului sau a neconformității.

(2) În conformitate cu obligațiile prevăzute la articolele 7-14, operatorii economici se asigură că sunt luate toate măsurile corective adecvate în privința tuturor echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză pe care le-au introdus pe piață, înmatriculat sau pus în exploatare.

(3) În cazul în care operatorii economici nu iau măsuri corective adecvate în termenul relevant menționat la alineatul (1) sau în cazul în care riscul impune măsuri rapide, autoritățile naționale iau toate măsurile restrictive provizorii adecvate pentru a interzice sau a restricționa punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea – inclusiv interdicția de a circula pe drumurile publice – sau punerea în exploatare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză, pe piața lor națională, sau pentru a le retrage de pe piață ori pentru a le rechema.

(4) Articolul 18 din Regulamentul (UE) 2019/1020 se aplică măsurilor restrictive menționate la alineatul (3).

Articolul 35

Măsuri corective și restrictive la nivelul Uniunii

(1) Autoritatea națională care ia o măsură corectivă sau restrictivă în conformitate cu articolul 34 informează fără întârziere Comisia și autoritățile naționale ale altor state membre prin intermediul sistemului de informare și comunicare menționat la articolul 34 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1020.

De asemenea, informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea cu privire la constatările sale. În cazul echipamentelor mobile fără destinație rutieră care prezintă un risc major, măsurile corective sau restrictive respective se notifică și prin sistemul de alertă rapidă „Safety Gate” menționat la articolul 25 din Regulamentul (UE) 2023/988 al Parlamentului European și al Consiliului ([15]).

Informațiile furnizate în conformitate cu primul și al doilea paragraf includ toate detaliile disponibile, inclusiv datele necesare pentru identificarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză, originea acestora, natura neconformității presupuse sau a riscului implicat, natura și durata măsurilor naționale luate și argumentele prezentate de către operatorul economic relevant, atunci când există astfel de argumente.

(2) Statul membru care adoptă măsura precizează dacă riscul sau neconformitatea se datorează:

(a) neconformității echipamentelor mobile fără destinație rutieră cu prezentul regulament; sau

(b) deficiențelor de la nivelul actelor de reglementare relevante adoptate în temeiul prezentului regulament.

(3) În termen de o lună de la notificarea menționată la alineatul (1), statele membre, altele decât statul membru care adoptă măsura, informează Comisia și celelalte state membre cu privire la orice măsură pe care au adoptat-o și la orice informație de care dispun în privința neconformității echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză și în privința riscului prezentat de acestea, precum și, în caz de dezacord cu măsura națională notificată, cu privire la obiecțiile lor.

(4) În cazul în care, în termen de trei luni de la notificarea menționată la alineatul (1), nici alte state membre, nici Comisia nu ridică obiecții cu privire la o măsură națională notificată, celelalte state membre se asigură că se iau fără întârziere măsuri similare pe teritoriul lor în ceea ce privește echipamentele mobile fără destinație rutieră în cauză.

(5) În cazul în care, în termen de trei luni de la notificarea menționată la alineatul (1), un alt stat membru sau Comisia ridică o obiecție cu privire la o măsură națională notificată sau în cazul în care Comisia consideră că o măsură națională notificată contravine dreptului Uniunii, Comisia consultă fără întârziere statele membre în cauză și operatorul sau operatorii economici relevanți.

([15]) Regulamentul (UE) 2023/988 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 privind siguranța generală a produselor, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2020/1828 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2001/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 87/357/CEE a Consiliului (JO L 135, 23.5.2023, p. 1).

(6) Pe baza consultării menționate la alineatul (5), Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a decide măsuri armonizate la nivelul Uniunii. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(7) Comisia comunică imediat decizia menționată la alineatul (6) operatorului sau operatorilor economici relevanți. Statele membre asigură fără întârziere respectarea măsurilor prevăzute de actele menționate la alineatul (6) și informează Comisia în consecință.

(8) În cazul în care Comisia consideră că o măsură națională notificată nu este justificată sau contravine dreptului Uniunii, statul membru în cauză retrage sau adaptează măsura, în conformitate cu decizia Comisiei menționată la alineatul (6).

