2025/14

8.1.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/14 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 19 декември 2024 година

относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по пътища, отворени за обществено ползване, и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ([1]),

в съответствие с обикновената законодателна процедура ([2]),

като имат предвид, че:

(1) Самоходните подвижни машини, попадащи в обхвата на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([3]), които са проектирани или конструирани с цел извършване на работа (наричани по-нататък „извънпътна подвижна техника“), може да се налага, понякога или редовно, да се движат по пътища, отворени за обществено ползване, най-вече за придвижване от едно място за работа до друго.

(2) Настоящият регламент се отнася само за самоходните машини. Прикачната техника не попада в обхвата на настоящия регламент, тъй като тя обикновено се тегли от моторни превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([4]). Посочената техника следва да попада в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/858, който урежда одобряването на типа на моторни превозни средства, включително техните ремаркета. Комисията следва да разгледа необходимостта от установяване, съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, на подробни технически изисквания, свързани с пътната безопасност на конкретната категория прикачна техника, доколкото тази техника не е предмет на такива изисквания съгласно съществуващите правила.

(3) Някои аспекти на проектирането и конструирането на извънпътна подвижна техника вече са обхванати от законодателството на Съюза за хармонизация, по-специално Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета ([5]), Директива 2000/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([6]), Директива 2006/42/ЕО и директиви 2014/30/ЕС ([7]) и 2014/53/ЕС ([8]) на Европейския парламент и на Съвета.

([1]) ОВ C 293, 18.8.2023 г., стр. 142.
([2]) Позиция на Европейския парламент от 24 април 2024 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от 16 декември 2024 г.
([3]) Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините и за изменение на Директива 95/16/ЕО (ОВ L 157, 9.6.2006 г., стр. 24).
([4]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).
([5]) Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).
([6]) Директива 2000/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 май 2000 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки във връзка с шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите (ОВ L 162, 3.7.2000 г., стр. 1).
([7]) Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитната съвместимост (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 79).
([8]) Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ L 153, 22.5.2014 г., стр. 62).

(4) По отношение на безопасността на подвижната техника Директива 2006/42/ЕО е основният нормативен акт, който се прилага за тази техника при пускането ѝ на пазара. В нея се определят съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, които обхващат функциите на извънпътната подвижна техника при движение, като например намаляване на скоростта, спиране, задействане на спирачките, места за управление и системи за задържане. Съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в посочената директива, са предназначени обаче само за безопасност при работа на техниката, но не обхващат аспектите на безопасността на тази техника, когато се движи по пътищата, отворени за обществено ползване.

(5) Поради липсата на хармонизирани правила за пътната безопасност на извънпътната подвижна техника икономическите оператори, които произвеждат или предоставят на пазара извънпътна подвижна техника, понасят значителни разходи, свързани с различните регулаторни изисквания в държавите членки. Освен това не е осигурена еднаква пътна безопасност на тази техника на цялата територия на Съюза. Поради това е необходимо да се установят хармонизирани правила на равнището на Съюза по отношение на пътната безопасност на извънпътната подвижна техника.

(6) За целите на развитието и функционирането на вътрешния пазар е целесъобразно да се създадат хармонизирана система за одобряване на типа и система за индивидуално одобряване по отношение на пътната безопасност на извънпътната подвижна техника, предназначена за движение по пътищата, отворени за обществено ползване.

(7) Целта на настоящия регламент е да се отстранят рисковете, свързани с придвижването по предназначение на извънпътна подвижна техника по пътищата, отворени за обществено ползване. Поради това извънпътната подвижна техника, която на практика не е предназначена да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, следва да бъде изключена от обхвата на настоящия регламент.

(8) Тъй като целта на настоящия регламент е да се отстранят рисковете, произтичащи от движението по пътищата на извънпътна подвижна техника, проектирана и конструирана за извършване на работа, а не за превоз на хора, животни или стоки, с изключение на случаите, в които се извършва превоз на материали, които допринасят за нейното функциониране, настоящият регламент не следва да се прилага за техника, чиято единствена цел е превоз на хора, животни или стоки. Следователно всички видове нови устройства за лична мобилност, като електрически скутери със седалка или за правостоящи, електрически велосипеди с педали, включително велосипеди с електрическо задвижване и такива, предназначени за превоз на товари, самобалансиращи се превозни средства, включително самобалансиращи се транспортни средства за лични нужди и ховърбордове, електрически едноколесни велосипеди (моноциклети), електрически скейтбордове и бордове (дъски) с едно колело, не са предмет на настоящия регламент.

