2025/14

2025.1.8.

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2024/14 RENDELETE

(2024. december 19.)

a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([1]),

rendes jogalkotási eljárás keretében ([2]),

mivel:

(1) Előfordulhat, hogy a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([3]) hatálya alá tartozó, munkavégzés céljára tervezett vagy gyártott önjáró mozgó gépeknek (a továbbiakban: nem közúti mozgó gépek) akár alkalmanként, akár rendszeresen közutakon kell közlekedniük, többnyire az egyik munkavégzési helyről egy másikra való átjutás érdekében.

(2) E rendelet hatálya csak az önjáró gépekre terjed ki. A vontatott gépi berendezések nem tartoznak e rendelet hatálya alá, mivel az ilyen berendezéseket jellemzően az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([4]) hatálya alá tartozó gépjárművek vontatják. Az ilyen berendezéseknek tehát a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyását szabályozó (EU) 2018/858 rendelet hatálya alá kell tartozniuk. A Bizottságnak meg kell vizsgálnia, hogy szükséges-e az (EU) 2018/858 rendelet keretében részletes műszaki követelményeket meghatározni a vontatott gépi berendezések egyedi kategóriájának közúti közlekedésbiztonságával kapcsolatban, amennyiben az ilyen berendezésekre a hatályos szabályok alapján nem vonatkoznak ilyen követelmények.

(3) A nem közúti mozgó gépek tervezésének és gyártásának egyes szempontjaira már kiterjednek uniós harmonizációs jogszabályok, különösen az (EU) 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]), a 2000/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([6]), a 2006/42/EK irányelv, valamint a 2014/30/EU ([7]) és a 2014/53/EU ([8]) európai parlamenti és tanácsi irányelv.

([1]) HL C 293., 2023.8.18., 142. o.
([2]) Az Európai Parlament 2024. április 24-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2024. december 16-i határozata.
([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2006/42/EK irányelve (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (HL L 157., 2006.6.9., 24. o.).
([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).
([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 rendelete (2016. szeptember 14.) a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyező anyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 53. o.).
([6]) Az Európai Parlament és a Tanács 2000/14/EK irányelve (2000. május 8.) a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 162., 2000.7.3., 1. o.).
([7]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/30/EU irányelve (2014. február 26.) az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról (HL L 96., 2014.3.29., 79. o.).
([8]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/53/EU irányelve (2014. április 16.) a rádióberendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról és az 1999/5/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 153., 2014.5.22., 62. o.).

(4) Ami a mozgó gépek biztonságát illeti, a forgalomba hozott mozgó gépekre alkalmazandó fő szabályozási jogi aktus a 2006/42/EK irányelv. Az említett irányelv alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelményeket határoz meg a mozgó gépek olyan, közúton kívüli közlekedési funkcióira vonatkozóan, mint például a lassítás, a megállás, a fékezés, a vezetőhelyek és az utasbiztonsági rendszerek. Az említett irányelvben meghatározott alapvető egészségvédelmi és biztonsági követelmények azonban úgy vannak kialakítva, hogy csak a gépek munkavégzés közbeni biztonságára vonatkozzanak, és nem terjednek ki az említett gépeknek a közutakon való közlekedés során felmerülő biztonsági szempontjaira.

(5) A nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó harmonizált szabályok hiányában a nem közúti mozgó gépeket gyártó vagy forgalmazó gazdasági szereplők jelentős költségekkel szembesülnek a tagállamok eltérő szabályozási követelményei miatt. Emellett az említett gépek közúti közlekedésbiztonsága nem biztosított egységesen az Unió egész területén. Ezért uniós szinten harmonizált szabályokat kell megállapítani a nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésbiztonságára vonatkozóan.

(6) A belső piac fejlesztése és működése céljából helyénvaló harmonizált típusjóváhagyási rendszert és egyedi jóváhagyási rendszert létrehozni a közutakon való közlekedésre szánt nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésbiztonságára vonatkozóan.

(7) E rendelet célja kezelni a nem közúti mozgó gépek közutakon való szándékolt közlekedésével összefüggő kockázatokat. Ezért azon nem közúti mozgó gépeket, amelyeket a gyakorlatban nem arra szánnak, hogy közutakon közlekedjenek, ki kell zárni e rendelet hatálya alól.

(8) mivel e rendelet célja a munkavégzésre, és nem a személyek, állatok vagy áruk szállítására – kivéve, amennyiben a működésükhöz hozzájáruló anyagokat szállítanak – tervezett és gyártott nem közúti mozgó gépek közúti közlekedéséből eredő kockázatok kezelése, e rendelet nem alkalmazandó olyan gépekre, amelyek kizárólagos célja személyek, állatok vagy áruk szállítása. Ezért az új személyi mobilitási eszközök egyetlen típusa – így például az álló és ülő elektromos robogók, az elektromos rásegítésű kerékpárok, beleértve a villamos hajtással támogatott kerékpárokat és a kereskedelmi rakomány szállítására szolgáló kerékpárokat is, az önegyensúlyozó járművek, beleértve az önegyensúlyozó személyes szállító eszközöket és a hoverboardokat, az elektromos egykerekűek, az elektromos gördeszkák és az egykerekű deszkák – sem tartozik e rendelet hatálya alá.

(9) mivel e rendelet célja a munkavégzésre – és nem a munkavállalók szállítására – tervezett és gyártott, nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésének szabályozása, a háromnál több ülőhellyel – beleértve a vezető ülőhelyét is – felszerelt mozgó gépek szintén ki vannak zárva e rendelet hatálya alól. Minden helyet ülőhelynek kell tekinteni, ha a nem közúti mozgó gépek közutakon való közlekedése során való használatra tervezték, és észszerűen ilyen ülőhelyként lehet használni, valamint lehetővé teszi egy ötödik percentilis felnőtt nő számára, hogy leüljön.

(10) E rendelet hatályának kizárólag olyan, közutakon való közlekedésre szánt, nem közúti mozgó gépekre kell kiterjednie, amelyeket e rendelet alkalmazásának kezdőnapjától hoztak forgalomba, és amelyek vagy új nem közúti mozgó gépek, amelyeket egy Unióban letelepedett gyártó állított elő, vagy akár új, akár használt nem közúti mozgó gépek, amelyeket harmadik országból importáltak.

(11) E rendelet – a meghajtásuktól függetlenül – a közutakon való közlekedésre szánt nem közúti mozgó gépekre alkalmazandó, és ezért az elektromos és a hibrid meghajtású gépekre is alkalmazandó. E rendelet nem érintheti az (EU) 2023/1230 európai parlamenti és tanácsi rendeletben ([9]) az elektromos meghajtáshoz kapcsolódóan meghatározott elektromos biztonsági követelményeket.

(12) A lassú nem közúti mozgó gépek alkotják a nem közúti mozgó gépek piacának legnagyobb részét. Emellett néhány tagállam a nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan 40 km/h-s közúti forgalmi sebességkorlátozást vezetett be. Ezenkívül, mivel a közúti közlekedésbiztonsági kockázatok arányosak a közúti sebességgel, nem volna következetes, ha egy olyan keretrendszer, amely csak a nem közúti mozgó gépek tekintetében kezeli a biztonsági kockázatokat, és

([9]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1230 rendelete (2023. június 14.) a gépekről és a 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint a 73/361/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 165., 2023.6.29., 1. o.).

a normál járművek tekintetében nem, vagy csak a gyors nem közúti mozgó gépekre, vagy csak a 6 km/h-t meg nem haladó nem közúti mozgó gépekre terjedne ki. E rendelet ezért nem alkalmazandó azon mozgó gépekre, amelyek legnagyobb tervezési sebessége nem haladja meg a 6 km/h-t, vagy meghaladja a 40 km/h-t.

(13) Egyes jól körülhatárolt esetekben lehetővé kell tenni a gyártók számára annak eldöntését, hogy a nemzeti rendszereket, az EU-típusjóváhagyást vagy az EU-egyedijóváhagyÁst alkalmazzák-e. Tekintettel a nem közúti mozgó gépek azon prototípusainak sajátosságaira, amelyeket a gyártó felelőssége mellett közúton történő használatra szánnak egyedi fejlesztési tesztelési programok vagy közúti tesztelések elvégzése céljából, továbbá a polgári védelem, a tűzoltóság és a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra tervezett és gyártott vagy adaptált nem közúti mozgó gépek, valamint az elsősorban a kőbányákban vagy repülőtereken használt nem közúti mozgó gépek sajátosságaira, helyénvaló rugalmasságot biztosítani a gyártók számára az általuk kérelmezni kívánt jóváhagyási rendszer megválasztásában.

(14) Ez biztosítható a forgalmazott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett nem közúti mozgó gépeket tagállamonként és típusonként évente legfeljebb 70 egységszámban gyártó kis- és középvállalkozások esetében is.

(15) Bár a tagállamoknak lehetőségük lesz létrehozni nemzeti rendszereket a (13) és a (14) preambulumbekezdésben leírt nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan, azon tagállamoknak, amelyek nem hoztak létre ilyen rendszert, elő kell írniuk a gyártók számára, hogy az említett nem közúti mozgó gépek tekintetében feleljenek meg e rendeletnek. Emellett azon tagállamoknak, amelyek létrehoztak ilyen rendszert, lehetővé kell tenniük a gyártók számára, hogy – a szabad mozgásból fakadó előnyök kihasználása érdekében – azt válasszák, hogy e rendeletnek felelnek meg.

(16) Tekintettel arra, hogy bizonyos esetekben a nem közúti mozgó gépek a túlzott méretük miatt nem tennének lehetővé kellő manőverezhetőséget a közutakon, vagy a túlzott tömegük, tengelyterhelésük vagy a talajra gyakorolt túlzott felületi nyomásuk miatt károsíthatják a közutak vagy más közúti infrastruktúra felszínét, vagy a teljesen automatizált, közúti használatra szánt vezetési rendszerük miatt helyénvaló mérlegelési jogkört biztosítani a tagállamok számára, hogy megtiltsák az ilyen gépek közutakon való közlekedését vagy nyilvántartásba vételét, még akkor is, ha rendelkeznek e rendeletnek megfelelő típusjóváhagyással. A nem közúti mozgó gépekre vonatkozó magas fokú harmonizáció Unió-szerte történő biztosítása érdekében fontos, hogy a tagállamok csak korlátozott számú gép közutakon való közlekedését tiltsák meg. Ezért mind a tagállamoknak, mind a Bizottságnak megfelelően magas küszöbértékeket kell meghatározniuk annak érdekében, hogy a lehető legtöbb, típusjóváhagyással rendelkező gép közlekedhessen közutakon az Unió területén.

(17) Műszaki követelményeket kell megállapítani annak érdekében, hogy minimálisra lehessen csökkenteni a nem közúti mozgó gépek közúti közlekedésben való részvétele során a személyi sérülések kockázatát és a közúti infrastruktúra károsodását. A műszaki követelményeknek ki kell terjedniük a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos kérdésekre, például a járműszerkezet integritására, a legnagyobb tervezési sebességre, a sebességszabályozóra, a sebesség-korlátozó berendezésekre és a sebességmérőkre, a fékberendezésekre, a kormány-berendezésekre, a látómezőre, valamint a tömegekre és a méretekre. A műszaki követelményeknek figyelembe kell venniük a nem közúti mozgó gépek gépi funkciói és a közúti használatra irányuló funkciói közötti szinergiákat. Annak érdekében, hogy az említett műszaki követelmények kellően időtállók maradjanak, a Bizottság szabályokat állapíthat meg a műszaki és tudományos fejlődés következtében szükségessé váló további követelményekre, így például a vezetéstámogató rendszerekre, valamint az automatizált és távirányítású vezetési rendszerekre vonatkozóan.

(18) A gazdasági szereplők adminisztratív terheinek csökkentése érdekében e rendeletnek lehetővé kell tennie a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([10]) vagy az (EU) 2018/858 rendeletnek megfelelő típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépekben található alkotóelemek és önálló műszaki egységek használatát.

(19) Az ellátási és forgalmazási láncba bekapcsolódó valamennyi gazdasági szereplőnek megfelelő intézkedéseket kell hoznia annak biztosítására, hogy csak olyan nem közúti mozgó gépeket forgalmazzon, amelyek megfelelnek e rendeletnek. Ezért rendelkezni kell az egyes gazdasági szereplők által az ellátási és a forgalmazási láncban betöltött szerepnek megfelelő kötelezettségek egyértelmű és arányos elosztásáról.

([10]) Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o.).

(20) Annak biztosítása érdekében, hogy a gyártásmegfelelőség nyomon követésére irányuló eljárást – amely az EU-típusjóváhagyási rendszer egyik sarokköve – helyesen hajtsák végre, és az megfelelően működjön, az illetékes hatóságnak vagy egy e célra kijelölt, megfelelően minősített műszaki szolgálatnak a gyártókat rendszeresen ellenőriznie kell. Az ilyen ellenőrzések mintavételi arányának arányosnak kell lennie az érintett gyártási volumennel. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy a jóváhagyó hatóságaik és a piacfelügyeleti hatóságaik rendelkezzenek az (EU) 2019/1020 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([11]) 14. cikke alapján rájuk ruházott hatáskörök gyakorlásához szükséges erőforrásokkal, így például megfelelő költségvetési, humán és anyagi erőforrásokkal – beleértve a megfelelő számú hozzáértő személyzetet is –, valamint megfelelő szakértelemmel, eljárásokkal és egyéb szabályozásokkal.

(21) A jogbiztonság érdekében egyértelművé kell tenni, hogy az (EU) 2019/1020 rendeletben a piacfelügyeletre és a piacra belépő termékek ellenőrzésére vonatkozóan előírt szabályok alkalmazandók az e rendelet hatálya alá tartozó nem közúti mozgó gépekre, továbbá az e rendelet műszaki követelményei által érintett vagy lefedett szempontok tekintetében módosítani kell az említett rendelet I. mellékletét annak érdekében, hogy az tartalmazza az e rendeletre való hivatkozást.

(22) A nem közúti mozgó gépek esetében lennie kell egy olyan, az Unióban letelepedett gazdasági szereplőnek, amelyhez a piacfelügyeleti hatóságok megkereséseket intézhetnek, beleértve egy termék e rendeletnek való megfelelésére vonatkozó információkérést is, és amelyek együtt tudnak működni a piacfelügyeleti hatóságokkal annak biztosítása érdekében, hogy azonnali korrekciós intézkedésre kerüljön sor a meg nem felelés orvoslása céljából. Az említett feladatokat ellátni hivatott gazdasági szereplő a gyártó vagy a gyártó által e célra megbízott, felhatalmazással rendelkező képviselő. A gyártónak biztosítania kell, hogy amíg a gyártó e rendelettel összhangban EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyásSal rendelkezik, mindenkor ki legyen nevezve egy megbízott, felhatalmazással rendelkező képviselő.

(23) Az EU-típusjóváhagyási és az EU-egyedijóváhagyási eljárás, valamint e rendelet bizonyos adminisztratív rendelkezéseinek végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([12]) megfelelően kell gyakorolni.

(24) A nemzeti hatóságok közötti, információcsere útján megvalósuló szorosabb koordináció, valamint az egy koordináló hatóság irányítása alatt végzett összehangolt értékelések alapvető jelentőségűek ahhoz, hogy a belső piacon egységesen biztosítani lehessen az egészségvédelem és a biztonság magas szintjét. Ez javítja továbbá a szűkös erőforrások nemzeti szintű felhasználásának hatékonyságát is. E célból a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős tanácsadó fórumot kell létrehozni a tagállamok és a Bizottság számára, a bevált gyakorlatok terjesztése, az információcsere és az e rendelet foganatosításával kapcsolatos tevékenységek koordinálása céljából. Tekintettel egy ilyen fórum létrehozására és annak feladataira, nem szükséges az (EU) 2019/1020 rendelet 30. cikkének (2) bekezdésében előírtak szerint külön igazgatási együttműködési csoportot létrehozni. A fórumot azonban az említett rendelet 29. cikkében említett európai uniós termékmegfelelőségi hálózat vonatkozásában igazgatási együttműködési csoportnak kell tekinteni.