(9) În cazul în care riscul sau neconformitatea se datorează unor deficiențe de la nivelul actelor de reglementare adoptate în temeiul prezentului regulament, Comisia propune modificările necesare ale actelor în cauză.

(10) În cazul în care o măsură corectivă este considerată justificată în conformitate cu prezentul articol sau face obiectul actelor de punere în aplicare menționate la alineatul (6), măsura respectivă se pune gratuit la dispoziția proprietarilor echipamentelor mobile fără destinație rutieră afectate. În cazul în care s-au executat reparații pe cheltuiala deținătorului înmatriculării înainte de adoptarea măsurii corective, producătorul rambursează costul acestor reparații până la nivelul costului reparațiilor necesare în conformitate cu măsura corectivă respectivă.

Articolul 36

Omologarea UE de tip neconformă

(1) În cazul în care o autoritate de omologare constată că o omologare UE de tip care a fost acordată de autoritatea de omologare a unui alt stat membru nu este conformă cu prezentul regulament, aceasta refuză recunoașterea respectivei omologări.

(2) Autoritatea de omologare notifică refuzul său autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip, autorităților de omologare din celelalte state membre și Comisiei. În cazul în care, în termen de o lună de la notificare, autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip confirmă neconformitatea omologării UE de tip, respectiva autoritate de omologare retrage omologarea UE de tip.

(3) În cazul în care, în termen de o lună de la notificarea menționată la alineatul (2), autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip ridică o obiecție, Comisia consultă fără întârziere statele membre, în special autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip și operatorul economic relevant.

(4) Pe baza consultării menționate la alineatul (3) de la prezentul articol, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a decide dacă refuzul recunoașterii omologării UE de tip menționat la alineatul (1) de la prezentul articol este justificat. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

Comisia comunică imediat decizia menționată la primul paragraf de la prezentul alineat operatorilor economici relevanți. Statele membre pun în aplicare astfel de acte fără întârziere și informează Comisia în consecință.

(5) În cazul în care Comisia stabilește că o omologare UE de tip acordată nu este conformă cu prezentul regulament, aceasta consultă fără întârziere statele membre, în special autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip și operatorul economic relevant.

Pe baza consultărilor menționate la primul paragraf de la prezentul alineat, Comisia adoptă un act de punere în aplicare pentru a decide cu privire la refuzul recunoașterii omologării UE de tip menționat la alineatul (1) de la prezentul articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(6) Articolele 33, 34 și 35 se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră care fac obiectul unei omologări UE de tip neconforme și care au fost deja puse la dispoziție pe piață.

CAPITOLUL XI

FURNIZAREA DE INFORMAȚII TEHNICE

Articolul 37

Informații destinate utilizatorilor

(1) Producătorul nu furnizează niciun fel de informații tehnice referitoare la datele specifice prevăzute în prezentul regulament care se abat de la datele specifice omologate de autoritatea de omologare.

(2) Producătorul pune la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții sau restricții legate de utilizarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră. Autoritățile de omologare oferă indicații cu privire la informațiile și instrucțiunile minime care trebuie puse la dispoziție.

(3) Informațiile menționate la alineatul (2) sunt furnizate în plus față de manualul operatorului specific utilizării rutiere.

(4) Manualul operatorului specific utilizării rutiere, inclusiv informațiile menționate la alineatul (2), se pune la dispoziție împreună cu echipamentele mobile fără destinație rutieră și se furnizează:

(a) în limbile oficiale ale statului membru în care echipamentele mobile fără destinație rutieră urmează să fie introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare; și

(b) pe suport de hârtie sau într-un format electronic ușor accesibil.

Atunci când manualul operatorului este furnizat în format electronic, producătorul furnizează informații cu privire la modul de accesare sau de găsire a manualului respectiv, în limbile oficiale ale statului membru în care echipamentele mobile fără destinație rutieră urmează să fie introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare.

CAPITOLUL XII

DESEMNAREA ȘI NOTIFICAREA SERVICIILOR TEHNICE

Articolul 38

Cerințe legate de serviciile tehnice

(1) Autoritățile de omologare se asigură, înainte de a desemna un serviciu tehnic în temeiul articolului 40, că acest serviciu îndeplinește cerințele prevăzute la alineatele (2)-(10) din prezentul articol.

