2025/14

8.1.2025.

UREDBA (EU) 2025/14 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 19. prosinca 2024.

o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1020

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrta zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora ([1]),

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom ([2]),

budući da:

(1) Strojevi s vlastitim pogonom obuhvaćeni područjem primjene Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([3]), konstruirani ili izrađeni za obavljanje radova („necestovni pokretni strojevi") mogli bi trebati ponekad ili redovito sudjelovati u prometu na javnim cestama, uglavnom zato da bi ih se preselilo s jednog mjesta obavljanja radova na drugo.

(2) Ovom Uredbom obuhvaćeni su samo strojevi s vlastitim pogonom. Oprema za vučene strojeve nije obuhvaćena ovom Uredbom jer takvu opremu obično vuku motorna vozila obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]). Takva bi oprema trebala biti obuhvaćena Uredbom (EU) 2018/858, kojom se uređuje homologacija tipa motornih vozila, uključujući njihove prikolice. Komisija bi trebala odgovoriti na potrebu da se na temelju Uredbe (EU) 2018/858 utvrde detaljni tehnički zahtjevi koji se odnose na cestovnu sigurnost određene kategorije opreme vučenih strojeva ako takva oprema ne podliježe takvim zahtjevima na temelju postojećih pravila.

(3) Neki aspekti konstrukcije i izrade necestovnih pokretnih strojeva već su obuhvaćeni zakonodavstvom Unije o usklađivanju, konkretno Uredbom (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]), Direktivom 2000/14/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([6]), Direktivom 2006/42/EZ te direktivama 2014/30/EU ([7]) i 2014/53/EU ([8]) Europskog parlamenta i Vijeća.

([1]) SL C 293, 18.8.2023., str. 142.
([2]) Stajalište Europskog parlamenta od 24. travnja 2024. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od 16. prosinca 2024.
([3]) Direktiva 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. o strojevima i izmjeni Direktive 95/16/EZ (SL L 157, 9.6.2006., str. 24.).
([4]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).
([5]) Uredba (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari i homologaciju za motore s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve, o izmjeni uredbi (EU) br. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 te o izmjeni i stavljanju izvan snage Direktive 97/68/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 53.).
([6]) Direktiva 2000/14/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 8. svibnja 2000. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na emisiju buke u okoliš uzrokovane opremom za uporabu na otvorenom (SL L 162, 3.7.2000., str. 1.).
([7]) Direktiva 2014/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na elektromagnetsku kompatibilnost (SL L 96, 29.3.2014., str. 79.).
([8]) Direktiva 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica o stavljanju na raspolaganje radijske opreme na tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/5/EZ (SL L 153, 22.5.2014., str. 62.).

(4) Kada je riječ o sigurnosti pokretnih strojeva, Direktiva 2006/42/EZ glavni je regulatorni akt koji se primjenjuje na te strojeve pri njihovu stavljanju na tržište. U njoj su utvrđeni bitni zdravstveni i sigurnosni zahtjevi koji obuhvaćaju aspekte necestovnog kretanja pokretnih strojeva, kao što su usporavanje, zaustavljanje, kočenje, sjedišta i sustavi za zadržavanje. Međutim, najvažniji zdravstveni i sigurnosni zahtjevi utvrđeni u toj direktivi namijenjeni su samo rješavanju pitanja sigurnosti tijekom rada stroja i ne obuhvaćaju sigurnosne aspekte tih strojeva pri njihovu sudjelovanju u prometu na javnim cestama.

(5) Budući da ne postoje usklađena pravila za cestovnu sigurnost necestovnih pokretnih strojeva, gospodarski subjekti koji necestovne pokretne strojeve proizvode ili stavljaju na raspolaganje na tržištu imaju znatne troškove zbog regulatornih zahtjeva koji se razlikuju među državama članicama. Cestovna sigurnost tih strojeva nije ujednačeno osigurana na cijelom području Unije. Stoga je potrebno uspostaviti usklađena pravila na razini Unije za cestovnu sigurnost necestovnih pokretnih strojeva.

(6) Za potrebe razvoja i funkcioniranja unutarnjeg tržišta primjereno je uspostaviti usklađeni sustav homologacije tipa i sustav homologacije pojedinačnog stroja za cestovnu sigurnost necestovnih pokretnih strojeva namijenjenih za sudjelovanje u prometu na javnim cestama.

(7) Cilj je ove Uredbe otkloniti rizike povezane s planiranim sudjelovanjem necestovnih pokretnih strojeva u prometu na javnim cestama. Stoga bi necestovne pokretne strojeve čija namjena u praksi nije sudjelovanje u prometu na javnim cestama trebalo isključiti iz područja primjene ove Uredbe.

(8) Budući da je svrha ove Uredbe otkloniti rizike koji proizlaze iz situacija u kojima u cestovnom prometu sudjeluju necestovni pokretni strojevi konstruirani i izrađeni za obavljanje radova, a ne za prijevoz ljudi, životinja ili robe, osim ako prevoze materijale koji doprinose njihovu radu, ova se Uredba ne bi trebala primjenjivati na strojeve čija je jedina namjena prijevoz ljudi, životinja ili robe. Stoga se ova Uredba ne primjenjuje ni na jedan tip novih naprava za osobnu mobilnost, kao što su električni romobili na kojima korisnik sjedi ili stoji, električni bicikli s pedalama, uključujući bicikle s pomoćnim električnim pogonom i bicikle namijenjene za prijevoz komercijalnog tereta, osobna vozila koja se sama održavaju u ravnoteži i hoverboardi, električni monocikli, električni skejtovi i skejtovi s jednim kotačem.

(9) S obzirom na to da je svrha ove Uredbe rješavanje pitanja cestovnog prometa necestovnih pokretnih strojeva koji su konstruirani i izrađeni za obavljanje radova, a ne za prijevoz radnika, pokretni strojevi koji su opremljeni s više od tri sjedišta, uključujući vozačevo, također su isključeni iz područja primjene ove Uredbe. Svako mjesto trebalo bi se smatrati sjedištem ako je konstruirano za uporabu pri sudjelovanju necestovnog pokretnog stroja u prometu na javnim cestama i ako se može razumno koristiti kao takvo te ako omogućuje sjedenje odrasle ženske osobe petog percentilnog ranga.

(10) Ova bi Uredba trebala obuhvaćati samo necestovne pokretne strojeve namijenjene za sudjelovanje u prometu na javnim cestama koji su stavljeni na tržište od datuma početka primjene ove Uredbe i koji su ili novi necestovni pokretni strojevi koje je proizveo proizvođač s poslovnim nastanom u Uniji ili novi ili rabljeni necestovni pokretni strojevi uvezeni iz treće zemlje.

(11) Ova bi se Uredba trebala primjenjivati na necestovne pokretne strojeve namijenjene za sudjelovanje u prometu na javnim cestama bez obzira na njihov pogonski sustav, a time i na električne i hibridne strojeve. Ovom se Uredbom ne bi trebali dovoditi u pitanje sigurnosni zahtjevi u pogledu električne energije koji se odnose na električni pogon utvrđeni u Uredbi (EU) 2023/1230 Europskog parlamenta i Vijeća ([9]).

(12) Većinu tržišta necestovnih pokretnih strojeva čine spori necestovni pokretni strojevi. U nekim državama članicama propisana je i najveća dopuštena brzina za necestovne pokretne strojeve kad sudjeluju u cestovnom prometu, koja iznosi 40 km/h. Nadalje, budući da su rizici za sigurnost na cestama razmjerni brzini, ne bi bilo dosljedno da se okvirom kojim se reguliraju sigurnosni rizici samo za necestovne pokretne strojeve, a ne i za obična vozila, obuhvati

([9]) Uredba (EU) 2023/1230 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. lipnja 2023. o strojevima te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 73/361/EEZ (SL L 165, 29.6.2023., str. 1.).

brze necestovne pokretne strojeve ili necestovne pokretne strojeve koji ne prelaze 6 km/h. Ova se Uredba stoga ne bi trebala primjenjivati na pokretne strojeve s najvećom konstrukcijskom brzinom do 6 km/h ili većom od 40 km/h.

(13) U određenim točno definiranim slučajevima proizvođači bi trebali imati mogućnost odabira upotrebe nacionalnih programa, EU homologacije tipa ili EU homologacije pojedinačnog stroja. S obzirom na posebnosti prototipova necestovnih pokretnih strojeva namijenjenih za upotrebu na cesti pod odgovornošću proizvođača za provedbu posebnih programa ispitivanja razvoja ili terenskih ispitivanja, necestovnih pokretnih strojeva konstruiranih i izrađenih ili prilagođenih za uporabu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda i necestovnih pokretnih strojeva koji se upotrebljavaju prvenstveno u kamenolomima ili zračnim lukama, primjereno je proizvođačima omogućiti fleksibilnost u pogledu programa odobrenja za koji podnose zahtjev.

(14) To može biti slučaj i s malim i srednjim poduzećima koja proizvode necestovne pokretne strojeve u broju jedinica koje su stavljene na raspolaganje na tržištu, registrirane ili stavljene u uporabu, koji po godini i po državi članici ne premašuje 70 jedinica po tipu.

(15) Iako će države članice moći uspostaviti nacionalne programe za necestovne pokretne strojeve opisane u uvodnim izjavama 13. i 14., države članice koje nisu uspostavile takav program trebale bi zahtijevati od proizvođača da se za taj necestovni pokretni stroj pridržavaju ove Uredbe. Osim toga, države članice koje su uspostavile takav sustav trebale bi omogućiti proizvođačima da odluče pridržavati se ove Uredbe kako bi iskoristili prednosti slobodnog kretanja.

(16) Budući da u nekim okolnostima necestovni pokretni strojevi zbog prekomjernih dimenzija ne bi omogućavali dostatnu upravljivost na javnim cestama ili bi ti strojevi zbog prevelike mase, osovinskih opterećenja ili tlaka na podlogu mogli oštetiti površinu javnih cesta ili drugu cestovnu infrastrukturu, ili zbog njihovih sustava potpuno automatizirane vožnje za uporabu u cestovnom prometu, primjereno je državama članicama omogućiti da takvim strojevima zabrane sudjelovanje u prometu na javnim cestama ili registraciju takvih strojeva, čak i ako im je dodijeljena homologacija tipa u skladu s ovom Uredbom. Kako bi se osigurala visoka razina usklađenosti za necestovne pokretne strojeve u cijeloj Uniji, važno je da države članice sudjelovanje u prometu na javnim cestama zabrane samo ograničenom broju strojeva. Stoga bi i države članice i Komisija trebale utvrditi dovoljno visoke granične vrijednosti i omogućiti što većem broju strojeva kojima je dodijeljena homologacija tipa da sudjeluju u prometu na javnim cestama na području Unije.

(17) Kako bi se na najmanju moguću mjeru sveo rizik od ozljeda osoba i od oštećenja cestovne infrastrukture tijekom sudjelovanja necestovnog pokretnog stroja u prometu na javnim cestama, trebalo bi utvrditi tehničke zahtjeve. Među tim bi zahtjevima trebali biti elementi povezani s cestovnom sigurnosti, kao što su cjelovitost konstrukcije vozila, najveća konstrukcijska brzina, regulator brzine, ograničivači brzine i brzinomjer, kočni uređaji, sustav za upravljanje, vidno polje, mase i dimenzije. Tehničkim zahtjevima trebala bi se uzeti u obzir sinergija između funkcije stroja i funkcije uporabe necestovnog pokretnog stroja na cesti. Kako bi ti tehnički zahtjevi bili dovoljno otporni na promjene u budućnosti, Komisija može utvrditi pravila za dodatne zahtjeve koji proizlaze iz tehničkog i znanstvenog napretka, kao što su sustavi za pomoć vozaču te automatizirani i daljinski upravljani sustavi za vožnju.

(18) Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje gospodarskih subjekata, ovom bi Uredbom trebalo dopustiti da se u necestovnim pokretnim strojevima upotrebljavaju sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice kojima je dodijeljena homologacija tipa u skladu s Uredbom (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ([10]) i Uredbom (EU) 2018/858.

(19) Svi gospodarski subjekti koji sudjeluju u lancu opskrbe i distribucije trebali bi poduzeti odgovarajuće mjere kojima bi osigurali da se na raspolaganje na tržištu stavljaju samo necestovni pokretni strojevi sukladni s ovom Uredbom. Stoga je potrebno osigurati jasnu i razmjernu raspodjelu obveza koje odgovaraju ulozi svakog gospodarskog subjekta u lancu opskrbe i distribucije.

([10]) Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

(20) Kako bi se osiguralo da je postupak za praćenje sukladnosti proizvodnje, koji je jedan od temelja sustava EU homologacije tipa, ispravno uveden i da pravilno funkcionira, proizvođače bi trebalo redovito provjeravati nadležno tijelo ili odgovarajuće kvalificirana tehnička služba imenovana u tu svrhu. Stopa uzorkovanja za takve provjere trebala bi biti razmjerna dotičnom obujmu proizvodnje. Države članice trebale bi osigurati da njihova homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta imaju potrebne resurse, kao što su dostatni proračunski, ljudski i materijalni resursi, uključujući dovoljan broj stručnog osoblja, kao i dostatno stručno znanje, postupke i druge aranžmane za izvršavanje ovlasti koje su im dodijeljene na temelju članka 14. Uredbe (EU) 2019/1020 Europskog parlamenta i Vijeća ([11]).

(21) Da bi se osigurala pravna sigurnost, potrebno je pojasniti da se pravila za nadzor tržišta i kontrolu proizvoda koji ulaze na tržište propisana u Uredbi (EU) 2019/1020 primjenjuju na necestovne pokretne strojeve obuhvaćene ovom Uredbom i s obzirom na aspekte obrađene ili obuhvaćene tehničkim zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi izmijeniti Prilog I. toj uredbi kako bi se u njemu navela upućivanja na ovu Uredbu.

(22) Za necestovne pokretne strojeve trebao bi postojati gospodarski subjekt s poslovnim nastanom u Uniji kojemu se tijela za nadzor tržišta mogu obratiti sa zahtjevima, uključujući zahtjeve za informacijama povezanima sa sukladnošću proizvoda s ovom Uredbom, i koji bi mogao surađivati s tijelima za nadzor tržišta te osigurati poduzimanje hitnih korektivnih mjera za ispravljanje slučajeva nesukladnosti. Gospodarski subjekti koji bi trebali obavljati te zadaće jesu proizvođač ili ovlašteni zastupnik kojeg je proizvođač imenovao u tu svrhu. Proizvođač bi trebao osigurati da ovlašteni zastupnik bude imenovan u svakom trenutku tijekom razdoblja u kojem proizvođač ima EU homologaciju tipa ili EU homologaciju pojedinačnog stroja u skladu s ovom Uredbom.