(25) E rendelet kiegészítése érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el a következők tekintetében: a nem közúti mozgó gépek túlzott méretével és tömegével, tengelyterhelésével vagy a talajra gyakorolt túlzott felületi nyomásával kapcsolatban alkalmazható küszöbértékek megállapítására vonatkozó módszertan; a műszaki követelmények elemeinek alkalmazhatósága; a részletes műszaki követelmények, vizsgálati eljárások és vizsgálati módszerek meghatározása; virtuális vizsgálatok; valamint a gyártásmegfelelőségre és a műszaki szolgálatokkal kapcsolatos szabályok meghatározására vonatkozó intézkedések. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban ([13]) megállapított elvekkel összhangban kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

([11]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1020 rendelete (2019. június 20.) a piacfelügyeletről és a termékek megfelelőségéről, valamint a 2004/42/EK irányelv, továbbá a 765/2008/EK és a 305/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 169., 2019.6.25., 1. o.).

([12]) Az Európai Parlament és a Tanács 182/2011/EU rendelete (2011. február 16.) a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

([13]) HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

(26) A tagállamoknak meg kell állapítaniuk az e rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, és meg kell hozniuk minden szükséges intézkedést ezek végrehajtására. E szankcióknak hatékonynak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük.

(27) A Bizottságnak jelentést kell tennie az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet működéséről, és a tagállamok által szolgáltatott információk alapján szükség esetén felül kell vizsgálnia azt a kérdést, hogy kizárólagos jogalkotási javaslatot nyújtson-e be, vagy meghosszabbítsa a nemzeti típusjóváhagyásra vonatkozó átmeneti időszakot.

(28) Annak érdekében, hogy a tagállamok, a nemzeti hatóságok és a gazdasági szereplők felkészülhessenek az e rendelet által bevezetett új szabályok alkalmazására, az alkalmazás kezdőnapját úgy kell meghatározni, hogy az a hatálybalépése utáni dátumra essen. Átmeneti időszakot is biztosítani kell, amely lehetővé teszi a gyártók számára, hogy az említett időszak alatt megfeleljenek e rendeletnek, és kihasználják a szabad mozgás előnyeit, vagy megfeleljenek a releváns nemzeti típusjóváhagyási jogszabályoknak.

(29) E rendelet harmonizált rendelkezései végrehajtásának elősegítése érdekében a tagállamoknak e rendelet hatálybalépését követően egy átmeneti időszak alatt tartózkodniuk kell attól, hogy olyan új nemzeti műszaki szabályozásokat fogadjanak el a közutakon közlekedő, nem közúti mozgó gépek engedélyezésére vonatkozóan, amelyek nem állnak összhangban az e rendelettel létrehozott szabályozással. Az átmeneti időszak csak azon tagállamok esetében alkalmazandó, amelyek az említett időszakban meglévő vagy új nemzeti műszaki szabályozásokkal rendelkeznek a közutakon közlekedő, nem közúti mozgó gépek engedélyezésére vonatkozóan.

(30) E rendelet tiszteletben tartja a különösen az Európai Unió Alapjogi Chartája (a továbbiakban: a Charta) által elismert alapvető jogokat, és figyelembe veszi az ott elismert elveket. Ennek megfelelően e rendeletet az említett jogok és elvek tiszteletben tartásával kell értelmezni és alkalmazni, különös tekintettel a magán- és a családi élet tiszteletben tartására, amely magában foglalja – a Charta 7. cikkével összhangban – a bárki otthonának tiszteletben tartásához való jogot is.

(31) mivel e rendelet célját – nevezetesen a közutakon való közlekedésre szánt, új nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyására és EU-egyedijóváhagyásra vonatkozó, harmonizált műszaki követelmények, adminisztratív követelmények és eljárások, valamint az ilyen gépek piacfelügyeletére vonatkozó szabályok és eljárások meghatározását – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban az intézkedés terjedelme és hatása miatt e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásnak az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt elvével összhangban. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

TÁRGY, HATÁLY ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

1. cikk

Tárgy

(1) E rendelet megállapítja a közutakon való közlekedésre szánt valamennyi új, nem közúti mozgó gép EU-típusjóváhagyására, EU-egyedijóváhagyásÁra és forgalomba hozatalára vonatkozó műszaki követelményeket, adminisztratív követelményeket és eljárásokat.

(2) E rendelet továbbá szabályokat és eljárásokat állapít meg a nem közúti mozgó gépek piacfelügyeletére vonatkozóan.

2. cikk

Hatály

(1) E rendelet a nem közúti mozgó gépekre (a továbbiakban: U kategóriájú járművek) alkalmazandó, amennyiben azokat forgalomba hozzák, és arra szánják, hogy – akár vezetővel, akár vezető nélkül – alkalmanként vagy rendszeresen közúton közlekedjenek.

(2) E rendelet nem alkalmazandó a következőkre:

a) azon nem közúti mozgó gépek, amelyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 40 km/h-t;

b) azon nem közúti mozgó gépek, amelyek legnagyobb tervezési sebessége nem haladja meg a 6 km/h-t;

c) a vezetőülést is beleértve háromnál több ülőhellyel rendelkező nem közúti mozgó gépek;

d) a 2006/42/EK irányelv 2. cikkének a) pontjában meghatározott, elsősorban egy vagy több személy, állat vagy a következőktől eltérő áruk szállítására szolgáló gépek: a munkavégzéshez szükséges eszközök vagy segédberendezések, a munkavégzésből vagy köztes tárolásból eredő vagy ahhoz szükséges anyagok, vagy az építési területeken szállított anyagok;

e) a kizárólag a 167/2013/EU rendelet, a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([14]) vagy az (EU) 2018/858 rendelet hatálya alá tartozó járművek, beleértve a gépjárműveket, a traktorokat, a pótkocsikat, a kétkerekű vagy háromkerekű járműveket, a négykerekű motorkerékpárokat és a cserélhető vontatott berendezéseket;

f) a 2028. január 29. előtt forgalomba hozott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett nem közúti mozgó gépek.

(3) A következő nem közúti mozgó gépek esetében a gyártó választhat, hogy EU-típusjóváhagyást kérelmez, EU-egyedijóváhagyást kérelmez, vagy adott esetben megfelel a releváns nemzeti jogszabályoknak:

a) olyan nem közúti mozgó gépek, amelyeknél a típusonkénti egységek száma évente és az egyes tagállamokban nem haladja meg a 70-t;

b) a nem közúti mozgó gépek olyan prototípusai, amelyeket a gyártó felelőssége mellett közúton történő használatra szánnak egyedi fejlesztési tesztelési programok vagy közúti tesztelések elvégzése céljából, ha azokat kifejezetten e célra tervezték és gyártották;

c) az elsősorban kőbányákban, kikötőkben vagy repülőtéri létesítményekben történő használatra tervezett és gyártott nem közúti mozgó gépek;

d) olyan járművek, amelyeket a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra terveztek és gyártottak vagy adaptáltak.

3. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „nem közúti mozgó gépek”: a 2006/42/EK irányelv hatálya alá tartozó, meghajtórendszerrel rendelkező, önjáró mozgó gépek, amelyeket munkavégzés céljából terveznek és gyártanak;

2. „új nem közúti mozgó gép”: olyan nem közúti mozgó gép, amelyet korábban soha nem hoztak forgalomba az Unióban;

([14]) Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL 60., 2013.3.2., 52. o.).

3. „rendszer”: nem közúti mozgó gépben egy vagy több meghatározott funkció ellátása céljából található berendezések összessége, amelyre vonatkoznak a műszaki követelmények;

4. „teljesen automatizált vezetési rendszer”: olyan nem közúti mozgó gép vezetési rendszere, amelyet arra terveztek és gyártottak, hogy vezetői felügyelet nélkül, önállóan mozogjon;

5. „alkotóelem”: nem közúti mozgó gép részének szánt olyan berendezés, amely az említett géptől függetlenül típusjóváhagyással rendelkezhet;

6. „önálló műszaki egység”: nem közúti mozgó gép részének szánt olyan berendezés, amely külön is rendelkezhet típusjóváhagyással;

7. „EU-típusjóváhagyás”: egy jóváhagyó hatóság igazolása arról, hogy a nem közúti mozgó gépek valamely típusa megfelel e rendelet releváns rendelkezéseinek;

8. „EU-egyedijóváhagyás”: egy jóváhagyó hatóság igazolása arról, hogy egy adott – egyedi vagy nem egyedi – nem közúti mozgó gép megfelel e rendelet releváns rendelkezéseinek;

9. „piacfelügyeleti hatóság”: egy adott tagállam nemzeti hatósága, amely a tagállam területén a piacfelügyelet ellátásáért felelős;

10. „jóváhagyó hatóság”: valamely tagállamnak a Bizottságnál bejelentett hatósága, amely hatáskörrel rendelkezik a következőkre: a nem közúti mozgó gépek típusjóváhagyásának minden vonatkozása, a jóváhagyási bizonyítványok kiadása és adott esetben visszavonása vagy megtagadása, a többi tagállam jóváhagyó hatóságai felé történő kapcsolattartás, a műszaki szolgálatok kijelölése, valamint annak biztosítása, hogy a gyártó teljesítse a gyártásmegfelelőségre vonatkozó kötelezettségeit;

11. „nemzeti hatóság”: jóváhagyó hatóság vagy bármilyen egyéb olyan hatóság, amely valamely tagállamban részt vesz és felelős a nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos piacfelügyeletért, határellenőrzésért vagy nyilvántartásba vételért;

12. „műszaki szolgálat”: egy jóváhagyó hatóság által vizsgálatok elvégzése céljából vizsgáló laboratóriumként vagy a jóváhagyó hatóság nevében a kezdeti értékelés és egyéb vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzése céljából megfelelőségértékelő szervként kijelölt független szervezet vagy szerv, bár az említett feladatokat maga a jóváhagyó hatóság is elláthatja;

13. „gyártó”: bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely nem közúti mozgó gépeket gyárt, vagy terveztet vagy gyártat, és az említett gépeket saját neve vagy védjegye alatt forgalmazza;

14. „a gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselője”: az Unióban letelepedett bármely természetes vagy jogi személy, akit vagy amelyet a gyártó a 9. cikkben meghatározott feladatok elvégzésére szabályszerűen kijelölt;

15. „a gyártó EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselője”: az Unióban letelepedett bármely természetes vagy jogi személy, akit vagy amelyet a gyártó egy megállapodás alapján szabályszerűen kijelölt arra, hogy teljesítse a gyártónak az EU-típusjóváhagyáshoz kapcsolódó valamennyi kötelezettségét és a releváns eljárásokat, ideértve a 18., a 19. és a 22. cikkben meghatározott feladatokat; e megállapodást a jóváhagyó hatóság kérésére be kell mutatni;

16. „importőr”: az Unióban letelepedett valamely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely harmadik országban gyártott nem közúti mozgó gépeket hoz forgalomba;

17. „forgalmazó”: a márkakereskedő, vagy a gyártótól és az importőrtől eltérő, bármely más olyan természetes vagy jogi személy az értékesítési láncban, aki vagy amely nem közúti mozgó gépeket forgalmaz;

18. „gazdasági szereplő”: a gyártó, a gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselője, az importőr vagy a forgalmazó;

19. „forgalomba hozatal”: egy nem közúti mozgó gép első alkalommal történő forgalmazása az Unióban;

20. „forgalmazás”: egy nem közúti mozgó gép kereskedelmi tevékenység keretében – fizetés ellenében vagy ingyenesen – történő rendelkezésre bocsátása a piacon értékesítés vagy használat céljából;

21. „forgalomba helyezés”: egy nem közúti mozgó gép első rendeltetésszerű használata az Unión belül;

22. „nyilvántartásba vétel”: egy nem közúti mozgó gép közutakon való közlekedés céljára való forgalomba helyezésének közigazgatási engedélyezése az Unióban, amelybe beletartozik a gép azonosítása és egy rendszámnak nevezett, állandó vagy ideiglenes sorozatszám kiadása;

23. „EU-típusbizonyítvány”: a jóváhagyó hatóság által kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy a nem közúti mozgó gépek valamely típusa e rendeletnek megfelelően típusjóváhagyásban részesült;

24. „EU-egyedijóváhagyási bizonyítvány”: a jóváhagyó hatóság által kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy egy konkrét nem közúti mozgó gép e rendelettel összhangban egyedi jóváhagyásban részesült;

25. „megfelelőségi nyilatkozat”: a gyártó által e rendeletben előírtak szerint kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy a gyártott nem közúti mozgó gép megfelel a nem közúti mozgó gépek jóváhagyott típusának;

26. „a nem közúti mozgó gépek típusa”: a nem közúti mozgó gépek egy meghatározott csoportja, beleértve az említett gépek változatait és változatainak kiviteleit is, amelyek legalább a következő alapvető szempontok tekintetében nem különböznek egymástól:

    a) gyártó;

    b) a gyártó által megadott típusmegjelölés;

    c) alapvető tervezési és szerkezeti jellemzők;

    d) gerincalváz, hossztartóval felszerelt alváz vagy csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek);

27. „változat”: azok az azonos típusba tartozó nem közúti mozgó gépek, amelyek adott esetben legalább a következő alapvető szempontok tekintetében nem különböznek egymástól:

    a) felépítményszerkezet-koncepció vagy felépítménytípus;

    b) készültségi fok;

    c) meghajtórendszer (belső égésű motor, hibrid, elektromos, hibrid elektromos vagy egyéb);

    d) működési elv;

    e) a hajtott tengelyek (száma, elhelyezése, kölcsönös kapcsolata);

    f) erőátvitel (típusa);

    g) védőszerkezetek;

    h) fékezett tengelyek (száma);

28. „változat kivitele”: olyan jármű, amely az információs csomagban bemutatott jellemzők valamely kombinációjával rendelkezik;

29. „műszaki követelmények”: a 16. cikkben felsorolt műszaki követelmények;

30. „információs csomag”: a 20. cikk (4) bekezdésében említett információs csomag;

31. „EU-típusjóváhagyás jogosultja”: azon természetes vagy jogi személy, aki vagy amely EU-típusjóváhagyást kérelmezett, és akinek részére az EU-típusbizonyítványt kiadták;

32. „súlyos kockázatot jelentő nem közúti mozgó gép”: olyan nem közúti mozgó gép, amely a kockázat jellegét és előfordulásának valószínűségét figyelembe vevő megfelelő kockázatértékelés alapján súlyos kockázatot jelent a közutakon való biztonságos közlekedése és az e rendelet hatálya alá tartozó egyéb szempontok tekintetében;

33. „visszahívás”: minden olyan intézkedés, amelynek célja elérni a felhasználó számára már rendelkezésre bocsátott nem közúti mozgó gép visszavételét;

34. „virtuális vizsgálati módszer”: számításokat is magában foglaló számítógépes szimulációk annak igazolására, hogy a nem közúti mozgó gép teljesíti a műszaki követelményeket anélkül, hogy szükség volna egy fizikailag létező jármű, rendszer, alkotóelem vagy különálló műszaki egység használatára;

35. „ülőhely”: bármely olyan hely egy nem közúti mozgó gépen, amely alkalmas arra, hogy azon egy személy helyet foglaljon.

4. cikk

A nem közúti mozgó gépek járműkategóriája

E rendelet alkalmazásában az e rendelet szerinti típusjóváhagyással rendelkező valamennyi nem közúti mozgó gépre a következő járműkategóriát kell alkalmazni: „U járműkategória”.

II. FEJEZET

KÖTELEZETTSÉGEK

5. cikk

A tagállamok kötelezettségei

(1) A tagállamok e rendeletnek megfelelően létrehozzák vagy kijelölik a jóváhagyási és a piacfelügyeleti ügyekben illetékes hatóságokat. A tagállamok értesítik a Bizottságot az említett hatóságok létrehozásáról és kijelöléséről.

(2) A tagállamok biztosítják, hogy jóváhagyó hatóságaik és piacfelügyeleti hatóságaik rendelkezzenek a feladataik megfelelő ellátásához szükséges erőforrásokkal.

(3) A jóváhagyó hatóságokra és a piacfelügyeleti hatóságokra vonatkozó értesítésnek tartalmaznia kell a hatóságok nevét, címét, elektronikus címét és felelősségi körét. A Bizottság a jóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok jegyzékét és adatait közzéteszi a honlapján.

(4) A tagállamok csak olyan nem közúti mozgó gépek forgalmazását, nyilvántartásba vételét, forgalomba helyezését vagy közutakon való közlekedését engedélyezhetik, amelyek megfelelnek e rendeletnek.