(2) Un serviciu tehnic se instituie în conformitate cu dreptul intern și are personalitate juridică, cu excepția serviciilor tehnice care aparțin unei autorități de omologare și a serviciilor tehnice interne acreditate aparținând producătorului, astfel cum se menționează la articolul 41.

(3) Serviciul tehnic este un organism terț independent de procesul de proiectare, fabricare, furnizare sau întreținere a echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe care le evaluează.

Un organism care aparține unei asociații de întreprinderi sau unei federații profesionale care reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea, asamblarea, utilizarea sau întreținerea echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe care le evaluează, supune încercărilor sau inspectează poate fi considerat ca îndeplinind cerințele de la primul paragraf, cu condiția să se demonstreze că este independent și că nu există conflicte de interese.

(4) Un serviciu tehnic, personalul său de conducere de nivel superior și personalul responsabil cu îndeplinirea categoriilor de activități pentru care sunt desemnați în conformitate cu articolul 40 alineatul (1) nu sunt proiectantul, producătorul, furnizorul sau operatorul de întreținere al echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe care le evaluează și

nici nu reprezintă părți angajate în aceste activități. Acest lucru nu împiedică utilizarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră evaluate menționate la alineatul (3) care sunt necesare pentru funcționarea serviciului tehnic sau utilizarea unor astfel de echipamente mobile fără destinație rutieră în scopuri personale.

(5) Un serviciu tehnic se asigură că activitățile filialelor sale sau ale subcontractanților săi nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea sau imparțialitatea categoriilor de activități pentru care a fost desemnat.

(6) Un serviciu tehnic și personalul său sunt independenți și efectuează categoriile de activități pentru care au fost desemnați cu cel mai înalt nivel de integritate profesională și de competență tehnică necesară într-un domeniu specific și nu acționează sub efectul vreunor presiuni și stimulente, îndeosebi financiare, care le-ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților lor de evaluare, în special sub efectul presiunilor sau stimulentelor din partea persoanelor sau grupurilor de persoane interesate de rezultatele activităților în cauză.

(7) Un serviciu tehnic este în măsură să realizeze toate categoriile de activități pentru care a fost desemnat în conformitate cu articolul 40 alineatul (1), demonstrând, într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea sa de omologare de desemnare, că deține:

(a) personal cu competențele corespunzătoare, cu cunoștințe tehnice și formare profesională specifice, precum și cu experiență suficientă și adecvată pentru a îndeplini sarcinile;

(b) descrieri ale procedurilor relevante pentru categoriile de activități pentru care dorește să fie desemnat, asigurând transparența și reproductibilitatea acestor proceduri;

(c) procedurile necesare pentru desfășurarea categoriilor de activități pentru care dorește să fie desemnat, care țin seama în mod corespunzător de gradul de complexitate al tehnologiei echipamentelor mobile fără destinație rutieră respective, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție; și

(d) mijloacele necesare pentru îndeplinirea de o manieră corespunzătoare a sarcinilor legate de categoriile de activități pentru care dorește să fie desemnat și că are acces la toate echipamentele și instalațiile necesare.

În plus, serviciul tehnic respectiv demonstrează autorității de omologare de desemnare faptul că respectă normele instituite prin actele delegate menționate la articolul 44 care sunt relevante pentru categoriile de activități pentru care a fost desemnat.

(8) Serviciile tehnice, personalul lor de conducere de nivel superior și personalul responsabil de evaluare dau dovadă de imparțialitate. Aceștia nu se implică în activități care ar putea intra în conflict cu independența de apreciere sau integritatea lor în ceea ce privește categoriile de activități pentru care sunt desemnați.

(9) Serviciile tehnice încheie o asigurare de răspundere privind activitățile lor, cu excepția cazului în care responsabilitatea este asumată de statul membru, în conformitate cu dreptul său intern, sau a cazului în care statul membru însuși este direct responsabil pentru evaluarea conformității.