(23) Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu postupka EU homologacije tipa i postupka EU homologacije pojedinačnih strojeva te određenih administrativnih odredaba ove Uredbe, provedbene ovlasti trebalo bi dodijeliti Komisiji. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća ([12]).

(24) Da bi se osiguralo konstantno visok stupanj sigurnosti i zaštite zdravlja na unutarnjem tržištu, ključna je bolja koordinacija među nacionalnim tijelima u obliku razmjene informacija i koordiniranih ocjenjivanja pod rukovodstvom koordinacijskog tijela. To ujedno vodi do učinkovitijeg iskorištavanja ograničenih resursa na nacionalnoj razini. U tu svrhu trebalo bi uspostaviti savjetodavni forum za razmjenu informacija o izvršavanju u okviru kojeg bi države članice i Komisija s ciljem promicanja najboljih praksi razmjenjivale informacije i koordinirale aktivnosti povezane s izvršavanjem ove Uredbe. S obzirom na uspostavu takvog foruma i uzimajući u obzir njegove zadaće, ne bi trebalo biti potrebno uspostaviti zasebnu skupinu za administrativnu suradnju, kako je propisano u članku 30. stavku 2. Uredbe (EU) 2019/1020. Međutim, za potrebe Mreže Unije za sukladnost proizvoda iz članka 29. te uredbe taj bi forum trebalo smatrati skupinom za administrativnu suradnju.

(25) Kako bi se ova Uredba dopunjavala, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s: metodologijom za utvrđivanje graničnih vrijednosti koje države članice mogu primjenjivati u pogledu prevelikih dimenzija i mase, osovinskih opterećenja ili tlaka na podlogu necestovnih pokretnih strojeva; primjenjivošću elemenata tehničkih zahtjeva; utvrđivanjem detaljnih tehničkih zahtjeva te postupaka i metoda ispitivanja; virtualnim ispitivanjem te aranžmanima u pogledu sukladnosti proizvodnje i za utvrđivanje pravila u vezi s tehničkim službama. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. ([13]) Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće sve dokumente primaju istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

([11]) Uredba (EU) 2019/1020 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o nadzoru tržišta i sukladnosti proizvoda i o izmjeni Direktive 2004/42/EZ i uredbi (EZ) br. 765/2008 i (EU) br. 305/2011 (SL L 169, 25.6.2019., str. 1.).

([12]) Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

([13]) SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

(26) Države članice trebale bi utvrditi pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja ove Uredbe i poduzeti sve potrebne mjere radi osiguravanja njihove provedbe. Te bi sankcije trebale biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.

(27) Komisija bi trebala izvješćivati Europski parlament i Vijeće o funkcioniranju ove Uredbe i na temelju informacija koje dostave države članice prema potrebi razmotriti treba li podnijeti isključiv zakonodavni prijedlog ili produljiti prijelazno razdoblje za nacionalnu homologaciju tipa.

(28) Kako bi se države članice, nacionalna tijela i gospodarski subjekti mogli pripremiti za primjenu novih pravila koja se uvode ovom Uredbom, trebalo bi odrediti datum primjene koji će biti nakon njezina stupanja na snagu. Potrebno je i utvrditi prijelazno razdoblje tijekom kojeg bi se proizvođači trebali uskladiti s ovom Uredbom i iskoristiti prednosti slobodnog kretanja ili se uskladiti s odredbama odgovarajućeg nacionalnog zakonodavstva o homologaciji tipa.

(29) Kako bi se olakšala provedba usklađenih odredaba ove Uredbe nakon njezina stupanja na snagu, države članice trebale bi se tijekom prijelaznog razdoblja suzdržati od donošenja novih nacionalnih tehničkih propisa za homologaciju necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama koji nisu usklađeni s onima utvrđenima u ovoj Uredbi. Prijelazno razdoblje trebalo bi se primjenjivati samo u onim državama članicama koje u tom razdoblju imaju otprije postojeće ili nove nacionalne tehničke propise za homologaciju necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama.

(30) Ovom se Uredbom poštuju temeljna prava i načela, osobito ona priznata Poveljom Europske unije o temeljnim pravima („Povelja”). U skladu s time ovu bi Uredbu trebalo tumačiti i primjenjivati u odnosu na ta prava i načela, osobito u odnosu na pravo na poštovanje privatnog i obiteljskog života, koje uključuje pravo na poštovanje doma, u skladu s člankom 7. Povelje.

(31) S obzirom na to da cilj ove Uredbe, odnosno konkretno utvrđivanje usklađenih tehničkih zahtjeva, administrativnih zahtjeva i postupaka za EU homologaciju tipa i EU homologaciju pojedinačnih novih necestovnih pokretnih strojeva namijenjenih za sudjelovanje u prometu na javnim cestama te pravila i postupaka za nadzor tržišta takvih strojeva, ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog njegova opsega ili učinaka on na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

POGLAVLJE I.

PREDMET, PODRUČJE PRIMJENE I DEFINICIJE

Članak 1.

Predmet

1. Ovom se Uredbom utvrđuju tehnički zahtjevi, administrativni zahtjevi i postupci za EU homologaciju tipa i EU homologaciju pojedinačnog stroja te stavljanje na tržište svih novih necestovnih pokretnih strojeva namijenjenih za sudjelovanje u prometu na javnim cestama.

2. U ovoj se Uredbi također utvrđuju pravila i postupci za nadzor tržišta necestovnih pokretnih strojeva.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ova se Uredba primjenjuje na necestovne pokretne strojeve („vozila kategorije U”) ako su stavljeni na tržište i namijenjeni za povremeno ili redovito sudjelovanje u prometu na javnim cestama, s vozačem ili bez njega.

2. Ova se Uredba ne primjenjuje na:

(a) necestovne pokretne strojeve s najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 40 km/h;

(b) necestovne pokretne strojeve čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 6 km/h;

(c) necestovne pokretne strojeve s više od tri sjedišta, uključujući vozačevo;

(d) strojeve, kako su definirani u članku 2. točki (a) Direktive 2006/42/EZ, prvenstveno namijenjene za prijevoz jedne ili više osoba, životinja ili robe osim instrumenata ili pomoćnih uređaja potrebnih za rad, materijala nastalih radom ili potrebnih za rad ili za privremeno skladištenje, ili materijala koji se prevoze na gradilištima;

(e) vozila, uključujući motorna vozila, traktore, prikolic, vozila na dva ili tri kotača, četverocikle i priključnu vučenu opremu, koja su isključivo obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) br. 167/2013, Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ([14]) ili (EU) 2018/858;

(f) necestovne pokretne strojeve stavljene na tržište, registrirane ili stavljene u uporabu prije 29. siječnja 2028.

3. Za sljedeće necestovne pokretne strojeve proizvođač može odlučiti podnijeti zahtjev za EU homologaciju tipa ili zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog stroja ili se uskladiti s relevantnim nacionalnim pravom, prema potrebi:

(a) necestovne pokretne strojeve čiji broj jedinica po godini i u svakoj državi članici ne premašuje 70 jedinica po tipu;

(b) prototipove necestovnih pokretnih strojeva namijenjene za upotrebu na cesti pod odgovornošću proizvođača za provedbu posebnih programa ispitivanja razvoja ili terenskih ispitivanja, ako su posebno konstruirani i izrađeni za tu svrhu;

(c) necestovne pokretne strojeve konstruirane i izrađene za upotrebu ponajprije u kamenolomima, lučkim objektima ili objektima zračnih luka;

(d) vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda.

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „necestovni pokretni stroj” znači stroj s vlastitim pogonom s pogonskim sustavom obuhvaćen područjem primjene Direktive 2006/42/EZ koji je konstruiran i izrađen za obavljanje radova;

2. „novi necestovni pokretni stroj” znači necestovni pokretni stroj koji nikad nije stavljen na tržište u Uniji;

([14]) Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52.).

3. „sustav” znači sklop naprava koje u necestovnom pokretnom stroju zajedno obavljaju jednu ili više posebnih funkcija i na koji se primjenjuju tehnički zahtjevi;

4. „potpuno automatizirani sustav vožnje” znači sustav vožnje necestovnog pokretnog stroja koji je konstruiran i izrađen za samostalno kretanje bez nadzora vozača;

5. „sastavni dio” znači naprava namijenjena da bude dio necestovnog pokretnog stroja kojoj se može dodijeliti homologacija tipa neovisno o tom stroju;

6. „zasebna tehnička jedinica” znači naprava namijenjena da bude dio necestovnog pokretnog stroja kojoj se može dodijeliti homologacija zasebno;

7. „EU homologacija tipa” znači potvrđivanje homologacijskog tijela da tip necestovnog pokretnog stroja ispunjava odgovarajuće odredbe ove Uredbe;

8. „EU homologacija pojedinačnog stroja” znači potvrđivanje homologacijskog tijela da određeni necestovni pokretni stroj, neovisno o tome je li unikatan, ispunjava odgovarajuće odredbe ove Uredbe;

9. „tijelo za nadzor tržišta” znači tijelo države članice odgovorno za provođenje nadzora tržišta na državnom području te države članice;

10. „homologacijsko tijelo” znači tijelo države članice, koje je ta država članica prijavila Komisiji, koje je nadležno za sve aspekte homologacije tipa necestovnih pokretnih strojeva i za izdavanje i, prema potrebi, povlačenje certifikata o homologaciji ili odbijanje izdavanja tih certifikata, i koje djeluje kao kontaktna točka za homologacijska tijela drugih država članica, imenuje tehničke službe i osigurava da proizvođač ispunjava obveze koje ima u pogledu sukladnosti proizvodnje;

11. „nacionalno tijelo” znači homologacijsko tijelo ili bilo koje drugo tijelo uključeno u i odgovorno za nadzor tržišta, graničnu kontrolu ili registraciju u državi članici u pogledu necestovnih pokretnih strojeva;

12. „tehnička služba” znači neovisna organizacija ili neovisno tijelo koje je homologacijsko tijelo imenovalo kao ispitni laboratorij za provođenje ispitivanja ili kao tijelo za ocjenjivanje sukladnosti koje provodi prvobitno ocjenjivanje i druga ispitivanja ili inspekcijske preglede u ime homologacijskog tijela, iako te funkcije može obavljati i sâmo homologacijsko tijelo;

13. „proizvođač” znači svaka fizička ili pravna osoba koja proizvodi necestovne pokretne strojeve, ili za koju se necestovni pokretni strojevi konstruiraju ili proizvode, i koja te strojeve stavlja na tržište pod svojim imenom ili registriranim žigom;

14. „proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač propisno ovlastio za obavljanje zadaća navedenih u članku 9.;

15. „proizvođačev zastupnik za EU homologaciju tipa” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač na temelju sporazuma propisno ovlastio za izvršavanje svih obveza proizvođača povezanih s EU homologacijom tipa i odgovarajućih postupaka, uključujući zadaće navedene u člancima 18., 19. i 22; taj se sporazum na zahtjev mora dostaviti homologacijskom tijelu;

16. „uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koja stavlja na tržište necestovni pokretni stroj proizveden u trećoj zemlji;

17. „distributer” znači trgovac ili bilo koja druga fizička ili pravna osoba u opskrbnom lancu, osim proizvođača ili uvoznika, koja stavlja necestovni pokretni stroj na raspolaganje na tržištu;

18. „gospodarski subjekt” znači proizvođač, proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta, uvoznik ili distributer;

19. „stavljanje na tržište” znači prvo stavljanje necestovnog pokretnog stroja na raspolaganje na tržištu Unije;

20. „stavljanje na raspolaganje na tržištu” znači svaka isporuka necestovnog pokretnog stroja za distribuciju ili upotrebu na tržištu u okviru komercijalne djelatnosti, neovisno o tome stavlja li se na raspolaganje uz plaćanje ili besplatno;

21. „stavljanje u uporabu” znači prva upotreba u Uniji nekog necestovnog pokretnog stroja u svrhu za koju je namijenjen;

22. „registracija” znači administrativno odobrenje za stavljanje necestovnog pokretnog stroja u uporabu u Uniji, za sudjelovanje u prometu na javnim cestama, što uključuje identifikaciju stroja i dodjeljivanje stroju trajnog ili privremenog serijskog broja, koji se naziva registarski broj;

23. „certifikat o EU homologaciji tipa” znači dokument koji izdaje homologacijsko tijelo i kojim se potvrđuje da je tip necestovnog pokretnog stroja homologiran u skladu s ovom Uredbom;

24. „certifikat o EU homologaciji pojedinačnog stroja” znači dokument koji izdaje homologacijsko tijelo i kojim se potvrđuje da je određeni necestovni pokretni stroj pojedinačno homologiran u skladu s ovom Uredbom;

25. „certifikat o sukladnosti” znači dokument koji izdaje proizvođač, kako je predviđeno ovom Uredbom, i kojim se potvrđuje da je proizvedeni necestovni pokretni stroj sukladan s homologiranim tipom necestovnog pokretnog stroja;

26. „tip necestovnog pokretnog stroja” znači određena skupina necestovnih pokretnih strojeva, uključujući varijante i izvedbe varijanti tog stroja, kojoj su zajednički barem sljedeći bitni aspekti:

    (a) proizvođač;

    (b) oznaka tipa kako ju je naveo proizvođač;

    (c) bitne konstrukcijske i proizvodne karakteristike;

    (d) šasija s centralnim nosačem, šasija s uzdužnim nosačima ili zglobna šasija (očite i temeljne razlike);

27. „varijanta” znači necestovni pokretni strojevi istog tipa koji se ne razlikuju barem u sljedećim bitnim aspektima, ako je to primjenjivo:

    (a) konstrukciji nadogradnje ili vrsti nadogradnje;

    (b) stupnju dovršenosti;

    (c) pogonskom sustavu (motor s unutarnjim izgaranjem, hibridni, električni, hibridni električni ili drugi);

    (d) principu rada;

    (e) pogonskim osovinama (broj, položaj, međusobna povezanost);

    (f) prijenosu (tip);

    (g) zaštitnim konstrukcijama;

    (h) kočenim osovinama (broj);

28. „izvedba varijante” znači vozila koja se sastoje od kombinacije karakteristika navedenih u opisnoj dokumentaciji;

29. „tehnički zahtjevi” znači tehnički zahtjevi navedeni u članku 16.;

30. „opisna dokumentacija” znači opisna dokumentacija iz članka 20. stavka 4.;

31. „nositelj EU homologacije tipa” znači fizička ili pravna osoba koja je podnijela zahtjev za EU homologaciju tipa i kojoj je izdan certifikat o EU homologaciji tipa;

32. „visokorizičan necestovni pokretni stroj” znači necestovni pokretni stroj koji na temelju odgovarajuće procjene rizika, u kojoj se u obzir uzima priroda opasnosti i vjerojatnost da se ona ostvari, predstavlja ozbiljan rizik u pogledu svojeg sigurnog sudjelovanja u prometu na javnim cestama i drugih aspekata obuhvaćenih ovom Uredbom;

33. „opoziv” znači svaka mjera čiji je cilj postići povrat necestovnog pokretnog stroja koji je već bio stavljen na raspolaganje korisniku;

34. „metoda virtualnog ispitivanja” znači računalne simulacije, uključujući izračune, kojima se dokazuje da necestovni pokretni stroj ispunjava tehničke zahtjeve bez potrebe za upotrebom fizičkog vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice;

35. „sjedište” znači svako mjesto na necestovnom pokretnom stroju na koje se može smjestiti jedna osoba u sjedećem položaju.