(5) A tagállamok – az e rendelet hatálya alá tartozó szempontok tekintetében – nem tilthatják meg, korlátozhatják vagy gátolhatják olyan nem közúti mozgó gépek forgalmazását, nyilvántartásba vételét, forgalomba helyezését vagy közutakon való közlekedését, amelyek megfelelnek e rendeletnek.

(6) Az (5) bekezdéstől eltérve, a tagállamok korlátozhatják vagy megtilthatják az olyan nem közúti mozgó gépek közutakon való közlekedését vagy nyilvántartásba vételét, amelyek az e rendelet szerinti jóváhagyással rendelkeznek, és amelyek megfelelnek a következő kritériumok bármelyikének:

a) túlzott méretük miatt a gépek nem tennének lehetővé kellő manőverezhetőséget a közutakon;

b) túlzott tömegük, tengelyterhelésük vagy a talajra gyakorolt túlzott felületi nyomásuk miatt a gépek károsíthatnák a közutak vagy más közúti infrastruktúra felszínét;

c) a teljesen automatizált vagy távirányítású, közúti használatra szánt vezetési rendszerük miatt a gépekre a nemzeti közlekedési jog szerinti korlátozások vonatkoznak.

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el e rendelet kiegészítése céljából, amelyekben meghatározza az e bekezdés harmadik albekezdésében említett végrehajtási jogi aktusok révén megállapítandó azon, a nem közúti mozgó gépek legnagyobb közúti terhelt tömegére, tengelyterhelésére és a talajra gyakorolt felületi nyomására vonatkozó küszöbértékek megállapításának módszertanát, amelyek felett az említett nem közúti mozgó gépek mérete, súlya és tömege e bekezdés első albekezdésének a) és b) pontja értelmében túlzottnak tekinthetők.

A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben az említett módszertannal összhangban meghatározza e küszöbértékeket. Az említett küszöbértékek az érintett nem közúti mozgó gépek különböző csoportjai tekintetében eltérőek lehetnek.

(7) A tagállamok az (EU) 2019/1020 rendelet IV., V. és VII. fejezetével összhangban megszervezik és elvégzik a piacra belépő nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos piacfelügyeleti tevékenységeket és ellenőrzéseket.

(8) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a piacfelügyeleti hatóságok a nemzeti joggal összhangban jogosultak legyenek az (EU) 2019/1020 rendelet 14. cikke által rájuk ruházott hatáskörök gyakorlására.

6. cikk

A jóváhagyó hatóságok kötelezettségei

(1) A jóváhagyó hatóságoknak biztosítaniuk kell, hogy az EU-típusjóváhagyást kérelmező gyártók eleget tegyenek az e rendelet szerinti kötelezettségeiknek.

(2) A jóváhagyó hatóságok csak olyan nem közúti mozgó gépeket hagyhatnak jóvá, amelyek megfelelnek az e rendeletben meghatározott követelményeknek.

(3) A jóváhagyó hatóságoknak függetlenül és pártatlanul kell végezniük az e rendelet szerinti feladataikat. Hatékonyan és eredményesen együtt kell működniük, és meg kell osztaniuk egymással a szerepük és feladataik szempontjából releváns információkat.

(4) Abból a célból, hogy a piacfelügyeleti hatóságok elvégezhessék az ellenőrzéseket, a jóváhagyó hatóságoknak a piacfelügyeleti hatóságok rendelkezésére kell bocsátaniuk a megfelelőség-ellenőrző ellenőrzések tárgyát képező nem közúti mozgó gépek típusjóváhagyásával kapcsolatos szükséges információkat. Az említett információknak magukban kell foglalniuk legalább az EU-típusbizonyítványban és annak mellékleteiben foglalt információkat. A jóváhagyó hatóságok az említett információkat haladéktalanul eljuttatják a piacfelügyeleti hatóságok részére.

(5) Amennyiben egy jóváhagyó hatóságot a X. fejezettel összhangban arról tájékoztattak, hogy nem közúti mozgó gépek feltételezhetően súlyos kockázatot jelentenek, vagy feltételezhetően meg nem felelésük esete áll fenn, meg kell hoznia minden szükséges intézkedést a megadott típusjóváhagyás felülvizsgálata, és adott esetben – az igazolt eltérések okaitól és súlyosságától függően – a típusjóváhagyás helyesbítése vagy visszavonása érdekében.

7. cikk

A gyártók általános kötelezettségei

(1) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépek vagy olyan típushoz tartozzanak, amely EU-típusjóváhagyásban részesült, és azokat az említett típusnak megfelelően tervezzék és gyártsák, vagy EU-egyedijóváhagyásban részesültek.

(2) A gyártók biztosítják, hogy az általuk forgalomba hozott, EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek viseljék az e rendelet által megkívánt, jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát, és azokat a megfelelőségi nyilatkozatuk kísérje.

A gyártók biztosítják továbbá az általuk forgalomba hozott, EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek tekintetében, hogy a felhasználónak szóló dokumentumokat, információkat és utasításokat az e rendeletben előírtak szerint elkészítették.

(3) A piacfelügyelet céljából az Unión kívül letelepedett gyártóknak egyetlen, az Unión belül letelepedett képviselőt kell kinevezniük, aki vagy amely a 18. cikkben említett képviselő vagy egy további képviselő is lehet. A gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselőjének el kell látnia a 9. cikkben előírt megbízásban meghatározott feladatokat.

(4) A gyártóknak az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépeken, vagy ha ez nem lehetséges, az említett gépeket kísérő dokumentumban fel kell tüntetniük a nevüket, a bejegyzett kereskedelmi nevüket vagy lajstromozott védjegyüket, valamint azon postai és e-mail-címet, amelyen kapcsolatba lehet lépni velük. A gyártó által megadott címnek meg kell jelölnie egyetlen pontot, amelyen az említett gyártóval kapcsolatba lehet lépni. Az elérhetőséget a felhasználók és a piacfelügyeleti hatóságok számára könnyen érthető nyelven kell megadni.

(5) A gyártóknak felelősséget kell viselniük a jóváhagyó hatóság felé a jóváhagyási eljárás valamennyi aspektusáért és a gyártásmegfelelőség biztosításáért, függetlenül attól, hogy közvetlenül részt vesznek-e a nem közúti mozgó gépek gyártásának valamennyi szakaszában.

(6) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy megfelelő eljárások álljanak rendelkezésre annak érdekében, hogy a sorozatgyártás során megmaradjon a jóváhagyott típusnak való megfelelés. Az V. fejezettel összhangban figyelembe kell venni a nem közúti mozgó gépek kialakítását vagy jellemzőit érintő változtatásokat, valamint az azon követelményeket érintő változtatásokat, amelyek tekintetében az említett gépeket megfelelőnek nyilvánítják.

(7) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy amíg az EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyássaI rendelkező nem közúti mozgó gépek a felelősségi körükbe tartoznak, és azokat forgalmazásra szánják, a tárolási vagy szállítási feltételek ne veszélyeztessék az e rendeletnek való megfelelésüket.

(8) A gyártók biztosítják, hogy a nem közúti mozgó gépeiket ne úgy tervezzék meg, hogy azok olyan stratégiákat vagy egyéb eszközöket foglaljanak magukban, amelyek oly módon módosítják a vizsgálati eljárások során mutatott teljesítményt, hogy azok nem felelnek meg e rendeletnek, amikor a normál működés során észszerűen várható feltételek mellett működnek.

8. cikk

A gyártók egyedi kötelezettségei

(1) Azon gyártóknak, akiknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott, EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyássaI rendelkező nem közúti mozgó gépek nem felelnek meg az e rendeletben meghatározott követelményeknek, haladéktalanul meg kell hozniuk az említett nem közúti mozgó gépek megfelelőségének biztosításához, adott esetben a forgalomból történő kivonásukhoz vagy visszahívásukhoz szükséges korrekciós intézkedéseket, továbbá értesíteniük kell a felhasználót az említett meg nem felelésről.

A gyártónak haladéktalanul tájékoztatnia kell az EU-típusjóváhagyást vagy az EU-egyedijóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot, részletesen ismertetve a meg nem felelést és a meghozott intézkedéseket.

(2) Azon gyártóknak, akiknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépek súlyos kockázatot jelentenek, erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell azon tagállamok jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a nem közúti mozgó gépeket forgalmazták, részletesen ismertetve az említett kockázatot és a meghozott korrekciós intézkedéseket. A gyártóknak megfelelő módon haladéktalanul tájékoztatniuk kell a felhasználókat az említett súlyos kockázatról és a meghozott korrekciós intézkedésekről.

(3) A gyártóknak a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalát követő 10 évig tartó időszakban elérhetővé kell tenniük a jóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok számára az információs csomagot és a megfelelőségi nyilatkozatok egy példányát.

(4) A gyártónak – egy nemzeti hatóság indokolással ellátott kérését követően – a jóváhagyó hatóságon keresztül az említett nemzeti hatóság rendelkezésére kell bocsátania az EU-típusbizonyítvány vagy az EU-egyedijóváhagyási bizonyítvány egy példányát az említett hatóság által könnyen érthető nyelvre lefordítva.

A gyártóknak együtt kell működniük a nemzeti hatóságokkal minden olyan, az (EU) 2019/1020 rendelet 19. cikkének megfelelően meghozott intézkedést illetően, amelynek célja a forgalomba hozott, nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett nem közúti mozgó gépeik jelentette kockázatok megszüntetése.

(5) A gyártóknak meg kell vizsgálniuk az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépeket érintő kockázatokkal, feltételezett incidensekkel vagy meg nem felelési problémákkal kapcsolatban hozzájuk beérkezett panaszokat.

Megalapozott panasz esetén a gyártóknak erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell forgalmazóikat és importőreiket.

A gyártóknak nyilvántartást kell vezetniük az első albekezdésben említett panaszokról, beleértve a probléma leírását és a nem közúti mozgó gépek érintett típusának azonosításához szükséges adatokat.

9. cikk

A gyártó képviselőjének a piacfelügyeletre vonatkozó kötelezettségei

(1) A gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselőjének a gyártótól kapott megbízásban meghatározott feladatokat kell ellátnia. Az említett megbízás lehetővé teszi a képviselő számára a következők megtételét:

a) hozzáférni a 19. cikkben említett adatközlő mappához és a megfelelőségi nyilatkozatokhoz;

b) a jóváhagyó hatóság vagy a piacfelügyeleti hatóság indokolással ellátott kérését követően valamennyi olyan információt és dokumentációt az említett hatóság rendelkezésére bocsátani, amely szükséges egy EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek gyártásmegfelelőségének e rendelettel összhangban történő igazolásához;

c) együttműködni – azok kérésére – a jóváhagyó hatóságokkal vagy a piacfelügyeleti hatóságokkal a megbízása körébe tartozó nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos, e rendelet X. fejezetének megfelelő bármely intézkedés tekintetében;

d) haladéktalanul tájékoztatni a gyártót a megbízása körébe tartozó nem közúti mozgó gépeket érintő kockázatokra, feltételezett incidensekre és meg nem felelési kérdésekre vonatkozó panaszokról és bejelentésekről;

e) jogosult legyen a megbízást szankció nélkül megszüntetni, ha a gyártó nem tesz eleget az e rendelet szerinti kötelezettségeinek.

(2) A gyártó piacfelügyeleti ügyekben felhatalmazott képviselőjének, aki az (1) bekezdés e) pontjában említett okokból megszünteti a megbízást, haladéktalanul értesítenie kell az EU-típusjóváhagyást vagy az EU-egyedijóváhagyástmegadójóváhagyó hatóságot.

10. cikk

Az importőrök általános kötelezettségei

(1) Az importőröknek biztosítaniuk kell, hogy az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépek vagy olyan típushoz tartozzanak, amely EU-típusjóváhagyásban részesült, és megfeleljenek az említett típusnak, vagy EU-egyedijóváhagyásban részesült gépek legyenek.

(2) Az importőrök biztosítják, hogy az általuk forgalomba hozott, EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek viseljék az e rendelet által megkívánt, jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát, és azokat a megfelelőségi nyilatkozatuk kísérje.

Az importőrök biztosítják továbbá az általuk forgalomba hozott, EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek tekintetében, hogy a felhasználónak szóló dokumentumokat, információkat és utasításokat az e rendeletben előírtak szerint elkészítették, valamint hogy adott esetben teljesültek a 7. cikk (3) és (4) bekezdésében előírt kötelezettségek.

(3) Az importőröknek a nem közúti mozgó gépeken, vagy ha ez nem lehetséges, azok csomagolásán vagy az említett gépeket kísérő dokumentumban fel kell tüntetniük a nevüket, a bejegyzett kereskedelmi nevüket vagy lajstromozott védjegyüket, valamint azon postai és e-mail-címet, amelyen kapcsolatba lehet lépni velük. Az importőr által megadott címnek meg kell jelölnie egyetlen pontot, amelyen az említett importőrrel kapcsolatba lehet lépni. Az elérhetőséget a felhasználók és a piacfelügyeleti hatóságok számára könnyen érthető nyelven kell megadni.

(4) Az importőröknek biztosítaniuk kell, hogy amíg az EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyásSal rendelkező nem közúti mozgó gépek a felelősségi körükbe tartoznak, és azokat forgalmazásra szánják, a tárolási vagy a szállítási feltételek ne veszélyeztessék az e rendelet releváns rendelkezéseinek való megfelelésüket.

11. cikk

Az importőrök egyedi kötelezettségei

(1) Az importőrök nem forgalmazhatnak az e rendeletben meghatározott követelményeknek meg nem felelő nem közúti mozgó gépeket mindaddig, amíg nem biztosítják az ilyen gépek megfelelését.

(2) Azon importőröknek, akiknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépek nem felelnek meg az e rendeletben meghatározott követelményeknek, haladéktalanul meg kell hozniuk a szükséges korrekciós intézkedéseket az említett nem közúti mozgó gépek megfelelőségének biztosítása, vagy adott esetben a forgalomból történő kivonásuk vagy visszahívásuk érdekében.

(3) Azon importőröknek, akiknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépek súlyos kockázatot jelentenek, erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell a gyártót, valamint azon tagállamok jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben a nem közúti mozgó gépeket forgalomba hozták vagy forgalomba helyezték.

Az importőrnek az említett hatóságokat tájékoztatnia kell bármely meghozott intézkedésről is, továbbá részletesen ismertetnie kell a súlyos kockázatot és a gyártó által meghozott korrekciós intézkedéseket.

(4) Az importőröknek a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalát követően 10 évig elérhetővé kell tenniük a jóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok számára a megfelelőségi nyilatkozat egy példányát, és biztosítaniuk kell, hogy az információs csomagot az említett hatóságok rendelkezésére lehessen bocsátani azok kérésére.

(5) Az importőrnek egy nemzeti hatóság indokolással ellátott kérésére a rendelkezésére kell bocsátania – az említett hatóság által könnyen érthető nyelven – valamennyi olyan információt és dokumentációt, amely a nem közúti mozgó gépek megfelelőségének igazolásához szükséges. Az importőrnek együtt kell működnie az említett hatósággal – annak kérésére – minden olyan intézkedést illetően, amelynek célja az általa forgalomba hozott nem közúti mozgó gépekkel járó kockázatok megszüntetése.

(6) Az importőröknek nyilvántartást kell vezetniük az általuk forgalomba hozott nem közúti mozgó gépekkel kapcsolatos panaszokról és visszahívásokról, és folyamatosan tájékoztatniuk kell a forgalmazóikat az említett panaszokról és visszahívásokról.

12. cikk

A forgalmazók általános kötelezettségei

(1) Az EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyásSal rendelkező nem közúti mozgó gépek forgalmazásakor a forgalmazóknak kellő gondossággal kell eljárniuk e rendelet releváns rendelkezéseivel kapcsolatban.

(2) A nem közúti mozgó gépek forgalmazása előtt a forgalmazóknak ellenőrizniük kell, hogy teljesültek a következő feltételek:

a) az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek viselik az e rendelet által megkívánt, jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát;

b) az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti gépeket megfelelőségi nyilatkozat kíséri;

c) az EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyással rendelkező gépek tekintetében a felhasználónak szánt dokumentumokat, információkat és utasításokat az e rendeletben előírtak szerint elkészítették;

d) az EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyással rendelkező gépek tekintetében – adott esetben – teljesülnek a 7. cikk (3) és (4) bekezdésében, valamint a 10. cikk (3) bekezdésében meghatározott kötelezettségek.