(10) Personalul unui serviciu tehnic păstrează secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor sale în temeiul prezentului regulament sau al oricărei dispoziții din dreptul intern de punere în aplicare a prezentului regulament, mai puțin față de autoritatea de omologare de desemnare sau în cazurile impuse prin dreptul Uniunii sau dreptul intern. Drepturile de proprietate sunt protejate.

Articolul 39

Filiale și subcontractanți ai serviciilor tehnice

(1) Serviciile tehnice pot subcontracta unele dintre activitățile pentru care au fost desemnate în conformitate cu articolul 40 alineatul (1) sau pot dispune ca activitățile respective să fie realizate de o filială, numai cu acordul autorității lor de omologare de desemnare.

(2) În cazul în care un serviciu tehnic subcontractează sarcini specifice referitoare la categoriile de activități pentru care a fost desemnat sau recurge la o filială, acesta se asigură că subcontractantul sau filiala îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 38 și informează autoritatea de omologare de desemnare în acest sens.

(3) Serviciile tehnice preiau întreaga responsabilitate pentru sarcinile îndeplinite de subcontractanții sau filialele lor, indiferent de locul în care sunt stabilite acestea.

(4) Serviciile tehnice pun la dispoziția autorității de omologare de desemnare documentele relevante privind evaluarea calificărilor subcontractantului sau ale filialei și privind sarcinile îndeplinite de aceștia.

Articolul 40

Desemnarea serviciilor tehnice

(1) Serviciile tehnice sunt desemnate pentru una sau mai multe dintre următoarele categorii de activități, în funcție de domeniul lor de competență:

(a) categoria A: servicii tehnice care efectuează încercările menționate în prezentul regulament în cadrul propriilor lor unități;

(b) categoria B: servicii tehnice care supraveghează încercările menționate în prezentul regulament, în cazul în care astfel de încercări au loc în cadrul unităților producătorului sau ale unei părți terțe;

(c) categoria C: servicii tehnice care evaluează și monitorizează periodic procedurile producătorului destinate controlului conformității producției;

(d) categoria D: servicii tehnice care supraveghează sau efectuează încercări sau inspecții pentru supravegherea conformității producției.

(2) O autoritate de omologare poate fi desemnată drept serviciu tehnic pentru una sau mai multe din activitățile menționate la alineatul (1).

(3) Serviciile tehnice ale unei țări terțe, altele decât cele desemnate în conformitate cu articolul 41, pot fi notificate în sensul articolului 44, însă doar dacă o astfel de acceptare a serviciilor tehnice este prevăzută într-un acord bilateral între Uniune și țara terță în cauză. Acest lucru nu împiedică un serviciu tehnic instituit în temeiul dreptului intern în conformitate cu articolul 38 alineatul (2) să înființeze filiale în țări terțe, cu condiția ca acestea să fie gestionate și controlate direct de serviciul tehnic desemnat.

Articolul 41

Serviciile tehnice interne acreditate ale producătorului

(1) Un serviciu tehnic intern acreditat al unui producător poate fi desemnat numai pentru desfășurarea activităților din categoria A, astfel cum sunt menționate la articolul 40 alineatul (1) litera (a). Serviciul tehnic respectiv constituie o parte separată și distinctă a întreprinderii și nu este implicat în proiectarea, fabricarea, furnizarea sau întreținerea echipamentelor mobile fără destinație rutieră, a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate pe care le evaluează.

(2) Un serviciu tehnic intern acreditat este desemnat de autoritatea de omologare a unui stat membru și îndeplinește următoarele cerințe:

(a) serviciul tehnic intern acreditat este acreditat de un organism național de acreditare, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([16]), și în conformitate cu normele menționate la articolul 42 din prezentul regulament;

(b) serviciul tehnic intern acreditat și membrii personalului acestuia sunt identificabili din punct de vedere organizațional și aplică metode de raportare în cadrul întreprinderii din care fac parte, ceea ce asigură imparțialitatea lor și o demonstrează față de organismul național de acreditare relevant;

(c) nici serviciul tehnic intern acreditat, nici membrii personalului acestuia nu se angajează în vreo activitate care ar putea intra în conflict cu independența de apreciere sau integritatea lor în legătură cu categoriile de activități pentru care au fost desemnați;

(d) serviciul tehnic intern acreditat prestează servicii exclusiv pentru întreprinderea din care face parte.

