Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/14

8.1.2025

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/14 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 19ης Δεκεμβρίου 2024

σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [1],

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία [2],

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Τα αυτοκινούμενα κινητά μηχανήματα, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3] και τα οποία σχεδιάζονται ή κατασκευάζονται με σκοπό την εκτέλεση εργασιών (τα «μη οδικά κινητά μηχανήματα»), ενδέχεται να χρειαστεί, περιστασιακά ή τακτικά, να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο, κυρίως για να μετακινούνται από έναν χώρο εργασίας σε άλλον.

(2) Ο παρών κανονισμός καλύπτει μόνο τα αυτοκινούμενα μηχανήματα. Ο εξοπλισμός ρυμουλκούμενων μηχανημάτων δεν καλύπτεται από τον παρόντα κανονισμό διότι συνήθως ρυμουλκείται από μηχανοκίνητα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [4]. Ο εν λόγω εξοπλισμός θα πρέπει να καλύπτεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 που ρυθμίζει την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων, καθώς και των ρυμουλκουμένων τους. Η Επιτροπή θα πρέπει να αντιμετωπίσει την ανάγκη θέσπισης, δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια της συγκεκριμένης κατηγορίας εξοπλισμού ρυμουλκούμενων μηχανημάτων, στον βαθμό που ο εν λόγω εξοπλισμός δεν υπόκειται στις εν λόγω απαιτήσεις βάσει των ισχυόντων κανόνων.

(3) Ορισμένες πτυχές του σχεδιασμού και της κατασκευής των μη οδικών κινητών μηχανημάτων καλύπτονται ήδη από την ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης, ιδίως από τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [5], την οδηγία 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [6], την οδηγία 2006/42/ΕΚ, και τις οδηγίες 2014/30/ΕΕ [7] και 2014/53/ΕΕ [8] του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

---

[1] ΕΕ C 293 της 18.8.2023, σ. 142.

[2] Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 24ης Απριλίου 2024 (δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2024.

[3] Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24).

[4] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

[5] Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 και (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 53).

[6] Οδηγία 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Μαΐου 2000, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (ΕΕ L 162 της 3.7.2000, σ. 1).

[7] Οδηγία 2014/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 79).

[8] Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/ΕΚ (ΕΕ L 153 της 22.5.2014, σ. 62).

(4) Όσον αφορά την ασφάλεια των κινητών μηχανημάτων, η οδηγία 2006/42/ΕΚ είναι η κύρια κανονιστική πράξη που εφαρμόζεται στα εν λόγω μηχανήματα όταν διατίθενται στην αγορά. Καθορίζει τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καλύπτουν τις λειτουργίες των κινητών μηχανημάτων τα οποία κινούνται εκτός οδικού δικτύου, όπως η επιβράδυνση, η ακινητοποίηση, η πέδηση, οι θέσεις οδήγησης και τα συστήματα συγκράτησης. Ωστόσο, οι βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία προορίζονται μόνο για να καλύπτουν την ασφάλεια όταν τα μηχανήματα εκτελούν εργασίες, και δεν καλύπτουν τις πτυχές ασφάλειας των εν λόγω μηχανημάτων όταν κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

(5) Λόγω της απουσίας εναρμονισμένων κανόνων για την οδική ασφάλεια των μη οδικών κινητών μηχανημάτων, οι οικονομικοί φορείς που παράγουν, ή καθιστούν διαθέσιμα στην αγορά, μη οδικά κινητά μηχανήματα αντιμετωπίζουν σημαντικό κόστος που συνδέεται με τις διαφορές στις κανονιστικές απαιτήσεις μεταξύ των κρατών μελών. Επιπλέον, η οδική ασφάλεια των εν λόγω μηχανημάτων δεν διασφαλίζεται με ενιαίο τρόπο σε ολόκληρο το έδαφος της Ένωσης. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν εναρμονισμένοι κανόνες σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά την οδική ασφάλεια των μη οδικών κινητών μηχανημάτων.

(6) Για τους σκοπούς της ανάπτυξης και της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί εναρμονισμένο σύστημα έγκρισης τύπου και σύστημα επιμέρους έγκρισης για την οδική ασφάλεια των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

(7) Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι η αντιμετώπιση των κινδύνων που συνδέονται με τη σκοπούμενη κυκλοφορία μη οδικών κινητών μηχανημάτων στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Ως εκ τούτου, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα τα οποία, στην πράξη, δεν προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

(8) Δεδομένου ότι σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι η αντιμετώπιση των κινδύνων που απορρέουν από την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο μη οδικών κινητών μηχανημάτων που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την εκτέλεση εργασιών και όχι για τη μεταφορά προσώπων, ζώων ή αγαθών, εκτός αν μεταφέρουν υλικά που συμβάλλουν στη λειτουργία τους, ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε μηχανήματα των οποίων μοναδικός στόχος είναι η μεταφορά προσώπων, ζώων ή αγαθών. Ως εκ τούτου, δεν υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό όλοι οι τύποι νέων συσκευών προσωπικής κινητικότητας, όπως ηλεκτρικά σκούτερ με κάθισμα και χωρίς κάθισμα, ηλεκτροκίνητα ποδήλατα, συμπεριλαμβανομένων των ποδηλάτων με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση και των ποδηλάτων που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορικού φορτίου, αυτοεξισορροπούμενα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των αυτοεξισορροπούμενων προσωπικών μεταφορικών μέσων και των πατινιών ισορροπίας (hoverboard), των ηλεκτρικών μονότροχων, ηλεκτρικές τροχοσανίδες (skateboard) και μονότροχες σανίδες.

(9) Δεδομένου ότι σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι η αντιμετώπιση της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο μη οδικών κινητών μηχανημάτων που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την εκτέλεση εργασιών, και όχι τη μεταφορά εργαζομένων, τα κινητά μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με περισσότερες από τρεις θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθημένου του οδηγού, εξαιρούνται επίσης από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Οποιοσδήποτε χώρος θα πρέπει να θεωρείται θέση καθημένου εφόσον έχει σχεδιαστεί για χρήση όταν το μη οδικό κινητό μηχάνημα κυκλοφορεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο και μπορεί εύλογα να χρησιμοποιηθεί ως τέτοιος, και εφόσον επιτρέπει σε γυναίκα ενήλικα του πέμπτου εκατοστημορίου να καθίσει.

(10) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καλύπτει μόνο τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και τα οποία διατίθενται στην αγορά από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και είναι είτε νέα μη οδικά κινητά μηχανήματα που παράγονται από κατασκευαστή εγκατεστημένο στην Ένωση είτε μη οδικά κινητά μηχανήματα, καινούρια ή μεταχειρισμένα, που εισάγονται από τρίτη χώρα.

(11) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στα μη οδικά κινητά μηχανήματα που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο ανεξάρτητα από το σύστημα πρόωσής τους και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να εφαρμόζεται και στα ηλεκτρικά και υβριδικά μηχανήματα. Ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να θίγει τις απαιτήσεις ηλεκτρικής ασφάλειας σχετικά με την ηλεκτροκίνηση που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1230 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([9]).

(12) Τα μη οδικά κινητά μηχανήματα βραδείας κίνησης αποτελούν την πλειονότητα στην αγορά μη οδικών κινητών μηχανημάτων. Επιπλέον, ορισμένα κράτη μέλη έχουν θεσπίσει όριο ταχύτητας κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα στα 40 km/h. Επιπλέον, δεδομένου ότι οι κίνδυνοι οδικής ασφάλειας είναι ανάλογοι προς την ταχύτητα, ένα πλαίσιο που αντιμετωπίζει τους κινδύνους ασφάλειας μόνο όσον αφορά τα μη οδικά κινητά μηχανήματα και

([9]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1230 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2023, σχετικά με τα μηχανήματα και την κατάργηση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 73/361/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 165 της 29.6.2023, σ. 1).

όχι όσον αφορά τα συνήθη οχήματα δεν θα ήταν συνεκτικό εάν κάλυπτε είτε τα ταχέα μη οδικά κινητά μηχανήματα είτε τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που δεν υπερβαίνουν τα 6 km/h. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε κινητά μηχανήματα με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα κάτω των 6 km/h ή άνω των 40 km/h.

(13) Σε συγκεκριμένες και σαφώς καθορισμένες περιπτώσεις, οι κατασκευαστές θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν τη χρήση εθνικών συστημάτων, της έγκρισης τύπου ΕΕ ή της επιμέρους έγκρισης ΕΕ. Δεδομένων των ιδιαιτεροτήτων των πρωτοτύπων μη οδικών κινητών μηχανημάτων που προορίζονται για χρήση στο οδικό δίκτυο υπό την ευθύνη του κατασκευαστή για τη διεξαγωγή ειδικών προγραμμάτων δοκιμών ανάπτυξης ή δοκιμών σε πραγματικές συνθήκες, των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για χρήση από τις υπηρεσίες πολιτικής προστασίας, τις δυνάμεις πυρόσβεσης και τα σώματα που είναι υπεύθυνα για την τήρηση της δημόσιας τάξης και των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται κυρίως σε λατομεία ή σε αερολιμένες, είναι σκόπιμο να δοθεί στους κατασκευαστές η ευελιξία ως προς το σε ποιο σύστημα έγκρισης θα υποβάλουν αίτηση.

(14) Τούτο μπορεί να ισχύσει επίσης για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που παράγουν μη οδικά κινητά μηχανήματα των οποίων ο αριθμός μονάδων που διατίθενται στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία δεν υπερβαίνει, ανά έτος και σε κάθε κράτος μέλος, τις 70 ανά τύπο.

(15) Παρότι τα κράτη μέλη θα είναι σε θέση να θεσπίσουν εθνικά συστήματα για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που περιγράφονται στις αιτιολογικές σκέψεις 13 και 14, τα κράτη μέλη που δεν έχουν θεσπίσει τέτοιο σύστημα θα πρέπει να απαιτούν από τους κατασκευαστές να συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό για τα εν λόγω μη οδικά κινητά μηχανήματα. Επιπλέον, τα κράτη μέλη που έχουν θεσπίσει τέτοια συστήματα θα πρέπει να επιτρέπουν στους κατασκευαστές να επιλέξουν να συμμορφωθούν με τον παρόντα κανονισμό προκειμένου να επωφεληθούν από την ελεύθερη κυκλοφορία.

(16) Δεδομένου ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, λόγω των υπερβαλλουσών τους διαστάσεων, δεν διαθέτουν επαρκή ικανότητα ελιγμών στο δημόσιο οδικό δίκτυο ή θα μπορούσαν, λόγω της υπερβάλλουσας μάζας τους, του υπερβάλλοντος φορτίου ανά άξονα ή της υπερβάλλουσας πίεσης επαφής με το έδαφος, να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του δημόσιου οδικού δικτύου ή σε άλλες οδικές υποδομές, ή λόγω του συστήματος πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησής τους για χρήση στο οδικό δίκτυο, είναι σκόπιμο να παραχωρηθεί στα κράτη μέλη διακριτική ευχέρεια να απαγορεύουν την κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο ή την ταξινόμηση των εν λόγω μηχανημάτων, ακόμη και αν έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Προκειμένου να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο εναρμόνισης για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα σε ολόκληρη την Ένωση, είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να απαγορεύσουν την κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο μόνο για περιορισμένο αριθμό μηχανημάτων. Επομένως, τόσο τα κράτη μέλη όσο και η Επιτροπή θα πρέπει να καθορίσουν αρκετά υψηλές οριακές τιμές προκειμένου να επιτρέπουν την κυκλοφορία όσο το δυνατόν περισσότερων μηχανημάτων με έγκριση τύπου στο δημόσιο οδικό δίκτυο της επικράτειας της Ένωσης.

(17) Προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού προσώπων και ζημιών στις οδικές υποδομές κατά την κυκλοφορία μη οδικών κινητών μηχανημάτων στο δημόσιο οδικό δίκτυο, θα πρέπει να καθοριστούν τεχνικές απαιτήσεις. Οι τεχνικές απαιτήσεις θα πρέπει να αφορούν θέματα σχετικά με την οδική ασφάλεια, όπως η κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος, η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα, ο ρυθμιστής ταχύτητας, οι διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας και το ταχύμετρο, οι διατάξεις πέδησης, το σύστημα διεύθυνσης, το οπτικό πεδίο, καθώς και η μάζα και οι διαστάσεις. Οι τεχνικές απαιτήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις συνέργειες μεταξύ της λειτουργίας των μη οδικών κινητών μηχανημάτων ως μηχανημάτων και της λειτουργίας τους για χρήση στο οδικό δίκτυο. Προκειμένου οι εν λόγω τεχνικές απαιτήσεις να παραμείνουν επαρκώς ανθεκτικές στις μελλοντικές εξελίξεις, η Επιτροπή μπορεί να θεσπίζει κανόνες για πρόσθετες απαιτήσεις λόγω της τεχνικής και επιστημονικής προόδου, όπως τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και τα συστήματα αυτοματοποιημένης και τηλεχειριζόμενης οδήγησης.

(18) Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους οικονομικούς φορείς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να επιτρέπει τη χρήση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων σε μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([10]) ή τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.

(19) Όλοι οι οικονομικοί φορείς που παρεμβαίνουν στην αλυσίδα προσφοράς και διανομής θα πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι καθιστούν διαθέσιμα στην αγορά μόνο μη οδικά κινητά μηχανήματα που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί σαφής και αναλογική κατανομή των υποχρεώσεων, η οποία να ανταποκρίνεται στον ρόλο κάθε οικονομικού φορέα στην αλυσίδα εφοδιασμού και διανομής.

([10]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1).

(20) Για να εξασφαλιστεί ότι η διαδικασία ελέγχου συμμόρφωσης της παραγωγής, που αποτελεί έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους του συστήματος έγκρισης τύπου ΕΕ, εφαρμόζεται ορθά και λειτουργεί ομαλά, οι κατασκευαστές θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από την αρμόδια αρχή ή από οριισθείσα για τον σκοπό αυτόν τεχνική υπηρεσία με τα κατάλληλα προσόντα. Το ποσοστό δειγματοληψίας για τους εν λόγω ελέγχους θα πρέπει να είναι ανάλογο προς τους οικείους όγκους παραγωγής. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι αρχές έγκρισης και οι αρχές εποπτείας της αγοράς τους διαθέτουν τους απαραίτητους πόρους, όπως επαρκείς δημοσιονομικούς, ανθρώπινους και υλικούς πόρους, συμπεριλαμβανομένων επαρκούς αριθμού ικανού προσωπικού, καθώς και ότι διαθέτουν εμπειρογνωσία, διαδικασίες και άλλες ρυθμίσεις για την άσκηση των εξουσιών που τους ανατίθενται δυνάμει του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([11]).

(21) Για λόγους ασφάλειας δικαίου, είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι οι κανόνες για την εποπτεία της αγοράς και τον έλεγχο των προϊόντων που εισέρχονται στην αγορά που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020 εφαρμόζονται στα μη οδικά κινητά μηχανήματα που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό και, σε σχέση με τις πτυχές που αντιμετωπίζονται ή καλύπτονται από τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, να τροποποιηθεί το παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού προκειμένου να περιληφθούν σε αυτό οι παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

(22) Για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, θα πρέπει να υπάρχει ένας οικονομικός φορέας εγκατεστημένος στην Ένωση, στον οποίο οι αρχές εποπτείας της αγοράς να μπορούν να απευθύνουν αιτήματα, μεταξύ άλλων και αιτήματα παροχής πληροφοριών σχετικά με τη συμμόρφωση ενός προϊόντος με τον παρόντα κανονισμό, και ο οποίος να μπορεί να συνεργάζεται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση λήψη διορθωτικών μέτρων προς επανόρθωση περιστατικών μη συμμόρφωσης. Οι οικονομικοί φορείς που θα πρέπει να εκτελούν τα εν λόγω καθήκοντα είναι ο κατασκευαστής ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που έχει λάβει εντολή από τον κατασκευαστή για τον σκοπό αυτόν. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διασφαλίζει ότι υπάρχει πάντοτε εντεταλμένος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος για την περίοδο κατά την οποία ο κατασκευαστής διαθέτει έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

(23) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας έγκρισης τύπου ΕΕ και της διαδικασίας επιμέρους έγκρισης ΕΕ, καθώς και ορισμένων διοικητικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([12]).