(9) Доколкото целта на настоящия регламент е да се уреди движението по пътищата на извънпътна подвижна техника, проектирана и конструирана за извършване на работа, а не за превоз на работници, подвижната техника, която е оборудвана с повече от три места за сядане, включително мястото за сядане на водача, също е изключена от обхвата на настоящия регламент. За място за сядане следва да се счита всяко пространство, ако е проектирано за използване при движение на извънпътна подвижна техника по пътища, отворени за обществено ползване и може разумно да се използва като такова, и дава възможност за седене на зряла жена, спадаща към петия перцентил.

(10) Настоящият регламент следва да обхваща само извънпътната подвижна техника, предвидена да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, която се пуска на пазара от датата на прилагане на настоящия регламент и е или нова извънпътна подвижна техника, произведена от производител, установен в Съюза, или извънпътна подвижна техника, независимо дали е нова или втора употреба, внесена от трета държава.

(11) Настоящият регламент следва да се прилага за извънпътната подвижна техника, предвидена да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, независимо от системата ѝ на задвижване, и поради това следва да се прилага и за електрическата и хибридната техника. Настоящият регламент следва да не засяга изискванията за електрическа безопасност, свързани с електрическото задвижване, установени в Регламент (ЕС) 2023/1230 на Европейския парламент и на Съвета ([9]).

(12) На пазара на извънпътна подвижна техника преобладава бавната извънпътна подвижна техника. В допълнение някои държави членки са въвели ограничение на скоростта на движение по пътищата за извънпътна подвижна техника от 40 km/h. Освен това, тъй като рисковете за пътната безопасност са пропорционални на скоростта на движение, не би било логично рамка, целяща предотвратяване на рисковете за безопасността само на извънпътната подвижна техника,

([9]) Регламент (ЕС) 2023/1230 на Европейския парламент и на Съвета от 14 юни 2023 г. относно машините и за отмяна на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 73/361/ЕИО на Съвета (ОВ L 165, 29.6.2023 г., стр. 1).

а не на обикновените превозни средства, да обхваща бързата извънпътна подвижна техника или извънпътната подвижна техника със скорост, която не превишава 6 km/h. Поради това настоящият регламент следва да не се прилага за подвижна техника с максимална конструктивна скорост, непревишаваща 6 km/h или превишаваща 40 km/h.

(13) В някои специфични ясно определени случаи производителите следва да имат избор да използват национални схеми, ЕС одобряване на типа или ЕС индивидуално одобряване. Като се имат предвид особеностите на прототипите на извънпътната подвижна техника, които се предвижда да бъдат използвани по пътищата под отговорността на производителя за провеждане на специфични програми за изпитване на разработката или полеви изпитвания, особеностите на извънпътната подвижна техника, проектирана и конструирана или адаптирана за използване от гражданската защита, противопожарните служби и силите, отговарящи за поддържането на обществения ред, и на извънпътната подвижна техника, използвана предимно в кариери или на летища, е целесъобразно на производителите да се даде възможност за гъвкавост по отношение на схемата за одобряване, за която кандидатстват.

(14) Такъв може да бъде случаят и с малките и средни предприятия, произвеждащи извънпътна подвижна техника в брой единици, които са предоставени на пазара, регистрирани или пуснати в употреба, и не надвишават годишно и във всяка държава членка 70 единици за даден тип.

(15) Въпреки че държавите членки ще могат да създават национални схеми за извънпътната подвижна техника, описана в съображения 13 и 14, държавите членки, които не са създали такава схема, следва да изискват от производителите, когато става въпрос за такава извънпътна подвижна техника, да спазват изискванията на настоящия регламент. Освен това държавите членки, които са създали такава схема, следва да предоставят възможност на производителите да изберат да спазват настоящия регламент, за да се възползват от свободното движение.

(16) Като се има предвид, че в някои случаи извънпътната подвижна техника поради прекомерните си размери не позволява достатъчна маневреност по пътищата, отворени за обществено ползване, или поради прекомерното си тегло, натоварвания на осите или средно налягане при контакт със земната повърхност би могла да повреди настилката на пътищата, отворени за обществено ползване или друга пътна инфраструктура, или разполага с напълно автоматизирана система за управление при движение по пътя, е целесъобразно на държавите членки да се предостави правото на собствена преценка дали да забранят движението по пътищата, отворени за обществено ползване или регистрацията на такава техника, дори ако тя е получила одобряване на типа в съответствие с настоящия регламент. За да се осигури висока степен на хармонизация на извънпътната подвижна техника в целия Съюз, е важно държавите членки да забранят движението по пътищата, отворени за обществено ползване само на ограничен брой машини. Поради това както държавите членки, така и Комисията следва да определят достатъчно високи гранични стойности, за да позволят на възможно най-голям брой машини, получили одобряване на типа, да се движат по пътищата, отворени за обществено ползване на територията на Съюза.