([16]) Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30).

(3) Nu este necesar ca un serviciu tehnic intern acreditat să fie notificat Comisiei în sensul articolului 44, dar întreprinderea din care face parte sau organismul național de acreditare furnizează autorității de omologare de desemnare, la cererea acesteia din urmă, informațiile cu privire la acreditarea acestuia.

Articolul 42

Norme pentru evaluarea serviciilor tehnice și a serviciilor tehnice interne acreditate

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, care să completeze prezentul regulament prin stabilirea normelor pe care serviciile tehnice trebuie să le respecte pentru evaluarea lor în conformitate cu articolul 43 și acreditarea serviciilor tehnice interne în conformitate cu articolul 41.

Articolul 43

Evaluarea competențelor serviciilor tehnice

(1) Autoritatea de omologare de desemnare redactează un raport de evaluare care demonstrează că serviciul tehnic care și-a depus candidatura și, dacă este cazul, eventualele filiale sau eventualii subcontractanți au fost evaluați în privința îndeplinirii cerințelor prevăzute în prezentul regulament și în actele delegate adoptate în temeiul prezentului regulament. Acest raport poate include un certificat de acreditare eliberat de un organism de acreditare.

(2) Evaluarea pe care se bazează raportul menționat la alineatul (1) se efectuează în conformitate cu regulile prevăzute într-unul din actele delegate menționate la articolul 42. Raportul de evaluare este revizuit cel puțin o dată la trei ani.

(3) Raportul de evaluare este comunicat Comisiei, la cerere. În cazurile în care evaluarea nu se bazează pe un certificat de acreditare eliberat de un organism național de acreditare care să certifice că serviciul tehnic îndeplinește cerințele prevăzute în prezentul regulament, autoritatea de omologare de desemnare furnizează Comisiei documente justificative care certifică competențele serviciului tehnic și măsurile luate pentru a garanta că serviciul tehnic este monitorizat periodic de autoritatea de omologare de desemnare și că acesta îndeplinește cerințele prevăzute în prezentul regulament și în actele adoptate în temeiul prezentului regulament.

(4) Autoritatea de omologare care intenționează să fie desemnată drept serviciu tehnic în conformitate cu articolul 40 alineatul (2) își demonstrează conformitatea pe baza unei evaluări realizate de auditori independenți asupra activității supuse evaluării. Auditorii respectivi pot aparține aceleiași organizații, cu condiția de a fi administrați separat față de personalul implicat în activitatea evaluată.

(5) Un serviciu tehnic intern acreditat respectă dispozițiile relevante ale prezentului articol.

Articolul 44

Procedurile de notificare

(1) Statele membre notifică Comisiei denumirea, adresa poștală și cea electronică, persoanele responsabile și categoria de activități pentru fiecare serviciu tehnic pe care l-au desemnat, precum și orice modificare ulterioară referitoare la aceste desemnări. Notificarea respectivă precizează pentru care dintre elementele enumerate la articolul 16 alineatul (2) sau orice alt element specificat în actele delegate menționate la al doilea paragraf de la alineatul respectiv au fost desemnate serviciile tehnice.

(2) Un serviciu tehnic poate efectua activitățile menționate la articolul 40 alineatul (1) în numele autorității de omologare de desemnare responsabile pentru omologarea de tip numai dacă a fost notificat în prealabil Comisiei în conformitate cu alineatul (1) din prezentul articol.

(3) Serviciul tehnic menționat la alineatul (2) poate fi desemnat de mai multe autorități de omologare de desemnare și notificat de statele membre de care aparțin respectivele autorități de omologare de desemnare, indiferent de categoria sau categoriile de activități pe care acesta le va desfășura în conformitate cu articolul 40 alineatul (1).

(4) Statele membre notifică Comisiei orice modificare ulterioară relevantă adusă desemnării.

(5) În cazul în care o organizație specifică sau un organism competent care desfășoară o activitate care nu este inclusă în activitățile menționate la articolul 40 alineatul (1) trebuie să fie desemnat în conformitate cu actele adoptate în temeiul prezentului regulament, notificarea se efectuează în conformitate cu prezentul articol.