Članak 4.

Kategorija vozila necestovnih pokretnih strojeva

Za potrebe ove Uredbe na sve se necestovne pokretne strojeve kojima je dodijeljena homologacija tipa na temelju ove Uredbe primjenjuje sljedeća kategorija vozila: „kategorija U”.

POGLAVLJE II.

OBVEZE

Članak 5.

Obveze država članica

1. Države članice osnivaju ili imenuju tijela nadležna za pitanja homologacije i nadzora tržišta u skladu s ovom Uredbom. Države članice obavješćuju Komisiju o osnivanju i imenovanju tih tijela.

2. Države članice osiguravaju da njihova tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta imaju potrebne resurse za pravilno obavljanje svojih dužnosti.

3. Obavijest o homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta sadržava njihovo ime, adresu, e-adresu i područja odgovornosti. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje popis homologacijskih tijela i tijela za nadzor tržišta te njihove podatke.

4. Države članice dopuštaju stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju, stavljanje u uporabu ili sudjelovanje u prometu na javnim cestama samo onih necestovnih pokretnih strojeva koji su sukladni s ovom Uredbom.

5. Države članice na temelju aspekata obuhvaćenih ovom Uredbom ne smiju zabranjivati, ograničavati ni ometati stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju, stavljanje u uporabu ili sudjelovanje u prometu na javnim cestama necestovnih pokretnih strojeva koji su sukladni s ovom Uredbom.

6. Odstupajući od stavka 5. države članice mogu ograničiti ili zabraniti sudjelovanje u prometu na javnim cestama ili registraciju necestovnih pokretnih strojeva koji su homologirani u skladu s ovom Uredbom i koji ispunjavaju bilo koji od sljedećih kriterija:

(a) strojevi zbog prevelikih dimenzija ne bi mogli biti dovoljno upravljivi na javnim cestama;

(b) strojevi bi zbog prevelike mase, osovinskih opterećenja ili tlaka na podlogu mogli oštetiti površinu javnih cesta ili drugu cestovnu infrastrukturu;

(c) na strojeve se zbog njihova potpuno automatiziranog ili daljinski upravljanog sustava za vožnju na cesti primjenjuju ograničenja na temelju nacionalnog prometnog prava.

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 50. kako bi dopunila ovu Uredbu utvrđivanjem metodologije za određivanje graničnih vrijednosti, koje treba uspostaviti provedbenim aktima iz trećeg podstavka ovog stavka, u pogledu najveće cestovne opterećene mase necestovnog pokretnog stroja na cesti, osovinskih opterećenja ili tlaka na podlogu iznad kojih se dimenzije, težina i masa tog necestovnog pokretnog stroja smatraju prevelikima u smislu prvog podstavka točaka (a) i (b) ovog stavka.

Komisija donosi provedbene akte kojima se određuju te granične vrijednosti u skladu s tom metodologijom. Granične vrijednosti mogu se razlikovati za različite skupine necestovnih pokretnih strojeva.

7. Države članice organiziraju i provode aktivnosti nadzora tržišta i provjere necestovnih pokretnih strojeva koji ulaze na tržište, u skladu s poglavljima IV., V. i VII. Uredbe (EU) 2019/1020.

8. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da tijela za nadzor tržišta imaju pravo, u skladu s nacionalnim pravom, izvršavati ovlasti koje su im dodijeljene na temelju članka 14. Uredbe (EU) 2019/1020.

Članak 6.

Obveze homologacijskih tijela

1. Homologacijska tijela osiguravaju da proizvođači koji podnose zahtjev za EU homologaciju tipa ispunjavanju obveze koje imaju na temelju ove Uredbe.

2. Homologacijska tijela dodjeljuju homologaciju samo necestovnim pokretnim strojevima koji ispunjavaju zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi.

3. Homologacijska tijela dužnosti koje imaju na temelju ove Uredbe provode neovisno i nepristrano. Ona djelotvorno i učinkovito surađuju te razmjenjuju informacije relevantne za svoju ulogu i funkcije.

4. Kako bi tijelima za nadzor tržišta omogućila provođenje provjera, homologacijska tijela tijelima za nadzor tržišta stavljaju na raspolaganje potrebne informacije koje se odnose na homologaciju tipa necestovnih pokretnih strojeva koji se podvrgavaju provjerama sukladnosti. Te informacije uključuju barem informacije sadržane u certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilozima. Homologacijska tijela te informacije dostavljaju tijelima za nadzor tržišta bez nepotrebne odgode.

5. Ako je homologacijsko tijelo u skladu s poglavljem X. obaviješteno o postojanju sumnje da necestovni pokretni stroj predstavlja ozbiljan rizik ili sumnje o njegovoj nesukladnosti, to tijelo poduzima sve potrebne mjere kako bi preispitalo dodijeljenu homologaciju tipa i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju tipa, ovisno o razlozima i ozbiljnosti primijećenih odstupanja.

Članak 7.

Opće obveze proizvođača

1. Proizvođači osiguravaju da necestovni pokretni strojevi koje stavljaju na tržište pripadaju tipu kojem je dodijeljena EU homologacija tipa i da su konstruirani i proizvedeni u skladu s tim tipom ili da im je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja.

2. Proizvođači osiguravaju da se na necestovnim pokretnim strojevima kojima je dodijeljena EU homologacija tipa koje stavljaju na tržište nalazi propisana pločica s oznakom koja se zahtijeva na temelju ove Uredbe te da je uz te strojeve priložen certifikat o sukladnosti.

Proizvođači također osiguravaju da su za necestovne pokretne strojeve kojima je dodijeljena EU homologacija tipa i za necestovne pokretne strojeve kojima je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe.

3. Za potrebe nadzora tržišta proizvođači s poslovnim nastanom izvan Unije imenuju jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji, koji može biti zastupnik iz članka 18. ili dodatni zastupnik. Proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta obavlja zadaće navedene u ovlaštenju iz članka 9.

4. Proizvođači na necestovnom pokretnom stroju koji stavljaju na tržište ili, ako to nije moguće, u dokumentu priloženom uz taj stroj navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registrirani žig te adresu i e-adresu za kontakt. Adresa koju navede proizvođač označava jedinstveno mjesto na kojem je moguće stupiti u kontakt s proizvođačem. Podaci za kontakt navode se na jeziku koji bez poteškoća razumiju korisnici i tijela za nadzor tržišta.

5. Proizvođači odgovaraju homologacijskom tijelu za sve aspekte postupka homologacije i za osiguravanje sukladnosti proizvodnje, neovisno o tome jesu li izravno uključeni u sve faze izrade necestovnog pokretnog stroja.

6. Proizvođači osiguravaju uspostavljanje postupaka za održavanje sukladnosti serijske proizvodnje s homologiranim tipom. Promjene u konstrukciji ili karakteristikama necestovnog pokretnog stroja i promjene zahtjeva za koje je deklarirano da ih stroj ispunjava uzimaju se u obzir u skladu s poglavljem V.

7. Proizvođači osiguravaju da uvjeti skladištenja ili prijevoza ne ugrožavaju sukladnost s ovom Uredbom necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija tipa ili EU homologacija pojedinačnog stroja dok je taj stroj pod njihovom odgovornošću i namijenjen stavljanju na raspolaganje na tržištu.

8. Proizvođači osiguravaju da njihovi necestovni pokretni strojevi ne budu konstruirani na takav način da integriraju strategije ili druga sredstva kojima se mijenja radni učinak postignut tijekom postupaka ispitivanja tako da nisu usklađeni s ovom Uredbom kada funkcioniraju u uvjetima koji se mogu razumno očekivati pri uobičajenom radu.

Članak 8.

Specifične obveze proizvođača

1. Proizvođači koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj kojem je dodijeljena EU homologacija tipa ili EU homologacija pojedinačnog stroja koji su stavili na raspolaganje na tržištu nije sukladan sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi odmah poduzimaju korektivne mjere potrebne kako bi taj necestovni pokretni stroj učinili sukladnim ili ga prema potrebi povukli ili opozvali i o toj nesukladnosti obavješćuju korisnika.

Proizvođač homologacijskom tijelu koje je dodijelilo EU homologaciju tipa ili EU homologaciju pojedinačnog stroja odmah dostavlja detaljne informacije o nesukladnosti i svim poduzetim mjerama.

2. Proizvođači koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu predstavlja ozbiljan rizik odmah o tome obavješćuju homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima je taj necestovni pokretni stroj stavljen na raspolaganje na tržištu i pritom navode detaljne informacije o tom riziku i svim poduzetim korektivnim mjerama. Proizvođači odgovarajućim sredstvima odmah obavješćuju korisnika o tom ozbiljnom riziku i svim poduzetim korektivnim mjerama.

3. Proizvođači u razdoblju od 10 godina od stavljanja necestovnog pokretnog stroja na tržište stavljaju na raspolaganje homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta opisnu dokumentaciju i kopiju certifikata o sukladnosti.

4. Na obrazloženi zahtjev nacionalnog tijela proizvođač tom tijelu putem homologacijskog tijela dostavlja kopiju certifikata o EU homologaciji tipa ili certifikata o EU homologaciji pojedinačnog stroja prevedenoga na jezik koji to tijelo bez poteškoća razumije.

Proizvođači surađuju s nacionalnim tijelima na svim mjerama poduzetima u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2019/1020 kako bi se otklonili rizici koje predstavljaju njihovi necestovni pokretni strojevi koji su stavljeni na tržište, registrirani ili stavljeni u uporabu.

5. Proizvođači razmatraju sve pritužbe koje prime u vezi s rizicima, sumnjama na incidente ili pitanjima povezanima s nesukladnošću necestovnih pokretnih strojeva koje su stavili na tržište.

Ako je pritužba utemeljena, proizvođači o njoj odmah obavješćuju svoje distributere i uvoznike.

Proizvođači vode evidenciju pritužaba iz prvog podstavka, koja uključuje opis problema i detaljne informacije potrebne za identifikaciju tipa necestovnog pokretnog stroja na koji se pritužba odnosi.

Članak 9.

Obveze proizvođačeva zastupnika u vezi s nadzorom tržišta

1. Proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta obavlja zadaće utvrđene u ovlaštenju koje mu daje proizvođač. Tim se ovlaštenjem zastupniku omogućuje sljedeće:

(a) da pristupi opisnoj mapi iz članka 19. i certifikatima o sukladnosti;

(b) da na obrazloženi zahtjev homologacijskog tijela ili tijela za nadzor tržišta tom tijelu dostavi sve informacije i dokumentaciju potrebne za dokazivanje sukladnosti proizvodnje necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija tipa u skladu s ovom Uredbom;

(c) da na zahtjev homologacijskih tijela ili tijela za nadzor tržišta surađuje s tim tijelima na svim mjerama u skladu s poglavljem X. ove Uredbe koje se odnose na necestovne pokretne strojeve obuhvaćene njihovim ovlaštenjem;

(d) da odmah obavijesti proizvođača o pritužbama i prijavama u vezi s rizicima, sumnjama na incidente ili pitanjima povezanima s nesukladnošću koji se odnose na necestovne pokretne strojeve obuhvaćene tim ovlaštenjem;

(e) da ima pravo okončati to ovlaštenje bez plaćanja kazne ako proizvođač postupi protivno svojim obvezama na temelju ove Uredbe.

2. Proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta koji okonča ovlaštenje zbog razloga iz stavka 1. točke (e) o tome odmah obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa ili EU homologaciju pojedinačnog stroja.

Članak 10.

Opće obveze uvoznika

1. Uvoznici osiguravaju da necestovni pokretni strojevi koje stavljaju na tržište pripadaju tipu kojem je dodijeljena EU homologacija tipa i da budu sukladni s tim tipom ili da im bude dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja.

2. Uvoznici osiguravaju da se na necestovnim pokretnim strojevima kojima je dodijeljena EU homologacija tipa koje stavljaju na tržište nalazi propisana pločica s oznakom koja se zahtijeva na temelju ove Uredbe i da uz te strojeve bude priložen certifikat o sukladnosti.

Uvoznici također osiguravaju da su za necestovne pokretne strojeve kojima je dodijeljena EU homologacija tipa i za necestovne pokretne strojeve kojima je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe te da su, ako je to primjenjivo, ispunjene obveze iz članka 7. stavaka 3. i 4.

3. Uvoznici na necestovnom pokretnom stroju ili, ako to nije moguće, na pakiranju ili u dokumentu priloženom uz taj stroj navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registrirani žig te adresu i e-adresu za kontakt. Adresa koju navede uvoznik označava jedinstveno mjesto na kojem je moguće stupiti u kontakt s uvoznikom. Podaci za kontakt navode se na jeziku koji bez poteškoća razumiju korisnici i tijela za nadzor tržišta.

4. Uvoznici osiguravaju da uvjeti skladištenja ili prijevoza ne ugrožavaju sukladnost s odgovarajućim odredbama ove Uredbe necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija tipa ili EU homologacija pojedinačnog stroja dok je taj stroj pod njihovom odgovornošću i namijenjen stavljanju na raspolaganje na tržištu.

Članak 11.

Specifične obveze uvoznika

1. Uvoznici na raspolaganje na tržištu ne stavljaju necestovni pokretni stroj koji nije sukladan sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi dok se taj stroj ne učini sukladnim.

2. Uvoznici koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu nije sukladan sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi odmah poduzimaju korektivne mjere potrebne kako bi taj necestovni pokretni stroj učinili sukladnim ili ga prema potrebi povukli ili opozvali.

3. Uvoznici koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu predstavlja ozbiljan rizik o tome odmah obavješćuju proizvođača, homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su taj stroj stavili na tržište ili u uporabu.