(17) С цел да се сведе до минимум рискът от нараняване на хора и от повреда на пътната инфраструктура при движение на извънпътна подвижна техника по пътища, отворени за обществено ползване, следва да се определят технически изисквания. Техническите изисквания следва да включват въпроси, свързани с безопасността на движението по пътищата, като например целостта на конструкцията на превозното средство, максималната конструктивна скорост, регулатора на скоростта, устройствата за ограничаване на скоростта и скоростомера, спирачните устройства, кормилното управление, полето на видимост, както и масите и размерите. Техническите изисквания следва да отчитат полезните взаимодействия между функцията на техниката и функцията за използване в пътни условия на извънпътната подвижна техника. За да поддържа тези технически изисквания в достатъчна степен ориентирани към бъдещето, Комисията може да въвежда правила за допълнителни изисквания в унисон с техническия и научния напредък, като например системи за подпомагане на водача и системи за автоматизирано и дистанционно управление.

(18) За да се намали административната тежест за икономическите оператори, настоящият регламент следва да позволява използването на компоненти и отделни технически възли в извънпътна подвижна техника, които са получили одобряване на типа в съответствие с Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета ([10]) или с Регламент (ЕС) 2018/858.

(19) Всички икономически оператори, които участват във веригата на доставки и разпространение, следва да предприемат подходящи мерки, за да гарантират, че предоставят на пазара само извънпътна подвижна техника, която е в съответствие с настоящия регламент. Следователно е необходимо да се предвиди ясно и пропорционално разпределение на задълженията, което отговаря на ролята на всеки икономически оператор във веригата на доставки и разпространение.

([10]) Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

(20) С оглед на това да се осигури правилното прилагане и функциониране на процедурата за наблюдение на съответствието на производството, която е един от крайъгълните камъни на системата за ЕС одобряване на типа, производителите следва редовно да бъдат проверявани от компетентния орган или от квалифицирана техническа служба, оправомощена за тази цел. Процентът на взетите проби за такива проверки следва да бъде пропорционален на съответния обем на производството. Държавите членки следва да гарантират, че техните органи по одобряването и органите за надзор на пазара разполагат с необходимите ресурси, като например достатъчно бюджетни, човешки и материални ресурси, включително достатъчен брой компетентен персонал, както и с достатъчен експертен опит, и че са въвели процедури и други механизми за упражняване на правомощията, които са им предоставени съгласно член 14 от Регламент (ЕС) 2019/1020 на Европейския парламент и на Съвета ([11]).

(21) За да се осигури правна сигурност, е необходимо да се поясни, че правилата за надзор на пазара и за контрол на продуктите, които влизат на пазара, предвидени в Регламент (ЕС) 2019/1020, се прилагат по отношение на извънпътната подвижна техника, обхванатa от настоящия регламент, а по отношение на аспектите, които са разгледани или обхванати от техническите изисквания, предвидени в настоящия регламент, е необходимо приложение I към посочения регламент да бъде изменено, за да се посочат в него позоваванията на настоящия регламент.

(22) За извънпътната подвижна техника следва да има икономически оператор, който да е установен в Съюза, към когото органите за надзор на пазара да могат да отправят искания, включително за информация във връзка със съответствието на продуктите с настоящия регламент, и който да може да сътрудничи с органите за надзор на пазара, за да се гарантира предприемането на незабавни коригиращи действия за отстраняване на случаите на несъответствие. Икономическите оператори, които следва да изпълняват тези задачи, са производителят или представител, упълномощен от производителя за тази цел. Производителят следва да гарантира, че през целия период, през който производителят притежава ЕС одобряване на типа или ЕС индивидуално одобряване съгласно настоящия регламент, има определен упълномощен представител.

(23) С цел да се осигурят еднакви условия за прилагането на процедурата за ЕС одобряване на типа и ЕС индивидуално одобряване и на някои административни разпоредби на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета ([12]).

(24) Осъществяването на по-тясно сътрудничество между националните органи посредством обмен на информация и координирани оценки под ръководството на координиращ орган е от основно значение, за да се гарантира постоянно висока степен на здраве и безопасност в рамките на вътрешния пазар. То също така ще доведе до по-ефикасно използване на оскъдните ресурси на национално ниво. За тази цел за държавите членки и Комисията следва да бъде създаден консултативен форум за обмен на информация относно прилагането с цел насърчаване на най-добрите практики, обмен на информация и координиране на действията, свързани с прилагането на настоящия регламент. Предвид създаването на такъв форум и неговите задачи, не следва да е необходимо да се създава отделна група за административно сътрудничество, както се изисква от член 30, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/1020. Форумът следва да се разглежда обаче като група за административно сътрудничество за целите на мрежата на Съюза за съответствието на продуктите, посочена в член 29 от въпросния регламент.