(6) Comisia publică pe site-ul său o listă a serviciilor tehnice notificate în conformitate cu prezentul articol și detalii în ceea ce le privește.

Articolul 45

Modificări ale desemnărilor

(1) În cazul în care o autoritate de omologare a constatat sau a fost informată că un serviciu tehnic desemnat de aceasta nu mai îndeplinește cerințele prevăzute în prezentul regulament sau că acesta nu își îndeplinește obligațiile, autoritatea de omologare de desemnare restricționează, suspendă sau retrage desemnarea, după caz, în funcție de gravitatea încălcării cerințelor sau a neîndeplinirii obligațiilor respective și informează serviciul tehnic respectiv în acest sens. Statul membru care a notificat serviciul tehnic respectiv informează imediat Comisia în consecință. Comisia modifică în consecință informațiile publicate menționate la articolul 44 alineatul (6).

(2) În caz de restricționare, suspendare sau retragere a desemnării sau în cazul în care serviciul tehnic și-a încetat activitatea, autoritatea de omologare de desemnare ia măsurile necesare pentru a se asigura că dosarele serviciului tehnic respectiv sunt fie tratate de un alt serviciu tehnic, fie puse la dispoziția autorității de omologare de desemnare sau a autorităților de supraveghere a pieței, la cererea acestora.

Articolul 46

Contestarea competenței serviciilor tehnice

(1) Comisia investighează toate cazurile în care se îndoiește sau i se atrage atenția asupra unei îndoieli privind competența unui serviciu tehnic sau continuarea îndeplinirii de către un serviciu tehnic a cerințelor și responsabilităților care îi revin.

(2) Statul membru al autorității de omologare de desemnare prezintă Comisiei, la cerere, toate informațiile referitoare la temeiul desemnării sau al menținerii desemnării serviciului tehnic în cauză.

(3) Comisia se asigură că toate informațiile sensibile obținute pe parcursul investigațiilor sale sunt tratate confidențial.

(4) În cazul în care constată că un serviciu tehnic nu îndeplinește sau nu mai îndeplinește cerințele pentru desemnarea sa, Comisia informează în consecință statul membru al autorității de omologare de desemnare.

Comisia solicită statelor membre să restricționeze, să suspende sau să retragă desemnarea, după caz.

În cazul în care un stat membru nu ia măsurile corective necesare, Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a decide restricționarea, suspendarea sau retragerea desemnării serviciului tehnic în cauză. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). Comisia notifică statului membru în cauză actele de punere în aplicare respective și actualizează în consecință informațiile publicate menționate la articolul 44 alineatul (6).

Articolul 47

Obligațiile operaționale ale serviciilor tehnice

(1) Serviciile tehnice prestează categoriile de activități pentru care au fost desemnate în numele autorității de omologare de desemnare și în conformitate cu procedurile de evaluare și încercare prevăzute în prezentul regulament.

(2) Serviciile tehnice supraveghează efectuarea încercărilor sau efectuează ele însele încercările necesare pentru omologarea sau pentru inspecțiile stabilite prin prezentul regulament. Serviciile tehnice nu efectuează încercări, evaluări sau inspecții pentru care nu au fost desemnate în mod corespunzător de către autoritatea lor de omologare.

(3) În orice circumstanță, serviciile tehnice:

(a) permit autorității lor de omologare de desemnare să observe serviciul tehnic în timpul evaluării conformității, după caz; și

(b) fără a aduce atingere articolului 38 alineatul (10) și articolului 48, furnizează la cerere autorității lor de omologare de desemnare informații privind categoriile lor de activități care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament.

(4) În cazul în care un serviciu tehnic constată că un producător nu a îndeplinit cerințele prevăzute în prezentul regulament, acesta informează în acest sens autoritatea de omologare de desemnare pentru ca aceasta să solicite producătorului luarea de măsuri corective adecvate și, prin urmare, să se abțină de la eliberarea certificatului de omologare UE de tip până când nu se iau măsurile corective adecvate într-un mod considerat satisfăcător de autoritatea de omologare.