(24) Ο στενότερος συντονισμός μεταξύ εθνικών αρχών μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών και μέσω συντονισμένων αξιολογήσεων υπό τη διεύθυνση συντονίζουσας αρχής είναι θεμελιώδης για την εξασφάλιση σταθερά υψηλού επιπέδου υγείας και ασφάλειας στην εσωτερική αγορά. Οδηγεί, επίσης, σε αποδοτικότερη χρήση ανεπαρκών πόρων σε εθνικό επίπεδο. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να συσταθεί συμβουλευτικό φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής για τα κράτη μέλη και την Επιτροπή με στόχο την προώθηση βέλτιστων πρακτικών, την ανταλλαγή πληροφοριών και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων όσον αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Δεδομένης της σύστασης του εν λόγω φόρουμ και λαμβανομένων υπόψη των καθηκόντων του, δεν θα πρέπει να είναι αναγκαία η σύσταση χωριστής ομάδας διοικητικής συνεργασίας όπως απαιτείται από το άρθρο 30 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020. Ωστόσο, το φόρουμ θα πρέπει να θεωρείται ομάδα διοικητικής συνεργασίας για τους σκοπούς του Ενωσιακού Δικτύου Συμμόρφωσης των Προϊόντων που αναφέρεται στο άρθρο 29 του εν λόγω κανονισμού.

(25) Για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά: τη μεθοδολογία για τον καθορισμό των οριακών τιμών που μπορούν να εφαρμόζονται σε σχέση με τις υπερβάλλουσες διαστάσεις και μάζα, το υπερβάλλον φορτίο ανά άξονα ή την υπερβάλλουσα πίεση επαφής με το έδαφος των μη οδικών κινητών μηχανημάτων· τη δυνατότητα εφαρμογής των στοιχείων των τεχνικών απαιτήσεων· τον καθορισμό λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων, διαδικασιών δοκιμών και μεθόδων δοκιμών· τις εικονικές δοκιμές· και τις ρυθμίσεις ως προς τη συμμόρφωση της παραγωγής και τον καθορισμό κανόνων σχετικά με τις τεχνικές υπηρεσίες. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου ([13]). Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

([11]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και (ΕΕ) αριθ. 305/2011 (ΕΕ L 169 της 25.6.2019, σ. 1).

([12]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

([13]) ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

(26) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθορίσουν κανόνες για τις κυρώσεις που ισχύουν σε περίπτωση παράβασης του παρόντος κανονισμού και θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι κυρώσεις αυτές θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

(27) Η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τη λειτουργία του παρόντος κανονισμού και, με βάση τις πληροφορίες που παρέχουν τα κράτη μέλη, να επανεξετάσει, εάν χρειαστεί, το ζήτημα του αν θα υποβάλει αποκλειστική νομοθετική πρόταση ή αν θα παρατείνει τη μεταβατική περίοδο για την εθνική έγκριση τύπου.

(28) Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στα κράτη μέλη και στις εθνικές αρχές, καθώς και στους οικονομικούς φορείς, να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων κανόνων που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να καθοριστεί ημερομηνία εφαρμογής μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του. Είναι επίσης αναγκαίο να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος που θα δώσει στους κατασκευαστές τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου, να συμμορφωθούν με τον παρόντα κανονισμό και να επωφεληθούν από την ελεύθερη κυκλοφορία ή να συμμορφωθούν με τη σχετική εθνική νομοθεσία για την έγκριση τύπου.

(29) Προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή των εναρμονισμένων διατάξεων του παρόντος κανονισμού μετά την έναρξη ισχύος του, τα κράτη μέλη θα πρέπει να απέχουν, κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, από τη θέσπιση νέων εθνικών τεχνικών κανονισμών για την έγκριση μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο οι οποίοι δεν είναι ευθυγραμμισμένοι με εκείνους που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό. Η μεταβατική περίοδος θα πρέπει να ισχύσει μόνο για τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν, κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου, υφιστάμενους ή νέους εθνικούς τεχνικούς κανονισμούς για την έγκριση μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

(30) Ο παρών κανονισμός σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ο «Χάρτης»). Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ερμηνεύεται και να εφαρμόζεται με σεβασμό στα εν λόγω δικαιώματα και στις εν λόγω αρχές, ιδίως το δικαίωμα σεβασμού της ιδιωτικής και οικογενειακής ζωής, το οποίο περιλαμβάνει το δικαίωμα σεβασμού της κατοικίας, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Χάρτη.

(31) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η θέσπιση εναρμονισμένων τεχνικών απαιτήσεων, διοικητικών απαιτήσεων και διαδικασιών για την έγκριση τύπου ΕΕ και την επιμέρους έγκριση ΕΕ νέων μη οδικών κινητών μηχανημάτων που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο, καθώς και των κανόνων και διαδικασιών όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς των εν λόγω μηχανημάτων, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας και των επιπτώσεών του, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, η οποία ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τεχνικές απαιτήσεις, διοικητικές απαιτήσεις και διαδικασίες για την έγκριση τύπου ΕΕ, την επιμέρους έγκριση ΕΕ και για τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων μη οδικών κινητών μηχανημάτων που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

2. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει επίσης κανόνες και διαδικασίες για την εποπτεία της αγοράς των μη οδικών κινητών μηχανημάτων.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα («οχήματα κατηγορίας U») τα οποία διατίθενται στην αγορά και προορίζονται να κυκλοφορούν, είτε περιστασιακά είτε τακτικά, με ή χωρίς οδηγό, στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

2. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μη οδικά κινητά μηχανήματα με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 40 km/h·

β) μη οδικά κινητά μηχανήματα με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 6 km/h·

γ) μη οδικά κινητά μηχανήματα εξοπλισμένα με περισσότερες από τρεις θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθημένου του οδηγού·

δ) μηχανήματα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, που προορίζονται κυρίως για τη μεταφορά ενός ή περισσοτέρων προσώπων, ζώων ή αγαθών, εκτός από τα όργανα ή βοηθητικά μέσα που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών, υλικών που προκύπτουν ή είναι απαραίτητα για εργασίες ή για ενδιάμεση αποθήκευση, ή υλικών που μεταφέρονται στα εργοτάξια·

ε) οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων, των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων, των τετράκυκλων και του εναλλάξιμου ρυμουλκούμενου εξοπλισμού, που εμπίπτουν αποκλειστικά στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([14]) ή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·

στ) μη οδικά κινητά μηχανήματα που διατέθηκαν στην αγορά, ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε λειτουργία πριν από τις 29 Ιανουαρίου 2028.

3. Σε ό,τι αφορά τα ακόλουθα μη οδικά κινητά μηχανήματα, ο κατασκευαστής μπορεί να αποφασίσει είτε να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ ή να υποβάλει αίτηση για επιμέρους έγκριση ΕΕ είτε να συμμορφωθεί με το σχετικό εθνικό δίκαιο, ανάλογα με την περίπτωση:

α) μη οδικά κινητά μηχανήματα για τα οποία ο αριθμός μονάδων ανά τύπο δεν υπερβαίνει τις 70 ανά έτος και σε κάθε κράτος μέλος·

β) πρωτότυπα μη οδικών κινητών μηχανημάτων που προορίζονται για χρήση στο οδικό δίκτυο υπό την ευθύνη του κατασκευαστή για τη διενέργεια ειδικών προγραμμάτων δοκιμών ανάπτυξης ή δοκιμών σε πραγματικές συνθήκες, εάν έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για τον σκοπό αυτόν·

γ) μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να χρησιμοποιούνται κυρίως σε λατομεία, σε λιμένες ή εγκαταστάσεις αερολιμένων·

δ) οχήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για χρήση από τις υπηρεσίες πολιτικής προστασίας, τις δυνάμεις πυρόσβεσης και τα σώματα που είναι υπεύθυνα για την τήρηση της δημόσιας τάξης.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «μη οδικό κινητό μηχάνημα»: αυτοκινούμενο κινητό μηχάνημα με σύστημα πρόωσης που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με σκοπό την εκτέλεση εργασιών·

2) «νέο μη οδικό κινητό μηχάνημα»: μη οδικό κινητό μηχάνημα που δεν έχει διατεθεί ποτέ στην αγορά της Ένωσης·

([14]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

3) «σύστημα»: συγκρότημα διατάξεων που συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε μη οδικό κινητό μηχάνημα, το οποίο υπόκειται στις τεχνικές απαιτήσεις·

4) «σύστημα πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης»: σύστημα οδήγησης μη οδικού κινητού μηχανήματος που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ώστε να κινείται αυτόνομα χωρίς επιτήρηση από οδηγό·

5) «κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει μέρος μη οδικού κινητού μηχανήματος και η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το εν λόγω μηχάνημα·

6) «χωριστή τεχνική μονάδα»: διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει μέρος μη οδικού κινητού μηχανήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου·

7) «έγκριση τύπου ΕΕ»: η πιστοποίηση από αρχή έγκρισης ότι ένας τύπος μη οδικού κινητού μηχανήματος πληροί τις σχετικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού·

8) «επιμέρους έγκριση ΕΕ»: η πιστοποίηση από αρχή έγκρισης ότι συγκεκριμένο μη οδικό κινητό μηχάνημα, είτε μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού·

9) «αρχή εποπτείας της αγοράς»: η αρχή κράτους μέλους που είναι αρμόδια για την εποπτεία της αγοράς στο έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους·

10) «αρχή έγκρισης»: η αρχή κράτους μέλους που έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή από το εν λόγω κράτος μέλος και που είναι αρμόδια για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου μη οδικών κινητών μηχανημάτων, για την έκδοση και, κατά περίπτωση, την απόσυρση ή την άρνηση χορήγησης πιστοποιητικών έγκρισης, για να λειτουργεί ως σημείο επαφής για τις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών, για τον ορισμό των τεχνικών υπηρεσιών και για να εξασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής τηρεί τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής·

11) «εθνική αρχή»: αρχή έγκρισης ή κάθε άλλη αρχή η οποία συμμετέχει σε και είναι υπεύθυνη για την εποπτεία της αγοράς, τον έλεγχο των συνόρων ή την ταξινόμηση σε κράτος μέλος όσον αφορά τα μη οδικά κινητά μηχανήματα·

12) «τεχνική υπηρεσία»: ανεξάρτητος οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από αρχή έγκρισης ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της αρχής έγκρισης, ενώ η αρχή έγκρισης μπορεί να εκτελεί η ίδια τα καθήκοντα αυτά·

13) «κατασκευαστής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει μη οδικά κινητά μηχανήματα ή που αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή μη οδικών κινητών μηχανημάτων και διοχετεύει στην αγορά τα μηχανήματα αυτά υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

14) «αντιπρόσωπος του κατασκευαστή για την εποπτεία της αγοράς»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση, δεόντως διορισμένο από τον κατασκευαστή για την εκτέλεση των καθηκόντων που ορίζονται στο άρθρο 9·

15) «αντιπρόσωπος του κατασκευαστή για την έγκριση τύπου ΕΕ»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο είναι δεόντως διορισμένο από τον κατασκευαστή βάσει συμφωνίας για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του κατασκευαστή που σχετίζονται με την έγκριση τύπου ΕΕ και τη διεκπεραίωση των σχετικών διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που καθορίζονται στα άρθρα 18, 19 και 22· η συμφωνία αυτή πρέπει να υποβάλλεται κατόπιν αιτήματος της αρχής έγκρισης·

16) «εισαγωγέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο διαθέτει στην αγορά μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχει κατασκευαστεί σε τρίτη χώρα·

17) «διανομέας»: έμπορος ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εξαιρουμένου του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, που καθιστά διαθέσιμο στην αγορά μη οδικό κινητό μηχάνημα·

18) «οικονομικός φορέας»: ο κατασκευαστής, ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή για την εποπτεία της αγοράς, ο εισαγωγέας ή ο διανομέας·

19) «διάθεση στην αγορά»: η διάθεση μη οδικού κινητού μηχανήματος για πρώτη φορά στην Ένωση·

20) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προσφορά μη οδικού κινητού μηχανήματος για διανομή ή χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

21) «θέση σε λειτουργία»: η πρώτη χρήση μη οδικού κινητού μηχανήματος για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται εντός της Ένωσης·

22) «ταξινόμηση»: διοικητική άδεια για τη θέση σε λειτουργία, στην Ένωση, για κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο μη οδικού κινητού μηχανήματος, που περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισής του και τη χορήγηση μόνιμου ή προσωρινού αριθμού σειράς, ο οποίος καλείται αριθμός κυκλοφορίας·

23) «πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ»: το έγγραφο που εκδίδεται από την αρχή έγκρισης και πιστοποιεί ότι ένας τύπος μη οδικού κινητού μηχανήματος έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

24) «πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης ΕΕ»: το έγγραφο που εκδίδεται από την αρχή έγκρισης και πιστοποιεί ότι συγκεκριμένο μη οδικό κινητό μηχάνημα έχει λάβει επιμέρους έγκριση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

25) «πιστοποιητικό συμμόρφωσης»: το έγγραφο που εκδίδεται από τον κατασκευαστή, όπως προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, το οποίο πιστοποιεί ότι ένα παραγόμενο μη οδικό κινητό μηχάνημα συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος·

26) «τύπος μη οδικού κινητού μηχανήματος»: συγκεκριμένη ομάδα μη οδικών κινητών μηχανημάτων, συμπεριλαμβανομένων των παραλλαγών και των εκδόσεων των παραλλαγών των εν λόγω μηχανημάτων, με τουλάχιστον τα ακόλουθα βασικά στοιχεία κοινά:

α) κατασκευαστής·

β) προσδιορισμός του τύπου που παρέχεται από τον κατασκευαστή·

γ) βασικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού και κατασκευής·

δ) πλαίσιο κεντρικής δοκού, πλαίσιο με πλευρικά μέρη ή αρθρωτό πλαίσιο (εμφανείς και θεμελιώδεις διαφορές)·

27) «παραλλαγή»: μη οδικό κινητό μηχάνημα του ίδιου τύπου το οποίο δεν διαφέρει ως προς τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία, κατά περίπτωση:

α) δομικός σχεδιασμός του αμαξώματος ή τύπος αμαξώματος·

β) στάδιο ολοκλήρωσης·

γ) σύστημα πρόωσης (κινητήρας εσωτερικής καύσης, υβριδικό, ηλεκτρικό, υβριδικό-ηλεκτρικό ή άλλο)·

δ) αρχή λειτουργίας·

ε) κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη)·

στ) είδος μετάδοσης της κίνησης·

ζ) διατάξεις προστασίας·

η) πεδούμενοι άξονες (αριθμός)·

28) «έκδοση παραλλαγής»: τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό χαρακτηριστικών τα οποία περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών·

29) «τεχνικές απαιτήσεις»: οι τεχνικές απαιτήσεις που απαριθμούνται στο άρθρο 16·

30) «πακέτο πληροφοριών»: το πακέτο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 4·

31) «κάτοχος έγκρισης τύπου ΕΕ»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ και για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ·

32) «μη οδικό κινητό μηχάνημα που παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο»: μη οδικό κινητό μηχάνημα το οποίο, βάσει κατάλληλης εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη τη φύση του κινδύνου και την πιθανότητα εμφάνισής του, παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο σε σχέση με την ασφαλή κυκλοφορία του στο δημόσιο οδικό δίκτυο και άλλες πτυχές που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό·

33) «ανάκληση»: κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επίτευξη της επιστροφής μη οδικού κινητού μηχανήματος που έχει ήδη καταστεί διαθέσιμο σε χρήστη·

34) «μέθοδος εικονικής δοκιμής»: προσομοιώσεις σε υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων υπολογισμών, προκειμένου να αποδειχθεί ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις χωρίς να απαιτείται η χρήση πραγματικού οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας·

35) «θέση καθημένου»: κάθε θέση σε μη οδικό κινητό μηχάνημα ικανή να χωρέσει ένα άτομο καθιστό.