(25) С цел да се допълни настоящият регламент, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз във връзка с: методологията за определяне на граничните стойности, които могат да бъдат прилагани по отношение на прекомерните размери и маса, натоварвания на осите или средно налягане при контакт със земната повърхност на извънпътната подвижна техника; приложимостта на елементите на техническите изисквания; определянето на подробни технически изисквания, процедури и методи за изпитване; виртуалното изпитване; и мерките по отношение на съответствието на производството и определянето на правила по отношение на техническите служби. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложени в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество ([13]). По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

([11]) Регламент (ЕС) 2019/1020 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. относно надзора на пазара и съответствието на продуктите и за изменение на Директива 2004/42/ЕО и регламенти (ЕО) № 765/2008 и (ЕС) № 305/2011 (ОВ L 169, 25.6.2019 г., стр. 1).

([12]) Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

([13]) ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

(26) Държавите членки следва да установят правила относно санкциите, приложими за нарушения на настоящия регламент, и следва да предприемат всички мерки, необходими за осигуряване на прилагането им. Тези санкции следва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.

(27) Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета относно действието на настоящия регламент и въз основа на информацията, предоставена от държавите членки, да преразгледа, ако е необходимо, въпроса дали да представи изключително законодателно предложение или да удължи преходния период за националното одобряване на типа.

(28) За да се даде възможност на държавите членки и на националните органи, както и на икономическите оператори да се подготвят за прилагането на новите правила, въведени с настоящия регламент, следва да се определи дата на прилагане, която да е след датата на неговото влизане в сила. Необходимо е също така да се предвиди преходен период, който да позволи на производителите през този период да се съобразят с настоящия регламент и да се възползват от свободното движение или да се съобразят със съответното национално законодателство за одобряване на типа.

(29) С цел да се улесни прилагането на хармонизираните разпоредби на настоящия регламент след влизането му в сила, държавите членки следва да се въздържат по време на преходния период от приемането на нови национални технически разпоредби за одобряване на движеща се по пътищата, отворени за обществено ползване извънпътна подвижна техника, които не са приведени в съответствие с установените в настоящия регламент. Преходният период следва да се прилага само за държавите членки, в които през този период има съществуващи или нови национални технически разпоредби за одобряване на извънпътната подвижна техника, движеща се по пътищата, отворени за обществено ползване.

(30) Настоящият регламент зачита основните права и спазва принципите, признати по-специално в Хартата на основните права на Европейския съюз („Хартата“). Съответно настоящият регламент следва да се тълкува и прилага при зачитане на тези права и принципи, по-специално правото на зачитане на личния и семейния живот, което включва правото на зачитане на жилището в съответствие с член 7 от Хартата.

(31) Доколкото целта на настоящия регламент, а именно установяване на хармонизирани технически изисквания, административни изисквания и процедури за ЕС одобряване на типа и ЕС индивидуално одобряване на нова извънпътна подвижна техника, предназначена да се движи по пътищата, отворени за обществено ползване, както и на правила и процедури за надзор на пазара на такава техника, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а поради нейния мащаб и последици, може да бъде постигната по-добре на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тази цел,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

ПРЕДМЕТ, ОБХВАТ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Член 1

Предмет

1. С настоящия регламент се определят техническите изисквания, административните изисквания и процедурите за ЕС одобряване на типа, ЕС индивидуално одобряване и за пускане на пазара на всякаква нова извънпътна подвижна техника, предназначена за движение по пътища, отворени за обществено ползване.

2. В настоящия регламент се определят също така правилата и процедурите за надзора на пазара на извънпътна подвижна техника.

Член 2

Обхват

1. Настоящият регламент се прилага по отношение на извънпътната подвижна техника („превозни средства от категория U“), която е пусната на пазара и е предназначена да се движи от време на време или редовно със или без водач по пътища, отворени за обществено ползване.

2. Настоящият регламент не се прилага за:

а) извънпътна подвижна техника с максимална конструктивна скорост, надвишаваща 40 km/h;

б) извънпътна подвижна техника с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 6 km/h;

в) извънпътна подвижна техника, оборудвана с повече от три места за сядане, включително мястото за сядане на водача;

г) машини съгласно определението в член 2, буква а) от Директива 2006/42/ЕО, предназначени основно за превоз на един или повече хора, животни или стоки, различни от уреди или помощни средства, необходими за извършването на работа, от материали, получени в резултат на или необходими за работа или за междинно съхранение, или от материали, превозвани на строителни площадки;

д) превозни средства, включително моторни превозни средства, трактори, ремаркета, двуколесни или триколесни превозни средства, четириколесни превозни средства и сменяема прикачна техника, попадащи изключително в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013, Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета ([14]) или Регламент (ЕС) 2018/858;

е) извънпътна подвижна техника, която е пусната на пазара, регистрирана е или е пусната в употреба преди 29 януари 2028 г.