(5) În cazul în care, în cursul monitorizării conformității producției după eliberarea unui certificat de omologare UE de tip, un serviciu tehnic care acționează în numele autorității de omologare de desemnare constată că anumite echipamente mobile fără destinație rutieră nu mai sunt în conformitate cu prezentul regulament, acesta informează în acest sens autoritatea de omologare de desemnare. Autoritatea de omologare ia măsurile necesare, astfel cum se prevede la articolul 23.

Articolul 48

Obligațiile privind informarea ale serviciilor tehnice

(1) Serviciile tehnice informează autoritatea lor de omologare de desemnare cu privire la:

(a) orice neconformitate constatată care poate impune refuzarea, restricționarea, suspendarea sau retragerea certificatului de omologare UE de tip;

(b) orice circumstanță care afectează domeniul de aplicare și condițiile desemnării lor;

(c) orice cerere de informații privind activitățile lor, primită de la autoritățile de supraveghere a pieței.

(2) La cererea autorității lor de omologare de desemnare, serviciile tehnice furnizează informații cu privire la activitățile efectuate care intră în domeniul de aplicare al desemnării, precum și cu privire la orice altă activitate efectuată, inclusiv activitățile transfrontaliere și subcontractările.

CAPITOLUL XIII

ACTE DE PUNERE ÎN APLICARE ȘI ACTE DELEGATE

Articolul 49

Procedura comitetului

(1) Comisia este asistată de Comitetul tehnic – vehicule agricole (TC-AV), instituit prin Regulamentul (UE) nr. 167/2013. Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.

(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

(3) În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Articolul 50

Exercitarea delegării

(1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 5 alineatul (6), articolul 16 alineatul (2), articolul 22 alineatul (9), articolul 23 alineatul (6) și articolul 42 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 28 ianuarie 2025. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 5 alineatul (6), la articolul 16 alineatul (2), la articolul 22 alineatul (9), la articolul 23 alineatul (6) și la articolul 42 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 5 alineatul (6), al articolului 16 alineatul (2), al articolului 22 alineatul (9), al articolului 23 alineatul (6) sau al articolului 42 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înainte de expirarea termenului respectiv, Parlamentul European, și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

(7) Comisia adoptă acte delegate astfel cum se menționează la articolul 5 alineatul (6), la articolul 16 alineatul (2), la articolul 22 alineatul (9), la articolul 23 alineatul (6) și la articolul 42 până la 29 ianuarie 2027.

CAPITOLUL XIV

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 51

Modificarea Regulamentului (UE) 2019/1020

În anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1020 se adaugă următorul punct:

„72. Regulamentul (UE) 2025/14 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 decembrie 2024 privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020 (JO L, 2025/14, 8.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj).”

Articolul 52

Forumul pentru schimbul de informații privind respectarea legii

(1) Forumul pentru schimbul de informații privind respectarea legii (denumit în continuare „forumul”), instituit de Comisie în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2018/858, examinează:

(a) aspecte legate de interpretarea uniformă a cerințelor prevăzute în prezentul regulament;

(b) rezultatele activităților legate de omologarea de tip și supravegherea pieței;

(c) aspecte de relevanță generală în ceea ce privește punerea în aplicare a cerințelor prevăzute în prezentul regulament referitoare la evaluarea, desemnarea și monitorizarea serviciilor tehnice;

(d) încălcări săvârșite de operatorii economici;

(e) punerea în aplicare a măsurilor corective sau restrictive prevăzute în capitolul X;

(f) planificarea, coordonarea și rezultatele activităților de supraveghere a pieței.

(2) Articolul 11 alineatele (1), (4), (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2018/858 se aplică *mutatis mutandis*. Ori de câte ori este relevant în scopul punerii în aplicare a prezentului regulament, părțile interesate implicate în aspecte de siguranță legate de circulația rutieră sunt invitate în calitate de observatori la forum.

(3) În sensul prezentului regulament:

(a) articolul 30 alineatul (2) și articolul 32 din Regulamentul (UE) 2019/1020 nu se aplică;

(b) trimiterile la „ADCO” de la articolul 11 alineatul (8), articolul 30 alineatele (1) și (3), articolul 31 alineatul (2) și articolul 33 din Regulamentul (UE) 2019/1020 se interpretează ca trimiteri la forum.