Άρθρο 4

Κατηγορία οχημάτων μη οδικών κινητών μηχανημάτων

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύει η ακόλουθη κατηγορία οχημάτων για όλα τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που λαμβάνουν έγκριση τύπου δυνάμει του παρόντος κανονισμού: «κατηγορία U».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη συγκροτούν ή διορίζουν τις αρχές που είναι αρμόδιες για θέματα έγκρισης και εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τη συγκρότηση και τον διορισμό των εν λόγω αρχών.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρχές έγκρισης και οι αρχές εποπτείας της αγοράς τους διαθέτουν τους αναγκαίους πόρους για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους.

3. Η πράξη γνωστοποίησης των αρχών έγκρισης και των αρχών εποπτείας της αγοράς περιλαμβάνει την επωνυμία τους, τη διεύθυνση, την ηλεκτρονική διεύθυνση και τους τομείς αρμοδιότητάς τους. Η Επιτροπή δημοσιεύει στον δικτυακό τόπο της τον κατάλογο και τα στοιχεία των αρχών έγκρισης και των αρχών εποπτείας της αγοράς.

4. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά, την ταξινόμηση, τη θέση σε λειτουργία ή την κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο μόνο μη οδικών κινητών μηχανημάτων που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

5. Για τις πτυχές που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, περιορίζουν ούτε εμποδίζουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά, την ταξινόμηση, τη θέση σε λειτουργία ή την κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο μη οδικών κινητών μηχανημάτων που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 5, τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν ή να απαγορεύουν την κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο ή την ταξινόμηση μη οδικών κινητών μηχανημάτων τα οποία έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τα οποία πληρούν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα κριτήρια:

α) λόγω των υπερβαλλουσών διαστάσεών τους, τα μηχανήματα δεν διαθέτουν επαρκή ικανότητα ελιγμών στο δημόσιο οδικό δίκτυο·

β) λόγω της υπερβάλλουσας μάζας τους, του υπερβάλλοντος φορτίου ανά άξονα ή της υπερβάλλουσας πίεσης επαφής με το έδαφος, τα μηχανήματα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του δημόσιου οδικού δικτύου ή σε άλλες οδικές υποδομές·

γ) λόγω του συστήματος πλήρως αυτοματοποιημένης ή τηλεχειριζόμενης οδήγησής τους για χρήση στο οδικό δίκτυο, τα μηχανήματα υπόκεινται σε περιορισμούς βάσει της εθνικής νομοθεσίας για την οδική κυκλοφορία.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 50 προκειμένου να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τη θέσπιση της μεθοδολογίας για τον καθορισμό οριακών τιμών, οι οποίες θα προσδιοριστούν με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, όσον αφορά τη μέγιστη μάζα εμφόρτου επί οδού των μη οδικών κινητών μηχανημάτων στο οδικό δίκτυο, το μέγιστο φορτίο ανά άξονα ή τη μέγιστη πίεση επαφής με το έδαφος πέραν των οποίων οι διαστάσεις, το βάρος και η μάζα των εν λόγω μη οδικών κινητών μηχανημάτων θεωρούνται υπερβάλλουσες κατά την έννοια του πρώτου εδαφίου στοιχεία α) και β) της παρούσας παραγράφου.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες προσδιορίζονται οι εν λόγω οριακές τιμές σύμφωνα με την εν λόγω μεθοδολογία. Οι εν λόγω οριακές τιμές μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις διάφορες ομάδες μη οδικών κινητών μηχανημάτων που αφορούν.

7. Τα κράτη μέλη οργανώνουν και διεξάγουν δραστηριότητες εποπτείας της αγοράς και ελέγχους των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που εισέρχονται στην αγορά σύμφωνα με τα κεφάλαια IV, V και VII του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

8. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι αρχές εποπτείας της αγοράς έχουν το δικαίωμα, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο, να ασκούν τις εξουσίες που τους ανατίθενται δυνάμει του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις των αρχών έγκρισης

1. Οι αρχές έγκρισης μεριμνούν ώστε οι κατασκευαστές που ζητούν έγκριση τύπου ΕΕ να συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

2. Οι αρχές έγκρισης εγκρίνουν μόνον τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.

3. Οι αρχές έγκρισης εκτελούν τα καθήκοντά τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού με ανεξαρτησία και αμεροληψία. Συνεργάζονται με επάρκεια και αποτελεσματικότητα και ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τον ρόλο και τα καθήκοντά τους.

4. Για να δοθεί στις αρχές εποπτείας της αγοράς η δυνατότητα να διενεργούν ελέγχους, οι αρχές έγκρισης θέτουν στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την έγκριση τύπου μη οδικών κινητών μηχανημάτων που υποβάλλονται σε ελέγχους επαλήθευσης της συμμόρφωσης. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ και στα συνημμένα σε αυτό έγγραφα. Οι αρχές έγκρισης παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες στις αρχές εποπτείας της αγοράς χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

5. Όταν μια αρχή έγκρισης ενημερώνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο X ότι υπάρχουν υπόνοιες ότι ένα μη οδικό κινητό μηχάνημα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ή μη συμμόρφωση, λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την επανεξέταση της χορηγηθείσας έγκρισης τύπου και, κατά περίπτωση, για τη διόρθωση ή την απόσυρση της έγκρισης τύπου ανάλογα με τους λόγους και τη σοβαρότητα των αποκλίσεων που διαπιστώνονται.

Άρθρο 7

Γενικές υποχρεώσεις των κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που διαθέτουν στην αγορά είτε ανήκουν σε τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ΕΕ και σχεδιάζονται και κατασκευάζονται σύμφωνα με τον εν λόγω τύπο είτε έχουν λάβει επιμέρους έγκριση ΕΕ.

2. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και τα οποία διαθέτουν στην αγορά φέρουν την υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό και ότι συνοδεύονται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσής τους.

Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν επίσης για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει επιμέρους έγκριση ΕΕ και τα οποία διαθέτουν στην αγορά ότι τα έγγραφα, οι πληροφορίες και οι οδηγίες για τον χρήστη έχουν καταρτιστεί όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.

3. Για τους σκοπούς της εποπτείας της αγοράς, οι κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι εκτός της Ένωσης διορίζουν έναν μόνο αντιπρόσωπο εγκατεστημένο εντός της Ένωσης, ο οποίος μπορεί να είναι ο αναφερόμενος στο άρθρο 18 ή πρόσθετος αντιπρόσωπος. Ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή για την εποπτεία της αγοράς εκτελεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή που λαμβάνει, η οποία προβλέπεται στο άρθρο 9.

4. Οι κατασκευαστές αναγράφουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, την ταχυδρομική διεύθυνση και την ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας τους στο μη οδικό κινητό μηχάνημα που διαθέτουν στην αγορά ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν σε έγγραφο που συνοδεύει το εν λόγω μηχάνημα. Η διεύθυνση που αναφέρει ο κατασκευαστής υποδεικνύει ένα και μόνο σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναγράφονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

5. Οι κατασκευαστές είναι υπεύθυνοι έναντι της αρχής έγκρισης για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, είτε εμπλέκονται απευθείας σε όλα τα στάδια κατασκευής μη οδικού κινητού μηχανήματος είτε όχι.

6. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται οι διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση της εν σειρά παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο. Αλλαγές στον σχεδιασμό ή στα χαρακτηριστικά μη οδικού κινητού μηχανήματος και αλλαγές στις απαιτήσεις προς τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση του εν λόγω μηχανήματος λαμβάνονται υπόψη σύμφωνα με το κεφάλαιο V.

7. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι, ενόσω τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ τελούν υπό την ευθύνη τους και προορίζονται να καταστούν διαθέσιμα στην αγορά, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

8. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματά τους δεν ενσωματώνουν εκ κατασκευής στρατηγικές ή άλλα μέσα που τροποποιούν τις επιδόσεις που καταγράφηκαν κατά τις διαδικασίες δοκιμών σε τέτοιο βαθμό ώστε να παύουν να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού όταν λειτουργούν υπό συνθήκες που μπορούν να αναμένονται ευλόγως σε κανονική λειτουργία.

Άρθρο 8

Ειδικές υποχρεώσεις των κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ και το οποίο έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να αποκαταστήσουν τη συμμόρφωση του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος, να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, ανάλογα με την περίπτωση, και για να ενημερώσουν τον χρήστη για την εν λόγω μη συμμόρφωση.

Ο κατασκευαστής ενημερώνει αμέσως την αρχή έγκρισης η οποία έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ ή την επιμέρους έγκριση ΕΕ, παρέχοντας λεπτομέρειες σχετικά με τη μη συμμόρφωση και τα μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί.

2. Οι κατασκευαστές που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ενημερώνουν αμέσως τις αρχές έγκρισης και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστη διαθέσιμο το μη οδικό κινητό μηχάνημα, παρέχοντας λεπτομέρειες σχετικά με τον εν λόγω κίνδυνο και τα διορθωτικά μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί. Οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως τον χρήστη με κατάλληλα μέσα για τον εν λόγω σοβαρό κίνδυνο και τα διορθωτικά μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί.

3. Οι κατασκευαστές διατηρούν στη διάθεση των αρχών έγκρισης και των αρχών εποπτείας της αγοράς το πακέτο πληροφοριών και αντίγραφο των πιστοποιητικών συμμόρφωσης για περίοδο 10 ετών μετά τη διάθεση στην αγορά μη οδικού κινητού μηχανήματος.

4. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, ο κατασκευαστής παρέχει σε αυτήν, μέσω της αρχής έγκρισης, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ ή του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης ΕΕ μεταφρασμένου σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από την εν λόγω αρχή.

Οι κατασκευαστές συνεργάζονται με τις εθνικές αρχές σε σχέση με οποιαδήποτε μέτρα λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 για την εξάλειψη των κινδύνων που ενέχουν τα μη οδικά κινητά μηχανήματά τους που έχουν διατεθεί στην αγορά, ταξινομηθεί ή τεθεί σε λειτουργία.

5. Οι κατασκευαστές εξετάζουν τυχόν καταγγελίες που λαμβάνουν για κινδύνους, εικαζόμενα συμβάντα ή περιπτώσεις μη συμμόρφωσης όσον αφορά μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Σε περίπτωση τεκμηριωμένης καταγγελίας, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά τους διανομείς και τους εισαγωγείς τους.

Οι κατασκευαστές τηρούν αρχείο με τις καταγγελίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, στο οποίο περιλαμβάνονται περιγραφή του προβλήματος και τα στοιχεία που απαιτούνται για τον προσδιορισμό του επηρεαζόμενου τύπου μη οδικού κινητού μηχανήματος.

Άρθρο 9

Υποχρεώσεις αντιπροσώπου του κατασκευαστή όσον αφορά την εποπτεία της αγοράς

1. Ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή για την εποπτεία της αγοράς εκτελεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή που λαμβάνει από τον κατασκευαστή. Η εν λόγω εντολή επιτρέπει σε έναν αντιπρόσωπο να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

α) να αποκτά πρόσβαση στον φάκελο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 19 και στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης·

β) να παρέχει στην αρχή έγκρισης ή στην αρχή εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της τελευταίας, όλες τις πληροφορίες και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για να καταδειχθεί η συμμόρφωση της παραγωγής μη οδικού κινητού μηχανήματος που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

γ) να συνεργάζεται με τις αρχές έγκρισης ή τις αρχές εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με οποιοδήποτε μέτρο σύμφωνα με το κεφάλαιο X του παρόντος κανονισμού που αφορά μη οδικά κινητά μηχανήματα που εμπίπτουν στην εντολή του·

δ) να ενημερώνει αμέσως τον κατασκευαστή σχετικά με καταγγελίες και αναφορές που αφορούν κινδύνους, εικαζόμενα συμβάντα ή ζητήματα μη συμμόρφωσης όσον αφορά μη οδικά κινητά μηχανήματα που καλύπτονται από την εν λόγω εντολή·

ε) να έχει το δικαίωμα να τερματίσει την εν λόγω εντολή χωρίς κυρώσεις εάν ο κατασκευαστής ενεργεί κατά παράβαση των υποχρεώσεών του βάσει του παρόντος κανονισμού.

2. Αντιπρόσωπος του κατασκευαστή για την εποπτεία της αγοράς ο οποίος τερματίζει εντολή για τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο ε) ενημερώνει αμέσως την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ ή την επιμέρους έγκριση ΕΕ.

Άρθρο 10

Γενικές υποχρεώσεις των εισαγωγέων

1. Οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που διαθέτουν στην αγορά είτε ανήκουν σε τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ΕΕ και συμμορφώνονται προς τον εν λόγω τύπο είτε έχουν λάβει επιμέρους έγκριση ΕΕ.

2. Οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και τα οποία διαθέτουν στην αγορά φέρουν την υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό και ότι συνοδεύονται από το πιστοποιητικό συμμόρφωση ς τους.

Οι εισαγωγείς διασφαλίζουν επίσης για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει επιμέρους έγκριση ΕΕ και τα οποία διαθέτουν στην αγορά ότι τα έγγραφα, οι πληροφορίες και οι οδηγίες για τον χρήστη έχουν καταρτιστεί όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό, καθώς και ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφοι 3 και 4, κατά περίπτωση.

3. Οι εισαγωγείς αναγράφουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, την ταχυδρομική διεύθυνση και την ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας τους στο μη οδικό κινητό μηχάνημα ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, στη συσκευασία του ή σε έγγραφο που συνοδεύει το εν λόγω μηχάνημα. Η διεύθυνση που αναφέρει ο εισαγωγέας υποδεικνύει ένα και μόνο σημείο επικοινωνίας με τον εισαγωγέα. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναγράφονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

4. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι, ενόσω τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ τελούν υπό την ευθύνη τους και προορίζονται να καταστούν διαθέσιμα στην αγορά, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή τους προς τις σχετικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 11

Ειδικές υποχρεώσεις των εισαγωγέων

1. Οι εισαγωγείς δεν καθιστούν διαθέσιμα στην αγορά μη οδικά κινητά μηχανήματα που δεν συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, έως ότου επιτευχθεί η συμμόρφωσή τους.

2. Οι εισαγωγείς που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι το μη οδικό κινητό μηχάνημα το οποίο έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να αποκαταστήσουν τη συμμόρφωση του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος ή να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, κατά περίπτωση.

3. Οι εισαγωγείς που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ενημερώνουν αμέσως τον κατασκευαστή, τις αρχές έγκρισης και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων το έχουν διαθέσει ή στα οποία το έχουν θέσει σε λειτουργία.

Ο εισαγωγέας ενημερώνει, επίσης τις εν λόγω αρχές για τις ενέργειές του παρέχοντας λεπτομέρειες σχετικά με τον σοβαρό κίνδυνο και τα διορθωτικά μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί από τον κατασκευαστή.

4. Οι εισαγωγείς διατηρούν, για περίοδο 10 ετών αφότου διατεθεί το μη οδικό κινητό μηχάνημα στην αγορά, αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στη διάθεση των αρχών έγκρισης και των αρχών εποπτείας της αγοράς και εξασφαλίζουν ότι το πακέτο πληροφοριών μπορεί να καταστεί διαθέσιμο στις εν λόγω αρχές κατόπιν αιτήματός τους.

5. Οι εισαγωγείς παρέχουν στην εθνική αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της τελευταίας, όλες τις πληροφορίες και τα έγγραφα που απαιτούνται για να καταδειχθεί η συμμόρφωση μη οδικού κινητού μηχανήματος, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από την εν λόγω αρχή. Οι εισαγωγείς συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματός της, για τα τυχόν μέτρα τα οποία έχουν ληφθεί για την εξάλειψη των κινδύνων που ενέχει το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

6. Οι εισαγωγείς τηρούν αρχείο με τις καταγγελίες και τις ανακλήσεις σε σχέση με μη οδικά κινητά μηχανήματα τα οποία έχουν διαθέσει στην αγορά και τηρούν ενήμερους τους διανομείς σχετικά με τις εν λόγω καταγγελίες και ανακλήσεις.