(3) A forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy amíg az EU-típusjóváhagyással vagy EU-egyedijóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek a felelősségi körükbe tartoznak, a tárolási vagy a szállítási feltételek ne veszélyeztessék az e rendeletnek való megfelelésüket.

13. cikk

A forgalmazók egyedi kötelezettségei

(1) Amennyiben a forgalmazóknak elegendő okuk van azt feltételezni, hogy a felelősségük körébe tartozó nem közúti mozgó gépek nem felelnek meg e rendeletnek, erről tájékoztatniuk kell a gyártót, az importőrt és az EU-típusjóváhagyást vagy az EU-egyedijóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot, és az említett nem közúti mozgó gépeket nem forgalmazhatják, amíg nem biztosítják azok megfelelését.

(2) Azon forgalmazóknak, akiknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépek nem felel meg e rendeletnek, erről tájékoztatniuk kell a gyártót, az importőrt és az EU-típusjóváhagyást vagy az EU-egyedijóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot.

(3) Azon forgalmazóknak, akiknek elegendő okuk van azt feltételezni, hogy az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépek súlyos kockázatot jelentenek, erről haladéktalanul tájékoztatniuk kell a gyártót, az importőrt, valamint azon tagállamok jóváhagyó hatóságait és piacfelügyeleti hatóságait, amelyekben azokat forgalmazták.

A forgalmazónak az említett hatóságokat tájékoztatnia kell bármely meghozott intézkedésről is, továbbá részletesen ismertetnie kell különösen a súlyos kockázatot és a gyártó által meghozott korrekciós intézkedéseket.

(4) A forgalmazónak – a nemzeti hatóság indokolással ellátott kérését követően – biztosítania kell, hogy a gyártó megadja a nemzeti hatóság számára a 8. cikk (4) bekezdésében meghatározott információkat, vagy hogy az importőr megadja a nemzeti hatóság számára a 11. cikk (4) bekezdésében meghatározott információkat. A forgalmazónak együtt kell működnie az említett hatósággal annak kérésére minden olyan, az (EU) 2019/1020 rendelet 19. cikkének megfelelően hozott intézkedés tekintetében, amelynek célja megszüntetni az általa forgalmazott nem közúti mozgó gépek kapcsán felmerült kockázatokat.

(5) A forgalmazóknak haladéktalanul tájékoztatniuk kell a releváns gyártót az általuk forgalmazott nem közúti mozgó gépekre vonatkozó kockázatokkal, feltételezett incidensekkel vagy meg nem felelési problémákkal kapcsolatban beérkezett panaszokról.

14. cikk

Azon esetek, amelyekben gyártói kötelezettségek alkalmazandók az importőrökre és a forgalmazókra

A következő esetekben az importőrt vagy a forgalmazót e rendelet alkalmazásában gyártónak kell tekinteni, és a gyártó kötelezettségei vonatkoznak rá:

a) amennyiben az importőr vagy a forgalmazó a saját neve vagy védjegye alatt nem közúti mozgó gépeket forgalmaz, nyilvántartásba vesz vagy felelős annak forgalomba helyezéséért;

b) amennyiben az importőr vagy a forgalmazó oly módon módosítja a gépet, hogy az befolyásolhatja az e rendeletnek való megfelelést.

15. cikk

A gazdasági szereplők azonosítása

A gazdasági szereplőknek – a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalát követő 10 évig tartó időszakban – kérésre azonosítaniuk kell a jóváhagyó hatóságok és a piacfelügyeleti hatóságok részére a következőket:

a) minden olyan gazdasági szereplő, amely nem közúti mozgó gépeket szállított számukra;

b) minden olyan gazdasági szereplő, amely részére nem közúti mozgó gépeket szállítottak.

16. cikk

A közutakon való közlekedésre szánt, nem közúti mozgó gépekre vonatkozó műszaki követelmények

(1) A nem közúti mozgó gépeket úgy kell megtervezni, gyártani és összeszerelni, hogy – a gépek környezetében – a lehető legkisebb sérülési kockázatot jelentsék az utasokra és más személyekre nézve, valamint a lehető legkisebb károsodási kockázatot jelentsék a közúti infrastruktúrára nézve, mialatt az említett nem közúti mozgó gépek közúti forgalomban közlekednek.

(2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az (1) bekezdésben meghatározott követelményekkel kapcsolatos részletes szabályokra vonatkozóan a következő elemek tekintetében:

a) a járműszerkezet integritása;

b) a legnagyobb tervezési sebesség, a sebességszabályozó, a sebesség-korlátozó berendezések és a sebességmérők;

c) a fékberendezések;

d) a kormányberendezés;

e) a látómező;

f) az ablaktörlők;

g) az üvegezés és annak beszerelése;

h) a közvetett látást biztosító eszközök;

i) a világítás, a világítás beszerelése, valamint a vizuális figyelmeztetések és jelölések;

j) a gép külseje és kiegészítő elemei a közúti közlekedésben, beleértve a munkaeszközöket és a mozgószerkezetet;

k) a hangjelző készülékek és beszerelésük;

l) a fűtési rendszerek, a jég- és páramentesítési rendszerek;

m) a rendszámtáblák helye;

n) a jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt tábla

o) a méretek;

p) a tömeg;

q) az energiatároló rendszerek;

r) a gumiabroncsok;

s) a hátrameneti fokozat;

t) a lánctalpak;

u) a mechanikus kapcsolószerkezetek;

v) a vezetőülés és az utasülések, valamint az utasbiztonsági rendszerek;

w) a kifejezetten közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyv kiegészítései;

x) a kezelői vezérlők.

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok részletes szabályokat állapíthatnak meg bármely más elemre vonatkozóan, amennyiben ez a műszaki és tudományos fejlődés miatt, valamint az (1) bekezdésnek való megfelelés biztosítása érdekében szükséges.

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban adott esetben részletes szabályokat kell meghatározni a következőkre vonatkozóan is:

a) a 22. cikk (3) bekezdésében felsoroltak közül kiválasztott vizsgálati eljárások;

b) a vizsgálati módszerek;

c) az első albekezdésben felsorolt elemek bármelyikével kapcsolatos határértékek vagy paraméterek;

d) a nem közúti mozgó gépekre felszerelendő berendezések vagy berendezés-elemek leírása;

e) a nem közúti mozgó gépek egyedi jellemzői.

Az első albekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban különböző részletes szabályokat lehet megállapítani a nem közúti mozgó gépek különböző csoportjai számára, és azokban meg kell határozni, hogy rendelkezéseik alkalmazandók-e a közutakon való közlekedésre szánt, nem közúti mozgó gépekre, amennyiben azok vezetővel vagy vezető nélkül közlekednek, illetve mindkét esetben.

(3) A Bizottság a (2) bekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadásakor biztosítja, hogy a szóban forgó, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban megállapított követelmények igazodjanak a más uniós jogszabályok – különösen az (EU) 2023/1230 rendelet – alapján a nem közúti mozgó gépekre alkalmazandó követelményekhez, összhangban álljanak azokkal és kiegészítsék azokat. E felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során a Bizottság megfelelő konzultációkat folytat, többek között a releváns érdekelt felekkel.

17. cikk

A nem közúti mozgó gépek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése

(1) A közutakon való közlekedésre szánt, nem közúti mozgó gépek csak akkor forgalmazhatók, vehetők nyilvántartásba vagy helyezhetők forgalomba, ha megfelelnek az e rendeletnek.

(2) A nem közúti mozgó gépek csak akkor tekinthetők úgy, hogy megfelelnek e rendeletnek, ha az e rendeletben meghatározott, az említett gépekre vonatkozó kötelezettségek teljesülnek.

III: FEJEZET

AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁS

18. cikk

Az EU-típusjóváhagyás iránti kérelem

(1) A gyártónak vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselőjének be kell nyújtania a jóváhagyó hatóságnak egy EU-típusjóváhagyás iránti kérelmet és a 19. cikkben meghatározott adatközlő mappát.

Amennyiben a gyártó az Unión kívül letelepedett, ki kell neveznie egyetlen, az Unión belül letelepedett képviselőt, hogy a jóváhagyó hatóság előtt képviselje őt. Azokban az esetekben, amikor a gyártó az Unión belül letelepedett, az említett gyártó kinevezhet ilyen képviselőt.

(2) Az EU-típusjóváhagyás a nem közúti mozgó gépek egészének egyetlen művelet révén történő jóváhagyásából áll.

(3) A nem közúti mozgó gépek egy adott típusára vonatkozóan csak egyetlen EU-típusjóváhagyás iránti kérelmet, csak egy tagállamban, és csak egy jóváhagyó hatósághoz lehet benyújtani.

(4) A nem közúti mozgó gépek minden egyes jóváhagyandó típusára külön EU-típusjóváhagyás iránti kérelmet kell benyújtani.

19. cikk

Adatközlő mappa

(1) A gyártónak vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselőjének a 18. cikk (1) bekezdése szerinti, EU-típusjóváhagyás iránti kérelem benyújtásakor egy adatközlő mappát kell átadnia a jóváhagyó hatóság részére.

(2) Az adatközlő mappának a következőket kell tartalmaznia:

a) adatközlő lap;

b) valamennyi adat, rajz, fénykép és egyéb releváns információ;

c) a termékek forgalmazásának feltételeit harmonizáló, alkalmazandó uniós jogszabályokban előírt EU-megfelelőségi nyilatkozat egy példánya;

d) a jóváhagyó hatóság által az EU-típusjóváhagyás iránti kérelmezési eljárással kapcsolatban kért bármilyen információ.

(3) Az adatközlő mappát nyomtatott formátumban vagy a műszaki szolgálat és a jóváhagyó hatóság által elfogadott elektronikus formátumban kell átadni.

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza az adatközlő lap és az adatközlő mappa mintáját. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

IV FEJEZET

AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK MENETE

20. cikk

Az EU-típusjóváhagyási eljárások menetére vonatkozó általános rendelkezések

(1) A jóváhagyó hatóságok a nem közúti mozgó gépek minden egyes típusára csak egy EU-típusjóváhagyást adhatnak ki.

(2) A jóváhagyó hatóságoknak ellenőrizniük kell a következőket:

a) a 23. cikkben említett gyártásmegfelelőségi intézkedések; és

b) a nem közúti mozgó gépek típusának megfelelése az alkalmazandó műszaki követelményeknek.

Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a nem közúti mozgó gépek valamely típusa, bár megfelel a releváns műszaki követelményeknek, súlyos kockázatot jelent, megtagadhatja az EU-típusjóváhagyás megadását. Ebben az esetben azonnal részletes aktát kell küldenie a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak és a Bizottságnak, amely megmagyarázza döntésének indokait és bemutatja a megállapításait alátámasztó bizonyítékokat.

(3) A jóváhagyó hatóságnak – egy közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül – haladéktalanul tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváhagyó hatóságait minden EU-típusjóváhagyás általa történő megtagadásáról vagy visszavonásáról, döntésének indokaival együtt.

(4) A jóváhagyó hatóságnak információs csomagot kell összeállítania, amely a következőket tartalmazza:

a) egy információs mappa, a vizsgálati jegyzőkönyvekkel és valamennyi egyéb olyan dokumentummal együtt, amelyeket a műszaki szolgálat vagy a jóváhagyó hatóság a feladatai végzése során az említett információs mappához csatolt;

b) az információs csomag tartalmát felsoroló, megfelelően számozott tartalomjegyzék, amely bemutatja az EU-típusjóváhagyás kezelése során egymást követő lépéseket, különösen a felülvizsgálatok és a frissítések időpontjait.

A jóváhagyó hatóságnak az első albekezdésben említett információs csomagban foglalt információkat az érintett EU-típusjóváhagyás érvényességének megszűnését követően 10 évig elérhetővé kell tennie.

(5) A Bizottság hozzáférhet a (3) bekezdésben, valamint a 21. cikk (3) bekezdésében, a 26. cikk (3) bekezdésében és a 27. cikk (5) bekezdésében említett közös biztonságos elektronikus adatcsererendszerhez. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben meghatározza az említett rendszerben rendelkezésre bocsátandó elektronikus dokumentumok formátumát, az adatcsere-mechanizmust, az EU-típusjóváhagyások megadására, módosítására, megtagadására és visszavonására, valamint a releváns biztonsági intézkedésekre vonatkozóan a hatóságok tájékoztatását szolgáló eljárásokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

21. cikk

Az EU-típusbizonyítvány

(1) Az EU-típusjóváhagyás megadásakor a jóváhagyó hatóságnak EU-típusbizonyítványt kell kiállítania a gyártó vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselője számára.

Az EU-típusbizonyítvány mindaddig érvényes marad, amíg az EU-típusjóváhagyás érvényes.

Az EU-típusbizonyítványt a jóváhagyó hatóságnak módosítania kell a releváns EU-típusjóváhagyás módosításakor.

(2) Az EU-típusbizonyítványnak a következő mellékleteket kell tartalmaznia:

a) a 20. cikk (4) bekezdésében említett információs csomag;

b) a vizsgálati eredménylap;

c) a megfelelőségi nyilatkozat aláírására felhatalmazott személy neve, aláírásmintája és nyilatkozat az említett személynek a vállalatnál betöltött pozíciójáról;

d) a megfelelőségi nyilatkozat kitöltött példánya.

(3) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben harmonizált számozási rendszert határoz meg. Az EU-típusbizonyítványokat az említett harmonizált számozási rendszernek megfelelően kell számozni. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A jóváhagyó hatóságnak az EU-típusbizonyítvány kiállítását követő egy hónapon belül – egy közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül – meg kell küldenie a többi tagállam jóváhagyó hatóságai számára a nem közúti mozgó gépek EU-típusbizonyítványának másolatát, a mellékletekkel együtt.

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza az EU-típusbizonyítvány mintáját. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A jóváhagyó hatóságnak minden egyes nem közúti mozgó gép esetében:

a) ki kell töltenie az EU-típusbizonyítvány valamennyi releváns szakaszát, beleértve az ahhoz csatolt vizsgálati eredménylapot is;

b) össze kell állítania az információs csomag tartalomjegyzékét;

c) haladéktalanul ki kell állítania a kitöltött bizonyítványt, annak mellékleteivel együtt, a gyártó vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselője számára.

(5) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a (2) bekezdés b) pontjában említett vizsgálati eredménylap mintáját. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(6) Olyan EU-típusjóváhagyás esetében, amelynek érvényessége tekintetében a 30. cikkel összhangban korlátozásokat írtak elő, az EU-típusbizonyítványban fel kell tüntetni az említett korlátozásokat.

(7) A jóváhagyó hatóságnak össze kell állítania az alkalmazandó követelmények vagy jogi aktusok jegyzékét, és ezt a jegyzéket az EU-típusbizonyítványhoz kell csatolnia. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza az ilyen jegyzék mintáját. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

22. cikk

Az EU-típusjóváhagyáshoz szükséges megfelelőség igazolása

(1) A nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyásának megadásához igazolni kell az e rendeletben meghatározott követelményeknek és különösen az alkalmazandó műszaki követelményeknek való megfelelést.

(2) A gyártónak vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselőjének a műszaki dokumentáció elkészítésével kell igazolnia az alkalmazandó műszaki követelményeknek való megfelelést.

(3) A (2) bekezdésben említett műszaki dokumentációnak tartalmaznia kell a gyártótól származó megfelelőségi nyilatkozatot, vagy – ha az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok vizsgálatokat írnak elő – a következő vizsgálati eljárások eredményeként készült, releváns vizsgálati jegyzőkönyveket:

a) gyártó által végzett vizsgálat; az e pontban foglalt vizsgálati eljárások esetében a jóváhagyó hatóság felelőssége annak ellenőrzésére korlátozódik, hogy mind a nyilatkozat, mind a vizsgálati jegyzőkönyvek megtalálhatók-e az aktában;

b) az ilyen tevékenység végzésére kijelölt műszaki szolgálat vagy a gyártónak a 43. cikkben említett akkreditált belső műszaki szolgálata által végzett vizsgálat;

c) az ilyen tevékenység végzésére kijelölt, a 43. cikkben említett akkreditált belső műszaki szolgálattól eltérő műszaki szolgálat felügyelete alatt a gyártó által elvégzett vizsgálat.