Uvoznik također obavješćuje ta tijela o svim poduzetim mjerama i navodi detaljne informacije o ozbiljnom riziku i svim korektivnim mjerama koje je poduzeo proizvođač.

4. Uvoznici kopiju certifikata o sukladnosti stavljaju na raspolaganje homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta i čuvaju je 10 godina od stavljanja necestovnog pokretnog stroja na tržište te osiguravaju da se opisna dokumentacija može staviti na raspolaganje tim tijelima na njihov zahtjev.

5. Uvoznik na temelju obrazloženog zahtjeva nacionalnog tijela tom tijelu dostavlja sve informacije i dokumentaciju potrebne za dokazivanje sukladnosti necestovnog pokretnog stroja na jeziku koji to tijelo bez teškoća razumije. Uvoznik na zahtjev tog tijela surađuje s njime na svim mjerama poduzetima radi otklanjanja rizika koje predstavlja necestovni pokretni stroj koji je stavio na tržište.

6. Uvoznici vode evidenciju pritužaba i opoziva koji se odnose na necestovne pokretne strojeve koje su stavili na tržište te o tim pritužbama i opozivima obavješćuju svoje distributere.

Članak 12.

Opće obveze distributera

1. Pri stavljanju necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija tipa ili EU homologacija pojedinačnog stroja na raspolaganje na tržištu distributeri poštuju odgovarajuće odredbe ove Uredbe.

2. Prije stavljanja necestovnog pokretnog stroja na raspolaganje na tržištu distributeri provjeravaju da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

(a) na necestovnom pokretnom stroju kojem je dodijeljena EU homologacija tipa nalazi se propisana pločica s oznakom koja se zahtijeva na temelju ove Uredbe;

(b) uz necestovni pokretni stroj kojem je dodijeljena EU homologacija tipa priložen je certifikat o sukladnosti;

(c) za necestovni pokretni stroj kojem je dodijeljena EU homologacija tipa i necestovni pokretni stroj kojem je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni su u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe;

(d) u pogledu necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija tipa i necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja ispunjene su obveze iz članka 7. stavaka 3. i 4. i članka 10. stavka 3., ako je to primjenjivo.

3. Distributeri osiguravaju da uvjeti skladištenja ili prijevoza ne ugrožavaju sukladnost s ovom Uredbom necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija tipa ili EU homologacija pojedinačnog stroja dok je taj stroj pod njihovom odgovornošću.

Članak 13.

Specifične obveze distributera

1. Ako distributeri imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji je pod njihovom odgovornošću nije sukladan s ovom Uredbom, o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje mu je dodijelilo EU homologaciju tipa ili EU homologaciju pojedinačnog stroja, a taj necestovni pokretni stroj ne stavljaju na raspolaganje na tržištu dok ga se ne učini sukladnim.

2. Distributeri koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu nije sukladan s ovom Uredbom o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje mu je dodijelilo EU homologaciju tipa ili EU homologaciju pojedinačnog stroja.

3. Distributeri koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu predstavlja ozbiljan rizik o tome odmah obavješćuju proizvođača, uvoznika, homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su taj stroj stavili na raspolaganje na tržištu.

Distributer također obavješćuje ta tijela o svim poduzetim mjerama i navodi detaljne informacije, osobito o ozbiljnom riziku i svim korektivnim mjerama koje je poduzeo proizvođač.

4. Distributer osigurava da proizvođač na temelju obrazloženog zahtjeva nacionalnog tijela tom nacionalnom tijelu dostavi informacije navedene u članku 8. stavku 4. ili da uvoznik nacionalnom tijelu dostavi informacije navedene u članku 11. stavku 4. Distributer na zahtjev tog tijela surađuje s njime na svim mjerama poduzetima u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2019/1020 radi uklanjanja rizika koje predstavlja necestovni pokretni stroj koji je stavio na raspolaganje na tržištu.

5. Distributeri odmah obavješćuju odgovarajućeg proizvođača o svim pritužbama koje prime u vezi s rizicima, sumnjama na incidente ili pitanjima povezanima s nesukladnošću necestovnih pokretnih strojeva koje su stavili na raspolaganje na tržištu.

Članak 14.

Slučajevi u kojima se obveze proizvođača primjenjuju na uvoznike i distributere

Uvoznik ili distributer smatra se proizvođačem za potrebe ove Uredbe i podliježe obvezama proizvođača u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

(a) ako uvoznik ili distributer stavi na raspolaganje na tržištu, ako registrira ili ako je odgovoran za stavljanje u uporabu necestovnog pokretnog stroja pod svojim imenom ili registriranim žigom;

(b) ako uvoznik ili distributer preinači taj stroj tako da to može utjecati na sukladnost s ovom Uredbom.

Članak 15.

Identifikacija gospodarskih subjekata

Gospodarski subjekti tijekom razdoblja od 10 godina od stavljanja na tržište necestovnog pokretnog stroja homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta na zahtjev identificiraju sljedeće:

(a) svaki gospodarski subjekt koji im je isporučio necestovni pokretni stroj;

(b) svaki gospodarski subjekt kojem su isporučili necestovni pokretni stroj.

Članak 16.

Tehnički zahtjevi za necestovne pokretne strojeve namijenjene za sudjelovanje u prometu na javnim cestama

1. Necestovni pokretni strojevi konstruiraju se, izrađuju i sastavljaju tako da se rizik od ozljeda osoba u njima i drugih osoba te rizik od oštećenja cestovne infrastrukture u području oko stroja svedu na minimum dok ti strojevi sudjeluju u prometu na javnoj cesti.

2. Komisija je u skladu s člankom 50. ovlaštena za donošenje delegiranih akata o detaljnim pravilima u vezi sa zahtjevima iz stavka 1. za sljedeće elemente:

(a) cjelovitost konstrukcije vozila;

(b) najveću konstrukcijsku brzinu, regulator brzine, ograničivače brzine i brzinomjere;

(c) kočne uređaje;

(d) sustav za upravljanje;

(e) vidno polje;

(f) brisače vjetrobranskog stakla;

(g) ostakljene površine i njihovu ugradnju;

(h) uređaje za neizravno gledanje;

(i) osvjetljenje, ugradnju uređaja za osvjetljavanje i vizualna upozorenja i oznake;

(j) vanjštinu i pribor u položaju na cesti, uključujući radnu opremu i pomičnu konstrukciju;

(k) naprave za zvučno upozoravanje i njihovu ugradnju;

(l) sustave za grijanje, odleđivanje i odmagljivanje;

(m) mjesta za registarske pločice;

(n) propisanu pločicu s oznakom;

(o) dimenzije;

(p) mase;

(q) sustave za pohranu energije;

(r) gume;

(s) stupanj prijenosa za vožnju unatrag;

(t) gusjenice;

(u) mehaničke spojnice;

(v) sjedišta i sustave za zadržavanje vozača i drugih putnika;

(w) dodatke korisničkom priručniku specifične za uporabu u cestovnom prometu;

(x) operaterove komande.

Delegiranim aktima iz prvog podstavka mogu se utvrditi detaljna pravila za sve druge elemente ako je to potrebno zbog tehničkog i znanstvenog napretka te radi osiguravanja sukladnosti sa stavkom 1.

Delegirani akti iz prvog podstavka također prema potrebi sadržavaju detaljna pravila koja se odnose na:

(a) postupke ispitivanja odabrane među onima navedenima u članku 22. stavku 3.;

(b) metode ispitivanja;

(c) granične vrijednosti ili parametre koji se odnose na elemente navedene u prvom podstavku;

(d) opis opreme ili dijelova opreme kojom necestovni pokretni strojevi moraju biti opremljeni;

(e) specifične karakteristike necestovnih pokretnih strojeva.

Delegiranim aktima iz prvog podstavka mogu se predvidjeti različita detaljna pravila za različite skupine necestovnih pokretnih strojeva i u njima se navodi primjenjuju li se njihove odredbe na necestovne pokretne strojeve namijenjene za sudjelovanje u prometu na javnim cestama s vozačem, bez vozača ili oboje.

3. Pri donošenju delegiranih akata iz stavka 2. Komisija osigurava da zahtjevi utvrđeni tim delegiranim aktima budu usklađeni, dosljedni i komplementarni sa zahtjevima koji se primjenjuju na necestovne pokretne strojeve na temelju drugih akata iz prava Unije, posebno Uredbe (EU) 2023/1230. Pri pripremi tih delegiranih akata Komisija provodi odgovarajuća savjetovanja, među ostalim s relevantnim dionicima.

Članak 17.

Stavljanje na raspolaganje na tržištu, registracija ili stavljanje u uporabu necestovnih pokretnih strojeva

1. Necestovni pokretni strojevi namijenjeni za sudjelovanje u prometu na javnim cestama ne stavljaju se na raspolaganje na tržištu, ne registriraju niti stavljaju u uporabu ako nisu sukladni s ovom Uredbom.

2. Necestovni pokretni stroj sukladan je s ovom Uredbom samo ako su ispunjene obveze utvrđene u ovoj Uredbi za taj stroj.

POGLAVLJE III.

POSTUPAK EU HOMOLOGACIJE TIPA

Članak 18.

Zahtjev za EU homologaciju tipa

1. Proizvođač ili njegov predstavnik za EU homologaciju tipa homologacijskom tijelu podnosi zahtjev za EU homologaciju tipa i opisnu mapu iz članka 19.

Ako proizvođač ima poslovni nastan izvan Unije, imenuje jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji koji će ga zastupati pred homologacijskim tijelom. Ako proizvođač ima poslovni nastan u Uniji, može imenovati takvog zastupnika.

2. EU homologacija jedinstvena je radnja koja se sastoji od dodjeljivanja homologacije necestovnom pokretnom stroju kao cjelini.

3. Za određeni tip necestovnog pokretnog stroja podnosi se samo jedan zahtjev za EU homologaciju tipa u samo jednoj državi članici i samo jednom homologacijskom tijelu.

4. Za svaki tip necestovnog pokretnog stroja koji treba homologirati podnosi se zaseban zahtjev za EU homologaciju tipa.

Članak 19.

Opisna mapa

1. Pri podnošenju zahtjeva za EU homologaciju tipa u skladu s člankom 18. stavkom 1. proizvođač ili njegov predstavnik za EU homologaciju tipa homologacijskom tijelu dostavljaju opisnu mapu.

2. Opisna mapa sadržava sljedeće:

(a) opisni dokument;

(b) sve podatke, crteže, fotografije i druge relevantne informacije;

(c) kopiju EU izjave o sukladnosti propisane u primjenjivom zakonodavstvu Unije o usklađivanju uvjeta za stavljanje proizvoda na tržište;

(d) sve informacije koje homologacijsko tijelo zatraži u kontekstu postupka podnošenja zahtjeva za EU homologaciju tipa.

3. Opisna mapa dostavlja se u papirnatom obliku ili u elektroničkom formatu koji prihvaćaju tehnička služba i homologacijsko tijelo.

4. Komisija donosi provedbene akte u kojima se utvrđuju predlošci za opisni dokument i za opisnu mapu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

POGLAVLJE IV.

PROVOĐENJE POSTUPAKA EU HOMOLOGACIJE TIPA

Članak 20.

Opće odredbe o provođenju postupaka EU homologacije tipa

1. Homologacijska tijela dodjeljuju samo jednu EU homologaciju tipa po tipu necestovnog pokretnog stroja.

2. Homologacijska tijela provjeravaju sljedeće:

(a) aranžmane za sukladnost proizvodnje iz članka 23.; i

(b) sukladnost tipa necestovnog pokretnog stroja s primjenjivim tehničkim zahtjevima.

Ako homologacijsko tijelo utvrdi da tip necestovnog pokretnog stroja predstavlja ozbiljan rizik iako ispunjava relevantne tehničke zahtjeve, ono može odbiti dodijeliti EU homologaciju tipa. U tom slučaju homologacijskim tijelima drugih država članica i Komisiji odmah šalje detaljan spis s obrazloženjem razloga za svoju odluku i dokazima na kojima se temelje njegovi nalazi.

3. Homologacijsko tijelo bez odgode putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica o svakom svojem odbijanju ili povlačenju EU homologacije tipa, pri čemu navodi razloge za svoju odluku.

4. Homologacijsko tijelo sastavlja opisnu dokumentaciju koja se sastoji od:

(a) opisne mape s priloženim izvješćima o ispitivanju i svim ostalim dokumentima koje su u opisnu mapu tijekom obavljanja svojih funkcija dodali tehnička služba ili homologacijsko tijelo;

(b) kazala u kojem se navodi sadržaj opisne dokumentacije, primjereno označen brojevima, kojim se dokumentira slijed uzastopnih koraka u upravljanju EU homologacijom tipa, osobito datumi revizija i ažuriranja.

Homologacijsko tijelo informacije sadržane u opisnoj dokumentaciji iz prvog podstavka drži na raspolaganju tijekom razdoblja od 10 godina od prestanka važenja dotične EU homologacije tipa.

5. Komisija može imati pristup sustavu za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu iz stavka 3., članka 21. stavka 3., članka 26. stavka 3. i članka 27. stavka 5. Komisija može donositi provedbene akte kojima se utvrđuju format elektroničkih dokumenata koji se moraju staviti na raspolaganje putem tog sustava, mehanizam razmjene te postupci za obavješćivanje tijela o dodjeli EU homologacija tipa, o izmjenama, odbijanjima i povlačenjima tih homologacija te o odgovarajućim sigurnosnim mjerama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

Članak 21.

Certifikat o EU homologaciji tipa

1. Kada se dodijeli EU homologacija tipa, homologacijsko tijelo proizvođaču ili njegovu predstavniku za EU homologaciju tipa izdaje certifikat o EU homologaciji tipa.

Certifikat o EU homologaciji tipa ostaje valjan sve dok je valjana EU homologacija tipa.

Homologacijsko tijelo mijenja certifikat o EU homologaciji tipa ako se promijeni odgovarajuća EU homologacija tipa.

2. Certifikat o EU homologaciji tipa uključuje sljedeće priloge:

(a) opisnu dokumentaciju iz članka 20. stavka 4.;

(b) obrazac za rezultate ispitivanja;

(c) imena i primjer potpisa osobe ovlaštene za potpisivanje certifikata o sukladnosti i izjavu o položaju te osobe u poduzeću;

(d) ispunjeni primjerak certifikata o sukladnosti.

3. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje usklađeni sustav brojčanog označivanja. Certifikati o EU homologaciji tipa označavaju se brojevima u skladu s tim usklađenim sustavom brojčanog označivanja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. U roku od mjesec dana od izdavanja certifikata o EU homologaciji tipa homologacijsko tijelo putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu homologacijskim tijelima drugih država članica šalje kopiju certifikata o EU homologaciji tipa necestovnog pokretnog stroja, zajedno s prilozima.

4. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje obrazac za certifikat o EU homologaciji tipa. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. Za svaki tip necestovnog pokretnog stroja homologacijsko tijelo:

(a) ispunjava sve relevantne dijelove certifikata o EU homologaciji tipa, uključujući priloženi obrazac za rezultate ispitivanja;

(b) sastavlja kazalo opisne dokumentacije;

(c) proizvođaču ili njegovu predstavniku za EU homologaciju tipa bez odgode izdaje ispunjeni certifikat, zajedno s prilozima.

5. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje predložak obrasca za rezultate ispitivanja iz stavka 2. točke (b). Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

6. Ako je riječ o EU homologaciji tipa u vezi s čijom su valjanošću u skladu s člankom 30. uvedena ograničenja, u certifikatu o EU homologaciji tipa navode se ta ograničenja.

7. Homologacijsko tijelo sastavlja popis primjenjivih zahtjeva ili akata i prilaže ga certifikatu o EU homologaciji tipa. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje obrazac za takav popis. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

Članak 22.

Dokazivanje sukladnosti za potrebe EU homologacije tipa

1. Za potrebe dodjeljivanja EU homologacije tipa necestovnom pokretnom stroju dokazuje se sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi, a posebno s primjenjivim tehničkim zahtjevima.

2. Proizvođač ili njegov predstavnik za EU homologaciju tipa dokazuje sukladnost s primjenjivim tehničkim zahtjevima izradom tehničke dokumentacije.

3. Tehnička dokumentacija iz stavka 2. uključuje izjavu o sukladnosti od proizvođača ili, ako se delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe zahtijevaju ispitivanja, odgovarajuća izvješća o ispitivanju nastala kao rezultat sljedećih postupaka ispitivanja:

(a) ispitivanja koja je izvršio proizvođač; za postupke ispitivanja obuhvaćene ovom točkom odgovornost homologacijskog tijela ograničena je na provjeru da su u spis uključeni izjava i izvješća o ispitivanju;

(b) ispitivanja koja je izvršila tehnička služba imenovana za provođenje takve aktivnosti ili akreditirana interna tehnička služba tog proizvođača iz članka 43.;

(c) ispitivanja koja je izvršio proizvođač pod nadzorom tehničke službe imenovane za provođenje takve aktivnosti, koja nije akreditirana interna tehnička služba iz članka 43.

4. Za potrebe EU homologacije tipa necestovnog pokretnog stroja prihvaćaju se sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice kojima je dodijeljena homologacija tipa u skladu s postupcima i zahtjevima utvrđenima u Uredbi (EU) br. 167/2013 ili Uredbi (EU) 2018/858 ako su ti dijelovi odnosno jedinice ispravno ugrađeni u necestovni pokretni stroj i ako ne utječu na sukladnost tog stroja s primjenjivim tehničkim zahtjevima.

5. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju opći zahtjevi u vezi s formatom izvješća o ispitivanju iz stavka 3. koje ta izvješća o ispitivanju moraju ispunjavati. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

6. Proizvođač ili njegov predstavnik za EU homologaciju tipa homologacijskom tijelu stavlja na raspolaganje onoliko primjeraka necestovnog pokretnog stroja koliko je u skladu s relevantnim delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe potrebno za provedbu ispitivanja propisanih tim delegiranim aktima.

Propisana ispitivanja izvršavaju se na necestovnim pokretnim strojevima koji su reprezentativni za tip koji se homologira.

Međutim, proizvođač ili njegov predstavnik za EU homologaciju tipa može, podložno odobrenju homologacijskog tijela, odabrati necestovni pokretni stroj koji nije reprezentativan za dotični tip, ali u kojem je prisutan niz najnepovoljnijih značajki s obzirom na potrebnu razinu radnog učinka. Metode virtualnog ispitivanja mogu se primijeniti kao pomoć u donošenju odluke tijekom postupka odabira.

7. Podložno odobrenju homologacijskog tijela, metode virtualnog ispitivanja mogu se na zahtjev proizvođača ili njegova predstavnika za EU homologaciju tipa primijeniti kao alternative postupcima ispitivanja iz stavka 3. u pogledu zahtjeva utvrđenih u delegiranim aktima donesenima na temelju stavka 9.

8. Metode virtualnog ispitivanja ispunjavaju uvjete utvrđene u delegiranim aktima donesenima na temelju stavka 9.

9. Kako bi se osiguralo da rezultati dobiveni virtualnim ispitivanjem budu jednako značajni kao rezultati dobiveni fizičkim ispitivanjem, Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50., kojima se ova Uredba dopunjuje utvrđivanjem zahtjeva čije se ispunjavanje može ispitati virtualnim ispitivanjem i uvjeta pod kojima se takvo virtualno ispitivanje provodi.

Članak 23.

Aranžmani za sukladnost proizvodnje

1. Homologacijsko tijelo koje dodjeljuje EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere kako bi provjerilo, izravno, u suradnji s homologacijskim tijelom druge države članice ili na temelju provjere koju je već izvršilo homologacijsko tijelo druge države članice, da su uspostavljeni primjereni aranžmani u vezi s proizvodnjom kako bi se osiguralo da necestovni pokretni strojevi koji se proizvode budu sukladni s homologiranim tipom i dokumentiranim kontrolnim planovima, koje za svaku homologaciju treba dogovoriti s nositeljem EU homologacije tipa.

2. Homologacijsko tijelo provjerava da je nositelj EU homologacije tipa izdao dovoljan broj uzoraka certifikata o sukladnosti u skladu s člankom 28. i da je uspostavio primjerene aranžmane kako bi osigurao točnost podataka iz certifikata o sukladnosti.

3. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere u vezi s tom homologacijom kako bi provjerilo, izravno, u suradnji s homologacijskim tijelom druge države članice ili na temelju provjere koju je već izvršilo homologacijsko tijelo druge države članice, da su aranžmani iz stavaka 1. i 2. ovog članka i dalje primjereni kako bi necestovni pokretni strojevi koji se proizvode ostali sukladni s homologiranim tipom i da su certifikati o sukladnosti i dalje usklađeni s člankom 28.

4. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa može sve provjere ili ispitivanja potrebne za EU homologaciju tipa izvršavati na uzorcima uzetima u prostorima nositelja EU homologacije tipa, uključujući proizvodna postrojenja.

5. Ako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa utvrdi da aranžmani iz stavaka 1. i 2. nisu uspostavljeni, da znatno odstupaju od dogovorenih aranžmana i kontrolnih planova ili da ih se više ne smatra primjerenima, iako se proizvodnja nastavlja, poduzima potrebne mjere kako bi osiguralo da se postupak za osiguravanje sukladnosti proizvodnje pravilno primjenjuje ili povlači EU homologaciju tipa. Homologacijsko tijelo može odlučiti poduzeti sve potrebne korektivne mjere ili mjere ograničavanja utvrđene u poglavlju X.

6. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. u vezi s detaljnim aranžmanima u pogledu sukladnosti proizvodnje, kao što su detaljni uvjeti pod kojima homologacijska tijela ne mogu odbiti provjeru koju je već izvršilo homologacijsko tijelo druge države članice.

POGLAVLJE V.

IZMJENE EU HOMOLOGACIJE TIPA

Članak 24.

Opće odredbe

1. Nositelj EU homologacije tipa bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa o svim promjenama informacija navedenih u opisnoj dokumentaciji.

2. To homologacijsko tijelo odlučuje koji od postupaka iz članka 25. treba slijediti.

3. Ako je to potrebno, i nakon savjetovanja s nositeljem EU homologacije tipa, homologacijsko tijelo može odlučiti da treba odobriti izmjenu EU homologacije tipa.

4. Nositelj EU homologacije tipa koju treba izmijeniti podnosi zahtjev za izmjenu EU homologacije tipa homologacijskom tijelu koje je dodijelilo EU homologaciju tipa koju treba izmijeniti.

5. Ako homologacijsko tijelo utvrdi da je za potrebe izmjene EU homologacije tipa potrebno ponoviti inspekcijske preglede ili ispitivanja, o tome obavješćuje nositelja EU homologacije tipa koju treba izmijeniti.

Postupci iz članka 25. primjenjuju se samo ako na temelju tih inspekcijskih pregleda ili ispitivanja homologacijsko tijelo zaključi da su zahtjevi u pogledu EU homologacije tipa i dalje ispunjeni.

Članak 25.

Izmjene EU homologacije tipa

1. Nakon što homologacijsko tijelo provjeri da je došlo do promjene informacija navedenih u opisnoj dokumentaciji, ono odobrava izmjenu EU homologacije tipa za koju je podnesen zahtjev u skladu s člankom 24.

2. Homologacijsko tijelo izmjenu označava s „revizija” ako nije potrebno ponoviti inspekcijske preglede ili ispitivanja.

U takvom slučaju homologacijsko tijelo prema potrebi izdaje revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu svaku revidiranu stranicu označava tako da vrsta promjene i datum ponovnog izdavanja budu jasno vidljivi. Smatra se da pročišćena, ažurirana verzija opisne dokumentacije, kojoj je priložen detaljan opis promjena, ispunjava taj zahtjev.

3. Homologacijsko tijelo izmjenu označava s „proširenje” ako vrijedi bilo koje od sljedećega:

(a) potrebni su dodatni inspekcijski pregledi ili ispitivanja;

(b) promijenila se bilo koja informacija iz certifikata o EU homologaciji tipa, uz iznimku njegovih priloga; ili

(c) na necestovni pokretni stroj kojem je dodijeljena EU homologacija tipa počeli su se primjenjivati novi zahtjevi na temelju bilo kojeg od akata donesenih na temelju ove Uredbe.

4. Kada se izdaju izmijenjene stranice opisne dokumentacije ili pročišćena, ažurirana verzija opisne dokumentacije, u skladu s time mijenja se kazalo opisne dokumentacije priloženo certifikatu o EU homologaciji tipa tako da se na njemu navede datum najnovijeg proširenja ili revizije ili datum izrade najnovije pročišćene, ažurirane verzije.

5. Ako novi zahtjevi iz stavka 3. točke (c) iz tehničke perspektive nisu relevantni za taj tip necestovnog pokretnog stroja, ne zahtijeva se izmjena EU homologacije tipa tog stroja.

Članak 26.

Izdavanje izmjena i obavješćivanje o njima

1. U slučaju revizije homologacijsko tijelo nositelju EU homologacije tipa izdaje revidirane dokumente ili, ovisno o slučaju, pročišćenu, ažuriranu verziju, uključujući revidirano kazalo opisne dokumentacije.

2. U slučaju proširenja homologacijsko tijelo izdaje ažurirani certifikat o EU homologaciji tipa označen brojem proširenja povećanim u skladu s brojem uzastopnih već dodijeljenih proširenja. Na ažuriranom se certifikatu jasno navodi razlog proširenja i datum ponovnog izdavanja ažuriranog certifikata o EU homologaciji tipa. Ažuriraju se svi relevantni odjeljci certifikata, njegovi prilozi i kazalo opisne dokumentacije.

Homologacijsko tijelo taj ažurirani certifikat i njegove priloge izdaje nositelju EU homologacije tipa.

3. Homologacijsko tijelo o svim izmjenama EU homologacija tipa obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu.

POGLAVLJE VI.

VALJANOST EU HOMOLOGACIJE TIPA

Članak 27.

Prestanak valjanosti

1. EU homologacije tipa dodjeljuju se na neograničeno vrijeme.

2. EU homologacija tipa prestaje biti valjana u svakom od sljedećih slučajeva:

(a) ako se proizvodnja necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija tipa dobrovoljno trajno obustavi;

(b) ako novi zahtjevi primjenjivi na necestovni pokretni stroj kojem je dodijeljena EU homologacija tipa postanu obvezni za stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u uporabu necestovnog pokretnog stroja, a homologaciju tipa nije moguće ažurirati u skladu s poglavljem V.;

(c) ako valjanost EU homologacije tipa istekne zbog ograničenja u skladu s člankom 30. stavkom 3.;

(d) ako je EU homologacija tipa povučena u skladu s člankom 23. stavkom 5.

Međutim, u slučaju iz prvog podstavka točke (b) EU homologacija tipa i odgovarajući certifikat o EU homologaciji tipa za stavljanje na tržište necestovnog pokretnog stroja prestaju biti valjani 24 mjeseca od datuma početka primjene novih zahtjeva iz prvog podstavka točke (b).

3. Ako se to odnosi na samo jednu varijantu tipa ili na samo jednu izvedbu varijante, EU homologacija tipa tog necestovnog pokretnog stroja prestaje biti valjana samo za tu varijantu tipa odnosno za tu izvedbu varijante.

4. Ako se proizvodnja određenog tipa necestovnog pokretnog stroja trajno obustavi, nositelj EU homologacije tipa o tome obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa za taj necestovni pokretni stroj.

5. U roku od mjesec dana od primanja obavijesti iz stavka 4. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa za taj necestovni pokretni stroj o tome obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu.

6. Ne dovodeći u pitanje stavke 4. i 5., ako EU homologacija tipa necestovnog pokretnog stroja prestaje biti valjana, nositelj EU homologacije tipa o tome obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa.

Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa bez odgode homologacijskim tijelima drugih država članica šalje obavijest sa svim relevantnim informacijama putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu.

7. U obavijesti iz stavka 6. posebno se navode datum proizvodnje i identifikacijski broj vozila zadnjeg proizvedenog necestovnog pokretnog stroja.

POGLAVLJE VII.

CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI I PROPISANA PLOČICA S OZNAKOM

Članak 28.

Certifikat o sukladnosti

1. Proizvođač izdaje certifikat o sukladnosti, koji se prilaže svakom necestovnom pokretnom stroju proizvedenom u skladu s necestovnim pokretnim strojem kojem je dodijeljena EU homologacija tipa.

2. Certifikat o sukladnosti besplatno se dostavlja korisniku zajedno s necestovnim pokretnim strojem. Izdavanje tog certifikata ne smije se uvjetovati podnošenjem izričitog zahtjeva ili dostavljanjem dodatnih informacija nositelju EU homologacije tipa.

3. Certifikat o sukladnosti može se izdati u papirnatom obliku ili u elektroničkom formatu.

Međutim, ako kupac u trenutku kupnje necestovnog pokretnog stroja zatraži certifikat u papirnatom obliku, proizvođač taj certifikat besplatno izdaje u papirnatom obliku.