Άρθρο 12

Γενικές υποχρεώσεις των διανομέων

1. Όταν οι διανομείς καθιστούν διαθέσιμο στην αγορά μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις σχετικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2. Προτού καταστήσουν διαθέσιμο στην αγορά μη οδικό κινητό μηχάνημα, οι διανομείς επαληθεύουν ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ φέρει την υποχρεωτική πινακίδα με τη σήμανση που απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό·

β) το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ συνοδεύεται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης·

γ) για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει επιμέρους έγκριση ΕΕ, τα έγγραφα, οι πληροφορίες και οι οδηγίες για τον χρήστη έχουν καταρτιστεί όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό·

δ) για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει επιμέρους έγκριση ΕΕ, έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφοι 3 και 4 και στο άρθρο 10 παράγραφος 3, κατά περίπτωση.

3. Οι διανομείς εξασφαλίζουν ότι, ενόσω τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ τελούν υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 13

Ειδικές υποχρεώσεις των διανομέων

1. Όταν οι διανομείς έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα που τελεί υπό την ευθύνη τους δεν συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ενημερώνουν τον κατασκευαστή, τον εισαγωγέα και την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ ή την επιμέρους έγκριση ΕΕ του εν λόγω μηχανήματος και δεν καθιστούν το εν λόγω μη οδικό κινητό μηχάνημα διαθέσιμο στην αγορά έως ότου επιτευχθεί η συμμόρφωσή του.

2. Οι διανομείς που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά δεν συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ενημερώνουν τον κατασκευαστή, τον εισαγωγέα και την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ ή την επιμέρους έγκριση ΕΕ του εν λόγω μηχανήματος.

3. Οι διανομείς που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ενημερώνουν αμέσως τον κατασκευαστή, τον εισαγωγέα, τις αρχές έγκρισης και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων το έχουν καταστήσει διαθέσιμο.

Ο διανομέας ενημερώνει, επίσης τις εν λόγω αρχές για τις ενέργειές του παρέχοντας λεπτομέρειες, ιδίως σχετικά με τον σοβαρό κίνδυνο και τα διορθωτικά μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί από τον κατασκευαστή.

4. Οι διανομείς, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εθνικής αρχής, μεριμνούν για την παροχή από τον κατασκευαστή στην εθνική αρχή των πληροφοριών που διευκρινίζονται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 ή για την παροχή από τον εισαγωγέα στην εθνική αρχή των πληροφοριών που διευκρινίζονται στο άρθρο 11 παράγραφος 4. Συνεργάζονται δε με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματος αυτής, σε σχέση με οποιαδήποτε μέτρα λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 για την εξάλειψη των κινδύνων που ενέχουν τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά.

5. Οι διανομείς ενημερώνουν αμέσως τον ενδιαφερόμενο κατασκευαστή σχετικά με τυχόν καταγγελίες που έχουν λάβει για κινδύνους, εικαζόμενα συμβάντα ή ζητήματα μη συμμόρφωσης όσον αφορά μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά.

Άρθρο 14

Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς και στους διανομείς

Ένας εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και υπόκειται στις υποχρεώσεις που ισχύουν για τον κατασκευαστή στις εξής περιπτώσεις:

α) όταν ο εισαγωγέας ή ο διανομέας καθιστά διαθέσιμο στην αγορά, ταξινομεί ή είναι υπεύθυνος για τη θέση σε λειτουργία μη οδικού κινητού μηχανήματος υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

β) όταν ο εισαγωγέας ή ο διανομέας τροποποιεί το εν λόγω μηχάνημα με τρόπο που μπορεί να επηρεάσει τη συμμόρφωσή του προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 15

Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων

Οι οικονομικοί φορείς, κατόπιν αιτήματος, προσδιορίζουν στις αρχές έγκρισης και στις αρχές εποπτείας της αγοράς, για περίοδο 10 ετών μετά τη διάθεση στην αγορά μη οδικών κινητών μηχανημάτων, τα ακόλουθα:

α) κάθε οικονομικό φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει μη οδικό κινητό μηχάνημα·

β) κάθε οικονομικό φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει μη οδικό κινητό μηχάνημα.

Άρθρο 16

Τεχνικές απαιτήσεις για μη οδικά κινητά μηχανήματα που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο

1. Τα μη οδικά κινητά μηχανήματα σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συναρμολογούνται με τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών και άλλων προσώπων και ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στις οδικές υποδομές, στον περιβάλλοντα χώρο του μηχανήματος, ενόσω το εν λόγω μη οδικό κινητό μηχάνημα κυκλοφορεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 50 σχετικά με λεπτομερείς κανόνες για τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1 για τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος·

β) τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα, τον ρυθμιστή ταχύτητας, τις διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας και τα ταχύμετρα·

γ) τις διατάξεις πέδησης·

δ) το σύστημα διεύθυνσης·

ε) το οπτικό πεδίο·

στ) τους υαλοκαθαριστήρες·

ζ) τους υαλοπίνακες και την εγκατάστασή τους·

η) τις συσκευές έμμεσης όρασης·

θ) τον φωτισμό, την εγκατάσταση φωτισμού και τις οπτικές προειδοποιήσεις και σημάνσεις·

ι) το εξωτερικό και τα εξαρτήματα στη θέση πορείας, συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού εργασίας και της δομής περιστροφής·

ια) τις συσκευές ηχητικής προειδοποίησης και την εγκατάστασή τους·

ιβ) τα συστήματα θέρμανσης, αποπάγωσης και αποθάμβωσης·

ιγ) τις θέσεις της πινακίδας κυκλοφορίας·

ιδ) την υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση·

ιε) τις διαστάσεις·

ιστ) τη μάζα·

ιζ) τα συστήματα αποθήκευσης ενέργειας·

ιη) τα ελαστικά·

ιθ) την ταχύτητα οπισθοπορείας·

κ) τα μετατρόχια·

κα) τις μηχανικές ζεύξεις·

κβ) τις θέσεις καθημένων και τα συστήματα συγκράτησης οδηγού και άλλων επιβατών·

κγ) τις προσθήκες στο εγχειρίδιο χειριστή ειδικά για οδική χρήση·

κδ) τα χειριστήρια του χειριστή.

Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο μπορούν να θεσπίζουν λεπτομερείς κανόνες για οποιοδήποτε άλλο στοιχείο, όταν αυτό είναι αναγκαίο, λόγω της τεχνικής και επιστημονικής εξέλιξης, και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς την παράγραφο 1.

Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο περιλαμβάνουν επίσης, κατά περίπτωση, λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τα ακόλουθα:

α) τις διαδικασίες δοκιμών που επιλέγονται μεταξύ εκείνων που απαριθμούνται στο άρθρο 22 παράγραφος 3·

β) τις μεθόδους δοκιμών·

γ) τις οριακές τιμές ή παραμέτρους, σε σχέση με οποιοδήποτε από τα στοιχεία που απαριθμούνται στο πρώτο εδάφιο·

δ) την περιγραφή του εξοπλισμού ή των μερών του με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα μη οδικά κινητά μηχανήματα·

ε) τα ειδικά χαρακτηριστικά των μη οδικών κινητών μηχανημάτων.

Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο μπορούν να προβλέπουν διαφορετικούς λεπτομερείς κανόνες για διαφορετικές ομάδες μη οδικών κινητών μηχανημάτων και προσδιορίζουν αν οι διατάξεις τους εφαρμόζονται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο με οδηγό, χωρίς οδηγό ή και τα δύο.

3. Κατά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2, η Επιτροπή διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις που καθορίζονται σε αυτές ευθυγραμμίζονται και συνάδουν με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα σύμφωνα με άλλες πράξεις του ενωσιακού δικαίου, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1230, καθώς και συμπληρώνουν τις απαιτήσεις αυτές. Κατά την προετοιμασία των εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, η Επιτροπή διεξάγει κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων με τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς.

Άρθρο 17

Διαθεσιμότητα στην αγορά, ταξινόμηση ή θέση σε λειτουργία μη οδικών κινητών μηχανημάτων

1. Τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο δεν καθίστανται διαθέσιμα στην αγορά, δεν ταξινομούνται ούτε τίθενται σε λειτουργία, εκτός εάν συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2. Τα μη οδικά κινητά μηχανήματα συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού μόνον εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, οι οποίες αντιστοιχούν στα εν λόγω μηχανήματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Άρθρο 18

Αίτηση έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του για έγκριση τύπου ΕΕ υποβάλλει στην αρχή έγκρισης αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ, καθώς και τον φάκελο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 19.

Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής είναι εγκατεστημένος εκτός της Ένωσης, διορίζει έναν και μόνο αντιπρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση για να τον εκπροσωπεί ενώπιον της αρχής έγκρισης. Στις περιπτώσεις που ο κατασκευαστής είναι εγκατεστημένος εντός της Ένωσης, ο εν λόγω κατασκευαστής μπορεί να διορίσει τέτοιο αντιπρόσωπο.

2. Η έγκριση τύπου ΕΕ συνίσταται στην έγκριση μη οδικών κινητών μηχανημάτων ως συνόλου με μία μόνο πράξη.

3. Για συγκεκριμένο τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος υποβάλλεται μόνο μία αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ σε ένα μόνο κράτος μέλος και σε μία μόνο αρχή έγκρισης.

4. Για κάθε τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος προς έγκριση υποβάλλεται χωριστή αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ.

Άρθρο 19

Φάκελος πληροφοριών

1. Ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του για έγκριση τύπου ΕΕ, κατά την υποβολή αίτησης για έγκριση τύπου ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1, παρέχει στην αρχή έγκρισης φάκελο πληροφοριών.

2. Ο φάκελος πληροφοριών περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

α) δελτίο πληροφοριών·

β) όλα τα στοιχεία, τα σχέδια, τις φωτογραφίες και λοιπές σχετικές πληροφορίες·

γ) αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ που προβλέπεται στην ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία για την εναρμόνιση των όρων εμπορίας των προϊόντων·

δ) τυχόν πληροφορίες που ζητούνται από την αρχή έγκρισης στο πλαίσιο της διαδικασίας αίτησης για έγκριση τύπου ΕΕ.

3. Ο φάκελος πληροφοριών μπορεί να παρέχεται σε έντυπη μορφή, ή σε ηλεκτρονική μορφή που γίνεται αποδεκτή από την τεχνική υπηρεσία και την αρχή έγκρισης.

4. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που ορίζουν υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών και για τον φάκελο πληροφοριών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Άρθρο 20

Γενικές διατάξεις σχετικά με τη διεξαγωγή διαδικασιών έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Οι αρχές έγκρισης χορηγούν μόνο μία έγκριση τύπου ΕΕ για κάθε τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος.

2. Οι αρχές έγκρισης επαληθεύουν τα ακόλουθα:

α) τη συμμόρφωση των ρυθμίσεων παραγωγής που αναφέρονται στο άρθρο 23, και

β) τη συμμόρφωση του τύπου του μη οδικού κινητού μηχανήματος προς τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις.

Εάν μια αρχή έγκρισης διαπιστώσει ότι ένας τύπος μη οδικού κινητού μηχανήματος, μολονότι συμμορφώνεται προς τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις, παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο, μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ. Στην περίπτωση αυτή, η αρχή έγκρισης αποστέλλει αμέσως στις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή αναλυτικό φάκελο στον οποίον εξηγεί τους λόγους για την απόφασή της και παρέχει αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τις διαπιστώσεις της.

3. Η αρχή έγκρισης ενημερώνει αμελλητί τις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών σχετικά με την άρνηση χορήγησης ή την απόσυρση οποιασδήποτε έγκρισης τύπου ΕΕ, αιτιολογώντας την απόφασή της, μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών.

4. Η αρχή έγκρισης καταρτίζει πακέτο πληροφοριών που περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) φάκελο πληροφοριών μαζί με τις εκθέσεις δοκιμών, καθώς και οποιαδήποτε άλλα έγγραφα τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρχή έγκρισης έχει προσθέσει στον εν λόγω φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της·

β) ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, με κατάλληλη αρίθμηση, στο οποίο παρουσιάζεται καταγραφή των διαδοχικών σταδίων διαχείρισης της έγκρισης τύπου ΕΕ, ιδίως δε οι ημερομηνίες αναθεωρήσεων και επικαιροποιήσεων.

Η αρχή έγκρισης διατηρεί τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο διαθέσιμες για περίοδο 10 ετών μετά το τέλος της περιόδου ισχύος της σχετικής έγκρισης τύπου ΕΕ.

5. Η Επιτροπή μπορεί να έχει πρόσβαση στο κοινό ασφαλές ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγών που αναφέρεται στην παράγραφο 3 και στο άρθρο 21 παράγραφος 3, στο άρθρο 26 παράγραφος 3 και στο άρθρο 27 παράγραφος 5. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζονται ο μορφότυπος των ηλεκτρονικών εγγράφων που πρέπει να διατίθενται μέσω του εν λόγω συστήματος, ο μηχανισμός ανταλλαγών, οι διαδικασίες ενημέρωσης αρχών σχετικά με τη χορήγηση εγκρίσεων τύπου ΕΕ, με τις τροποποιήσεις, τις αρνήσεις χορήγησης και τις αποσύρσεις και με τα σχετικά μέτρα ασφαλείας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

Άρθρο 21

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Όταν χορηγείται έγκριση τύπου ΕΕ, η αρχή έγκρισης εκδίδει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπό του για την έγκριση τύπου ΕΕ.

Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα ισχύει η έγκριση τύπου ΕΕ.

Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ τροποποιείται από την αρχή έγκρισης όταν τροποποιείται η σχετική έγκριση τύπου ΕΕ.

2. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ περιέχει, ως συνημμένα, τα ακόλουθα:

α) το πακέτο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 4·

β) το δελτίο αποτελεσμάτων των δοκιμών·

γ) το όνομα και δείγμα της υπογραφής του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο να υπογράφει πιστοποιητικά συμμόρφωσης, καθώς και δήλωση της θέσης του εν λόγω προσώπου στην εταιρεία·

δ) συμπληρωμένο δείγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

3. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση εναρμονισμένου συστήματος αρίθμησης. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ αριθμούνται σύμφωνα με το εν λόγω εναρμονισμένο σύστημα αρίθμησης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2. Η αρχή έγκρισης αποστέλλει στις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών, εντός ενός μηνός από την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ μη οδικού κινητού μηχανήματος, συνοδευόμενο από τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών.

4. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζεται το υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2. Για κάθε τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος, η αρχή έγκρισης:

α) συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του επισυναπτόμενου δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών·

β) συντάσσει το ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών·

γ) χορηγεί αμελλητί το συμπληρωμένο πιστοποιητικό, μαζί με τα συνημμένα έγγραφά του, στον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπό του για την έγκριση τύπου ΕΕ.

5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζεται το υπόδειγμα του δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β). Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

6. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου ΕΕ για την οποία, σύμφωνα με το άρθρο 30, έχουν επιβληθεί περιορισμοί όσον αφορά την ισχύ της, το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ προσδιορίζει τους εν λόγω περιορισμούς.

7. Η αρχή έγκρισης καταρτίζει κατάλογο των ισχυουσών απαιτήσεων ή πράξεων και επισυνάπτει τον εν λόγω κατάλογο στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζεται το υπόδειγμα για τον εν λόγω κατάλογο. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

Άρθρο 22

Απόδειξη της συμμόρφωσης για έγκριση τύπου ΕΕ

1. Για τους σκοπούς της χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ μη οδικών κινητών μηχανημάτων, αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, ιδίως δε προς τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις.

2. Ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του για έγκριση τύπου ΕΕ αποδεικνύει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις καταρτίζοντας τεχνικό φάκελο.