3. За следната извънпътна подвижна техника производителят може да реши да подаде заявление за ЕС одобряване на типа, да подаде заявление за ЕС индивидуално одобряване или да спазва съответното национално право, когато е подходящо:

а) извънпътна подвижна техника, когато броят на единиците от типа не надвишава 70 годишно и във всяка държава членка;

б) прототипи на извънпътна подвижна техника, предназначени за използване по пътищата под отговорността на производителя за провеждане на специфични програми за изпитване на разработката или полеви изпитвания, ако те са специално проектирани и конструирани за тази цел;

в) извънпътна подвижна техника, проектирана и конструирана за използване главно в кариери, пристанища или летищни съоръжения;

г) превозни средства, проектирани и конструирани, или адаптирани за употреба от гражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане на обществения ред.

Член 3

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

1) „извънпътна подвижна техника“ означава самоходна подвижна техника със система за задвижване, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО, която е проектирана и конструирана с цел извършване на работа;

2) „нова извънпътна подвижна техника“ означава извънпътна подвижна техника, която никога не е била пускана на пазара в Съюза;

([14]) Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

3) „система“ означава съвкупност от устройства, свързани с цел изпълнение на една или няколко специфични функции в извънпътна подвижна техника и за която се прилагат техническите изисквания;

4) „напълно автоматизирана система за управление“ означава система за управление на извънпътна подвижна техника, която е проектирана и конструирана така, че да се движи автономно без надзор от водача;

5) „компонент“ означава устройство, предназначено да бъде част от извънпътна подвижна техника, чийто тип може да бъде одобрен независимо от тази техника;

6) „отделен технически възел“ означава устройство, предназначено да бъде част от извънпътна подвижна техника, чийто тип може да бъде одобрен отделно;

7) „ЕС одобряване на типа“ означава сертифицирането от орган по одобряването, че даден тип извънпътна подвижна техника отговаря на съответните разпоредби на настоящия регламент;

8) „ЕС индивидуално одобряване“ означава сертифицирането от орган по одобряването, че конкретна извънпътна подвижна техника, независимо дали е единствена по рода си или не, отговаря на съответните разпоредби на настоящия регламент;

9) „орган за надзор на пазара“ означава органът на държава членка, отговорен за осъществяването на надзор на пазара на територията на въпросната държава членка;

10) „орган по одобряването“ означава орган на държава членка, който е нотифициран пред Комисията от тази държава членка, с компетентност за всички аспекти на одобряването на типа на извънпътна подвижна техника, за издаване и ако е уместно, за отнемане или отказ за издаване на сертификати за одобряване, за изпълнение на функциите на звено за контакт с органите по одобряването на другите държави членки, за оправомощаване на техническите служби и за гарантиране, че производителят изпълнява задълженията си, свързани със съответствието на производството;

11) „национален орган“ означава орган по одобряването или всеки друг орган, който участва в и е отговорен за надзора на пазара, граничния контрол или регистрацията в дадена държава членка, отнасящи се до извънпътна подвижна техника;

12) „техническа служба“ означава независима организация или независим орган, оправомощен от орган по одобряването да извършва дейности като лаборатория за изпитване, която да извършва изпитвания, или като орган за оценяване на съответствието, който да извършва първоначална оценка и други изпитвания или проверки, от името на органа по одобряването, въпреки че е възможно самият орган по одобряването да изпълнява тези функции;

13) „производител“ означава физическо или юридическо лице, което произвежда извънпътна подвижна техника или възлага проектирането или производството на извънпътна подвижна техника и продава тази техника под свое име или търговска марка;

14) „представител на производителя за целите на надзора на пазара“ означава физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е надлежно упълномощено от производителя да изпълнява задачите, посочени в член 9;

15) „представител на производителя за целите на ЕС одобряването на типа“ означава физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е надлежно упълномощено от производителя въз основа на споразумение да изпълнява всички задължения на производителя, свързани с ЕС одобряването на типа и съответните процедури, включително задачите, посочени в членове 18, 19 и 22; това споразумение трябва да бъде представено по искане на органа по одобряването;

16) „вносител“ означава физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което пуска на пазара извънпътна подвижна техника, произведена в трета държава;