(4) A nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyása esetében a 167/2013/EU rendeletben vagy az (EU) 2018/858 rendeletben meghatározott eljárásokkal és követelményekkel összhangban típusjóváhagyással rendelkező alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek akkor fogadhatók el, ha azokat megfelelően telepítették és építették be a nem közúti mozgó gépbe, és nem befolyásolják az említett gépnek az alkalmazandó műszaki követelményeknek való megfelelését.

(5) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a (3) bekezdésben említett vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó azon általános követelményeket, amelyeknek az ilyen vizsgálati jegyzőkönyveknek meg kell felelniük. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(6) A gyártónak vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselőjének annyi nem közúti mozgó gépet kell a jóváhagyó hatóság rendelkezésére bocsátania, amennyit az e rendelet alapján elfogadott, releváns felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előírnak az említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott vizsgálatok elvégzéséhez.

A szükséges vizsgálatokat olyan nem közúti mozgó gépen kell elvégezni, amely a jóváhagyandó típus szempontjából reprezentatív.

Azonban a gyártó vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselője – a jóváhagyó hatóság egyetértése esetén – kiválaszthat olyan nem közúti mozgó gépeket is, amelyek az érintett típus tekintetében nem reprezentatívak, de amelyek az előírt teljesítményszintet illetően egyesítenek számos leginkább kedvezőtlen jellemzőt. Virtuális vizsgálati módszerek alkalmazhatók a döntéshozatal támogatására a kiválasztási eljárás során.

(7) A jóváhagyó hatóság egyetértése esetén – a gyártó vagy az EU-típusjóváhagyási ügyekben felhatalmazott képviselője kérésére – a (3) bekezdésben említett vizsgálati eljárások alternatívájaként virtuális vizsgálati módszereket is lehet alkalmazni a (9) bekezdés alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban megállapított, említett követelmények tekintetében.

(8) A virtuális vizsgálati módszereknek teljesíteniük kell a (9) bekezdés alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott feltételeket.

(9) Annak biztosítása érdekében, hogy a virtuális vizsgálattal kapott eredmények ugyanolyan érdemiek legyenek, mint a fizikai vizsgálattal kapott eredmények, a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, amelyek e rendeletet kiegészítik azáltal, hogy meghatározzák azon követelményeket, amelyeknek való megfelelést virtuális vizsgálattal lehet ellenőrizni, és azon feltételeket, amelyek mellett a virtuális vizsgálatot el kell végezni.

23. cikk

Gyártásmegfelelőségi intézkedések

(1) Az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak meg kell hoznia az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy – közvetlenül, egy másik tagállam jóváhagyó hatóságával együttműködve, vagy egy másik tagállam jóváhagyó hatósága által már elvégzett ellenőrzés alapján – ellenőrizni tudja, hogy megtörténtek-e azok a megfelelő gyártási intézkedések, amelyek biztosítják, hogy a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gépek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak és a minden egyes jóváhagyásra vonatkozóan az EU-típusjóváhagyás jogosultjával egyeztetendő, írásban rögzített ellenőrzési terveknek.

(2) A jóváhagyó hatóságnak ellenőriznie kell, hogy az EU-típusjóváhagyás jogosultja a 28. cikkel összhangban elegendő számú megfelelőségi nyilatkozatot állított-e ki, és hogy az EU-típusjóváhagyás jogosultja megtette-e a megfelelő intézkedéseket annak biztosítására, hogy a megfelelőségi nyilatkozatokban szereplő adatok helyesek legyenek.

(3) Az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak az említett jóváhagyással kapcsolatban meg kell hoznia az ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy – közvetlenül, egy másik tagállam jóváhagyó hatóságával együttműködve, vagy egy másik tagállam jóváhagyó hatósága által már elvégzett ellenőrzés alapján – ellenőrizze, hogy az e cikk (1) és (2) bekezdésében említett intézkedések továbbra is megfelelőek, és így a gyártás alatt álló nem közúti mozgó gépek továbbra is meg fognak felelni a jóváhagyott típusnak, és hogy a megfelelőségi nyilatkozatok továbbra is megfelelnek a 28. cikknek.

(4) Az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság az EU-típusjóváhagyás jogosultjának létesítményeiben – többek között a gyártóüzemeiben – vett mintákon bármilyen, az EU-típusjóváhagyáshoz előírt ellenőrzést vagy vizsgálatot elvégezhet.

(5) Amennyiben az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy nem hozták meg az (1) és a (2) bekezdésben említett intézkedéseket, vagy azok jelentősen eltérnek a megállapodás szerinti intézkedésektől és ellenőrzési tervektől, vagy már nem tekinthetők megfelelőnek, noha a gyártás folytatódott, vagy meg kell hoznia a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy pontosan kövessék a gyártásmegfelelőségi eljárást, vagy vissza kell vonnia az EU-típusjóváhagyást. A jóváhagyó hatóság dönthet úgy, hogy meghozza a X. fejezetben meghatározott valamennyi szükséges korrekciós vagy korlátozó intézkedést.

(6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a gyártásmegfelelőségre vonatkozó részletes intézkedésekre vonatozóan, így például azon részletes feltételekre vonatkozóan, amelyek mellett a jóváhagyó hatóságok nem utasíthatják el egy másik tagállam jóváhagyó hatósága által már elvégzett ellenőrzést.

V. FEJEZET

AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MÓDOSÍTÁSAI

24. cikk

Általános rendelkezések

(1) Az EU-típusjóváhagyás jogosultjának haladéktalanul tájékoztatnia kell az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot az információs csomagban rögzített adatok bármely változásáról.

(2) Az említett jóváhagyó hatóságnak el kell döntenie, hogy a 25. cikkben megállapított eljárások közül melyiket kell követni.

(3) Szükség esetén és az EU-típusjóváhagyás jogosultjával folytatott konzultációt követően a jóváhagyó hatóság dönthet úgy, hogy ki kell adni az EU-típusjóváhagyást módosítását.

(4) A módosítandó EU-típusjóváhagyás jogosultjának az EU-típusjóváhagyás módosítása iránti kérelmet kell benyújtania azon jóváhagyó hatósághoz, amely megadta a módosítandó EU-típusjóváhagyást.

(5) Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az EU-típusjóváhagyás módosításának megtétele céljából meg kell ismételni ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat, ennek megfelelően értesítenie kell a módosítandó EU-típusjóváhagyás jogosultját.

A 25. cikkben említett eljárások csak akkor alkalmazandók, ha a jóváhagyó hatóság – az említett ellenőrzések vagy vizsgálatok alapján – megállapítja, hogy az EU-típusjóváhagyás követelményei továbbra is teljesülnek.

25. cikk

Az EU-típusjóváhagyás módosításai

(1) Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az információs csomagban rögzített adatok megváltoztak, ki kell adnia azon EU-típusjóváhagyás módosítását, amelyre vonatkozóan a kérelmet a 24. cikknek megfelelően benyújtották.

(2) A jóváhagyó hatóság a módosítást „felülvizsgálatnak" minősíti, ha nem szükséges megismételni az ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat.

Ilyen esetben a jóváhagyó hatóságnak szükség szerint ki kell adnia az információs csomag felülvizsgált oldalait, megjelölve a felülvizsgált oldalak mindegyikét, hogy egyértelműen bemutassa a változás jellegét és az új kiadás keltét. Az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változatát – a változtatások részletes leírásával kiegészítve – úgy kell tekinteni, hogy megfelel az említett követelménynek.

(3) A jóváhagyó hatóság a módosítást „kiterjesztésnek" minősíti, ha a következők bármelyike fennáll:

a) további ellenőrzésekre vagy vizsgálatokra van szükség;

b) az EU-típusbizonyítványra – kivéve annak mellékleteit – vonatkozó bármely információ megváltozott; vagy

c) az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépekre az e rendelet alapján elfogadott bármely jogi aktus szerinti új követelmények válnak alkalmazandóvá.

(4) Az információs csomag módosított oldalainak vagy az említett csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatának kiadása esetén az EU-típusbizonyítványhoz csatolt információs csomag tartalomjegyzékét ennek megfelelően módosítani kell, hogy jelezze vagy a legutóbbi kiterjesztés vagy felülvizsgálat dátumát, vagy a naprakésszé tett változat legutóbbi egységes szerkezetbe foglalásának dátumát.

(5) Nincs szükség a nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyásának módosítására, ha a (3) bekezdés c) pontjában említett új követelmények műszaki szempontból irrelevánsak az említett nem közúti mozgó géptípus szempontjából.

26. cikk

A módosítások kiadása és a módosításokról szóló értesítés

(1) Felülvizsgálat esetén a jóváhagyó hatóságnak a felülvizsgált dokumentumokat vagy adott esetben az egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatot – ideértve az információs csomag felülvizsgált tartalomjegyzékét is – ki kell adnia az EU-típusjóváhagyás jogosultjának.

(2) Kiterjesztés esetén a jóváhagyó hatóságnak egy kiterjesztési számmal ellátott naprakész EU-típusbizonyítványt kell kiadnia, amelynek kiterjesztési száma az addig kiadott, egymást követő kiterjesztések számánál eggyel nagyobb. Az említett frissített bizonyítványban világosan be kell mutatni a kiterjesztés okát és a frissített EU-típusbizonyítvány új kiadásának keltét. Az említett bizonyítvány valamennyi releváns rovatát, annak mellékleteit és az információs csomag tartalomjegyzékét frissíteni kell.

Az említett frissített bizonyítványt és annak mellékleteit a jóváhagyó hatóságnak kell kiadnia az EU-típusjóváhagyás jogosultja számára.

(3) A jóváhagyó hatóságnak – egy közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül – értesítenie kell a többi tagállam jóváhagyó hatóságait az EU-típusjóváhagyások módosításairól.

VI. FEJEZET

AZ EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS ÉRVÉNYESSÉGE

27. cikk

Az érvényesség megszűnése

(1) Az EU-típusjóváhagyásokat korlátlan időre kell kiadni.

(2) Az EU-típusjóváhagyás érvénytelenné válik a következő esetek mindegyikében:

a) amennyiben az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépek gyártását önként és véglegesen beszüntetik;

b) amennyiben az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépekre alkalmazandó új követelmények válnak kötelezővé a nem közúti mozgó gépek forgalmazása, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése tekintetében, és a típusjóváhagyást nem lehet az V. fejezetnek megfelelően naprakésszé tenni;

c) amennyiben az EU-típusjóváhagyás érvényessége valamely, a 30. cikk (3) bekezdése szerinti korlátozás értelmében lejár;

d) amennyiben az EU-típusjóváhagyást a 23. cikk (5) bekezdésével összhangban visszavonták.

Az első albekezdés b) pontja esetében azonban a nem közúti mozgó gépek forgalomba hozatalára irányuló EU-típusjóváhagyás és a releváns EU-típusbizonyítvány az első albekezdés b) pontjában említett új követelmények alkalmazásának kezdőnapjától számított 24 hónap elteltével érvénytelenné válik.

(3) Amennyiben a típuson belül csak egy változat vagy a változaton belül egy kivitel érintett, a szóban forgó nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyása csak annyiban válik érvénytelenné, amennyiben az adott változat vagy kivitel érintett.

(4) Amennyiben a nem közúti mozgó gépek adott típusának gyártását véglegesen beszüntetik, az EU-típusjóváhagyás jogosultjának értesítenie kell erről azon jóváhagyó hatóságot, amely az említett nem közúti mozgó gépekre megadta az EU-típusjóváhagyást.

(5) A (4) bekezdésben említett értesítés kézhezvételétől számított egy hónapon belül a nem közúti mozgó gépekre vonatkozó EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak – egy közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül – ennek megfelelően tájékoztatnia kell a többi tagállam jóváhagyó hatóságait.

(6) A (4) és (5) bekezdés sérelme nélkül azokban az esetekben, amikor nem közúti mozgó gépek EU-típusjóváhagyásának érvénytelenné válása esedékes, az EU-típusjóváhagyás jogosultjának értesítenie kell erről az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot.

Az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak – egy közös biztonságos elektronikus adatcsererendszeren keresztül – haladéktalanul közölnie kell valamennyi releváns információt a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival.

(7) A (6) bekezdésben említett közlésnek tartalmaznia kell különösen a legutolsó legyártott nem közúti mozgó gép gyártási dátumát és jármű-azonosító számát.

VII. FEJEZET

A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS A JELÖLÉSSEL ELLÁTOTT, JOGSZABÁLYBAN ELŐÍRT TÁBLA

28. cikk

Megfelelőségi nyilatkozat

(1) A gyártónak megfelelőségi nyilatkozatot kell kiadnia minden egyes olyan nem közúti mozgó géphez, amelyet az EU-típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gépnek megfelelően gyártanak.

(2) A megfelelőségi nyilatkozatot a nem közúti mozgó géppel együtt, térítésmentesen a felhasználó rendelkezésére kell bocsátani. Kiadása nem köthető ahhoz, hogy külön kérjék, vagy hogy kiegészítő információkat nyújtsanak be az EU-típusjóváhagyás jogosultjának.

(3) A megfelelőségi nyilatkozat vagy nyomtatott, vagy elektronikus formátumban adható ki.

Ha azonban a vevő a nem közúti mozgó gép megvásárlásakor az említett nyilatkozatot nyomtatott formátumban kéri, az említett nyilatkozatot a gyártónak térítésmentesen, nyomtatott formátumban kell rendelkezésre bocsátania.

(4) A megfelelőségi nyilatkozatot elektronikus formátumú strukturált adatként fogadó jóváhagyó hatóságnak:

a) biztosítania kell, hogy a tagállamok jóváhagyó hatóságai, piacfelügyeleti hatóságai és nyilvántartó hatóságai, valamint a Bizottság hozzáférhessenek az adatokhoz; és

b) azokhoz kizárólag olvasási jogosultsággal járó hozzáférést kell biztosítania.

A tagállamok létrehozzák adathálózatuk szervezetét és struktúráját, hogy lehetővé tegyék a megfelelőségi nyilatkozatok fogadását, lehetőség szerint a strukturált adatok cseréjére szolgáló meglévő rendszerek felhasználásával.

(5) A nem közúti mozgó gép gyártásának időpontjától számított 10 éves időtartamon belül a gyártónak a nem közúti mozgó gép tulajdonosának kérésére másodpéldányt kell kiadnia számára a megfelelőségi nyilatkozatból, a kiadás költségeit meg nem haladó térítés ellenében. A „másodpéldány” szónak jól láthatónak kell lennie a megfelelőségi nyilatkozatok másodpéldányának előlapján, a nyilatkozat kiállításának nyelvén.

(6) A gyártónak a megfelelőségi nyilatkozathoz a Bizottság által a (7) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusok révén elfogadott, nyomtatott és elektronikus formátumú mintát kell használnia.

Az e cikk szerinti valamennyi adatcserét a (8) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározott biztonságos adatcsere-protokollok révén kell végrehajtani.

(7) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a nyomtatott formátumú megfelelőségi nyilatkozatokra vonatkozóan, amelyekben meghatározza különösen:

a) a megfelelőségi nyilatkozat mintáját;

b) a megfelelőségi nyilatkozat hamisításának megakadályozását szolgáló biztonsági elemeket; és

c) a megfelelőségi nyilatkozat aláírásának módjára vonatkozó előírásokat.

Az e bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(8) A Bizottság – figyelembe véve a nyomtatott formátumú megfelelőségi nyilatkozaton megadandó adatokat – végrehajtási jogi aktusokat fogad el az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozatokra vonatkozóan, amelyekben meghatározza különösen:

a) az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozatok adatelemeinek alapvető formátumát és szerkezetét, valamint az adatcsere során használt üzeneteket;

b) a biztonságos adatcserére vonatkozó minimumkövetelményeket – ideértve az adatsérülés és az adatokkal való visszaélés megelőzését is –, valamint az elektronikus adatok hitelességének biztosítását szolgáló intézkedéseket, így például a digitális aláírások használatát;

c) az elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozat adatai cseréjének módját.

Az e bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(9) A megfelelőségi nyilatkozatot valamely tagállam hivatalos nyelvén kell kiállítani. Bármely jóváhagyó hatóság kérheti a gyártótól, hogy fordíttassa le a megfelelőségi nyilatkozatot a tagállamának hivatalos nyelveire.