Articolul 53

Sancțiuni

(1) Statele membre adoptă normele privind sancțiunile care se aplică în cazul nerespectării dispozițiilor prezentului regulament și iau toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestora. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare. Statele membre notifică normele și măsurile respective Comisiei până la 28 ianuarie 2028 și îi comunică acesteia fără întârziere orice modificare ulterioară a acestora.

(2) Printre tipurile de încălcări care fac obiectul sancțiunilor se numără:

(a) falsul în declarații în timpul procedurilor de omologare sau atunci când sunt impuse măsuri corective sau restrictive în conformitate cu capitolul X;

(b) falsificarea rezultatelor încercărilor privind omologarea UE de tip, privind conformitatea în funcționare sau privind supravegherea pieței;

(c) nedeclararea datelor sau a specificațiilor tehnice care ar putea duce la rechemare sau la refuzarea ori retragerea certificatului de omologare UE de tip;

(d) refuzul de a acorda acces la informații;

(e) punerea la dispoziție pe piață sau punerea în exploatare de către operatorii economici a unor echipamente mobile fără destinație rutieră care fac obiectul omologării, dar nu sunt omologate, sau falsificarea de către aceștia de documente sau marcaje în acest scop;

(f) cazurile în care operatorii economici nu își îndeplinesc obligațiile care le revin;

(g) neconformitatea serviciilor tehnice din punctul de vedere al cerințelor pentru desemnarea lor.

Articolul 54

Revizuire

(1) Până la 29 ianuarie 2033, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentului regulament, însoțit, dacă este cazul, de propuneri legislative relevante.

(2) Raportul se bazează pe o consultare a părților interesate relevante și ține seama de orice standarde europene sau internaționale conexe și de informațiile menționate la alineatul (3).

(3) Până la 29 ianuarie 2032, statele membre informează Comisia cu privire la:

(a) aplicarea procedurilor de omologare de tip și de supraveghere a pieței prevăzute în prezentul regulament;

(b) numărul de omologări UE de tip și de omologări UE individuale acordate în temeiul prezentului regulament;

(c) cerințele naționale pentru omologarea națională de tip pentru serii mici, omologarea națională individuală și omologarea națională de tip, precum și numărul de astfel de omologări acordate începând cu 28 ianuarie 2025.

Articolul 55

Dispoziții tranzitorii

Prin derogare de la prezentul regulament, până la 29 ianuarie 2036, statele membre pot aplica orice act din dreptul intern privind omologarea națională de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră pentru circulația pe drumurile publice în ceea ce privește echipamentele mobile fără destinație rutieră care sunt introduse pe piață între 29 ianuarie 2028 și 29 ianuarie 2036. În această perioadă, producătorul poate alege să solicite omologarea UE de tip, să solicite omologarea UE individuală sau să respecte dreptul intern relevant.

Articolul 56

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Începând cu 28 ianuarie 2025, autoritățile naționale pot acorda omologarea UE de tip pentru un nou tip de echipamente mobile fără destinație rutieră sau omologarea UE individuală pentru un nou echipament mobil fără destinație rutieră și, fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (6) și capitolului X, nu interzic înmatricularea, introducerea pe piață sau punerea în exploatare a unor noi echipamente mobile fără destinație rutieră în cazul în care echipamentele mobile fără destinație rutieră în cauză sunt în conformitate cu prezentul regulament și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul prezentului regulament, dacă un producător solicită acest lucru.

De îndată ce autoritățile naționale au acordat omologarea UE de tip pentru un nou tip de echipamente mobile fără destinație rutieră sau omologarea UE individuală pentru un nou echipament mobil fără destinație rutieră în temeiul celui de al doilea paragraf, respectivele autorități naționale nu refuză acordarea unei alte omologări UE de tip sau a unei alte omologări UE individuale în cazul în care echipamentele respective sunt în conformitate cu prezentul regulament și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul prezentului regulament, dacă un producător solicită acest lucru.

Se aplică de la 29 ianuarie 2028.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 decembrie 2024.

Pentru Parlamentul European	*Pentru Consiliu*
Președinta	*Președintele*
R. METSOLA	BÓKA J.