17) „дистрибутор“ означава търговец или друго физическо или юридическо лице във веригата на доставки, различно от производителя или вносителя, което предоставя на пазара извънпътна подвижна техника;

18) „икономически оператор“ означава производителят, представителят на производителя за целите на надзора на пазара, вносителят или дистрибуторът;

19) „пускане на пазара“ означава предоставяне на извънпътна подвижна техника за първи път в Съюза;

20) „предоставяне на пазара“ означава всяка доставка на извънпътна подвижна техника за дистрибуция или използване на пазара в процеса на търговска дейност срещу заплащане или безплатно;

21) „пускане в употреба“ означава първото използване по предназначение на извънпътна подвижна техника в Съюза;

22) „регистрация“ означава административното разрешение за пускане в употреба, в Съюза, за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, на дадена извънпътна подвижна техника, включващо идентификацията ѝ и издаването на постоянен или временен сериен номер, известен като регистрационен номер;

23) „сертификат за ЕС одобряване на типа“ означава документ, издаден от органа по одобряването, с който се удостоверява, че даден тип извънпътна подвижна техника е одобрен в съответствие с настоящия регламент;

24) „сертификат за ЕС индивидуално одобряване“ означава документ, издаден от органа по одобряването, с който се удостоверява, че конкретна извънпътна подвижна техника е одобрена индивидуално в съответствие с настоящия регламент;

25) „сертификат за съответствие“ означава документ, издаден от производителя, както е предвидено в настоящия регламент, с който се удостоверява, че произведената извънпътна подвижна техника отговаря на одобрения тип извънпътна подвижна техника;

26) „тип на извънпътна подвижна техника“ означава определена група извънпътна подвижна техника, включително варианти и версии на варианти на тази техника, която има най-малко следните общи съществени елементи:

   а) производител,

   б) наименованието на типа, определено от производителя,

   в) съществени проектни и конструктивни характеристики,

   г) носеща рама, рама със странични елементи или шарнирна рама (явни и принципни различия);

27) „вариант“ означава извънпътна подвижна техника от един и същи тип, която не се различава поне по отношение на следните аспекти, когато е приложимо:

   а) конструкция на каросерията или тип на каросерията,

   б) етап на комплектоване,

   в) система за задвижване (двигател с вътрешно горене, хибриден, електрически, хибридно-електрически или друг),

   г) принцип на работа,

   д) задвижващи оси (брой, местоположение, свързване помежду им),

   е) силово предаване (тип),

   ж) защитни конструкции,

   з) оси с монтирани спирачки (брой);

28) „версия на вариант“ означава превозни средства, които се състоят от комбинация от характеристики, включени в информационния пакет;

29) „технически изисквания“ означава техническите изисквания, изброени в член 16;

30) „информационен пакет“ означава информационният пакет, посочен в член 20, параграф 4;

31) „притежател на ЕС одобряване на типа“ означава физическо или юридическо лице, което е подало заявление за ЕС одобряване на типа и на което е издаден сертификат за ЕС одобряване на типа;

32) „извънпътна подвижна техника, представляваща сериозен риск“ означава извънпътна подвижна техника, която въз основа на подходяща оценка на риска, отчитаща естеството на опасността и вероятността за нейното възникване, представлява сериозен риск от гледна точка на безопасното си движение по пътищата, отворени за обществено ползване, и на други аспекти, обхванати от настоящия регламент;

33) „изземване“ означава мярка, целяща да постигне връщане на извънпътна подвижна техника, която вече е била предоставена на ползвател;

34) „метод за виртуално изпитване“ означава компютърни симулации, включително изчисления, за да се докаже, че извънпътната подвижна техника отговаря на техническите изисквания, без да се изисква използването на физическо превозно средство, система, компонент или отделен технически възел;

35) „място за сядане“ означава всяко място на извънпътна подвижна техника, на което може да бъде настанено едно седящо лице.

Член 4

Категория на превозните средства, които са извънпътна подвижна техника

За целите на настоящия регламент за всяка извънпътна подвижна техника, чийто тип е одобрен съгласно настоящия регламент, се прилага следната категория превозни средства: „категория U“.

ГЛАВА II

ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Член 5

Задължения на държавите членки

1. Държавите членки създават или определят компетентните органи по въпросите, свързани с одобряването и надзора на пазара, в съответствие с настоящия регламент. Държавите членки нотифицират Комисията за създаването и определянето на такива органи.

2. Държавите членки гарантират, че техните органи по одобряването и органите за надзор на пазара разполагат с необходимите ресурси за правилното изпълнение на своите задължения.