(10) A megfelelőségi nyilatkozatok aláírására felhatalmazott személy a gyártó szervezetébe kell, hogy tartozzon, és a vezetőség részéről kellő felhatalmazással kell, hogy rendelkezzen arra, hogy a gyártó teljes jogi felelősségét átvállalja a nem közúti mozgó gépek tervezése és gyártása, vagy a gyártásának megfelelősége tekintetében.

(11) A megfelelőségi nyilatkozatot teljes egészében ki kell tölteni, és az a nem közúti mozgó gép használatát illetően nem tartalmazhat az e rendeletben előírtaktól eltérő, egyéb korlátozásokat.

(12) A 30. cikk (2) bekezdésével összhangban jóváhagyott nem közúti mozgó gép tekintetében a megfelelőségi nyilatkozat címében fel kell tüntetni „A közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról szóló, 2024. december 19-i (EU) 2025/14 európai parlamenti és tanácsi rendelet 30. cikkének (2) bekezdésével összhangban típusjóváhagyással rendelkező nem közúti mozgó gép számára” szöveget.

(13) Az (1) bekezdés sérelme nélkül a gyártó a megfelelőségi nyilatkozatot bármely tagállam nyilvántartó hatóságának elektronikus úton is továbbíthatja.

29. cikk

A nem közúti mozgó gépek jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblája

(1) A gyártónak a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott nem közúti mozgó gépen jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblát kell elhelyeznie.

(2) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a nem közúti mozgó gépek jelöléssel ellátott, jogszabályban előírt táblájának mintáját. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. Az első ilyen végrehajtási jogi aktusokat 2027. július 29-ig kell elfogadni.

VIII. FEJEZET

ÚJ TECHNOLÓGIÁK VAGY ÚJ KONCEPCIÓK

30. cikk

Az új technológiákra vagy új koncepciókra vonatkozó mentességek

(1) A 18. cikkben említett kérelem benyújtható a nem közúti mozgó gépek olyan típusaira vonatkozóan is, amelyek az alkalmazandó műszaki követelményekkel összeegyeztethetetlen új technológiákat vagy új koncepciókat tartalmaznak.

(2) A jóváhagyó hatóságnak meg kell adnia az (1) bekezdésben említett nem közúti mozgó gépekre az EU-típusjóváhagyást, amennyiben a következő feltételek mindegyike teljesül:

a) a kérelem ismerteti az okokat, amiért a szóban forgó technológiák vagy koncepciók összeegyeztethetetlenek az alkalmazandó műszaki követelményekkel;

b) a kérelem leírja az új technológia által érintett szempontokkal kapcsolatos következményeket, és az annak érdekében meghozott intézkedéseket, hogy az érintett szempontokkal kapcsolatban azon követelményekkel legalább egyenértékű védelmet biztosítsanak, amelyek tekintetében a mentességet kérelmezik;

c) az adott tevékenység végzésére kijelölt műszaki szolgálat vagy a gyártó 41. cikkben említett akkreditált belső műszaki szolgálata által végzett vizsgálatok leírása és eredménye alapján igazolást nyer a b) pontban foglalt feltétel teljesülése.

(3) Egy ilyen, az új technológiákat vagy új koncepciókat mentesítő EU-típusjóváhagyás megadása a Bizottság általi engedélyezéshez kötött.

A Bizottság végrehajtási jogi aktust fogad el, hogy határozzon az e bekezdés első albekezdésében említett engedély megadásáról vagy megtagadásáról. E végrehajtási jogi aktust a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Adott esetben az említett végrehajtási jogi aktusban meg kell határozni, hogy az engedélyre vonatkoznak-e korlátozások, beleértve az érvényességi időt is.

Az EU-típusjóváhagyás érvényessége minden esetben legalább 36 hónap.

(4) A Bizottság általi engedélyezésre vonatkozó határozathozatalig a jóváhagyó hatóság ideiglenes EU-típusjóváhagyást adhat ki.

Az ilyen EU-típusjóváhagyás azonban csak az említett tagállam területén érvényes a nem közúti mozgó gépnek a kért mentesség hatálya alá tartozó típusa tekintetében, és azon tagállamokban, amelyek jóváhagyó hatósága az (5) bekezdéssel összhangban elfogadta az említett jóváhagyást.

Az ideiglenes EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságnak – a (2) bekezdésben említett információkat tartalmazó dokumentáció útján – haladéktalanul tájékoztatnia kell a Bizottságot és más jóváhagyó hatóságokat arról, hogy az említett bekezdésben említett valamennyi feltétel teljesül.

Az ideiglenes jellegnek és a korlátozott területi érvényességnek az EU-típusbizonyítvány fejlécéből és a megfelelőségi nyilatkozat fejlécéből egyértelműen ki kell tűnnie. A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el annak érdekében, hogy előírja az EU-típusbizonyítvány és a megfelelőségi nyilatkozat mintáit e bekezdés alkalmazásában. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(5) A (4) bekezdésben említett hatóságtól eltérő jóváhagyó hatóság írásban elfogadhatja a (4) bekezdésben említett ideiglenes EU-típusjóváhagyást azért, hogy az ideiglenes jóváhagyás érvényessége az említett tagállam területére kiterjedjen.

(6) Amennyiben a Bizottság megtagadja az engedélyezést, a jóváhagyó hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell a (4) bekezdésében említett ideiglenes EU-típusjóváhagyás jogosultját arról, hogy az ideiglenes jóváhagyás a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktus alkalmazásának kezdőnapjától számított 6 hónap elteltével visszavonásra fog kerülni.

A nem közúti mozgó gépeket azonban forgalomba lehet hozni, nyilvántartásba lehet venni vagy forgalomba lehet helyezni azon tagállamban, amelynek jóváhagyó hatósága megadta az említett jóváhagyást, és bármely olyan tagállamban, amelynek jóváhagyó hatósága az említett jóváhagyást elfogadta, ha:

a) az említett gépeket az ideiglenes EU-típusjóváhagyással összhangban gyártották, még mielőtt annak érvényessége megszűnt;

b) az említett gépek viselik az e rendelet által előírt, jelöléssel ellátott táblát;

c) az ideiglenes megfelelőségi nyilatkozat kíséri az említett gépeket; és

d) a felhasználónak szánt dokumentumokat, információkat és utasításokat az e rendeletben előírtak szerint elkészítették.

31. cikk

A felhatalmazáson alapuló és a végrehajtási jogi aktusok későbbi módosításai

(1) Amennyiben a Bizottság engedélyezi a 30. cikk szerinti mentesség megadását, haladéktalanul megteszi a szükséges lépéseket az érintett felhatalmazáson alapuló vagy végrehajtási jogi aktusok módosítása érdekében, hogy azok tükrözzék a technológiai fejlődést.

(2) Mihelyt módosították a releváns jogi aktusokat, a mentességet engedélyező bizottsági határozatban meghatározott bármely korlátozást fel kell oldani.

(3) Ha a felhatalmazáson alapuló vagy végrehajtási jogi aktusok módosításához szükséges lépésekre nem került sor, a Bizottság – a jóváhagyást megadó tagállam kérésére – a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően elfogadott végrehajtási határozattal engedélyezheti a tagállamnak az EU-típusjóváhagyás meghosszabbítását.

IX. FEJEZET

EU-EGYEDIJÓVÁHAGYÁS

32. cikk

EU-egyedijóváhagyás

(1) A tagállamok EU-egyedijóváhagyást adnak azon nem közúti mozgó gépre, amely megfelel az e rendeletben meghatározott követelményeknek.

(2) A nem közúti mozgó gép EU-egyedijóváhagyása iránti kérelmet a nem közúti mozgó gép tulajdonosának, gyártójának, egy olyan képviselőnek, aki az Unióban letelepedett és akit e célból a gyártó nevezett ki, vagy a nem közúti mozgó gép importőrének kell benyújtania.

(3) A 16. cikk (2) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok különböző részletes szabályokat írhatnak elő az EU-egyedijóváhagyást igénylő nem közúti mozgó gépekre vonatkozóan. Az említett szabályoknak ki kell terjedniük a 22. cikk (3) bekezdésének b) és c) pontjában említett vizsgálati eljárásokra, és roncsolásmentes és egyszerűsített eljárásokat kell magukban foglalniuk az egyedi nem közúti mozgó gépek megfelelőségének fizikai, virtuális és mechanikai értékeléssel történő igazolására.

(4) Az EU-egyedijóváhagyási bizonyítványt egy harmonizált számozási rendszer szerint egyedi azonosító számmal kell ellátni, amely lehetővé teszi legalább azon tagállam beazonosítását, amely megadta az EU-egyedijóváhagyást.

(5) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza az EU-egyedijóváhagyási bizonyítványok mintáját és számozási rendszerét. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

X. FEJEZET

VÉDZÁRADÉKOK

33. cikk

A feltehetően súlyos kockázatot jelentő vagy meg nem felelő nem közúti mozgó gépek nemzeti értékelése

(1) Amennyiben egy tagállam piacfelügyeleti hatóságának – a saját piacfelügyeleti tevékenységei alapján, vagy egy jóváhagyó hatóság vagy egy gyártó által szolgáltatott információk alapján, vagy panaszok alapján – elegendő oka van azt feltételezni, hogy nem közúti mozgó gépek súlyos kockázatot jelentenek, vagy nem felelnek meg az e rendeletben meghatározott követelményeknek, el kell végeznie az érintett nem közúti mozgó gépek értékelését az e rendeletben meghatározott releváns követelmények tekintetében.

(2) A releváns gazdasági szereplőknek és a releváns jóváhagyó hatóságoknak teljes mértékben együtt kell működniük a piacfelügyeleti hatóságokkal.

34. cikk

A súlyos kockázatot jelentő vagy meg nem felelő nem közúti mozgó gépek kezelésére vonatkozó nemzeti eljárások

(1) Amennyiben egy tagállam piacfelügyeleti hatósága a 33. cikk szerinti értékelés elvégzését követően megállapítja, hogy nem közúti mozgó gépek súlyos kockázatot jelentenek, vagy nem felelnek meg e rendeletnek, haladéktalanul elő kell írnia, hogy a releváns gazdasági szereplő haladéktalanul hozza meg valamennyi megfelelő korrekciós intézkedést annak

biztosítására, hogy az érintett nem közúti mozgó gépek a továbbiakban ne jelentsenek kockázatot, vagy megfeleljenek e rendeletnek. Az említett határidőnek arányosnak kell lennie a kockázat vagy a meg nem felelés súlyosságával.

(2) A 7–14. cikkben előírt kötelezettségeknek megfelelően a gazdasági szereplőknek biztosítaniuk kell valamennyi megfelelő korrekciós intézkedés meghozatalát valamennyi érintett nem közúti mozgó gép tekintetében, amelyeket forgalomba hoztak, nyilvántartásba vettek vagy forgalomba helyeztek.

(3) Amennyiben a gazdasági szereplők nem hozzák meg a megfelelő korrekciós intézkedéseket az (1) bekezdésben említett releváns időszakon belül, vagy amennyiben a kockázat gyors fellépést igényel, a nemzeti hatóságoknak meg kell hozniuk valamennyi megfelelő ideiglenes korlátozó intézkedést az érintett nem közúti mozgó gépek nemzeti piacukon történő forgalmazásának, nyilvántartásba vételének – ideértve a közutakon való közlekedésnek – vagy forgalomba helyezésének megtiltása vagy korlátozása, vagy az említett piacról történő kivonása vagy visszahívása érdekében.

(4) A (3) bekezdésben említett korlátozó intézkedésekre az (EU) 2019/1020 rendelet 18. cikke alkalmazandó.

35. cikk

Uniós szintű korrekciós és korlátozó intézkedések

(1) A 34. cikkel összhangban korrekciós vagy korlátozó intézkedést hozó nemzeti hatóságnak – az (EU) 2019/1020 rendelet 34. cikkének (1) bekezdésében említett információs és kommunikációs rendszeren keresztül – haladéktalanul értesítenie kell a Bizottságot és a többi tagállam nemzeti hatóságait.

A megállapításairól haladéktalanul tájékoztatnia kell továbbá a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóságot is. A súlyos kockázatot jelentő nem közúti mozgó gépek esetében az említett korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket az (EU) 2023/988 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([15]) 25. cikkében említett Safety Gate biztonsági riasztórendszeren keresztül is be kell jelenteni.

Az első és második albekezdéssel összhangban szolgáltatott információknak tartalmazniuk kell valamennyi rendelkezésre álló adatot, beleértve az érintett nem közúti mozgó gépek azonosításához szükséges adatokat, azok eredetét, az állítólagos meg nem felelés vagy a felmerülő kockázat jellegét, a meghozott nemzeti intézkedések jellegét és időtartamát, valamint a releváns gazdasági szereplő által előterjesztett érveket, amikor az említett érveket előterjesztik.

(2) Azon tagállam, amely meghozza az intézkedést, jelzi, hogy a kockázat vagy a meg nem felelés a következők miatt áll-e fenn:

a) a nem közúti mozgó gépek nem felelnek meg e rendeletnek; vagy

b) hiányosságok az e rendelet alapján elfogadott releváns szabályozási aktusokban.

(3) Az intézkedést hozó tagállamtól eltérő tagállamok az (1) bekezdésben említett értesítéstől számított egy hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot az érintett nem közúti mozgó gépek meg nem felelésével vagy kockázatával kapcsolatban általuk elfogadott minden intézkedésről és a rendelkezésükre álló minden információról, valamint – amennyiben nem értenek egyet a bejelentett nemzeti intézkedéssel – a kifogásaikról.

(4) Amennyiben az (1) bekezdésben említett értesítést követő 3 hónapon belül sem egy másik tagállam, sem a Bizottság nem emel kifogást egy bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben, a többi tagállam biztosítja, hogy területükön haladéktalanul hasonló intézkedéseket hozzanak az érintett nem közúti mozgó gépek tekintetében.

(5) Amennyiben az (1) bekezdésben előírt értesítéstől számított 3 hónapon belül egy másik tagállam vagy a Bizottság kifogást emel egy bejelentett nemzeti intézkedéssel szemben, vagy ha a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a bejelentett nemzeti intézkedés ellentétes az uniós joggal, a Bizottság haladéktalanul konzultál az érintett tagállamokkal és a releváns gazdasági szereplővel vagy szereplőkkel.

([15]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/988 rendelete (2023. május 10.) az általános termékbiztonságról, az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az (EU) 2020/1828 európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 2001/95/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 87/357/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 135., 2023.5.23., 1. o.).

(6) Az (5) bekezdésben említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben határoz a harmonizált uniós szintű intézkedésekről. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(7) A Bizottság haladéktalanul közli a releváns gazdasági szereplővel vagy szereplőkkel a (6) bekezdésben említett határozatot. A tagállamok haladéktalanul érvényesítik a (6) bekezdésben említett jogi aktusokban foglalt intézkedéseket, és ennek megfelelően tájékoztatják a Bizottságot.

(8) Amennyiben a Bizottság úgy ítéli meg, hogy egy bejelentett nemzeti intézkedés indokolatlan vagy ellentétes az uniós joggal, az érintett tagállam – a (6) bekezdésben említett bizottsági határozattal összhangban – visszavonja vagy kiigazítja az intézkedést.

(9) Amennyiben a kockázat vagy a meg nem felelés az e rendelet alapján elfogadott szabályozási aktusok hiányosságainak tulajdonítható, a Bizottság javaslatot tesz az érintett aktusok szükséges módosítására.

(10) Amennyiben valamely korrekciós intézkedés e cikkel összhangban indokoltnak minősül vagy a (6) bekezdés szerinti végrehajtási jogi aktusok hatálya alá esik, az adott intézkedést ingyenesen elérhetővé kell tenni az érintett nem közúti mozgó gépek tulajdonosai számára. Amennyiben a forgalmi engedély jogosultjának költségén javításokat végeztek a korrekciós intézkedés elfogadását megelőzően, e javítások költségét a gyártónak meg kell térítenie a korrekciós intézkedésben előírt javítások költségeinek mértékéig.

36. cikk

Nem megfelelő EU-típusjóváhagyás

(1) Amennyiben egy jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy egy másik tagállam jóváhagyó hatósága által megadott EU–típusjóváhagyás nem felel meg e rendeletnek, meg kell tagadnia az említett jóváhagyás elismerését.