4. Homologacijsko tijelo koje primi certifikat o sukladnosti kao strukturirane podatke u elektroničkom formatu:

(a) osigurava da mu mogu pristupiti homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta i tijela za registraciju država članica te Komisija; i

(b) omogućuje pristup samo za čitanje.

Države članice uspostavljaju organizaciju i strukturu svoje podatkovne mreže kako bi omogućile primanje podataka iz certifikata o sukladnosti, po mogućnosti korištenjem postojećih sustava za razmjenu strukturiranih podataka.

5. Proizvođač necestovnog pokretnog stroja na zahtjev vlasnika tog stroja u razdoblju od 10 godina od datuma proizvodnje tog stroja izdaje duplikat certifikata o sukladnosti za naknadu koja nije veća od troškova izdavanja tog duplikata. Riječ „duplikat” na jeziku na kojem je certifikat o sukladnosti sastavljen jasno je vidljiva na prednjoj strani svakog duplikata certifikata.

6. Proizvođač koristi predložak certifikata o sukladnosti u papirnatom obliku i elektroničkom formatu, koji Komisija utvrđuje provedbenim aktima iz stavka 7.

Sve razmjene podataka u skladu s ovim člankom provode se putem protokola za sigurnu razmjenu podataka utvrđenih u provedbenim aktima iz stavka 8.

7. Komisija donosi provedbene akte o certifikatu o sukladnosti u papirnatom obliku, kojima osobito utvrđuje:

(a) predložak certifikata o sukladnosti;

(b) sigurnosne elemente za sprečavanje krivotvorenja certifikata o sukladnosti; i

(c) specifikaciju o načinu potpisivanja certifikata o sukladnosti.

Provedbeni akti iz ovog stavka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

8. Komisija, uzimajući u obzir podatke koji trebaju biti navedeni na certifikatu o sukladnosti u papirnatom obliku, donosi provedbene akte o certifikatima o sukladnosti u elektroničkom formatu, kojima osobito utvrđuje:

(a) osnovni oblik i strukturu podatkovnih elemenata certifikata o sukladnosti u elektroničkom formatu i poruke koje se upotrebljavaju u razmjeni;

(b) minimalne zahtjeve u pogledu sigurne razmjene podataka, uključujući sprečavanje oštećivanja podataka i njihove zlouporabe, te mjere za jamčenje autentičnosti elektroničkih podataka, kao što je uporaba digitalnih potpisa;

(c) načine razmjene podataka iz certifikata o sukladnosti u elektroničkom formatu.

Provedbeni akti iz ovog stavka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

9. Certifikat o sukladnosti sastavlja se na službenom jeziku države članice. Svako homologacijsko tijelo može zatražiti od proizvođača da certifikat o sukladnosti prevede na službene jezike njegove države članice.

10. Osoba ovlaštena za potpisivanje certifikata o sukladnosti pripada organizaciji proizvođača i uprava je mora propisno ovlastiti za rad s punom pravnom odgovornošću proizvođača s obzirom na konstrukciju i izradu ili sukladnost proizvodnje necestovnog pokretnog stroja.

11. Certifikat o sukladnosti mora biti ispunjen u cijelosti i ne smije sadržavati nikakva ograničenja u pogledu uporabe necestovnog pokretnog stroja osim onih predviđenih ovom Uredbom.

12. Naslov certifikata o sukladnosti necestovnih pokretnih strojeva homologiranih u skladu s člankom 30. stavkom 2. sadržava navod „Za necestovne pokretne strojeve kojima je dodijeljena homologacija tipa u skladu s člankom 30. stavkom 2. Uredbe (EU) 2025/14 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. prosinca 2024. o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1020”.

13. Ne dovodeći u pitanje stavak 1., proizvođač može tijelu za registraciju bilo koje države članice poslati certifikat o sukladnosti elektroničkim putem.

Članak 29.

Propisana pločica s oznakom necestovnog pokretnog stroja

1. Proizvođač na necestovni pokretni stroj proizveden u skladu s homologiranim tipom pričvršćuje propisanu pločicu s oznakom.

2. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje predložak propisane pločice s oznakom necestovnog pokretnog stroja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 29. srpnja 2027.

POGLAVLJE VIII.

NOVE TEHNOLOGIJE ILI NOVA TEHNIČKA RJEŠENJA

Članak 30.

Izuzeća za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja

1. Zahtjev iz članka 18. može se podnijeti za tip necestovnog pokretnog stroja u koji su ugrađene nove tehnologije ili nova tehnička rješenja koji nisu kompatibilni s primjenjivim tehničkim zahtjevima.

2. Homologacijsko tijelo dodjeljuje EU homologaciju tipa za necestovni pokretni stroj iz stavka 1. ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

(a) u zahtjevu su navedeni razlozi zbog kojih te tehnologije odnosno tehnička rješenja nisu kompatibilni s primjenjivim tehničkim zahtjevima;

(b) u zahtjevu su opisane posljedice koje se odnose na aspekte obuhvaćene novim tehnologijama i mjere poduzete kako bi se u odnosu na obuhvaćene aspekte osigurala barem razina zaštite jednakovrijedna onoj propisanoj zahtjevima od kojih se traži izuzeće;

(c) na temelju opisa i rezultata ispitivanja koje je izvršila tehnička služba imenovana za provođenje takve aktivnosti ili akreditirana interna tehnička služba tog proizvođača iz članka 41. dokazano je da je uvjet iz točke (b) ispunjen.

3. Dodjela takve EU homologacije tipa s izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja podliježe odobrenju Komisije.

Komisija donosi provedbeni akt kako bi odlučila hoće li dodijeliti odobrenje iz prvog podstavka ovog stavka ili odbiti njegovo dodjeljivanje. Taj se provedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

U tom se provedbenom aktu prema potrebi navodi primjenjuju li se na odobrenje kakva ograničenja, uključujući razdoblje valjanosti.

EU homologacija tipa u svim je slučajevima valjana najmanje 36 mjeseci.

4. Dok čeka odluku Komisije o odobrenju, homologacijsko tijelo može izdati privremenu EU homologaciju tipa.

Međutim, takva EU homologacija tipa valjana je samo na državnom području te države članice, za tip necestovnog pokretnog stroja za koji je zatraženo izuzeće, i na državnom području država članica čija su homologacijska tijela prihvatila tu homologaciju u skladu sa stavkom 5.

Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo privremenu EU homologaciju tipa bez odgode obavješćuje Komisiju i ostala homologacijska tijela putem spisa s informacijama iz stavka 2. da su svi uvjeti iz tog stavka ispunjeni.

Iz naslova certifikata o EU homologaciji tipa i naslova certifikata o sukladnosti mora biti očito da je EU homologacija tipa privremena i da ima ograničenu teritorijalnu valjanost. Komisija može donijeti provedbene akte kako bi propisala predloške certifikata o EU homologaciji tipa i certifikata o sukladnosti za potrebe ovog stavka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

5. Homologacijsko tijelo koje nije tijelo iz stavka 4. može pisanim putem prihvatiti privremenu EU homologaciju tipa iz stavka 4., tako da se valjanost privremene homologacije proširi na državno područje njegove države članice.

6. Ako Komisija odbije dodijeliti odobrenje, homologacijsko tijelo odmah obavješćuje nositelja privremene EU homologacije tipa iz stavka 4. da se privremena homologacija povlači šest mjeseci od datuma početka primjene provedbenog akta iz stavka 3.

Međutim, necestovni pokretni stroj može se staviti na tržište, registrirati ili staviti u uporabu u državi članici čije je homologacijsko tijelo dodijelilo tu homologaciju i u svakoj državi članici čije je homologacijsko tijelo prihvatilo tu homologaciju:

(a) ako je stroj proizveden sukladno s privremenom EU homologacijom tipa prije nego što je prestala biti valjana;

(b) ako se na stroju nalazi propisana pločica s oznakom koja se zahtijeva na temelju ove Uredbe;

(c) ako je uz taj stroj priložen privremeni certifikat o sukladnosti; i

(d) ako su dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe.

Članak 31.

Naknadne izmjene delegiranih i provedbenih akata

1. Ako Komisija odobri dodjelu izuzeća na temelju članka 30., odmah poduzima potrebne mjere za izmjenu odgovarajućih delegiranih ili provedbenih akata kako bi odražavali tehnološki razvoj.

2. Čim odgovarajući akti budu izmijenjeni, ukidaju se sva ograničenja navedena u odluci Komisije o odobrenju izuzeća.

3. Ako nisu poduzete potrebne mjere za izmjenu delegiranih ili provedbenih akata, Komisija na zahtjev države članice koja je dodijelila homologaciju može provedbenom odlukom donesenom u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. tu državu članicu ovlastiti za proširivanje EU homologacije tipa.

POGLAVLJE IX.

EU HOMOLOGACIJA POJEDINAČNOG STROJA

Članak 32.

EU homologacija pojedinačnog stroja

1. Države članice dodjeljuju EU homologaciju za pojedinačni necestovni pokretnistroj koji ispunjava zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi.

2. Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog necestovnog pokretnog stroja podnosi vlasnik, proizvođač, predstavnik koji ima poslovni nastan u Uniji i kojeg je proizvođač imenovao u tu svrhu, ili uvoznik necestovnog pokretnog stroja.

3. Delegiranim aktima iz članka 16. stavka 2. mogu se propisati različita detaljna pravila za necestovne pokretne strojeve koji su predmet EU homologacije pojedinačnog stroja. Ta pravila obuhvaćaju postupke ispitivanja iz članka 22. stavka 3. točaka (b) i (c) i sastoje se od nerazornih i pojednostavnjenih postupaka za dokazivanje sukladnosti pojedinačnog necestovnog pokretnog stroja fizičkim, virtualnim i mehaničkim ocjenjivanjem.

4. Certifikatu o EU homologaciji pojedinačnog stroja dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sustavom brojčanog označivanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog stroja.

5. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje obrazac i sustav brojčanog označivanja certifikata o EU homologaciji pojedinačnog stroja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

POGLAVLJE X.

ZAŠTITNE KLAUZULE

Članak 33.

Nacionalna evaluacija necestovnih pokretnih strojeva za koje se sumnja da predstavljaju ozbiljan rizik ili da nisu sukladni

1. Ako na temelju svojih aktivnosti nadzora tržišta ili na temelju informacija dobivenih od homologacijskog tijela ili proizvođača ili na temelju pritužaba tijelo za nadzor tržišta države članice ima dovoljno razloga smatrati da necestovni pokretni stroj predstavlja ozbiljan rizik ili da nije sukladan sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi, to tijelo provodi evaluaciju dotičnog necestovnog pokretnog stroja s obzirom na relevantne odredbe utvrđene u ovoj Uredbi.

2. Relevantni gospodarski subjekti i relevantna homologacijska tijela u potpunosti surađuju s tijelima za nadzor tržišta.

Članak 34.

Nacionalni postupci za necestovne pokretne strojeve koji predstavljaju ozbiljan rizik ili nisu sukladni

1. Ako tijelo za nadzor tržišta države članice, nakon što provede evaluaciju u skladu s člankom 33., utvrdi da necestovni pokretni stroj predstavlja ozbiljan rizik ili da nije sukladan s ovom Uredbom, ono bez odgode traži od relevantnoga

gospodarskog subjekta da bez odgode poduzme odgovarajuće korektivne mjere kako bi osigurao da taj necestovni pokretni stroj prestane predstavljati taj rizik ili da ga učini sukladnim. Taj rok mora biti razmjeran ozbiljnosti rizika ili nesukladnosti.

2. Gospodarski subjekti u skladu s obvezama iz članaka od 7. do 14. osiguravaju da budu poduzete sve odgovarajuće korektivne mjere za sve zahvaćene necestovne pokretne strojeve koje su stavili na tržište, registrirali ili stavili u uporabu.

3. Ako gospodarski subjekt ne poduzme odgovarajuće korektivne mjere u relevantnom roku iz stavka 1. ili ako je zbog rizika potrebno hitno djelovati, nacionalna tijela poduzimaju sve odgovarajuće privremene mjere ograničavanja kako bi zabranila ili ograničila stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju, uključujući zabranu sudjelovanja u prometu na javnim cestama, ili stavljanje u uporabu dotičnih necestovnih pokretnih strojeva na svojem nacionalnom tržištu, ili kako bi ih povukla s tog tržišta ili ih opozvala.

4. Na mjere ograničavanja iz stavka 3. primjenjuje se članak 18. Uredbe (EU) 2019/1020.

Članak 35.

Korektivne mjere i mjere ograničavanja na razini Unije

1. Nacionalno tijelo koje poduzima korektivnu mjeru ili mjeru ograničavanja u skladu s člankom 34. bez odgode informacijskim i komunikacijskim sustavom iz članka 34. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1020 obavješćuje Komisiju i nacionalna tijela drugih država članica.

To tijelo također bez odgode o svojim nalazima obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju. U slučaju necestovnih pokretnih strojeva koji predstavljaju ozbiljan rizik te se obavijesti o korektivnim mjerama ili mjerama ograničavanja unose i u sustav brzog uzbunjivanja Safety Gate iz članka 25. Uredbe (EU) 2023/988 Europskog parlamenta i Vijeća ([15]).

Informacije dostavljene u skladu s prvim i drugim podstavkom sadržavaju sve raspoložive podatke, među ostalim podatke potrebne za identifikaciju necestovnog pokretnog stroja o kojem je riječ, njegova podrijetla, prirode navodne nesukladnosti ili uključenog rizika, podatke o prirodi i trajanju poduzetih nacionalnih mjera te obrazloženje koje je dostavio odgovarajući gospodarski subjekt, ako je takvo obrazloženje dostavljeno.

2. Država članica koja poduzima mjeru navodi je li uzrok rizika ili nesukladnosti:

(a) nesukladnost necestovnog pokretnog stroja s ovom Uredbom; ili

(b) nedostaci u relevantnim regulatornim aktima donesenima na temelju ove Uredbe.

3. Države članice koje nisu država članica koja poduzima mjeru u roku od mjesec dana od obavijesti iz stavka 1. obavješćuju Komisiju i druge države članice o svim mjerama koje su donijele i o svim informacijama kojima raspolažu, a koje se odnose na nesukladnost ili rizik od tog necestovnog pokretnog stroja te, ako se ne slažu s nacionalnom mjerom o kojoj su obaviještene, o svojim prigovorima.

4. Ako u roku od tri mjeseca od obavijesti iz stavka 1. nijedna država članica ni Komisija ne ulože prigovor na nacionalnu mjeru o kojoj su obaviještene, druge države članice osiguravaju da se na njihovu državnom području za taj necestovni pokretni stroj bez odgode poduzmu slične mjere.