3. В нотификацията за органите по одобряването и органите за надзора на пазара се посочват наименованието им, пощенският и електронният им адрес и областите, в които са компетентни. Комисията публикува на своя уебсайт списъка и данните, отнасящи се до органите по одобряването и органите за надзор на пазара.

4. Държавите членки разрешават предоставянето на пазара, регистрацията, пускането в употреба или движението по пътища, отворени за обществено ползване, само на извънпътна подвижна техника, която отговаря на изискванията на настоящия регламент.

5. По отношение на аспектите, обхванати от настоящия регламент, държавите членки не забраняват, не ограничават и не възпрепятстват предоставянето на пазара, регистрацията, пускането в употреба или движението по пътища, отворени за обществено ползване, на извънпътна подвижна техника, която отговаря на изискванията на настоящия регламент.

6. Чрез дерогация от параграф 5 държавите членки могат да ограничават или забраняват движението по пътищата, отворени за обществено ползване, или регистрацията на извънпътна подвижна техника, одобрена в съответствие с настоящия регламент и която отговаря на някой от следните критерии:

а) поради прекомерните си размери техниката не би имала достатъчна маневреност по пътищата, отворени за обществено ползване;

б) поради прекомерното си тегло, натоварвания на осите или средно налягане при контакт със земната повърхност техниката може да повреди настилката на пътищата, отворени за обществено ползване, или друга пътна инфраструктура;

в) поради своята напълно автоматизирана или дистанционно управлявана система за управление при движение по пътя, техниката подлежи на ограничения съгласно националното право за движение по пътищата.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 за допълване на настоящия регламент, като установява методологията за определяне на граничните стойности, които да бъдат установени чрез актовете за изпълнение, посочени в третата алинея от настоящия параграф, по отношение на максималната маса на извънпътната подвижна техника с товар на пътя, натоварванията на осите или средното налягане при контакт със земната повърхност, при превишаването на които размерите, теглото и масата на извънпътната подвижна техника се смятат за прекомерни по смисъла на първа алинея, букви а) и б) от настоящия параграф.

Комисията приема актове за изпълнение за определяне на посочените гранични стойности в съответствие с тази методология. Тези гранични стойности могат да се различават за различните групи съответна извънпътна подвижна техника.

7. Държавите членки организират и извършват дейности по надзор на пазара и контрол на извънпътната подвижна техника, която се въвежда на пазара, в съответствие с глави IV, V и VII от Регламент (ЕС) 2019/1020.

8. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че органите за надзор на пазара са оправомощени, в съответствие с националното право, да упражняват правомощията, които са им предоставени съгласно член 14 от Регламент (ЕС) 2019/1020.

Член 6

Задължения на органите по одобряването

1. Органите по одобряването гарантират изпълнението от страна на производителите, подали заявление за ЕС одобряване на типа, на задълженията им по настоящия регламент.

2. Органите по одобряването одобряват само извънпътна подвижна техника, която отговаря на изискванията, установени в настоящия регламент.

3. Органите по одобряването изпълняват задълженията си съгласно настоящия регламент независимо и безпристрастно. Те си сътрудничат ефикасно и ефективно и обменят информация, свързана с техните роли и функции.

4. С цел да се даде възможност на органите за надзор на пазара да извършват проверки, органите по одобряването предоставят на органите за надзор на пазара необходимата информация, свързана с одобряването на типа на извънпътната подвижна техника, която е предмет на проверки за установяване на съответствието. Тази информация включва най-малко информацията, включена в сертификата за ЕС одобряване на типа и приложенията към него. Органите по одобряването предоставят тази информация на органите за надзор на пазара без неоправдано забавяне.

5. В случай че орган по одобряването бъде информиран в съответствие с глава X, че за извънпътна подвижна техника се предполага, че представлява сериозен риск или че не е в съответствие, той предприема всички необходими мерки за преразглеждане на издаденото одобряване на типа и ако е целесъобразно, го коригира или отнема в зависимост от причините и степента на показаните отклонения.

Член 7

Общи задължения на производителите

1. Производителите гарантират, че извънпътната подвижна техника, която пускат на пазара, принадлежи към тип, за който е издадено ЕС одобряване на типа, и е проектирана и произведена в съответствие с този тип или че за нея е издадено ЕС индивидуално одобряване.

2. Производителите гарантират, че върху извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа, която пускат на пазара, е поставена задължителната табела с маркировка съгласно настоящия регламент и че тя се придружава от сертификат за съответствие.

Производителите гарантират също, че по отношение на извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа и с ЕС индивидуално одобряване, която пускат на пазара, документите, информацията и инструкциите за ползвателя са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент.