(2) A jóváhagyó hatóságnak a megtagadásról értesítenie kell azon jóváhagyó hatóságot, amely az EU-típusjóváhagyást megadta, a többi tagállam jóváhagyó hatóságait és a Bizottságot. Amennyiben az értesítéstől számított 1 hónapon belül az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság megerősíti az EU-típusjóváhagyás meg nem felelését, ennek a jóváhagyó hatóságnak vissza kell vonnia az EU-típusjóváhagyást.

(3) Amennyiben a (2) bekezdésben említett értesítéstől számított 1 hónapon belül az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság kifogást emel, a Bizottság haladéktalanul konzultál a tagállamokkal, különösen az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatósággal, és a releváns gazdasági szereplővel.

(4) Az e cikk (3) bekezdésében említett konzultáció alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, hogy határozzon arról, indokolt-e az EU-típusjóváhagyás elismerésének az e cikk (1) bekezdésében említett megtagadása. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

A Bizottság az e bekezdés első albekezdésében említett határozatát haladéktalanul közli a releváns gazdasági szereplőkkel. A tagállamok haladéktalanul végrehajtják az ilyen jogi aktusokat, és ennek megfelelően tájékoztatják a Bizottságot.

(5) Amennyiben a Bizottság megállapítja, hogy egy megadott EU-típusjóváhagyás nem felel meg e rendeletnek, haladéktalanul konzultál a tagállamokkal, különösen az EU-típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatósággal, és a releváns gazdasági szereplővel.

Az e bekezdés első albekezdésében említett konzultációk alapján a Bizottság végrehajtási jogi aktust fogad el, hogy határozzon az EU-típusjóváhagyás elismerésének az e cikk (1) bekezdésében említett megtagadásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(6) A 33., a 34. és a 35. cikk azon nem közúti mozgó gépekre alkalmazandó, amelyek nem megfelelő EU-típusjóváhagyással rendelkeznek, és amelyeket már forgalmaztak.

XI. FEJEZET

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK RENDELKEZÉSRE BOCSÁTÁSA

37. cikk

A felhasználóknak szánt információk

(1) A gyártó nem adhat meg olyan, az e rendeletben előírt adatokhoz kapcsolódó műszaki információkat, amelyek eltérnek a jóváhagyó hatóság által jóváhagyott adatoktól.

(2) A gyártónak a felhasználók rendelkezésére kell bocsátania valamennyi releváns információt és szükséges útmutatást, amelyek nem közúti mozgó gépek használatához kapcsolódó feltételeket vagy korlátozásokat írnak le. A jóváhagyó hatóságoknak jelzést kell adniuk a rendelkezésre bocsátandó szükséges minimális tájékoztatásra és instrukciókra vonatkozóan.

(3) A (2) bekezdésben említett információkat a kifejezetten közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyvön felül kell biztosítani.

(4) A (2) bekezdésben említett információkat is tartalmazó, kifejezetten közúti használatra vonatkozó kezelői kézikönyvet a nem közúti mozgó gépekkel együtt kell rendelkezésre bocsátani:

a) azon tagállam hivatalos nyelvein, ahol a nem közúti mozgó gépeket forgalomba kell hozni, nyilvántartásba kell venni vagy forgalomba kell helyezni; és

b) nyomtatott formátumban vagy könnyen hozzáférhető elektronikus formátumban.

Amennyiben a kezelői kézikönyvet elektronikus formátumban bocsátják rendelkezésre, a gyártónak tájékoztatást kell nyújtania arról, hogy miként lehet ahhoz hozzáférni, vagy hol található meg az említett kézikönyv azon tagállam hivatalos nyelvein, ahol a nem közúti mozgó gépeket forgalomba kell hozni, nyilvántartásba kell venni vagy forgalomba kell helyezni.

XII. FEJEZET

A MŰSZAKI SZOLGÁLATOK KIJELÖLÉSE ÉS BEJELENTÉSE

38. cikk

A műszaki szolgálatokkal kapcsolatos követelmények

(1) A jóváhagyó hatóságoknak biztosítaniuk kell, hogy mielőtt a 40. cikk alapján kijelölnek egy műszaki szolgálatot, az említett szolgálat megfeleljen az e cikk (2)–(10) bekezdésében meghatározott követelményeknek.

(2) A műszaki szolgálatot a nemzeti jog szerint kell létrehozni és annak jogi személyiséggel kell rendelkeznie, kivéve a jóváhagyó hatósághoz tartozó műszaki szolgálatot, és kivéve a gyártónak a 41. cikkben említett, akkreditált belső műszaki szolgálatát.

(3) A műszaki szolgálatnak olyan harmadik félnek kell lennie, amely független az általa értékelt nem közúti mozgó gépek tervezési, gyártási, beszállítási vagy karbantartási folyamatától.

Az első albekezdés követelményeit teljesítő szervnek tekinthető az a szerv is, amely az általa értékelt, vizsgált vagy ellenőrzött nem közúti mozgó gépek tervezésében, gyártásában, szállításában, összeszerelésében, használatában vagy karbantartásában részt vevő vállalkozásokat képviselő üzleti szerveződéshez vagy szakmai szövetséghez tartozik, feltéve, hogy bizonyított a függetlensége és bármely összeférhetetlenség hiánya.

(4) A műszaki szolgálat, annak felső szintű vezetése és a 40. cikk (1) bekezdése értelmében az egyes tevékenységi kategóriák elvégzéséért felelős kijelölt személyzet tagjai nem lehetnek azon nem közúti mozgó gépek tervezői, gyártói, szállítói vagy karbantartói, amelyeket értékelnek, és nem képviselhetik az ilyen tevékenységekben részt vevő feleket sem. Ez

nem zárja ki a (3) bekezdésben említett, olyan értékelt nem közúti mozgó gépek használatát, amelyek a műszaki szolgálat működéséhez szükségesek, vagy az ilyen nem közúti mozgó gépek személyes célú használatát.

(5) A műszaki szolgálatnak biztosítania kell, hogy leányvállalatainak és alvállalkozóinak tevékenységei ne befolyásolják azon tevékenységi kategóriák bizalmas jellegét, objektivitását és pártatlanságát, amelyekre őt kijelölték.

(6) A műszaki szolgálatnak és személyzetének függetlennek kell lennie és azokat a tevékenységi kategóriákat, amelyekre őket kijelölték, a legmagasabb szintű szakmai feddhetetlenséggel és az adott területen szükséges műszaki szaktudással kell végeznie, és szabadnak kell lennie minden – különösen az ilyen tevékenységek eredményeiben érdekelt személyektől vagy személyek csoportjaitól eredő, főként pénzügyi – nyomásgyakorlástól és ösztönzéstől, amely befolyásolhatná döntésüket vagy értékelési tevékenységeik eredményeit.

(7) A műszaki szolgálatnak képesnek kell lennie valamennyi olyan tevékenységi kategória elvégzésére, amelyre a 40. cikk (1) bekezdése értelmében kijelölték, bizonyítva az őt kijelölő jóváhagyó hatóság megelégedésére, hogy rendelkezik a következőkkel:

a) megfelelő szakértelemmel, specifikus műszaki ismeretekkel és szakképzéssel, valamint a feladat elvégzéséhez elegendő és megfelelő tapasztalattal rendelkező személyzet;

b) az azon tevékenységi kategóriák szempontjából releváns eljárások leírása, amelyekre vonatkozóan a kijelölését kéri, biztosítva az említett eljárások átláthatóságát és reprodukálhatóságát;

c) az azon tevékenységi kategóriák elvégzésére vonatkozó eljárások, amelyekre vonatkozóan a kijelölését kéri, amely eljárások megfelelően figyelembe veszik a szóban forgó nem közúti mozgó gépek technológiájának összetettségi fokát és a gyártási folyamat tömegtermelési vagy sorozatgyártási jellegét; és

d) az azon tevékenységi kategóriákhoz kapcsolódó feladatok megfelelő elvégzéséhez szükséges eszközök, amelyekre vonatkozóan a kijelölését kéri, továbbá az, hogy hozzáféréssel rendelkezik valamennyi szükséges felszereléshez vagy létesítményhez.

Emellett a műszaki szolgálatnak bizonyítania kell a kijelölő jóváhagyó hatóság számára, hogy megfelel a 44. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott, azon tevékenységi kategóriák szempontjából releváns szabályoknak, amelyekre kijelölték.

(8) A műszaki szolgálatoknak, valamint azok felső szintű vezetésének és az értékelést végző személyzetnek pártatlannak kell lenniük. Az említettek nem vehetnek részt olyan tevékenységekben, amelyek összeütközésbe kerülhetnek azon tevékenységi kategóriákkal kapcsolatos döntéshozói függetlenségükkel vagy feddhetetlenségükkel, amelyekre kijelölték őket.

(9) A műszaki szolgálatoknak a tevékenységeikhez kapcsolódó felelősségbiztosítást kell kötniük, kivéve, ha a felelősséget nemzeti jogával összhangban a tagállam vállalja át, vagy ha a tagállam közvetlenül maga felel a megfelelőség értékeléséért.

(10) A műszaki szolgálat személyzetének minden olyan információ tekintetében be kell tartania a szakmai titoktartás követelményeit, amely e rendelet vagy az azt végrehajtó nemzeti jogszabály rendelkezései alapján ellátott feladatai végrehajtása során jutott birtokába, kivéve a kijelölő jóváhagyó hatósággal szemben, vagy amennyiben erről uniós vagy nemzeti jog rendelkezik. Gondoskodni kell a tulajdonjogok védelméről.

39. cikk

A műszaki szolgálatok leányvállalatai és alvállalkozói

(1) A műszaki szolgálatok – kizárólag a kijelölő jóváhagyó hatóságuk beleegyezésével –alvállalkozásba adhatják azon tevékenységeik egy részét, amelyek tekintetében a 40. cikk (1) bekezdésének megfelelően kijelölésükre sor került, vagy elvégeztethetik az említett tevékenységeket egy leányvállalattal.

(2) Amennyiben a műszaki szolgálat olyan tevékenységi kategóriákkal összefüggő bizonyos feladatokat, amelyek tekintetében kijelölték, alvállalkozásba ad, vagy leányvállalatot vesz igénybe, biztosítania kell, hogy az alvállalkozó vagy a leányvállalat megfeleljen a 38. cikkben meghatározott követelményeknek, és ennek megfelelően tájékoztatnia kell a kijelölő jóváhagyó hatóságot.

(3) A műszaki szolgálatoknak teljeskörű felelősséget kell vállalniuk az alvállalkozóik vagy leányvállalataik bármelyike által elvégzett feladatokért, akárhol legyen is a székhelyük.

(4) A műszaki szolgálatoknak a kijelölő jóváhagyó hatóság számára elérhetővé kell tenniük az alvállalkozó vagy a leányvállalat által birtokolt képesítések értékelésére és az általuk elvégzett feladatokra vonatkozó releváns dokumentumokat.

40. cikk

A műszaki szolgálatok kijelölése

(1) A műszaki szolgálatokat – a hatáskörüktől függően – a következő egy vagy több tevékenységi kategóriára kell kijelölni:

a) A. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek az e rendeletben említett vizsgálatokat saját létesítményeikben végzik el;

b) B. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek felügyelik az e rendeletben említett vizsgálatokat, amennyiben az ilyen vizsgálatokat a gyártó létesítményeiben vagy egy harmadik fél létesítményeiben végzik el;

c) C. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek rendszeresen értékelik és nyomon követik a gyártónak a gyártásmegfelelőség ellenőrzésére irányuló eljárásait;

d) D. kategória: azon műszaki szolgálatok, amelyek a gyártás megfelelőségének felügyelete céljából vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket felügyelnek vagy végeznek.

(2) A jóváhagyó hatóság is kijelölhető műszaki szolgálatként az (1) bekezdésben említett tevékenységek közül egy vagy több tekintetében.

(3) A 41. cikk értelmében kijelöltektől eltérő, harmadik országbeli műszaki szolgálatokat be lehet jelenteni a 44. cikk alkalmazásában, de csak akkor, ha a műszaki szolgálatok ilyen elfogadásáról az Unió és az érintett harmadik ország közötti kétoldalú megállapodás rendelkezik. Ez nem akadályozhatja meg a 38. cikk (2) bekezdésének megfelelően a nemzeti jog alapján létrehozott műszaki szolgálatot abban, hogy harmadik országokban leányvállalatokat hozzon létre, feltéve, hogy a leányvállalatokat a kijelölt műszaki szolgálat közvetlenül irányítja és ellenőrzi.

41. cikk

A gyártó akkreditált belső műszaki szolgálatai

(1) A gyártó akkreditált belső műszaki szolgálata csak a 40. cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett A. kategóriába tartozó tevékenységek végzésére jelölhető ki. Az említett műszaki szolgálatnak a vállalkozás különálló, független részét kell képeznie, és nem vehet részt az általa értékelt nem közúti mozgó gépek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek tervezésében, gyártásában, beszállításában vagy karbantartásában.

(2) Az akkreditált belső műszaki szolgálatot a tagállam jóváhagyó hatóságának kell kijelölnie, és a szolgálatnak meg kell felelnie a következő követelményeknek:

a) az akkreditált belső műszaki szolgálatot a 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([16]) 2. cikkének 11. pontjában meghatározott nemzeti akkreditáló testületnek kell akkreditálnia az e rendelet 42. cikkében említett szabályoknak megfelelően;

b) az akkreditált belső műszaki szolgálatnak és személyzetének szervezetileg azonosíthatóknak kell lenniük, és olyan jelentéstételi módszerekkel kell rendelkezniük azon vállalkozáson belül, amelynek részét képezik, amelyek biztosítják pártatlanságukat, és bizonyítják azt a releváns nemzeti akkreditáló testület felé;

c) sem az akkreditált belső műszaki szolgálat, sem annak személyzete nem vehet részt olyan tevékenységekben, amelyek összeütközésbe kerülhetnek azon tevékenységi kategóriákkal kapcsolatos döntéshozói függetlenségükkel vagy feddhetetlenségükkel, amelyekre kijelölték őket;

d) az akkreditált belső műszaki szolgálat kizárólag azon vállalkozásnak nyújthatja szolgáltatásait, amelynek részét képezi.

([16]) Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

(3) Az akkreditált belső műszaki szolgálatot a 44. cikk alkalmazása céljából nem kell bejelenteni a Bizottságnak, de a vállalkozásnak, amelynek részét képezi, vagy a nemzeti akkreditáló testületnek – a kijelölő jóváhagyó hatóság kérésére – tájékoztatást kell adnia akkreditálásáról a kijelölő jóváhagyó hatóság számára.

42. cikk

A műszaki szolgálatok és az akkreditált belső műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó szabályok

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az 50. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, amelyek kiegészítik e rendeletet azon szabályok meghatározásával, amelyeknek a műszaki szolgálatok részéről a 43. cikk szerinti értékelésükhöz, illetve a belső műszaki szolgálatok 41. cikk szerinti akkreditációjához meg kell felelni.

43. cikk

A műszaki szolgálatok szakértelmének értékelése

(1) A kijelölő jóváhagyó hatóságnak értékelő jelentést kell készítenie, amely igazolja, hogy sor került a pályázó műszaki szolgálat – és adott esetben bármely leányvállalat vagy alvállalkozó – értékelésére az e rendeletben és az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott követelményeknek való megfelelése tekintetében. Az említett jelentés egy akkreditáló testület által kiállított akkreditációs bizonyítványt is magában foglalhat.

(2) Az (1) bekezdésben említett jelentés alapját képező értékelést a 42. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusban megállapított szabályok szerint kell elvégezni. Az értékelő jelentést legalább háromévenként felül kell vizsgálni.

(3) Az értékelő jelentést kérésre meg kell küldeni a Bizottságnak. Azokban az esetekben, amikor az értékelés nem egy nemzeti akkreditáló testület által kiadott olyan akkreditálási bizonyítványon alapul, amely igazolja, hogy a műszaki szolgálat megfelel az e rendeletben meghatározott követelményeknek, a kijelölő jóváhagyó hatóságnak írásos bizonyítékkal kell szolgálnia a Bizottság felé, amely tanúsítja a műszaki szolgálat szakmai alkalmasságát, valamint azon meghozott intézkedéseket, amelyek biztosítják a műszaki szolgálat kijelölő jóváhagyó hatóság általi rendszeres ellenőrzését és azt, hogy az megfeleljen az e rendeletben és az e rendelet alapján elfogadott jogi aktusokban meghatározott követelményeknek.