3. Ο τεχνικός φάκελος που αναφέρεται στην παράγραφο 2 περιλαμβάνει δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους του κατασκευαστή ή, εφόσον απαιτούνται δοκιμές από τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, συναφείς εκθέσεις δοκιμών που προκύπτουν από τις ακόλουθες διαδικασίες δοκιμών:

α) δοκιμές που διενεργούνται από τον κατασκευαστή· για τις διαδικασίες δοκιμών που περιλαμβάνονται στο παρόν στοιχείο, η αρχή έγκρισης τύπου φέρει μόνον την ευθύνη να ελέγχει ότι τόσο η δήλωση όσο και οι εκθέσεις δοκιμών περιλαμβάνονται στον φάκελο·

β) δοκιμές που διενεργούνται από τεχνική υπηρεσία που έχει οριστεί για την εκτέλεση της εν λόγω δραστηριότητας ή από τη διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία του εν λόγω κατασκευαστή, όπως αυτή αναφέρεται στο άρθρο 43·

γ) δοκιμές που διενεργούνται από τον κατασκευαστή υπό την εποπτεία τεχνικής υπηρεσίας που έχει οριστεί για την εκτέλεση της εν λόγω δραστηριότητας, εκτός από διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία που αναφέρεται στο άρθρο 43.

4. Για την έγκριση τύπου ΕΕ μη οδικών κινητών μηχανημάτων, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013 ή στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, γίνονται δεκτά, εφόσον έχουν εγκατασταθεί σωστά και είναι ενσωματωμένα στα μη οδικά κινητά μηχανήματα και δεν επηρεάζουν τη συμμόρφωση των εν λόγω μηχανημάτων προς τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις.

5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζονται οι γενικές απαιτήσεις για τη μορφή των εκθέσεων δοκιμών που αναφέρονται στην παράγραφο 3, με τις οποίες συμμορφώνονται οι εν λόγω εκθέσεις δοκιμών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

6. Ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του για έγκριση τύπου ΕΕ θέτει στη διάθεση της αρχής έγκρισης όσα μη οδικά κινητά μηχανήματα απαιτούνται βάσει των σχετικών κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό για τη διενέργεια των δοκιμών που ορίζονται με τις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

Οι απαιτούμενες δοκιμές διενεργούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα που είναι αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου.

Ωστόσο, ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του για έγκριση τύπου ΕΕ μπορεί να επιλέξει, υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της αρχής έγκρισης, μη οδικό κινητό μηχάνημα το οποίο δεν είναι αντιπροσωπευτικό του εν λόγω τύπου, αλλά το οποίο συνδυάζει ορισμένα από τα πλέον δυσμενή χαρακτηριστικά όσον αφορά το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων. Για να διευκολυνθεί η διαδικασία λήψης αποφάσεων κατά την επιλογή, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής.

7. Είναι δυνατόν να χρησιμοποιούνται μέθοδοι εικονικής δοκιμής ως εναλλακτικές διαδικασίες των διαδικασιών δοκιμών που αναφέρονται στην παράγραφο 3 υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της αρχής έγκρισης, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπό του για έγκριση τύπου ΕΕ, όσον αφορά τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 9.

8. Οι μέθοδοι εικονικής δοκιμής πληρούν τους όρους που καθορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 9.

9. Για να διασφαλίζεται ότι τα αποτελέσματα των εικονικών δοκιμών είναι τόσο αξιόπιστα όσο και αυτά που λαμβάνονται με φυσικές δοκιμές, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 50 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των απαιτήσεων, η συμμόρφωση προς τις οποίες μπορεί να ελέγχεται με εικονικές δοκιμές, καθώς και των συνθηκών υπό τις οποίες πρέπει να διενεργούνται οι εν λόγω εικονικές δοκιμές.

Άρθρο 23

Ρυθμίσεις σχετικά με τη συμμόρφωση της παραγωγής

1. Η αρχή έγκρισης που χορηγεί έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να επαληθεύει, άμεσα, σε συνεργασία με την αρχή έγκρισης άλλου κράτους μέλους ή βάσει επαλήθευσης ήδη διενεργηθείσας από την αρχή έγκρισης αυτή, την ύπαρξη κατάλληλων ρυθμίσεων σχετικά με την παραγωγή, οι οποίες εξασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που παράγονται συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο και τα τεκμηριωμένα σχέδια ελέγχου, τα οποία θα συμφωνούνται με τον κάτοχο της έγκρισης τύπου ΕΕ για κάθε έγκριση.

2. Η αρχή έγκρισης επαληθεύει ότι ο κάτοχος έγκρισης τύπου ΕΕ έχει εκδώσει επαρκή αριθμό δειγμάτων πιστοποιητικών συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 28 και ότι ο κάτοχος της έγκρισης τύπου ΕΕ έχει προβεί σε κατάλληλες ρυθμίσεις για να διασφαλίσει ότι τα στοιχεία που περιέχονται στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης είναι αληθή.

3. Η αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σε σχέση με την έγκριση αυτήν για να επαληθεύει, άμεσα, σε συνεργασία με την αρχή έγκρισης άλλου κράτους μέλους ή βάσει επαλήθευσης ήδη διενεργηθείσας από την αρχή έγκρισης αυτή, ότι οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου εξακολουθούν να είναι κατάλληλες, ώστε τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που παράγονται να εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο και ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης εξακολουθούν να συνάδουν με τις διατάξεις του άρθρου 28.

4. Η αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ μπορεί να διενεργεί οποιονδήποτε έλεγχο ή οποιαδήποτε δοκιμή απαιτείται για την έγκριση τύπου ΕΕ σε δείγματα που λαμβάνει από τις εγκαταστάσεις του κατόχου έγκρισης τύπου ΕΕ, μεταξύ άλλων στις εγκαταστάσεις παραγωγής.

5. Όταν μια αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ διαπιστώνει ότι οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 δεν έχουν πραγματοποιηθεί, αποκλίνουν σημαντικά από τις ρυθμίσεις και τα σχέδια ελέγχου που έχουν συμφωνηθεί ή δεν θεωρούνται πλέον κατάλληλες, μολονότι συνεχίζεται η παραγωγή, η εν λόγω αρχή έγκρισης λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να εξασφαλίζει ότι τηρείται ορθώς η διαδικασία για τη συμμόρφωση της παραγωγής ή αποσύρει την έγκριση τύπου ΕΕ. Η αρχή έγκρισης μπορεί να αποφασίσει να λάβει κάθε αναγκαίο διορθωτικό ή περιοριστικό μέτρο που ορίζεται στο κεφάλαιο Χ.

6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 50 σχετικά με τις λεπτομερείς ρυθμίσεις όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής, όπως οι λεπτομερείς συνθήκες υπό τις οποίες οι αρχές έγκρισης δεν μπορούν να αρνηθούν την επαλήθευση που έχει ήδη διενεργηθεί από την αρχή έγκρισης άλλου κράτους μέλους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Άρθρο 24

Γενικές διατάξεις

1. Ο κάτοχος έγκρισης τύπου ΕΕ ενημερώνει αμελλητί την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ σχετικά με οποιαδήποτε αλλαγή των στοιχείων που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών.

2. Η αρχή έγκρισης αποφασίζει ποιες από τις διαδικασίες που καθορίζονται στο άρθρο 25 θα ακολουθηθούν.

3. Εφόσον είναι αναγκαίο και αφού ζητηθεί η γνώμη του κατόχου της έγκρισης τύπου ΕΕ, η αρχή έγκρισης μπορεί να αποφασίσει ότι πρέπει να χορηγηθεί τροποποίηση της έγκρισης τύπου ΕΕ.

4. Ο κάτοχος έγκρισης τύπου ΕΕ προς τροποποίηση υποβάλλει αίτηση τροποποίησης της έγκρισης τύπου ΕΕ στην αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την προς τροποποίηση έγκριση τύπου ΕΕ.

5. Εάν η αρχή έγκρισης διαπιστώσει ότι, για να γίνει τροποποίηση σε έγκριση τύπου ΕΕ, πρέπει να διενεργηθούν εκ νέου επιθεωρήσεις ή δοκιμές, ενημερώνει σχετικά τον κάτοχο της προς τροποποίηση έγκρισης τύπου ΕΕ.

Οι διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 25 εφαρμόζονται μόνον εάν, βάσει των εν λόγω επιθεωρήσεων ή δοκιμών, η αρχή έγκρισης διαπιστώσει ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ.

Άρθρο 25

Τροποποιήσεις της έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Όταν η αρχή έγκρισης επαληθεύσει ότι τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρχή έγκρισης χορηγεί τροποποίηση της έγκρισης τύπου ΕΕ για την οποία υποβλήθηκε η αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 24.

2. Η αρχή έγκρισης χαρακτηρίζει την τροποποίηση «αναθεώρηση» εάν δεν απαιτείται να διενεργηθούν εκ νέου επιθεωρήσεις ή δοκιμές.

Στις περιπτώσεις αυτές, η αρχή έγκρισης εκδίδει, εφόσον απαιτείται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε μία εκ των αναθεωρημένων σελίδων, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των αλλαγών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

3. Η αρχή έγκρισης χαρακτηρίζει την τροποποίηση «επέκταση» εάν συντρέχει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή δοκιμές·

β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, πλην των συνημμένων εγγράφων του· ή

γ) εφαρμόζονται νέες απαιτήσεις, δυνάμει πράξης που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, στα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ.

4. Κατά την έκδοση τροποποιημένων σελίδων του πακέτου πληροφοριών ή ενοποιημένης, επικαιροποιημένης έκδοσης του εν λόγω πακέτου, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ, ώστε να εμφανίζεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της επικαιροποιημένης έκδοσης.

5. Δεν απαιτείται τροποποίηση της έγκρισης τύπου ΕΕ για μη οδικά κινητά μηχανήματα εάν οι νέες απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχείο γ) είναι, από τεχνική άποψη, άνευ σημασίας για τον εν λόγω τύπο μη οδικών κινητών μηχανημάτων.

Άρθρο 26

Έκδοση και κοινοποίηση τροποποιήσεων

1. Σε περίπτωση αναθεώρησης, τα αναθεωρημένα έγγραφα ή η ενοποιημένη, επικαιροποιημένη έκδοση, ανάλογα με την περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου του αναθεωρημένου ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών, αποστέλλονται από την αρχή έγκρισης στον κάτοχο της έγκρισης τύπου ΕΕ.

2. Σε περίπτωση επέκτασης, η αρχή έγκρισης εκδίδει επικαιροποιημένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης σύμφωνα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί. Το εν λόγω επικαιροποιημένο πιστοποιητικό μνημονεύει σαφώς τον λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης του επικαιροποιημένου πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ. Επικαιροποιούνται όλα τα σχετικά τμήματα του εν λόγω πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένων των συνημμένων έγγραφων του, και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών.

Το εν λόγω επικαιροποιημένο πιστοποιητικό και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα αποστέλλονται από την αρχή έγκρισης στον κάτοχο της έγκρισης τύπου ΕΕ.

3. Η αρχή έγκρισης κοινοποιεί κάθε τροποποίηση των εγκρίσεων τύπου ΕΕ στις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών, μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Άρθρο 27

Λήξη ισχύος

1. Οι εγκρίσεις τύπου ΕΕ χορηγούνται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος.

2. Η έγκριση τύπου ΕΕ παύει να ισχύει σε κάθε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν η παραγωγή του μη οδικού κινητού μηχανήματος που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ διακόπτεται οριστικά οικειοθελώς·

β) όταν νέες απαιτήσεις που εφαρμόζονται για το μη οδικό κινητό μηχάνημα που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ καθίστανται υποχρεωτικές για τη διαθεσιμότητα στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε λειτουργία μη οδικών κινητών μηχανημάτων, και δεν είναι δυνατόν να επικαιροποιηθεί η έγκριση τύπου σύμφωνα με το κεφάλαιο V·

γ) όταν η ισχύς της έγκρισης τύπου ΕΕ λήγει δυνάμει περιορισμού σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 3·

δ) όταν η έγκριση τύπου ΕΕ έχει αποσυρθεί σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 5.

Ωστόσο, στην περίπτωση του πρώτου εδαφίου στοιχείο β), η έγκριση τύπου ΕΕ και το σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για τη διάθεση μη οδικού κινητού μηχανήματος στην αγορά παύουν να ισχύουν 24 μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής των νέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο β).

3. Όταν επηρεάζεται μόνο μία παραλλαγή τύπου ή μόνο μία έκδοση παραλλαγής, η έγκριση τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου μη οδικού κινητού μηχανήματος παύει να ισχύει μόνο στον βαθμό που αφορά τη συγκεκριμένη παραλλαγή ή έκδοση.

4. Όταν διακόπτεται οριστικά η παραγωγή συγκεκριμένου τύπου μη οδικού κινητού μηχανήματος, ο κάτοχος της έγκρισης τύπου ΕΕ ενημερώνει σχετικά την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ του συγκεκριμένου μη οδικού κινητού μηχανήματος.

5. Η αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ για το μη οδικό κινητό μηχάνημα, εντός ενός μηνός από την παραλαβή της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 4, ενημερώνει σχετικά τις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών, μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών.

6. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 4 και 5, όταν επίκειται η λήξη ισχύος έγκρισης τύπου ΕΕ μη οδικού κινητού μηχανήματος, ο κάτοχος της έγκρισης τύπου ΕΕ ενημερώνει σχετικά την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ.

Η αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ κοινοποιεί, αμελλητί, όλες τις σχετικές πληροφορίες στις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών, μέσω κοινού ασφαλούς ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγών.

7. Στην κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 6 σημειώνονται, ιδίως, η ημερομηνία παραγωγής και ο αριθμός ταυτοποίησης του τελευταίου παραχθέντος μη οδικού κινητού μηχανήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΕ ΣΗΜΑΝΣΗ

Άρθρο 28

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης που συνοδεύει κάθε μη οδικό κινητό μηχάνημα η κατασκευή του οποίου συμμορφώνεται με τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ.

2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης παραδίδεται δωρεάν στον χρήστη μαζί με το μη οδικό κινητό μηχάνημα. Η παράδοσή του δεν είναι δυνατόν να εξαρτάται από την υποβολή ρητού αιτήματος ή συμπληρωματικών πληροφοριών στον κάτοχο της έγκρισης τύπου ΕΕ.

3. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης μπορεί να παρέχεται είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή.

Ωστόσο, εάν ο αγοραστής ζητήσει, κατά τη στιγμή της αγοράς του μη οδικού κινητού μηχανήματος, έντυπη μορφή του εν λόγω πιστοποιητικού, το εν λόγω πιστοποιητικό παρέχεται από τον κατασκευαστή δωρεάν, σε έντυπη μορφή.

4. Η αρχή έγκρισης που λαμβάνει το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, υπό μορφή δομημένων δεδομένων σε ηλεκτρονική μορφή:

α) διασφαλίζει ότι οι αρχές έγκρισης, οι αρχές εποπτείας της αγοράς και οι αρχές ταξινόμησης των κρατών μελών, καθώς και η Επιτροπή, μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αυτό· και

β) παρέχει πρόσβαση μόνο για ανάγνωση.

Τα κράτη μέλη καθορίζουν την οργάνωση και τη δομή του δικτύου δεδομένων τους ώστε να καθίσταται δυνατή η λήψη των δεδομένων των πιστοποιητικών συμμόρφωσης, κατά προτίμηση με τη χρήση των υφιστάμενων συστημάτων για την ανταλλαγή δομημένων δεδομένων.

5. Κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη του μη οδικού κινητού μηχανήματος, ο κατασκευαστής του οχήματος εκδίδει, για περίοδο δέκα ετών μετά την ημερομηνία παραγωγής του μη οδικού κινητού μηχανήματος, αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, έναντι πληρωμής που δεν υπερβαίνει το κόστος έκδοσης αυτού. Η λέξη «αντίγραφο» πρέπει να είναι ευδιάκριτη, στη γλώσσα που έχει συνταχθεί το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, στην όψη κάθε αντιγράφου του πιστοποιητικού.

6. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί τα υποδείγματα πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή που εγκρίνει η Επιτροπή μέσω των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 7.

Όλες οι ανταλλαγές δεδομένων σύμφωνα με το παρόν άρθρο πραγματοποιούνται μέσω ασφαλών πρωτοκόλλων ανταλλαγής δεδομένων που καθορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 8.

7. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή, όπου καθορίζονται ειδικότερα:

α) το υπόδειγμα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης·

β) τα στοιχεία ασφαλείας για την αποτροπή πλαστογράφησης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης· και

γ) η προδιαγραφή όσον αφορά τον τρόπο υπογραφής του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

8. Λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα που απαιτείται να αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε ηλεκτρονική μορφή, όπου καθορίζονται ειδικότερα:

α) η βασική μορφή και η δομή των στοιχείων δεδομένων των πιστοποιητικών συμμόρφωσης σε ηλεκτρονική μορφή και των μηνυμάτων που χρησιμοποιούνται κατά την ανταλλαγή·

β) οι ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή ανταλλαγή δεδομένων, μεταξύ άλλων για την πρόληψη αλλοίωσης των δεδομένων και παράνομης χρήσης των δεδομένων, και μέτρα για τη διασφάλιση της γνησιότητας των ηλεκτρονικών δεδομένων, όπως η χρήση ψηφιακής υπογραφής·

γ) τα μέσα ανταλλαγής των δεδομένων του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

9. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε επίσημη γλώσσα κράτους μέλους. Κάθε αρχή έγκρισης μπορεί να ζητήσει από τον κατασκευαστή να μεριμνήσει για τη μετάφραση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους της.

10. Το πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί να υπογράφει πιστοποιητικά συμμόρφωσης ανήκει στον οργανισμό του κατασκευαστή και είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο από τη διοίκηση να φέρει πλήρως τη νομική ευθύνη του κατασκευαστή όσον αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή ή τη συμμόρφωση της παραγωγής του μη οδικού κινητού μηχανήματος.

11. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συμπληρώνεται στο σύνολό του και δεν περιέχει περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση του μη οδικού κινητού μηχανήματος, εκτός από τους περιορισμούς που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό.

12. Για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2, ο τίτλος του πιστοποιητικού συμμόρφωσης περιλαμβάνει τη φράση «Για μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/14 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2024, σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020».

13. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, ο κατασκευαστής μπορεί να διαβιβάσει το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με ηλεκτρονικά μέσα στην αρχή ταξινόμησης οποιουδήποτε κράτους μέλους.

Άρθρο 29

Υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση μη οδικού κινητού μηχανήματος

1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση σε μη οδικό κινητό μηχάνημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο.

2. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό του υποδείγματος της υποχρεωτικής πινακίδας με σήμανση μη οδικού κινητού μηχανήματος. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2. Οι πρώτες τέτοιες εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται έως την 29η Ιουλίου 2027.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Η ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ

Άρθρο 30

Εξαιρέσεις για νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια

1. Η αίτηση που αναφέρεται στο άρθρο 18 μπορεί να υποβληθεί για τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια που δεν συνάδουν με τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις.

2. Η αρχή έγκρισης χορηγεί την έγκριση τύπου ΕΕ για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) στην αίτηση αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους οι εν λόγω τεχνολογίες ή τα εν λόγω σχέδια δεν συνάδουν με τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις·

β) η αίτηση περιγράφει τις επιπτώσεις όσον αφορά τις πτυχές που καλύπτει η νέα τεχνολογία, καθώς και τα μέτρα που λαμβάνονται για να διασφαλιστεί επίπεδο προστασίας σε σχέση με τις καλυπτόμενες πτυχές τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που παρέχουν οι απαιτήσεις από τις οποίες ζητείται εξαίρεση·

γ) οι περιγραφές και τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργούνται από τεχνική υπηρεσία που έχει οριστεί για την εκτέλεση της εν λόγω δραστηριότητας ή από τη διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία του εν λόγω κατασκευαστή, όπως αυτή αναφέρεται στο άρθρο 41, καταδεικνύουν την εκπλήρωση της προϋπόθεσης του στοιχείου β).

3. Η χορήγηση της εν λόγω έγκρισης τύπου ΕΕ, βάσει της οποίας εξαιρούνται νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια, υπόκειται στη χορήγηση άδειας από την Επιτροπή.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για να αποφασίσει εάν θα χορηγήσει ή εάν θα αρνηθεί να χορηγήσει την άδεια που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

Κατά περίπτωση, η εν λόγω εκτελεστική πράξη προσδιορίζει αν η άδεια υπόκειται σε περιορισμούς, συμπεριλαμβανομένης περιόδου ισχύος.

Σε κάθε περίπτωση, η έγκριση τύπου ΕΕ ισχύει για τουλάχιστον 36 μήνες.

4. Όσο εκκρεμεί η απόφαση χορήγησης άδειας από την Επιτροπή, η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγεί προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ.

Ωστόσο, η εν λόγω έγκριση τύπου ΕΕ ισχύει μόνο στο έδαφος του συγκεκριμένου κράτους μέλους, όσον αφορά τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος που καλύπτεται από την αιτούμενη εξαίρεση, καθώς και των κρατών μελών των οποίων η αρχή έγκρισης έχει κάνει δεκτή την εν λόγω έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο 5.

Η αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τις άλλες αρχές έγκρισης, μέσω φακέλου που περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2, ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο.

Ο προσωρινός χαρακτήρας και η περιορισμένη από εδαφική άποψη ισχύς εμφανίζονται στον τίτλο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ και στον τίτλο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με σκοπό την παροχή υποδειγμάτων του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ και του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

5. Μια αρχή έγκρισης, διαφορετική από την αρχή που αναφέρεται στην παράγραφο 4, μπορεί να αποδεχθεί γραπτώς την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 4, ώστε να παραταθεί η ισχύς της εν λόγω προσωρινής έγκρισης στο έδαφος του συγκεκριμένου κράτους μέλους.

6. Εάν η Επιτροπή αρνηθεί να χορηγήσει άδεια, η αρχή έγκρισης ειδοποιεί αμέσως τον κάτοχο της προσωρινής έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 3 ότι η προσωρινή έγκριση θα ανακληθεί 6 μήνες μετά την ημερομηνία εφαρμογής της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 3.

Ωστόσο, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα μπορούν να διατίθενται στην αγορά, να ταξινομούνται ή να τίθενται σε λειτουργία στο κράτος μέλος του οποίου η αρχή έγκρισης έχει χορηγήσει την εν λόγω έγκριση και σε κάθε κράτος μέλος του οποίου η αρχή έγκρισης έχει αποδεχθεί την εν λόγω έγκριση, εάν:

α) τα μηχανήματα αυτά έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με την προσωρινή έγκριση τύπου ΕΕ πριν παύσει να ισχύει·

β) τα μηχανήματα αυτά φέρουν την υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση που απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό·

γ) τα μηχανήματα αυτά συνοδεύονται από το προσωρινό πιστοποιητικό συμμόρφωσης· και

δ) τα έγγραφα, οι πληροφορίες και οι οδηγίες για τον χρήστη έχουν καταρτιστεί όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 31

Μεταγενέστερες τροποποιήσεις των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων

1. Όταν η Επιτροπή παρέχει άδεια για τη χορήγηση εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 30, λαμβάνει αμέσως τα αναγκαία μέτρα για να τροποποιήσει τις σχετικές κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές πράξεις ώστε να αντικατοπτρίζουν τις τεχνολογικές εξελίξεις.

2. Μόλις τροποποιηθούν οι σχετικές πράξεις, αίρεται αμέσως κάθε περιορισμός που ορίζεται στην απόφαση της Επιτροπής με την οποία επιτρέπεται η εξαίρεση.

3. Εάν δεν έχουν ληφθεί τα αναγκαία μέτρα για την τροποποίηση των κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν σχετικού αιτήματος του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση, να επιτρέψει στο κράτος μέλος, με εκτελεστική απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2, να επεκτείνει την έγκριση τύπου ΕΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΕ

Άρθρο 32

Επιμέρους έγκριση ΕΕ

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν επιμέρους έγκριση ΕΕ για μη οδικά κινητά μηχανήματα που συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

2. Η αίτηση για επιμέρους έγκριση ΕΕ για μη οδικό κινητό μηχάνημα υποβάλλεται από τον ιδιοκτήτη, τον κατασκευαστή, τον αντιπρόσωπο που είναι εγκατεστημένος στην Ένωση και είναι διορισμένος για τον εν λόγω σκοπό από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα του μη οδικού κινητού μηχανήματος.

3. Στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 2 μπορούν να προβλέπονται διαφορετικοί λεπτομερείς κανόνες για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που υπόκεινται σε επιμέρους έγκριση ΕΕ. Οι εν λόγω κανόνες καλύπτουν τις διαδικασίες δοκιμών που αναφέρονται στο άρθρο 22 παράγραφος 3 στοιχεία β) και γ) και συνίστανται σε μη καταστρεπτικές και απλουστευμένες διαδικασίες προκειμένου να αποδεικνύεται η συμμόρφωση του επιμέρους μη οδικού κινητού μηχανήματος μέσω επιτόπιας, εικονικής και μηχανικής αξιολόγησης.

4. Το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης ΕΕ λαμβάνει έναν μοναδικό αριθμό σύμφωνα με εναρμονισμένο σύστημα αρίθμησης που επιτρέπει τουλάχιστον την ταυτοποίηση του κράτους μέλους το οποίο χορήγησε την επιμέρους έγκριση ΕΕ.

5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζεται το υπόδειγμα και το σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών επιμέρους έγκρισης ΕΕ. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ X

ΡΗΤΡΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 33

Εθνική αξιολόγηση μη οδικών κινητών μηχανημάτων για τα οποία υπάρχουν υπόνοιες ότι παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο ή δεν συμμορφώνονται

1. Όταν, βάσει των δικών της δραστηριοτήτων εποπτείας της αγοράς, ή βάσει πληροφοριών που παρέχονται από αρχή έγκρισης ή κατασκευαστή ή βάσει καταγγελιών, η αρχή εποπτείας της αγοράς ενός κράτους μέλους έχει βάσιμους λόγους να πιστεύει ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ή δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, διενεργεί αξιολόγηση του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος όσον αφορά τις σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

2. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς και οι σχετικές αρχές έγκρισης συνεργάζονται πλήρως με τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

Άρθρο 34

Εθνικές διαδικασίες αντιμετώπισης μη οδικών κινητών μηχανημάτων που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο ή δεν συμμορφώνονται

1. Εάν, μετά τη διενέργεια της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 33, η αρχή εποπτείας της αγοράς ενός κράτους μέλους διαπιστώσει ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ή δεν συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, απαιτεί αμελλητί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει αμελλητί όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα

για να διασφαλίσει ότι το εν λόγω μη οδικό κινητό μηχάνημα δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή ότι έχει επιτευχθεί η συμμόρφωσή του. Η εν λόγω προθεσμία είναι ανάλογη της βαρύτητας του κινδύνου ή της μη συμμόρφωσης.

2. Οι οικονομικοί φορείς, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα άρθρα 7 έως 14, εξασφαλίζουν τη λήψη όλων των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων για όλα τα σχετικά μη οδικά κινητά μηχανήματα που έχουν διαθέσει στην αγορά, ταξινομήσει ή θέσει σε λειτουργία.

3. Εάν οι οικονομικοί φορείς δεν λάβουν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ή εάν ο κίνδυνος καθιστά αναγκαία την ταχεία δράση, οι εθνικές αρχές λαμβάνουν όλα τα δέοντα προσωρινά περιοριστικά μέτρα για να απαγορεύσουν ή να περιορίσουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά, την ταξινόμηση, περιλαμβανομένης της απαγόρευσης κυκλοφορίας στο δημόσιο οδικό δίκτυο, ή τη θέση σε λειτουργία των σχετικών μη οδικών κινητών μηχανημάτων στην εθνική τους αγορά ή για να τα αποσύρουν από την εν λόγω αγορά ή να τα ανακαλέσουν.

4. Το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 ισχύει για τα περιοριστικά μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 3.

Άρθρο 35

Διορθωτικά και περιοριστικά μέτρα σε επίπεδο Ένωσης

1. Η εθνική αρχή που λαμβάνει είτε διορθωτικό είτε περιοριστικό μέτρο σύμφωνα με το άρθρο 34 ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τις εθνικές αρχές των άλλων κρατών μελών, μέσω του συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

Ενημερώνει επίσης αμελλητί την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση σχετικά με τις διαπιστώσεις της. Στις περιπτώσεις μη οδικών κινητών μηχανημάτων που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο, τα ως άνω διορθωτικά ή περιοριστικά μέτρα κοινοποιούνται επίσης μέσω του συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης Safety Gate που αναφέρεται στο άρθρο 25 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/988 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([15]).

Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνουν όλες τις διαθέσιμες λεπτομέρειες, και μεταξύ αυτών τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του συγκεκριμένου μη οδικού κινητού μηχανήματος, την προέλευσή του, τη φύση της εικαζόμενης μη συμμόρφωσης ή τον ενεχόμενο κίνδυνο, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που λαμβάνονται και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο οικείος οικονομικός φορέας, εάν προβάλλει επιχειρήματα.

2. Το κράτος μέλος που λαμβάνει το μέτρο αναφέρει αν ο κίνδυνος ή η μη συμμόρφωση οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:

α) τη μη συμμόρφωση του μη οδικού κινητού μηχανήματος προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού· ή

β) τις ελλείψεις στις σχετικές κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

3. Εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, τα κράτη μέλη, εκτός του κράτους μέλους που λαμβάνει το μέτρο, ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα που έχουν ενδεχομένως λάβει και για κάθε πληροφορία που έχουν στη διάθεσή τους όσον αφορά τη μη συμμόρφωση ή τον κίνδυνο του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος, και, στην περίπτωση διαφωνίας με το κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, για τις ενστάσεις τους.

4. Εάν, εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, δεν έχει διατυπωθεί ένσταση ούτε από άλλο κράτος μέλος ούτε από την Επιτροπή σε σχέση με κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, τα άλλα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί παρόμοια μέτρα στο έδαφός τους όσον αφορά τα εν λόγω μη οδικά κινητά μηχανήματα.

5. Εάν, εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, άλλο κράτος μέλος ή η Επιτροπή διατυπώσει ένσταση όσον αφορά κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, ή εάν η Επιτροπή θεωρεί ότι ένα κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο αντιβαίνει στο ενωσιακό δίκαιο, η Επιτροπή διαβουλεύεται αμελλητί με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή φορείς.

([15]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/988 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 135 της 23.5.2023, σ. 1).

6. Με βάση τη διαβούλευση που αναφέρεται στην παράγραφο 5, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να αποφασίσει σχετικά με εναρμονισμένα μέτρα σε επίπεδο Ένωσης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

7. Η Επιτροπή ανακοινώνει αμέσως την απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 6 στον (στους) σχετικό οικονομικό φορέα ή φορείς. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν αμελλητί τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 6 και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

8. Εάν η Επιτροπή θεωρήσει ότι ένα κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο είναι αδικαιολόγητο ή αντιβαίνει στο ενωσιακό δίκαιο, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος αποσύρει ή προσαρμόζει το μέτρο, σύμφωνα με την απόφαση της Επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο 6.

9. Εάν ο κίνδυνος ή η μη συμμόρφωση αποδοθεί σε ελλείψεις των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή προτείνει τις αναγκαίες τροποποιήσεις των σχετικών πράξεων.

10. Εάν ένα διορθωτικό μέτρο κρίνεται δικαιολογημένο σύμφωνα με το παρόν άρθρο ή υπόκειται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 6, το εν λόγω μέτρο παρέχεται δωρεάν στους ιδιοκτήτες των επηρεαζόμενων μη οδικών κινητών μηχανημάτων. Εάν έχουν πραγματοποιηθεί επισκευές με δαπάνη του κατόχου άδειας πριν από την υιοθέτηση του διορθωτικού μέτρου, ο κατασκευαστής επιστρέφει τις δαπάνες των εν λόγω επισκευών μέχρι του ύψους του κόστους των επισκευών που απαιτούνται βάσει του εν λόγω διορθωτικού μέτρου.

Άρθρο 36

Μη συμμορφούμενη έγκριση τύπου ΕΕ

1. Όταν μια αρχή έγκρισης διαπιστώνει ότι έγκριση τύπου ΕΕ που χορηγήθηκε από την αρχή έγκρισης άλλου κράτους μέλους δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, αρνείται να αναγνωρίσει την εν λόγω έγκριση.