5. Ako u roku od tri mjeseca od obavijesti iz stavka 1. druga država članica ili Komisija uloži prigovor na nacionalnu mjeru o kojoj je obaviještena ili ako Komisija smatra da je nacionalna mjera o kojoj je obaviještena u suprotnosti s pravom Unije, Komisija se bez odgode savjetuje s dotičnim državama članicama i odgovarajućim gospodarskim subjektima.

([15]) Uredba (EU) 2023/988 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o općoj sigurnosti proizvoda, izmjeni Uredbe (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive (EU) 2020/1828 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2001/95/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 87/357/EEZ (SL L 135, 23.5.2023., str. 1.).

6. Na temelju savjetovanja iz stavka 5. Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o usklađenim mjerama na razini Unije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

7. Komisija o odluci iz stavka 6. odmah obavješćuje odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice osiguravaju da se mjere iz akata iz stavka 6. provode bez odgode te o tome obavješćuju Komisiju.

8. Ako Komisija smatra da je određena nacionalna mjera o kojoj je obaviještena neopravdana ili u suprotnosti s pravom Unije, država članica povlači ili prilagođava mjeru, u skladu s odlukom Komisije iz stavka 6.

9. Ako su rizik ili nesukladnost pripisani nedostacima u regulatornim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, Komisija predlaže potrebne izmjene tih akata.

10. Ako se korektivna mjera smatra opravdanom u skladu s ovim člankom ili ako podliježe provedbenim aktima iz stavka 6., ta je mjera besplatno dostupna vlasnicima zahvaćenih necestovnih pokretnih strojeva. Ako su prije donošenja korektivne mjere izvršeni popravci na račun nositelja registracije, trošak za takve popravke nadoknađuje proizvođač do iznosa troška popravaka koji se zahtijevaju tom korektivnom mjerom.

Članak 36.

Nesukladna EU homologacija tipa

1. Ako homologacijsko tijelo utvrdi da EU homologacija tipa koju je dodijelilo homologacijsko tijelo druge države članice nije sukladno s ovom Uredbom, ono odbija priznati tu homologaciju.

2. Homologacijsko tijelo o svojem odbijanju obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa, homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju. Ako u roku od mjesec dana od obavijesti homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa potvrdi nesukladnost EU homologacije tipa, to homologacijsko tijelo povlači EU homologaciju tipa.

3. Ako u roku od mjesec dana od obavijesti iz stavka 2. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa uloži prigovor, Komisija se bez odgode savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo EU homologaciju tipa i odgovarajućim gospodarskim subjektom.

4. Na temelju savjetovanja iz stavka 3. ovog članka Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o tome je li odbijanje priznavanja EU homologacije tipa iz stavka 1. ovog članka opravdano. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

Komisija o odluci iz prvog podstavka ovog stavka odmah obavješćuje odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavješćuju Komisiju.

5. Ako Komisija utvrdi da dodijeljena EU homologacija tipa nije sukladna s ovom Uredbom, bez odgode se savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo EU homologaciju tipa i odgovarajućim gospodarskim subjektom.

Na temelju savjetovanja iz prvog podstavka ovog stavka Komisija donosi provedbeni akt radi donošenja odluke o odbijanju priznavanja EU homologacije tipa iz stavka 1. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

6. Članci 33., 34. i 35. primjenjuju se na necestovne pokretne strojeve koji su predmet nesukladne EU homologacije tipa i koji su već stavljeni na raspolaganje na tržištu.

POGLAVLJE XI.

PRUŽANJE TEHNIČKIH INFORMACIJA

Članak 37.

Informacije namijenjene korisnicima

1. Proizvođač ne daje nikakve tehničke informacije povezane s podacima propisanima u ovoj Uredbi koje se razlikuju od podataka koje je odobrilo homologacijsko tijelo.

2. Proizvođač stavlja na raspolaganje korisnicima sve relevantne informacije i potrebne upute u kojima su opisani svi uvjeti ili ograničenja povezani s uporabom necestovnog pokretnog stroja. Homologacijska tijela pružaju smjernice o minimalnim informacijama i uputama koje je potrebno staviti na raspolaganje.

3. Informacije iz stavka 2. navode se u dodatno uz korisnički priručnik specifičan za uporabu u cestovnom prometu.

4. Korisnički priručnik specifičan za uporabu u cestovnom prometu, uključujući informacije iz stavka 2., prilaže se necestovnom pokretnom stroju i on je:

(a) na službenim jezicima države članice u kojoj se necestovni pokretni stroj namjerava staviti na tržište, registrirati ili staviti u uporabu; i

(b) u papirnatom obliku ili u lako dostupnom elektroničkom formatu.

Ako se korisnički priručnik daje u elektroničkom formatu, proizvođač osigurava da informacije o pristupanju tom priručniku ili njegovu pronalaženju budu na službenim jezicima države članice u kojoj se necestovni pokretni stroj namjerava staviti na tržište, registrirati ili staviti u uporabu.

POGLAVLJE XII.

IMENOVANJE I PRIJAVLJIVANJE TEHNIČKIH SLUŽBI

Članak 38.

Zahtjevi koji se odnose na tehničke službe

1. Prije imenovanja tehničke službe u skladu s člankom 40. homologacijska tijela osiguravaju da ta tehnička služba ispunjava zahtjeve utvrđene u stavcima od 2. do 10. ovog članka.

2. Tehnička služba uspostavlja se u skladu s nacionalnim pravom i ima pravnu osobnost, osim ako je riječ o tehničkoj službi koja pripada homologacijskom tijelu ili akreditiranoj internoj tehničkoj službi proizvođača, kako je navedeno u članku 41.

3. Tehnička služba tijelo je treće strane neovisno o procesu konstruiranja, proizvodnje, opskrbe ili održavanja necestovnog pokretnog stroja koji ocjenjuje.

Za tijelo koje je član poslovnog udruženja ili strukovne udruge koje predstavlja poduzeća uključena u konstrukciju, proizvodnju, dobavu, sastavljanje, uporabu ili održavanje necestovnih pokretnih strojeva koje ocjenjuje, ispituje ili pregledava može se smatrati da ispunjava zahtjeve iz prvog podstavka pod uvjetom da se dokažu njegova neovisnost i nepostojanje sukoba interesa.

4. Tehnička služba, njezino rukovodstvo na najvišoj razini i osoblje odgovorno za izvođenje kategorija aktivnosti za koje su imenovani u skladu s člankom 40. stavkom 1. ne smiju biti osobe koje konstruiraju, proizvode, isporučuju ili održavaju

necestovne pokretne strojeve koje ocjenjuju niti smiju predstavljati strane koje su uključene u te aktivnosti. To ne isključuje uporabu ocijenjenih necestovnih pokretnih strojeva iz stavka 3. koji su nužni za rad tehničke službe ili uporabu takvih necestovnih pokretnih strojeva za osobne potrebe.

5. Tehnička služba osigurava da aktivnosti njezinih društava kćeri ili podugovaratelja ne utječu na povjerljivost, objektivnost ili nepristranost kategorija aktivnosti za koje je imenovana.

6. Tehnička služba i njezino osoblje neovisni su i provode kategorije aktivnosti za koje su imenovani s najvišim stupnjem strukovnog integriteta i potrebnom tehničkom osposobljenošću u određenom području i slobodni su od svih pritisaka i poticaja, posebno financijskih, koji bi mogli utjecati na njihovu prosudbu ili rezultate njihovih ocjenjivanja, osobito ako ti pritisci ili poticaji dolaze od osoba ili skupina osoba koje bi mogle imati koristi od rezultata tih aktivnosti.

7. Tehnička služba sposobna je provoditi sve kategorije aktivnosti za koje je imenovana u skladu s člankom 40. stavkom 1., što homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje dokazuje posjedovanjem:

(a) osoblja s odgovarajućim vještinama, posebnim tehničkim znanjem, strukovnim obrazovanjem i dovoljno odgovarajućeg iskustva za obavljanje zadaće;

(b) opisa postupaka relevantnih za kategorije aktivnosti za koje želi biti imenovana, na temelju kojih se osiguravaju transparentnost i ponovljivost tih postupaka;

(c) postupaka za izvođenje kategorija aktivnosti za koje želi biti imenovana, u kojima se poštuje stupanj složenosti tehnologije necestovnih pokretnih strojeva na koje se odnose i masovna ili serijska priroda proizvodnje; i

(d) sredstava potrebnih da na odgovarajući način obavlja zadaće povezane s kategorijama aktivnosti za koje želi biti imenovana i pristupa cjelokupnoj potrebnoj opremi i prostorima.

Osim toga, ta tehnička služba homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje dokazuje da poštuje pravila utvrđena u delegiranim aktima iz članka 44. koja su relevantna za kategorije aktivnosti za koje je imenovana.

8. Tehničke službe, njihovo najviše rukovodstvo i osoblje za ocjenjivanje nepristrani su. Ne sudjeluju ni u kakvoj aktivnosti koja može ugroziti neovisnost njihove prosudbe ili integritet u vezi s kategorijama aktivnosti za koje su imenovani.

9. Tehničke službe sklapaju ugovor o osiguranju od odgovornosti kojim su obuhvaćene njihove aktivnosti, osim ako tu odgovornost preuzima njihova država članica u skladu s nacionalnim pravom ili ako je država članica sama izravno odgovorna za ocjenjivanje sukladnosti.

10. Osoblje tehničke službe čuva profesionalnu tajnu u pogledu svih informacija dobivenih u obavljanju svojih zadaća u skladu s ovom Uredbom ili svim provedbenim odredbama nacionalnog prava, osim u odnosu na homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje ili ako je drukčije propisano zakonodavstvom Unije odnosno nacionalnim pravom. Vlasnička su prava zaštićena.

Članak 39.

Društva kćeri i podugovaranje tehničkih službi

1. Tehničke službe mogu podugovoriti neke od svojih aktivnosti za koje su imenovane u skladu s člankom 40. stavkom 1. ili te aktivnosti može obavljati društvo kći, samo uz suglasnost njihovog homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje.

2. Ako tehnička služba podugovori određene zadaće povezane s kategorijama aktivnosti za koje je imenovana ili obavljanje tih zadaća povjeri društvu kćeri, osigurava da podugovaratelj ili društvo kći ispunjavaju zahtjeve utvrđene u članku 38. i o tome obavješćuje homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje.

3. Tehničke službe preuzimaju potpunu odgovornost za zadaće koje izvode njihovi podugovaratelji ili društva kćeri, neovisno o tome gdje je njihov poslovni nastan.

4. Tehničke službe stavljaju na raspolaganje homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje odgovarajuće dokumente koji se odnose na ocjenjivanje kvalifikacija podugovaratelja ili društava kćeri i na zadaće koje su obavili podugovaratelji ili društva kćeri.

Članak 40.

Imenovanje tehničkih službi

1. Tehničke službe imenuju se za najmanje jednu od sljedećih kategorija aktivnosti, ovisno o svojem području stručnosti:

(a) kategorija A: tehničke službe koje provode ispitivanja iz ove Uredbe u vlastitim prostorima;

(b) kategorija B: tehničke službe koje nadziru ispitivanja iz ove Uredbe, pri čemu se ta ispitivanja provode u prostorima proizvođača ili treće strane;

(c) kategorija C: tehničke službe koje redovito ocjenjuju i nadziru proizvođačeve postupke za provjeravanje sukladnosti proizvodnje;

(d) kategorija D: tehničke službe koje nadziru ili provode ispitivanja ili inspekcijske preglede radi nadzora sukladnosti proizvodnje.

2. Homologacijsko tijelo može biti imenovano tehničkom službom za jednu ili više aktivnosti iz stavka 1.

3. Tehničke službe treće zemlje, osim onih imenovanih u skladu s člankom 41., mogu biti prijavljene za potrebe članka 44., ali samo ako je takvo prihvaćanje tehničkih službi predviđeno u bilateralnom sporazumu između Unije i te treće zemlje. To ne sprečava tehničku službu uspostavljenu prema nacionalnom pravu u skladu s člankom 38. stavkom 2. da osniva društva kćeri u trećim zemljama, pod uvjetom da tim društvima kćerima izravno upravlja i nadzire ih imenovana tehnička služba.

Članak 41.

Akreditirane interne tehničke službe proizvođača

1. Akreditirana interna tehnička služba proizvođača može biti imenovana samo za obavljanje aktivnosti iz kategorije A, kako su navedene u članku 40. stavku 1. točki (a). Ta tehnička služba predstavlja zaseban i samostalan dio poduzeća i ne sudjeluje u konstruiranju, proizvodnji, opskrbi ni održavanju necestovnih pokretnih strojeva, sustava, sastavnih dijelova ni zasebnih tehničkih jedinica koje ocjenjuje.

2. Homologacijsko tijelo države članice imenuje akreditiranu internu tehničku službu koja mora ispunjavati sljedeće zahtjeve:

(a) akreditiranu internu tehničku službu akreditira nacionalno akreditacijsko tijelo, kako je definirano u članku 2. točki 11. Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća ([16]), u skladu s pravilima iz članka 42. ove Uredbe;

(b) akreditirana interna tehnička služba i njezino osoblje organizacijski su definirani i unutar matične organizacije imaju metode izvješćivanja koje osiguravaju njihovu nepristranost te tu nepristranost dokazuju relevantnom nacionalnom akreditacijskom tijelu;

(c) ni akreditirana interna tehnička služba ni njezino osoblje ne sudjeluju ni u kakvim aktivnostima koje bi mogle ugroziti neovisnost njihove prosudbe ili integritet u vezi s kategorijama aktivnosti za koje su imenovani;

(d) akreditirana interna tehnička služba svoje usluge pruža isključivo poduzeću kojem pripada.

([16]) Uredba (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (SL L 218, 13.8.2008., str. 30.).

3. Akreditiranu internu tehničku službu ne treba prijaviti Komisiji za potrebe članka 44., ali poduzeće kojem pripada ili nacionalno akreditacijsko tijelo dostavlja informacije o njezinu akreditiranju homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje na njegov zahtjev.

Članak 42.

Pravila za ocjenjivanje tehničkih službi i akreditiranih internih tehničkih službi

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. kojima se ova Uredba dopunjava utvrđivanjem pravila koja tehničke službe moraju poštovati radi svojeg ocjenjivanja u skladu s člankom 43. i koja akreditirane interne tehničke službe moraju poštovati radi svojeg ocjenjivanja u skladu s člankom 41.

Članak 43.