(4) Azon jóváhagyó hatóságnak, amely műszaki szolgálatként szándékozik kijelölést kapni a 40. cikk (2) bekezdése szerint, a megfelelést dokumentumokkal kell igazolnia egy olyan értékelés révén, amelyet az értékelt tevékenységtől független auditorok végeznek. Ezen auditorok tartozhatnak ugyanahhoz a szervezethez, feltéve, hogy őket az értékelt tevékenységet végző személyzettől elkülönülten irányítják.

(5) Az akkreditált belső műszaki szolgálatnak meg kell felelnie e cikk releváns előírásainak.

44. cikk

Bejelentési eljárások

(1) A tagállamok bejelentik a Bizottságnak az általuk kijelölt valamennyi műszaki szolgálat nevét, postai és e-mail-címét, a felelős személyeket és a szolgálat tevékenységi kategóriáját, valamint az említett kijelölések minden későbbi változását. Az említett bejelentésben fel kell tüntetni, hogy a műszaki szolgálatokat mely, a 16. cikk (2) bekezdésében felsorolt elemek vagy az említett bekezdés második albekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott bármely más elem tekintetében jelölték ki.

(2) A műszaki szolgálat a 40. cikk (1) bekezdésében szereplő tevékenységeket csak akkor folytathatja a típusjóváhagyásért felelős kijelölő jóváhagyó hatóság nevében, ha azt e cikk (1) bekezdésével összhangban előzetesen bejelentették a Bizottságnak.

(3) A (2) bekezdésben említett műszaki szolgálatot több kijelölő jóváhagyó hatóság is kijelölheti, és az említett kijelölő jóváhagyó hatóságok tagállamai is bejelenthetik, függetlenül az általa a 40. cikk (1) bekezdésével összhangban folytatandó tevékenységek kategóriájától vagy kategóriáitól.

(4) A tagállamok értesítik a Bizottságot a kijelölést érintő minden későbbi releváns változásról.

(5) Amennyiben az e rendelet alapján elfogadott jogi aktusokkal összhangban egy olyan konkrét szervezetet vagy illetékes szervet szükséges kijelölni, amelynek tevékenysége nem szerepel a 40. cikk (1) bekezdésében említettek között, a bejelentést e cikk rendelkezései szerint kell megtenni.

(6) A Bizottság az e cikk szerint bejelentett műszaki szolgálatok jegyzékét és adatait közzéteszi a honlapján.

45. cikk

A kijelöléseket érintő változások

(1) Amennyiben a jóváhagyó hatóság megbizonyosodott arról, vagy arról tájékoztatták, hogy az általa kijelölt műszaki szolgálat már nem teljesíti az e rendeletben meghatározott követelményeket, vagy elmulasztja teljesíteni a kötelezettségeit, a jóváhagyó hatóságnak szükség szerint – az említett követelmények teljesítése vagy az említett kötelezettségek teljesítése elmulasztásának súlyosságától függően – korlátoznia kell, fel kell függesztenie vagy vissza kell vonnia a kijelölést, és erről tájékoztatnia kell a szóban forgó műszaki szolgálatot. A tagállam, amely az említett műszaki szolgálatot bejelentette, ennek megfelelően haladéktalanul tájékoztatja a Bizottságot. A Bizottság ennek megfelelően módosítja a 44. cikk (6) bekezdésében említett, közzétett információkat.

(2) A kijelölés korlátozása, felfüggesztése vagy visszavonása esetén, vagy amennyiben a műszaki szolgálat megszüntette tevékenységét, a kijelölő jóváhagyó hatóságnak meg kell tennie a megfelelő lépéseket annak biztosítására, hogy az említett műszaki szolgálat dokumentációját vagy egy másik műszaki szolgálat dolgozza fel, vagy azt tegyék elérhetővé – kérelmükre – a kijelölő jóváhagyó hatóság vagy a piacfelügyeleti hatóságok számára.

46. cikk

A műszaki szolgálatok szakmai alkalmasságának vitatása

(1) A Bizottság kivizsgál minden olyan esetet, amelyben kétsége merül fel – vagy tudomására hozzák, hogy kétség merült fel – a műszaki szolgálat szakmai alkalmasságával vagy azzal kapcsolatban, hogy a műszaki szolgálat folyamatosan teljesíti-e a rá háruló követelményeket és kötelezettségeket.

(2) A kijelölő jóváhagyó hatóság tagállama – kérelemre – a Bizottság rendelkezésére bocsátja az érintett műszaki szolgálat kijelölésének vagy kijelölése fenntartásának alapjául szolgáló valamennyi információt.

(3) A Bizottság biztosítja, hogy a vizsgálatai során szerzett valamennyi érzékeny információt bizalmasan kezeljék.

(4) Amennyiben a Bizottság megállapítja, hogy a műszaki szolgálat nem felel meg, vagy már nem felel meg a kijelölésére vonatkozó követelményeknek, ennek megfelelően tájékoztatja a kijelölő jóváhagyó hatóság tagállamát.

A Bizottság előírja, hogy az említett tagállam – szükség esetén – korlátozza, függessze fel vagy vonja vissza a kijelölést.

Amennyiben egy tagállam nem hozza meg a szükséges korrekciós intézkedéseket, a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben dönt az érintett műszaki szolgálat kijelölésének korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 49. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. A Bizottság értesíti az érintett tagállamot az említett végrehajtási jogi aktusokról, és ennek megfelelően naprakésszé teszi a 44. cikk (6) bekezdésében említett, közzétett információkat.

47. cikk

A műszaki szolgálatok működésével összefüggő kötelezettségek

(1) A műszaki szolgálatnak a kijelölő jóváhagyó hatóság nevében, az e rendeletben megállapított értékelési és vizsgálati eljárások szerint el kell végeznie azokat a tevékenységi kategóriákat, amelyekre kijelölték.

(2) A műszaki szolgálatoknak felügyelniük kell vagy maguknak kell elvégezniük az e rendeletben meghatározott jóváhagyáshoz vagy ellenőrzésekhez szükséges vizsgálatokat. A műszaki szolgálatok nem végezhetnek olyan vizsgálatokat, értékeléseket vagy ellenőrzéseket, amelyekre a jóváhagyó hatóságuk nem jelölte ki őket szabályszerűen.

(3) A műszaki szolgálatoknak mindenkor:

a) lehetővé kell tenniük a kijelölő jóváhagyó hatóságuk számára, hogy szükség szerint jelen legyenek a műszaki szolgálat általi megfelelőségértékelés során; és

b) a 38. cikk (10) bekezdése és a 48. cikk sérelme nélkül, esetleges kérelemre biztosítaniuk kell a kijelölő jóváhagyó hatóságuk számára az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységi kategóriáikra vonatkozó információkat.

(4) Amennyiben a műszaki szolgálat megállapítja, hogy a gyártó nem teljesíti az e rendeletben megállapított követelményeket, ezt jelentenie kell a kijelölő jóváhagyó hatóságnak annak érdekében, hogy a kijelölő jóváhagyó hatóság kötelezze a gyártót a megfelelő korrekciós intézkedések megtételére, és ezt követően ne adjon ki EU-típusbizonyítványt, hacsak nem hozták meg a megfelelő korrekciós intézkedéseket a jóváhagyó hatóság megelégedésére.

(5) Amennyiben – az EU-típusbizonyítvány kiállítását követően a gyártásmegfelelőség nyomon követése során – a kijelölő jóváhagyó hatóság nevében eljáró műszaki szolgálat megállapítja, hogy a nem közúti mozgó gépek már nem felelnek meg e rendeletnek, az említett megállapításról jelentést tesz a kijelölő jóváhagyó hatóságnak. A jóváhagyó hatóságnak meg kell tennie a 23. cikkben előírt megfelelő intézkedéseket.

48. cikk

A műszaki szolgálatok tájékoztatási kötelezettségei

(1) A műszaki szolgálatoknak tájékoztatniuk kell a kijelölő jóváhagyó hatóságukat a következőkről:

a) minden olyan felmerült meg nem felelés, amely szükségessé teheti az EU-típusbizonyítvány megtagadását, korlátozását, felfüggesztését vagy visszavonását;

b) minden olyan körülmény, amely a kijelölésük hatályát és feltételeit érinti;

c) a piacfelügyeleti hatóságoktól a tevékenységükre vonatkozóan kapott tájékoztatás iránti megkeresések.

(2) A műszaki szolgálatoknak a kijelölő jóváhagyó hatóságuk kérésére információkkal kell szolgálniuk a kijelölésük keretében végzett tevékenységekről, továbbá minden más végzett tevékenységről is, a határon átnyúló tevékenységeket és az alvállalkozói tevékenységet is beleértve.

XIII. FEJEZET

VÉGREHAJTÁSI JOGI AKTUSOK ÉS FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUSOK

49. cikk

Bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot a 167/2013/EU rendelettel létrehozott „Műszaki Bizottság – Mezőgazdasági járművek” (TC-AV) segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

(3) Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

50. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

(1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.

(2) A Bizottságnak az 5. cikk (6) bekezdésében, a 16. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (9) bekezdésében, a 23. cikk (6) bekezdésében és a 42. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól 2025. január 28-tól kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb 9 hónappal az említett ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok letelte előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja az 5. cikk (6) bekezdésében, a 16. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (9) bekezdésében, a 23. cikk (6) bekezdésében és a 42. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban megállapított elvekkel összhangban konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

(5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(6) Az 5. cikk (6) bekezdése, a 16. cikk (2) bekezdése, a 22. cikk (9) bekezdése, a 23. cikk (6) bekezdése vagy a 42. cikk értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok csak akkor lépnek hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellenük kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

(7) A Bizottság 2027. január 29-ig elfogadja az 5. cikk (6) bekezdésében, a 16. cikk (2) bekezdésében, a 22. cikk (9) bekezdésében, a 23. cikk (6) bekezdésében és a 42. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat.

XIV. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

51. cikk

Az (EU) 2019/1020 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/1020 rendelet I. melléklete a következő ponttal egészül ki:

„72. Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2025/14 rendelete (2024. december 19.) a közutakon közlekedő nem közúti mozgó gépek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, valamint az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról (HL L, 2025/14, 2025.1.8., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj).”

52. cikk

A végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórum

(1) A Bizottság által az (EU) 2018/858 rendelet 11. cikkével összhangban létrehozott, a végrehajtással kapcsolatos információcseréért felelős fórum (a továbbiakban: a fórum) megvizsgálja:

a) az e rendeletben megállapított követelmények egységes értelmezésével kapcsolatos kérdéseket;

b) a típusjóváhagyással és piacfelügyelettel kapcsolatos tevékenységek eredményeit;

c) a műszaki szolgálatok értékelése, kijelölése és felügyelete tekintetében az e rendeletben előírt követelmények végrehajtása szempontjából általános jelentőséggel bíró kérdéseket;

d) a gazdasági szereplők által elkövetett jogsértéseket;

e) a X. fejezetben meghatározott korrekciós vagy korlátozó intézkedések végrehajtását;

f) a piacfelügyeleti tevékenységek tervezését, koordinálását és eredményeit.

(2) Az (EU) 2018/858 rendelet 11. cikkének (1), (4), (5), (6) és (7) bekezdése értelemszerűen alkalmazandó. Valahányszor releváns e rendelet végrehajtásának céljából, a közúti közlekedéssel kapcsolatos biztonsági kérdésekben érintett érdekelt feleket megfigyelőként meg kell hívni a fórumra.

(3) E rendelet alkalmazásában:

a) az (EU) 2019/1020 rendelet 30. cikkének (2) bekezdése és 32. cikke nem alkalmazandó;

b) az (EU) 2019/1020 rendelet 11. cikkének (8) bekezdésében, 30. cikkének (1) és (3) bekezdésében, 31. cikkének (2) bekezdésében és 33. cikkében az „igazgatási együttműködési csoportok”-ra való hivatkozásokat a fórumra való hivatkozásként kell értelmezni.

53. cikk

Szankciók

(1) A tagállamok megállapítják az e rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, és meghoznak minden szükséges intézkedést az említett szankciók végrehajtására. Az előírt szankcióknak hatékonynak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük. A tagállamok e szabályokról és intézkedésekről 2028. január 28-ig tájékoztatják a Bizottságot, és haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot az e szabályokat és intézkedéseket érintő későbbi módosításról.

(2) A szankciókkal járó jogsértések típusai közé tartoznak a következők:

a) hamis nyilatkozattétel a jóváhagyási eljárás során, vagy amikor a X. fejezettel összhangban korrekciós vagy korlátozó intézkedéseket írnak elő;

b) az EU-típusjóváhagyásra, a használatban lévő járművek megfelelőségére vagy a piacfelügyeletre vonatkozó vizsgálati eredmények meghamisítása;

c) olyan adatok vagy műszaki előírások visszatartása, amelyek visszahíváshoz vagy az EU-típusbizonyítvány megtagadásához vagy visszavonásához vezethetnek;

d) információkhoz való hozzáférés megtagadása;

e) jóváhagyandó nem közúti mozgó gépek gazdasági szereplők általi, jóváhagyás nélkül való forgalmazása vagy forgalomba helyezése, vagy dokumentumok és jelölések e szándékkal történő meghamisítása;

f) gazdasági szereplők kötelezettségeinek nem teljesítése;

g) a műszaki szolgálatok meg nem felelése a kijelölésükre vonatkozó követelményeknek.

54. cikk

Felülvizsgálat

(1) A Bizottság 2033. január 29-ig jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet végrehajtásáról, adott esetben releváns jogalkotási javaslatok kíséretében.

(2) A jelentésnek a releváns érdekelt felekkel folytatott konzultáción kell alapulnia, és abban figyelembe kell venni minden kapcsolódó európai vagy nemzetközi szabványt, valamint a (3) bekezdésben említett információkat.

(3) A tagállamok 2032. január 29-ig tájékoztatják a Bizottságot a következőkről:

a) az e rendeletben előírt típusjóváhagyási és piacfelügyeleti eljárások alkalmazása;

b) az e rendelet alapján kiadott EU-típusjóváhagyások és EU-egyedijóváhagyásokszáma;

c) a nemzeti kis sorozatú típusjóváhagyásra, a nemzeti egyedi jóváhagyásra és a nemzeti típusjóváhagyásra vonatkozó nemzeti követelmények, valamint a megadott jóváhagyások száma 2025. január 28. óta.

55. cikk

Átmeneti rendelkezések

E rendelettől eltérve, a tagállamok 2036. január 29-ig alkalmazhatnak a közutakon való közlekedésre szánt, nem közúti mozgó gépek nemzeti típusjóváhagyására vonatkozó bármely nemzeti jogszabályt a 2028. január 29. és 2036. január 29. között forgalomba hozott nem közúti mozgó gépekre. Az említett időszak alatt a gyártó választhat, hogy EU-típusjóváhagyást kérelmez, EU-egyedijóváhagyást kérelmez, vagy megfelel a releváns nemzeti jogszabályoknak.

56. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A nemzeti hatóságok 2025. január 28-tól EU-típusjóváhagyást adhatnak a nem közúti mozgó gépek valamely új típusára, vagy EU-egyedijóváhagyást adhatnak egy új nem közúti mozgó gépre, és – az 5. cikk (6) bekezdése és a X. fejezet sérelme nélkül – nem tilthatják meg új nem közúti mozgó gépek nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát vagy forgalomba helyezését, ha a gyártó azt kéri, amennyiben az érintett nem közúti mozgó gépek megfelelnek e rendeletnek, valamint az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak és végrehajtási jogi aktusoknak.

Mihelyt a nemzeti hatóságok – a második bekezdés alapján – megadták a nem közúti mozgó gépek valamely új típusára vonatkozó EU-típusjóváhagyást, vagy egy új nem közúti mozgó gépre vonatkozó EU-egyedijóváhagyást, az ilyen nemzeti hatóságok nem tagadhatják meg más EU-típusjóváhagyás vagy más EU-egyedijóváhagyás megadását, ha a gyártó azt kéri, amennyiben az említett gépek megfelelnek e rendeletnek, valamint az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak.

Ezt a rendeletet 2028. január 29-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. december 19-én.

az Európai Parlament részéről	*a Tanács részéről*
az elnök	*az elnök*
R. METSOLA	BÓKA J.