2. Η αρχή έγκρισης κοινοποιεί την άρνηση αυτή στην αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ, στις αρχές έγκρισης των λοιπών κρατών μελών και στην Επιτροπή. Εάν, εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση, η μη συμμόρφωση της έγκρισης τύπου ΕΕ επιβεβαιωθεί από την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ, η εν λόγω αρχή έγκρισης αποσύρει την έγκριση τύπου ΕΕ.

3. Εάν, εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 2, υποβληθεί ένσταση από την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ, η Επιτροπή προβαίνει αμελλητί σε διαβούλευση με τα κράτη μέλη και ιδίως με την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ και τον σχετικό οικονομικό φορέα.

4. Βάσει της διαβούλευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να αποφασίσει αν είναι δικαιολογημένη η άρνηση αναγνώρισης της έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

Η Επιτροπή ανακοινώνει αμέσως την απόφαση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου στους σχετικούς οικονομικούς φορείς. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν αμελλητί τις εν λόγω πράξεις και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

5. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι έγκριση τύπου ΕΕ που έχει χορηγηθεί δεν συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, διαβουλεύεται αμελλητί με τα κράτη μέλη, ιδίως με την αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ και τον σχετικό οικονομικό φορέα.

Βάσει της διαβούλευσης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για να αποφασίσει για την άρνηση της αναγνώρισης της έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2.

6. Τα άρθρα 33, 34 και 35 εφαρμόζονται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα που υπόκεινται σε μη συμμορφούμενη έγκριση τύπου ΕΕ και τα οποία έχουν ήδη καταστεί διαθέσιμα στην αγορά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Άρθρο 37

Πληροφορίες για τους χρήστες

1. Ο κατασκευαστής δεν παρέχει τεχνικές πληροφορίες σχετικές με τα στοιχεία που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό οι οποίες αποκλίνουν από τα στοιχεία που έχουν εγκριθεί από την αρχή έγκρισης.

2. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση των χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις απαραίτητες οδηγίες που περιγράφουν τυχόν όρους ή περιορισμούς που συνδέονται με τη χρήση μη οδικού κινητού μηχανήματος. Οι αρχές έγκρισης παρέχουν ενδείξεις σχετικά με τις ελάχιστες πληροφορίες και οδηγίες που πρέπει να διατίθενται.

3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 παρέχονται επιπλέον του εγχειριδίου χειριστή ειδικά για οδική χρήση.

4. Το εγχειρίδιο χειριστή ειδικά για οδική χρήση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 2, διατίθεται μαζί με το μη οδικό κινητό μηχάνημα και παρέχεται:

α) στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου πρόκειται να διατεθεί, να ταξινομηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία το μη οδικό κινητό μηχάνημα· και

β) σε έντυπη ή σε εύκολα προσβάσιμη ηλεκτρονική μορφή.

Όταν το εγχειρίδιο χειριστή παρέχεται σε ηλεκτρονική μορφή, ο κατασκευαστής παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο πρόσβασης στο εν λόγω εγχειρίδιο ή τον τρόπο εύρεσής του, στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου πρόκειται να διατεθεί, να ταξινομηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία το μη οδικό κινητό μηχάνημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Άρθρο 38

Απαιτήσεις που αφορούν τις τεχνικές υπηρεσίες

1. Οι αρχές έγκρισης διασφαλίζουν ότι, πριν από τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο 40, η εν λόγω υπηρεσία πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 2 έως 10 του παρόντος άρθρου.

2. Κάθε τεχνική υπηρεσία συστήνεται βάσει του εθνικού δικαίου και έχει νομική προσωπικότητα, εκτός εάν πρόκειται για τεχνική υπηρεσία που ανήκει σε αρχή έγκρισης ή για διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία του κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 41.

3. Η τεχνική υπηρεσία είναι τρίτος φορέας, ανεξάρτητος από τη διαδικασία σχεδιασμού, κατασκευής, προμήθειας ή συντήρησης των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που αξιολογεί.

Φορέας που ανήκει σε εμπορική ένωση ή επαγγελματική ομοσπονδία η οποία εκπροσωπεί επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον σχεδιασμό, την κατασκευή, την παροχή, τη συναρμολόγηση, τη χρήση ή τη συντήρηση μη οδικών κινητών μηχανημάτων που αξιολογεί, δοκιμάζει ή επιθεωρεί μπορεί, εφόσον αποδειχθεί η ανεξαρτησία του και η απουσία σύγκρουσης συμφερόντων, να θεωρηθεί ότι πληροί τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου.

4. Η τεχνική υπηρεσία, η ανώτατη διοίκηση αυτής και το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τη διενέργεια δραστηριοτήτων που ανήκουν στις κατηγορίες για τις οποίες έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 1 δεν είναι ο σχεδιαστής, ο κατασκευαστής, ο προμηθευτής ή ο συντηρητής των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που αξιολογούν, ούτε εκπροσωπούν μέρη

που συμμετέχουν σε αυτές τις δραστηριότητες. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση αξιολογηθέντων μη οδικών κινητών μηχανημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 και τα οποία είναι αναγκαία για τη λειτουργία της τεχνικής υπηρεσίας ούτε τη χρήση των εν λόγω μη οδικών κινητών μηχανημάτων για ιδιωτικούς σκοπούς.

5. Η τεχνική υπηρεσία εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες των θυγατρικών της ή των υπεργολάβων της δεν επηρεάζουν την εχεμύθεια, την αντικειμενικότητα ή την αμεροληψία των κατηγοριών δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει οριστεί.

6. Η τεχνική υπηρεσία και το προσωπικό της είναι ανεξάρτητοι και διενεργούν τις δραστηριότητες που ανήκουν στις κατηγορίες για τις οποίες έχουν οριστεί με τον μεγαλύτερο βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στον συγκεκριμένο τομέα, και είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση ή δέλεαρ, ιδίως οικονομικής φύσης, που ενδέχεται να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα της αξιολόγησής τους, ιδιαίτερα πίεση ή δέλεαρ που προέρχεται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων αυτών.

7. Η τεχνική υπηρεσία είναι σε θέση να διενεργεί όλες τις δραστηριότητες που ανήκουν στις κατηγορίες για τις οποίες έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 1, καταδεικνύοντας, προς ικανοποίηση της αντίστοιχης ορίζουσας αρχής έγκρισης, ότι διαθέτει τα εξής:

α) προσωπικό με κατάλληλες δεξιότητες, ειδικές τεχνικές γνώσεις και επαγγελματική κατάρτιση, καθώς και επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων·

β) περιγραφές των διαδικασιών σχετικά με τις κατηγορίες για τις οποίες επιδιώκει να οριστεί, γεγονός που διασφαλίζει τη διαφάνεια και τη δυνατότητα αναπαραγωγής των διαδικασιών αυτών·

γ) διαδικασίες για την εκτέλεση δραστηριοτήτων που ανήκουν στις κατηγορίες για τις οποίες επιδιώκει να οριστεί, στις οποίες λαμβάνονται δεόντως υπόψη ο βαθμός πολυπλοκότητας της τεχνολογίας του σχετικού μη οδικού κινητού οχήματος, καθώς και ο όγκος ή ο μαζικός χαρακτήρας της διαδικασίας παραγωγής· και

δ) τα απαραίτητα μέσα για την κατάλληλη εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες επιδιώκει να οριστεί, καθώς και ότι έχει πρόσβαση σε κάθε αναγκαίο εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις.

Επιπλέον, καταδεικνύει στην ορίζουσα αρχή έγκρισης τη συμμόρφωσή της προς τους κανόνες που θεσπίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 44 και οι οποίοι είναι σχετικοί με τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει οριστεί.

8. Οι τεχνικές υπηρεσίες, η ανώτατη διοίκησή τους και το προσωπικό αξιολόγησης επιτελούν το έργο τους με αμεροληψία. Δεν συμμετέχουν σε καμία δραστηριότητα που μπορεί να έρχεται σε σύγκρουση με την ανεξαρτησία της κρίσης τους ή την ακεραιότητά τους όσον αφορά τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν οριστεί.

9. Οι τεχνικές υπηρεσίες συνάπτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης σε σχέση με τις δραστηριότητές τους εκτός εάν την ευθύνη αναλαμβάνει το κράτος μέλος σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο ή εάν το ίδιο το κράτος μέλος είναι άμεσα υπεύθυνο για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

10. Το προσωπικό της τεχνικής υπηρεσίας τηρεί επαγγελματικό απόρρητο όσον αφορά το σύνολο των πληροφοριών που λαμβάνει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του δυνάμει του παρόντος κανονισμού ή οποιασδήποτε εκτελεστικής διάταξης του εθνικού δικαίου, με εξαίρεση τις πληροφορίες που αφορούν την ορίζουσα αρχή έγκρισης ή όταν αυτό απαιτείται από το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο. Τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας προστατεύονται.

Άρθρο 39

Θυγατρικές και υπεργολάβοι των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι τεχνικές υπηρεσίες μπορούν να αναθέτουν σε υπεργολάβο ορισμένες από τις δραστηριότητες για τις οποίες έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 1, ή σε θυγατρική, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη της οικείας ορίζουσας αρχής έγκρισης.

2. Όταν η τεχνική υπηρεσία αναθέτει σε υπεργολάβο ειδικά καθήκοντα που συνδέονται με τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχει οριστεί ή προσφεύγει σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 38 και ενημερώνει σχετικά την ορίζουσα αρχή έγκρισης.

3. Οι τεχνικές υπηρεσίες αναλαμβάνουν πλήρη ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές τους, όπου και αν βρίσκεται η έδρα τους.

4. Οι τεχνικές υπηρεσίες τηρούν στη διάθεση της ορίζουσας αρχής έγκρισης τα σχετικά έγγραφα που αφορούν την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και των καθηκόντων που εκτελούν.

Άρθρο 40

Ορισμός τεχνικών υπηρεσιών

1. Ανάλογα με το πεδίο αρμοδιοτήτων τους, οι τεχνικές υπηρεσίες ορίζονται για μία ή περισσότερες από τις εξής κατηγορίες δραστηριοτήτων:

α) κατηγορία Α: τεχνικές υπηρεσίες οι οποίες διενεργούν τις δοκιμές που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό στις εγκαταστάσεις τους·

β) κατηγορία Β: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν τις δοκιμές οι οποίες μνημονεύονται στον παρόντα κανονισμό, όταν οι εν λόγω δοκιμές διενεργούνται στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή ή στις εγκαταστάσεις τρίτου·

γ) κατηγορία Γ: τεχνικές υπηρεσίες που αξιολογούν και παρακολουθούν τακτικά τις διαδικασίες του κατασκευαστή για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής·

δ) κατηγορία Δ: τεχνικές υπηρεσίες που εποπτεύουν ή διενεργούν δοκιμές ή επιθεωρήσεις στο πλαίσιο της εποπτείας της συμμόρφωσης της παραγωγής.

2. Μια αρχή έγκρισης μπορεί να οριστεί ως τεχνική υπηρεσία για μία ή περισσότερες από τις δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

3. Τεχνικές υπηρεσίες τρίτης χώρας, διαφορετικές από αυτές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 41, μπορούν να κοινοποιούνται για τους σκοπούς του άρθρου 44, αλλά μόνον εφόσον σε διμερή συμφωνία μεταξύ της Ένωσης και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας προβλέπεται τέτοια αποδοχή τεχνικών υπηρεσιών. Η διάταξη αυτή δεν εμποδίζει μια τεχνική υπηρεσία που έχει συγκροτηθεί βάσει του εθνικού δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 2 να εγκαθιστά θυγατρικές σε τρίτες χώρες, εφόσον οι εν λόγω θυγατρικές βρίσκονται υπό την άμεση διαχείριση και τον άμεσο έλεγχο της οριοθείσας τεχνικής υπηρεσίας.

Άρθρο 41

Διαπιστευμένες εσωτερικές τεχνικές υπηρεσίες του κατασκευαστή

1. Διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία κατασκευαστή μπορεί να οριστεί μόνο για την εκτέλεση δραστηριοτήτων στο πλαίσιο της κατηγορίας Α, όπως αναφέρεται στο άρθρο 40 παράγραφος 1 στοιχείο α). Η εν λόγω τεχνική υπηρεσία αποτελεί χωριστό και διακριτό τμήμα της επιχείρησης και δεν συμμετέχει στον σχεδιασμό, την κατασκευή, την προμήθεια ή τη συντήρηση των μη οδικών κινητών μηχανημάτων, των συστημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων ή των χωριστών τεχνικών μονάδων που αξιολογεί.

2. Μια διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία ορίζεται από την αρχή έγκρισης κράτους μέλους και πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) η διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία έχει διαπιστευθεί από εθνικό φορέα διαπίστευσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([16]) και σύμφωνα με τους κανόνες που αναφέρονται στο άρθρο 42 του παρόντος κανονισμού·

β) η διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία και το προσωπικό της έχουν αναγνωρίσιμη οργανωτική δομή και διαθέτουν μεθόδους αναφοράς εντός της επιχείρησης στην οποία ανήκουν, που διασφαλίζουν την αμεροληψία τους και την αποδεικνύουν στον αρμόδιο εθνικό φορέα διαπίστευσης·

γ) ούτε η διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία ούτε το προσωπικό της συμμετέχουν σε οποιαδήποτε δραστηριότητα που θα μπορούσε να συγκρούεται με την ανεξαρτησία της κρίσης τους ή την ακεραιότητά τους όσον αφορά τις κατηγορίες δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν οριστεί·

δ) η διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία παρέχει τις υπηρεσίες της αποκλειστικά στην επιχείρηση στην οποία ανήκει.

([16]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

3. Μια διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία δεν είναι απαραίτητο να κοινοποιηθεί στην Επιτροπή για τους σκοπούς του άρθρου 44, αλλά παρέχεται ενημέρωση όσον αφορά τη διαπίστευσή της από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή από τον εθνικό φορέα διαπίστευσης, στην ορίζουσα αρχή έγκρισης ύστερα από αίτημα της τελευταίας.

Άρθρο 42

Κανόνες για την αξιολόγηση των τεχνικών υπηρεσιών και των διαπιστευμένων εσωτερικών τεχνικών υπηρεσιών

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 50 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των κανόνων προς τους οποίους πρέπει να συμμορφώνονται οι τεχνικές υπηρεσίες για την αξιολόγησή τους σύμφωνα με το άρθρο 43 και για τη διαπίστευση των εσωτερικών τεχνικών υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 41.

Άρθρο 43

Αξιολόγηση των δεξιοτήτων των τεχνικών υπηρεσιών

1. Η ορίζουσα αρχή έγκρισης καταρτίζει έκθεση αξιολόγησης που αποδεικνύει ότι η υποψήφια τεχνική υπηρεσία και, κατά περίπτωση, η θυγατρική ή ο υπεργολάβος της, έχουν αξιολογηθεί ως προς τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Η έκθεση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει πιστοποιητικό διαπίστευσης που εκδίδεται από φορέα διαπίστευσης.

2. Η αξιολόγηση στην οποία βασίζεται η έκθεση της παραγράφου 1 διενεργείται σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 42. Η έκθεση αξιολόγησης επανεξετάζεται τουλάχιστον κάθε τρία έτη.

3. Η έκθεση αξιολόγησης κοινοποιείται στην Επιτροπή κατόπιν αιτήματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις και όταν η αξιολόγηση δεν βασίζεται σε πιστοποιητικό διαπίστευσης εκδοθέν από εθνικό φορέα διαπίστευσης το οποίο πιστοποιεί ότι η τεχνική υπηρεσία πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, η ορίζουσα αρχή έγκρισης διαβιβάζει στην Επιτροπή τεκμηριωμένα στοιχεία που αποδεικνύουν την επάρκεια της τεχνικής υπηρεσίας και τις ρυθμίσεις που διασφαλίζουν ότι η τεχνική υπηρεσία παρακολουθείται τακτικά από την ορίζουσα αρχή έγκρισης και πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

4. Η αρχή έγκρισης που επιδιώκει να οριστεί ως τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 2 τεκμηριώνει τη συμμόρφωσή της με αξιολόγηση την οποία πραγματοποιούν ελεγκτές ανεξάρτητοι από την αξιολογούμενη δραστηριότητα. Οι ελεγκτές αυτοί μπορούν να προέρχονται από τον ίδιο φορέα, αρκεί να υπάγονται σε χωριστή διοίκηση από το προσωπικό που εκτελεί την αξιολογούμενη δραστηριότητα.