Ocjenjivanje osposobljenosti tehničkih službi

1. Homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje sastavlja izvješće o ocjenjivanju koje je dokaz da je kandidirana tehnička služba i, ako je relevantno, društvo kći ili podugovaratelj, ocijenjena s obzirom na sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi i delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe. To izvješće može sadržavati certifikat o akreditaciji koji je izdalo akreditacijsko tijelo.

2. Ocjenjivanje na kojem se temelji izvješće iz stavka 1. provodi se u skladu s pravilima utvrđenima u delegiranom aktu iz članka 42. Izvješće o ocjenjivanju preispituje se najmanje svake tri godine.

3. Izvješće o ocjenjivanju dostavlja se Komisiji na zahtjev. U slučajevima u kojima se ocjena ne temelji na certifikatu o akreditaciji koji je izdalo nacionalno akreditacijsko tijelo i kojim se potvrđuje da tehnička služba ispunjava zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje dostavlja Komisiji dokumente s dokazima kojima se potvrđuje stručnost tehničke službe i aranžmane kojima se osigurava da homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje redovito nadzire tehničku službu i da su ispunjeni zahtjevi utvrđeni u ovoj Uredbi i aktima donesenima na temelju ove Uredbe.

4. Homologacijsko tijelo koje želi biti imenovano kao tehnička služba u skladu s člankom 40. stavkom 2. dokumentira sukladnost sa zahtjevima putem ocjenjivanja koje provode revizori neovisni o aktivnosti koja se ocjenjuje. Ti revizori mogu biti iz iste organizacije pod uvjetom da se njima upravlja odvojeno od osoblja koje obavlja aktivnost koja se ocjenjuje.

5. Akreditirana interna tehnička služba ispunjava odgovarajuće odredbe ovog članka.

Članak 44.

Postupci prijavljivanja

1. Države članice prijavljuju Komisiji ime, poštansku adresu i e-adresu, odgovorne osobe i kategorije aktivnosti svake tehničke službe koju su imenovale, kao i o sve naknadne izmjene tih imenovanja. U toj se prijavi navodi za koje su elemente navedene u članku 16. stavku 2. ili bilo koji drugi element naveden u delegiranim aktima iz drugog podstavka tog stavka tehničke službe imenovane.

2. Tehnička služba može provoditi aktivnosti iz članka 40. stavka 1. u ime homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje, koje je odgovorno za homologaciju tipa, samo ako je ta tehnička služba Komisiji prethodno prijavljena u skladu sa stavkom 1. ovog članka.

3. Tehničku službu iz stavka 2. može imenovati nekoliko homologacijskih tijela nadležnih za imenovanje i mogu je prijaviti države članice tih homologacijskih tijela nadležnih za imenovanje neovisno o kategorijama aktivnosti koje će izvoditi u skladu s člankom 40. stavkom 1.

4. Države članice Komisiji prijavljuju sve relevantne naknadne izmjene imenovanja.

5. Ako je u skladu s aktima donesenima na temelju ove Uredbe potrebno imenovati određenu organizaciju ili nadležno tijelo koje obavlja aktivnost koja nije navedena među onima iz članka 40. stavka 1., ta se obavijest dostavlja u skladu s ovim člankom.

6. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje popis i podatke tehničkih službi prijavljenih u skladu s ovim člankom.

Članak 45.

Promjene imenovanja

1. Ako homologacijsko tijelo utvrdi ili je obaviješteno da tehnička služba koju je imenovalo više ne ispunjava zahtjeve utvrđene ovom Uredbom ili da ne ispunjava svoje obveze, to homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje prema potrebi ograničava, suspendira ili povlači imenovanje, ovisno o ozbiljnosti neispunjavanja tih zahtjeva ili obveza, te o tome obavješćuje tu tehničku službu. Država članica koja je prijavila tu tehničku službu o tome odmah obavješćuje Komisiju. Komisija sukladno tome ažurira objavljene informacije iz članka 44. stavka 6.

2. U slučaju ograničavanja, suspendiranja ili povlačenja imenovanja ili ako je tehnička služba prestala s djelatnošću, homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje poduzima odgovarajuće mjere kako bi osiguralo da spise te tehničke službe obradi druga tehnička služba ili da budu na raspolaganju homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje ili tijelima za nadzor tržišta na njihov zahtjev.

Članak 46.

Osporavanje stručnosti tehničkih službi

1. Komisija istražuje sve slučajeve u kojima posumnja, ili u kojima joj je ukazano na sumnju, u stručnost tehničke službe ili njezino daljnje ispunjavanje zahtjeva i obveza koji se na nju primjenjuju.

2. Država članica homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje Komisiji na zahtjev dostavlja sve informacije koje se odnose na temelj za imenovanje ili održavanje imenovanja te tehničke službe.

3. Komisija osigurava da se sa svim osjetljivim informacijama prikupljenima tijekom njezinih istraga postupa kao s povjerljivim informacijama.

4. Ako Komisija utvrdi da tehnička služba ne ispunjava ili više ne ispunjava zahtjeve za svoje imenovanje, ona o tome obavješćuje državu članicu homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje.

Komisija od te države članice traži da imenovanje prema potrebi ograniči, suspendira ili povuče.

Ako država članica ne poduzme potrebne korektivne mjere, Komisija može donijeti provedbene akte radi donošenja odluke o ograničavanju, suspenziji ili povlačenju imenovanja te tehničke službe. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. Komisija tu državu članicu obavješćuje o tim provedbenim aktima i u skladu s time ažurira informacije iz članka 44. stavka 6.

Članak 47.

Operativne obveze tehničkih službi

1. Tehničke službe obavljaju one kategorije aktivnosti za koje ih je imenovalo homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje, i to u skladu s postupcima ocjenjivanja i ispitivanja propisanima u ovoj Uredbi.

2. Tehničke službe nadziru ili same provode ispitivanja za potrebe homologacije ili inspekcijske preglede kako je propisano u ovoj Uredbi. Tehničke službe ne provode ispitivanja, ocjenjivanja ni inspekcijske preglede za koje ih njihovo homologacijsko tijelo nije imenovalo.

3. Tehničke službe u svakom trenutku:

(a) omogućuju svojem homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje da u tehničkoj službi svjedoči ocjenjivanju sukladnosti; i

(b) ne dovodeći u pitanje članak 38. stavak 10. ni članak 48. dostavljaju svojem homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje one informacije o svojim kategorijama aktivnosti koje su obuhvaćene područjem primjene ove Uredbe.

4. Ako tehnička služba smatra da proizvođač ne ispunjava zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi, o tome obavješćuje homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje kako bi to homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje zahtijevalo od proizvođača da poduzme odgovarajuće korektivne mjere i kako zbog toga ne bi izdalo certifikat o EU homologaciji tipa, osim ako to tijelo smatra da su poduzete zadovoljavajuće korektivne mjere.

5. Ako tijekom praćenja sukladnosti proizvodnje nakon izdavanja certifikata o EU homologaciji tipa tehnička služba, djelujući u ime homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje, utvrdi da necestovni pokretni stroj više nije sukladan s ovom Uredbom, o tome izvješćuje homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje. Homologacijsko tijelo poduzima odgovarajuće mjere kako je predviđeno u članku 23.

Članak 48.

Obveze tehničkih službi u vezi s obavješćivanjem

1. Tehničke službe obavješćuju svoje homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje o:

(a) svakoj primijećenoj nesukladnosti zbog koje može biti potrebno odbijanje, ograničavanje, suspenzija ili povlačenje certifikata o EU homologaciji tipa;

(b) svim okolnostima koje utječu na područje primjene njihova imenovanja i uvjete za to imenovanje;

(c) svakom zahtjevu za informacije o svojim aktivnostima koji su primile od tijela za nadzor tržišta.

2. Tehničke službe na zahtjev svojeg homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje pružaju informacije o aktivnostima obuhvaćenima područjem primjene njihova imenovanja i o svim drugim provedenim aktivnostima, uključujući prekogranične aktivnosti i podugovaranje.

POGLAVLJE XIII.

PROVEDBENI AKTI I DELEGIRANI AKTI

Članak 49.

Postupak odbora

1. Komisiji pomaže Tehnički odbor za poljoprivredna vozila (TC-AV), osnovan Uredbom (EU) br. 167/2013. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.

2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

3. Ako odbor ne da mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.

Članak 50.

Izvršavanje delegiranja ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 6., članka 16. stavka 2., članka 22. stavka 9., članka 23. stavka 6. i članka 42. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 28. siječnja 2025. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 6., članka 16. stavka 2., članka 22. stavka 9., članka 23. stavka 6. i članka 42. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u *Službenom listu Europske unije* ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 5. stavka 6., članka 16. stavka 2., članka 22. stavka 9., članka 23. stavka 6. ili članka 42. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

7. Komisija do 29. siječnja 2027. donosi delegirane akte kako je navedeno u članku 5. stavku 6., članku 16. stavku 2., članku 22. stavku 9., članku 23. stavku 6. i članku 42.

POGLAVLJE XIV.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 51.

Izmjena Uredbe (EU) 2019/1020

U Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/1020 dodaje se sljedeća točka:

„72. Uredba (EU) 2025/14 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. prosinca 2024. o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1020 (SL L, 2025/14, 8.1.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj).”.

Članak 52.

Forum za razmjenu informacija o izvršavanju

1. Forum za razmjenu informacija o izvršavanju („Forum”), koji je Komisija uspostavila u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2018/858, razmatra:

(a) pitanja povezana s ujednačenim tumačenjem zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi;

(b) rezultate aktivnosti povezanih s homologacijom tipa i nadzorom tržišta;

(c) pitanja općenito povezana s provedbom zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi u vezi s ocjenjivanjem, imenovanjem i praćenjem tehničkih službi;

(d) kršenja koja su počinili gospodarski subjekti;

(e) provedbu korektivnih mjera ili mjera ograničavanja utvrđenih u poglavlju X.;

(f) planiranje, koordinaciju i rezultate aktivnosti nadzora tržišta.

2. Članak 11. stavci 1., 4., 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2018/858 primjenjuju se mutatis mutandis. Kad god je to relevantno za potrebe provedbe ove Uredbe, dionici uključeni u sigurnosna pitanja povezana s cestovnim prometom pozivaju se u Forum kao promatrači.

3. Za potrebe ove Uredbe:

(a) ne primjenjuje se članak 30. stavak 2. ni članak 32. Uredbe (EU) 2019/1020;

(b) upućivanja na „skupine za ADCO” iz članka 11. stavka 8., članka 30. stavaka 1. i 3., članka 31. stavka 2. i članka 33. Uredbe (EU) 2019/1020 tumače se kao upućivanja na Forum.

Članak 53.

Sankcije

1. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja ove Uredbe i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće. Države članice do 28. siječnja 2028. obavješćuju Komisiju o tim pravilima i tim mjerama te je bez odgode obavješćuju o svim naknadnim izmjenama koje na njih utječu.

2. Vrste kršenja koje podliježu sankcijama uključuju:

(a) davanje lažnih izjava tijekom postupaka homologacije ili tijekom primjene korektivnih mjera ili mjera ograničavanja uvedenih u skladu s poglavljem X.;

(b) krivotvorenje rezultata ispitivanja za EU homologaciju tipa, za sukladnost u uporabi ili za nadzor tržišta;

(c) uskraćivanje podataka ili tehničkih specifikacija čija bi posljedica mogla biti opoziv, odbijanje ili povlačenje certifikata o EU homologaciji tipa;

(d) uskraćivanje pristupa informacijama;

(e) stavljanje necestovnih pokretnih strojeva koji moraju biti homologirani na raspolaganje na tržištu ili u uporabu bez homologacije ili krivotvorenje dokumenata ili oznaka s tom namjerom od strane gospodarskog subjekta;

(f) neispunjavanje obveza od strane gospodarskog subjekta;

(g) nesukladnost tehničkih službi u pogledu zahtjeva za njihovo imenovanje.

Članak 54.

Preispitivanje

1. Komisija do 29. siječnja 2033. Europskom parlamentu i Vijeću dostavlja izvješće o provedbi ove Uredbe kojemu prema potrebi prilaže relevantne zakonodavne prijedloge.

2. To se izvješće temelji na savjetovanju s relevantnim dionicima i u njemu se uzimaju u obzir eventualne s njime povezane europske i međunarodne norme te informacije iz stavka 3.

3. Države članice do 29. siječnja 2032. obavješćuju Komisiju o sljedećem:

(a) primjeni postupaka homologacije tipa i nadzora tržišta utvrđenih u ovoj Uredbi;

(b) broju EU homologacija tipa i EU homologacija pojedinačnih strojeva dodijeljenih na temelju ove Uredbe;

(c) nacionalnim zahtjevima u pogledu nacionalne homologacije tipa strojeva proizvedenih u malim serijama, nacionalne homologacije pojedinačnih strojeva i nacionalne homologacije tipa te broju takvih homologacija dodijeljenih od 28. siječnja 2025.

Članak 55.

Prijelazne odredbe

Odstupajući od ove Uredbe, države članice mogu do 29. siječnja 2036. primjenjivati nacionalno pravo o nacionalnoj homologaciji tipa necestovnih pokretnih strojeva za sudjelovanje u prometu na javnim cestama na necestovne pokretne strojeve stavljene na tržište od 29. siječnja 2028. do 29. siječnja 2036. Tijekom tog razdoblja proizvođač može izabrati podnijeti zahtjev za EU homologaciju tipa, podnijeti zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog stroja ili uskladiti se s relevantnim nacionalnim pravom.

Članak 56.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Od 28. siječnja 2025. nacionalna tijela mogu dodjeljivati EU homologaciju tipa za novi tip necestovnog pokretnog stroja ili EU homologaciju za pojedinačni stroj za novi necestovni pokretni stroj i, ne dovodeći u pitanje članak 5. stavak 6. i poglavlje X., ne zabranjuju registraciju, stavljanje na tržište ili stavljanje u uporabu novih necestovnih pokretnih strojeva ako su ti necestovni pokretni strojevi sukladni s ovom Uredbom te delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, ako proizvođač to zatraži.

Čim nacionalna tijela dodijele EU homologaciju tipa za novi tip necestovnog pokretnog stroja ili EU homologaciju pojedinačnog stroja za novi necestovni pokretni stroj u skladu s drugim stavkom, takva nacionalna tijela ne odbijaju dodijeliti drugu EU homologaciju tipa ili drugu EU homologaciju pojedinačnog stroja ako je sukladan s ovom Uredbom te delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, ako proizvođač to zatraži.

Ova se Uredba primjenjuje od 29. siječnja 2028.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. prosinca 2024.

Za Europski parlament	*Za Vijeće*
Predsjednica	*Predsjednik*
R. METSOLA	BÓKA J.