5. Μια διαπιστευμένη εσωτερική τεχνική υπηρεσία συμμορφώνεται προς τις σχετικές διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 44

Διαδικασίες κοινοποίησης

1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή την επωνυμία, την ταχυδρομική και την ηλεκτρονική διεύθυνση, τα στοιχεία των αρμοδίων και την κατηγορία δραστηριοτήτων για κάθε τεχνική υπηρεσία την οποία έχουν ορίσει, καθώς και κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση των στοιχείων των τεχνικών υπηρεσιών που έχουν οριστεί. Στην εν λόγω κοινοποίηση αναφέρονται τα στοιχεία που απαριθμούνται στο άρθρο 16 παράγραφος 2 ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που προσδιορίζεται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις του δεύτερου εδαφίου της εν λόγω παραγράφου για τα οποία έχουν οριστεί οι τεχνικές υπηρεσίες.

2. Η τεχνική υπηρεσία μπορεί να εκτελεί τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 40 παράγραφος 1 εξ ονόματος της ορίζουσας αρχής έγκρισης που είναι υπεύθυνη για την έγκριση τύπου μόνον εάν έχει προηγουμένως κοινοποιηθεί στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

3. Η τεχνική υπηρεσία που αναφέρεται στην παράγραφο 2 επιτρέπεται να ορίζεται από περισσότερες από μία ορίζουσες αρχές έγκρισης και να κοινοποιείται από τα κράτη μέλη που αντιστοιχούν σε αυτές τις ορίζουσες αρχές έγκρισης, ανεξάρτητα από την κατηγορία ή τις κατηγορίες δραστηριοτήτων που πρόκειται να διεξάγει σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 1.

4. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για κάθε μεταγενέστερη αλλαγή του ορισμού.

5. Όταν ένας συγκεκριμένος οργανισμός ή αρμόδιος φορέας ο οποίος εκτελεί δραστηριότητα που δεν περιλαμβάνεται στις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 40 παράγραφος 1 πρέπει να οριστεί σύμφωνα με τις πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, η κοινοποίηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

6. Η Επιτροπή δημοσιεύει στον δικτυακό τόπο της τον κατάλογο και τα στοιχεία των τεχνικών υπηρεσιών που κοινοποιούνται σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

Άρθρο 45

Αλλαγές των ορισμών

1. Εάν μια αρχή έγκρισης διαπιστώσει ή εάν ενημερωθεί ότι μια τεχνική υπηρεσία που έχει οριστεί από αυτήν δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που προβλέπει ο παρών κανονισμός ή ότι δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, η ορίζουσα αρχή έγκρισης περιορίζει, αναστέλλει ή αποσύρει τον ορισμό κατά περίπτωση, ανάλογα με τη σοβαρότητα της μη συμμόρφωσης προς τις εν λόγω απαιτήσεις ή της μη εκπλήρωσης των εν λόγω υποχρεώσεων και ενημερώνει τη σχετική τεχνική υπηρεσία. Το κράτος μέλος που έχει κοινοποιήσει την εν λόγω τεχνική υπηρεσία ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή σχετικά. Η Επιτροπή τροποποιεί αντίστοιχα τις δημοσιευθείσες πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 44 παράγραφος 6.

2. Στην περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή απόσυρσης του ορισμού ή εάν η τεχνική υπηρεσία έχει διακόψει τη δραστηριότητά της, η ορίζουσα αρχή έγκρισης λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει ότι άλλη τεχνική υπηρεσία αναλαμβάνει τη διεκπεραίωση των φακέλων της εν λόγω τεχνικής υπηρεσίας ή ότι οι φάκελοι αυτοί παραμένουν στη διάθεση της ορίζουσας αρχής έγκρισης ή των αρχών εποπτείας της αγοράς κατόπιν αιτήματός τους.

Άρθρο 46

Αμφισβήτηση της επάρκειας των τεχνικών υπηρεσιών

1. Η Επιτροπή διερευνά κάθε περίπτωση για την οποία έχει αμφιβολίες ή εφιστάται η προσοχή της σε αμφιβολία σχετικά με την επάρκεια μιας τεχνικής υπηρεσίας ή την αδιάλειπτη εκπλήρωση εκ μέρους της των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει.

2. Το κράτος μέλος της ορίζουσας αρχής έγκρισης παρέχει στην Επιτροπή, εάν αυτή το ζητήσει, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση του ορισμού ή της διατήρησης του ορισμού της οικείας τεχνικής υπηρεσίας.

3. Η Επιτροπή διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνει στο πλαίσιο των ερευνών της.

4. Σε περίπτωση που η Επιτροπή επιβεβαιώσει ότι μια τεχνική υπηρεσία δεν συμμορφώνεται ή δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις για τον ορισμό της, ενημερώνει σχετικά το κράτος μέλος της ορίζουσας αρχής έγκρισης.

Η Επιτροπή ζητεί από το εν λόγω κράτος μέλος να περιορίσει, να αναστείλει ή να αποσύρει τον ορισμό, όπου είναι απαραίτητο.

Εάν κράτος μέλος δεν λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα, η Επιτροπή δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να αποφασίζει να περιορίσει, να αναστείλει ή να αποσύρει τον ορισμό της συγκεκριμένης τεχνικής υπηρεσίας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 49 παράγραφος 2. Η Επιτροπή κοινοποιεί τις εν λόγω εκτελεστικές πράξεις στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και επικαιροποιεί αναλόγως τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 44 παράγραφος 6.

Άρθρο 47

Λειτουργικές υποχρεώσεις των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι τεχνικές υπηρεσίες διενεργούν τις δραστηριότητες που ανήκουν στις κατηγορίες για τις οποίες έχουν οριστεί εξ ονόματος της ορίζουσας αρχής έγκρισης και σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης και δοκιμών που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.

2. Οι τεχνικές υπηρεσίες εποπτεύουν ή διενεργούν οι ίδιες τις δοκιμές που απαιτούνται για την έγκριση, ή τις επιθεωρήσεις, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Οι τεχνικές υπηρεσίες δεν διενεργούν δοκιμές, αξιολογήσεις ή επιθεωρήσεις για τις οποίες δεν έχουν οριστεί δεόντως από την αντίστοιχη αρχή έγκρισης.

3. Ανά πάσα στιγμή, οι τεχνικές υπηρεσίες:

α) επιτρέπουν στην αντίστοιχη ορίζουσα αρχή έγκρισης να παρακολουθεί δεόντως την τεχνική υπηρεσία κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης της συμμόρφωσης· και

β) με την επιφύλαξη του άρθρου 38 παράγραφος 10 και του άρθρου 48, παρέχουν στην αντίστοιχη ορίζουσα αρχή έγκρισης πληροφορίες που μπορεί να ζητηθούν σχετικά με τις κατηγορίες δραστηριοτήτων τους που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

4. Εάν η τεχνική υπηρεσία διαπιστώσει ότι ένας κατασκευαστής δεν πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, ενημερώνει σχετικά την ορίζουσα αρχή έγκρισης, ώστε η τελευταία να απαιτήσει από τον κατασκευαστή να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα και να μην εκδώσει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ στη συνέχεια, εκτός εάν έχουν ληφθεί τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα που ικανοποιούν την αρχή έγκρισης.

5. Στις περιπτώσεις στις οποίες, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης της παραγωγής μετά την έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, μια τεχνική υπηρεσία, ενεργώντας εξ ονόματος της ορίζουσας αρχής έγκρισης, διαπιστώσει ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα δεν συμμορφώνεται πλέον με τον παρόντα κανονισμό, αναφέρει τη διαπίστωση αυτή στην ορίζουσα αρχή έγκρισης. Η αρχή έγκρισης λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα όπως προβλέπεται στο άρθρο 23.

Άρθρο 48

Υποχρεώσεις ενημέρωσης των τεχνικών υπηρεσιών

1. Οι τεχνικές υπηρεσίες ενημερώνουν την αντίστοιχη ορίζουσα αρχή έγκρισης σχετικά με τα εξής:

α) κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης που διαπιστώνεται, και η οποία ενδέχεται να επιβάλει άρνηση χορήγησης, περιορισμό, αναστολή ή απόσυρση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ·

β) κάθε περίπτωση που επηρεάζει το πεδίο και τους όρους του ορισμού τους·

γ) κάθε αίτημα ενημέρωσης που έχουν λάβει από τις αρχές εποπτείας της αγοράς σχετικά με τις δραστηριότητές τους.

2. Κατόπιν αιτήματος της αντίστοιχης ορίζουσας αρχής έγκρισης, οι τεχνικές υπηρεσίες παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες εντός του πεδίου του ορισμού τους και κάθε άλλη δραστηριότητα που εκτελούν, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών και των υπεργολαβικών δραστηριοτήτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΕΙΣ

Άρθρο 49

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την»Τεχνική Επιτροπή — Γεωργικά Οχήματα» (ΤΕΓΟ), που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 167/2013. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

3. Εάν η επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εκδίδει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης, και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 50

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 5 παράγραφος 6, στο άρθρο 16 παράγραφος 2, στο άρθρο 22 παράγραφος 9, στο άρθρο 23 παράγραφος 6 και στο άρθρο 42 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 28 Ιανουαρίου 2025. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλει αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 6, στο άρθρο 16 παράγραφος 2, στο άρθρο 22 παράγραφος 9, στο άρθρο 23 παράγραφος 6 και στο άρθρο 42 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 6, του άρθρου 16 παράγραφος 2, του άρθρου 22 παράγραφος 9, του άρθρου 23 παράγραφος 6 ή του άρθρου 42 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει η εν λόγω περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

7. Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 6, στο άρθρο 16 παράγραφος 2, στο άρθρο 22 παράγραφος 9, στο άρθρο 23 παράγραφος 6 και στο άρθρο 42 πριν από την 29η Ιανουαρίου 2027.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIV

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 51

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020

Στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«72. Κανονισμός (ΕΕ) 2025/14 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2024, σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 (ΕΕ L, 2025/14, 8.1.2025, ELI: 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj).».

Άρθρο 52

Φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής

1. Το φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής (το «φόρουμ») που συγκροτήθηκε από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 εξετάζει:

α) ζητήματα που αφορούν την ομοιόμορφη ερμηνεία των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό·

β) τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων σχετικά με την έγκριση τύπου και την εποπτεία της αγοράς·

γ) ζητήματα γενικού ενδιαφέροντος όσον αφορά την εφαρμογή των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό σε σχέση με την αξιολόγηση, τον ορισμό και την παρακολούθηση των τεχνικών υπηρεσιών·

δ) παραβάσεις από οικονομικούς φορείς·

ε) την εφαρμογή των διορθωτικών ή περιοριστικών μέτρων που ορίζονται στο κεφάλαιο X·

στ) τον σχεδιασμό, τον συντονισμό και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας της αγοράς.

2. Το άρθρο 11 παράγραφοι 1, 4, 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 εφαρμόζεται τηρουμένων των αναλογιών. Όταν είναι σκόπιμο για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, τα ενδιαφερόμενα μέρη που εμπλέκονται σε θέματα ασφάλειας που σχετίζονται με την οδική κυκλοφορία προσκαλούνται ως παρατηρητές στο φόρουμ.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού:

α) δεν εφαρμόζονται το άρθρο 30 παράγραφος 2 και το άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020·

β) οι αναφορές στις «ομάδες ADCO», στο άρθρο 11 παράγραφος 8, στο άρθρο 30 παράγραφοι 1 και 3, στο άρθρο 31 παράγραφος 2 και στο άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020, νοούνται ως αναφορές στο φόρουμ.

Άρθρο 53

Κυρώσεις

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως τις 28 Ιανουαρίου 2028, τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα και της κοινοποιούν, χωρίς καθυστέρηση, οποιαδήποτε επακόλουθη τροποποίηση τα επηρεάζει.

2. Οι κατηγορίες παραβάσεων που υπόκεινται σε κυρώσεις περιλαμβάνουν τα εξής:

α) υποβολή ψευδών δηλώσεων στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης ή ενώ ισχύουν διορθωτικά ή περιοριστικά μέτρα σύμφωνα με το κεφάλαιο X·

β) παραποίηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών για την έγκριση τύπου ΕΕ, για τη συμμόρφωση κατά τη χρήση ή για την εποπτεία της αγοράς·

γ) απόκρυψη στοιχείων ή τεχνικών προδιαγραφών που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ανάκληση, την άρνηση χορήγησης ή την απόσυρση του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ·

δ) άρνηση παροχής πρόσβασης στις πληροφορίες·

ε) θέση σε διαθεσιμότητα στην αγορά ή θέση σε λειτουργία από οικονομικούς φορείς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που υπόκεινται σε έγκριση χωρίς να έχει χορηγηθεί τέτοια έγκριση, ή παραποίηση εγγράφων ή σημάτων με την πρόθεση αυτή·

στ) μη εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους από οικονομικούς φορείς·

ζ) μη συμμόρφωση από πλευράς τεχνικών υπηρεσιών όσον αφορά τις απαιτήσεις για τον ορισμό τους.

Άρθρο 54

Επανεξέταση

1. Έως τις 29 Ιανουαρίου 2033, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, συνοδευόμενη, κατά περίπτωση, από σχετικές νομοθετικές προτάσεις.

2. Η έκθεση βασίζεται σε διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και λαμβάνει υπόψη τυχόν σχετικά ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα, καθώς και τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3.

3. Έως τις 29 Ιανουαρίου 2032, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τα ακόλουθα:

α) την εφαρμογή των διαδικασιών έγκρισης τύπου και εποπτείας της αγοράς που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό·

β) τον αριθμό των εγκρίσεων τύπου ΕΕ και των επιμέρους εγκρίσεων ΕΕ που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

γ) τις εθνικές απαιτήσεις για την εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών, την εθνική επιμέρους έγκριση και την εθνική έγκριση τύπου, και τον αριθμό των εν λόγω εγκρίσεων που χορηγήθηκαν από την 28η Ιανουαρίου 2025.

Άρθρο 55

Μεταβατικές διατάξεις

Κατά παρέκκλιση από τον παρόντα κανονισμό, έως τις 29 Ιανουαρίου 2036, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν οποιαδήποτε εθνική νομοθεσία σχετικά με την εθνική έγκριση τύπου μη οδικών κινητών μηχανημάτων για κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο σε μη οδικά κινητά μηχανήματα που διατίθενται στην αγορά μεταξύ 29 Ιανουαρίου 2028 και 29 Ιανουαρίου 2036. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ, να υποβάλει αίτηση για επιμέρους έγκριση ΕΕ ή να συμμορφωθεί προς το σχετικό εθνικό δίκαιο.

Άρθρο 56

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του *στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Από την 28 Ιανουαρίου 2025, οι εθνικές αρχές μπορούν να χορηγούν έγκριση τύπου ΕΕ για νέο τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος ή επιμέρους έγκριση ΕΕ για νέο μη οδικό κινητό μηχάνημα και, με την επιφύλαξη του άρθρου 5 παράγραφος 6 και του κεφαλαίου X, δεν απαγορεύουν την ταξινόμηση, τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία νέου μη οδικού κινητού μηχανήματος όταν το σχετικό μη οδικό κινητό μηχάνημα συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και με τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής.

Αμέσως μετά τη χορήγηση από εθνικές αρχές έγκρισης τύπου ΕΕ για νέο τύπο μη οδικού κινητού μηχανήματος ή επιμέρους έγκρισης ΕΕ για νέο μη οδικό κινητό μηχάνημα δυνάμει του δεύτερου εδαφίου, οι εν λόγω εθνικές αρχές δεν αρνούνται να χορηγήσουν άλλη έγκριση τύπου ΕΕ ή άλλη επιμέρους έγκριση ΕΕ εφόσον το μη οδικό κινητό μηχάνημα συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και με τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από τις 29 Ιανουαρίου 2028.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Δεκεμβρίου 2024.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Η Πρόεδρος	*Ο Πρόεδρος*
R. METSOLA	BÓKA J.