3. За целите на надзора на пазара производителите, установени извън Съюза, определят един-единствен установен в Съюза представител, който може да бъде представителят, посочен в член 18, или друг допълнителен представител. Представителят на производителя за целите на надзора на пазара изпълнява предвидените в член 9 задачи, посочени в пълномощното.

4. Производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, както и пощенския и електронния адрес, на който може да се осъществи връзка с тях, върху извънпътната подвижна техника, която пускат на пазара, или, когато това не е възможно, в документ, който придружава тази техника. В адреса, указан от производителя, се посочва една единствена точка за контакт, чрез която може да се осъществи връзка с производителя. Данните за връзка са на език, който е лесноразбираем за ползвателите и органите за надзор на пазара.

5. Производителите отговарят пред органа по одобряването за всички аспекти във връзка с процеса на одобряване и за осигуряване на съответствие на производството, независимо дали участват пряко във всички етапи на производството на извънпътната подвижна техника.

6. Производителите гарантират, че са въведени процедури, за да се осигури, че серийното производство остава в съответствие с одобрения тип. Промените в проекта или в характеристиките на извънпътна подвижна техника и промените в изискванията, на които е декларирано, че отговаря тази техника, се вземат предвид в съответствие с глава V.

7. Производителите гарантират, че докато извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа или ЕС индивидуално одобряване се намира под тяхна отговорност и е предназначена за предоставяне на пазара, условията на съхранение или транспортиране не застрашават нейното съответствие с настоящия регламент.

8. Производителите гарантират, че тяхната извънпътна подвижна техника не е проектирана с възможност за вграждане на стратегии или други средства, които променят работните характеристики, демонстрирани по време на процедурите за изпитване, така че тя да не съответства на настоящия регламент, когато работи при условия, които биха могли да се очакват при нормална работа.

Член 8

Специфични задължения на производителите

1. Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа или с ЕС индивидуално одобряване, която са предоставили на пазара, не съответства на изискванията, установени в настоящия регламент, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат тази извънпътна подвижна техника в съответствие, да я изтеглят или да я изземат, според случая, и да уведомят ползвателя за несъответствието.

Производителят незабавно уведомява органа по одобряването, който е издал ЕС одобряването на типа или ЕС индивидуалното одобряване, като предоставя подробни данни за несъответствието и за всички предприети мерки.

2. Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират за това органите по одобряването и органите за надзор на пазара на държавите членки, в които извънпътната подвижна техника е била предоставена на пазара, като предоставят подробни данни за риска и за всякакви предприети коригиращи мерки. Производителите незабавно информират ползвателите чрез подходящи средства за този сериозен риск и за всички предприети коригиращи мерки.

3. Производителите съхраняват на разположение на органите по одобряването и органите за надзор на пазара информационния пакет и копие от сертификатите за съответствие за период от 10 години след пускането на пазара на извънпътната подвижна техника.

4. След мотивирано искане от национален орган производителят предоставя на този орган чрез органа по одобряването копие от сертификата за ЕС одобряване на типа или от сертификата за ЕС индивидуално одобряване, преведен на език, който е лесноразбираем за този орган.

Производителите си сътрудничат с националните органи при всяко действие, предприето в съответствие с член 19 от Регламент (ЕС) 2019/1020, за отстраняване на рисковете, създавани от тяхната извънпътна подвижна техника, която е пусната на пазара, регистрирана е или е пусната в употреба.

5. Производителите разглеждат всички получени от тях жалби, свързани с рискове, предполагаеми инциденти или проблеми с несъответствието на извънпътната подвижна техника, която са пуснали на пазара.

В случай на основателна жалба производителите незабавно информират за това своите дистрибутори и вносители.

Производителите водят регистър на жалбите, посочени в първата алинея, включително описание на проблема и подробностите, необходими за разпознаване на засегнатия тип извънпътна подвижна техника.

Член 9

Задължения на представителя на производителя по отношение на надзора на пазара

1. Представителят на производителя за целите на надзора на пазара изпълнява задачите, определени в пълномощното, което е получил от производителя. Пълномощното позволява на представителя да извършва следното:

а) да има достъп до информационното досие, посочено в член 19, и до сертификатите за съответствие;

б) при мотивирано искане от страна на орган по одобряването или орган за надзор на пазара да предостави на този орган цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на производството на извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа съгласно настоящия регламент;

в) да си сътрудничи с органите по одобряването или органите за надзор на пазара, по тяхно искане, във връзка с всяко действие в съответствие с глава X от настоящия регламент, отнасящо се до извънпътната подвижна техника, обхваната от пълномощното му;

г) да информира незабавно производителя за жалбите и съобщенията, отнасящи се до рискове, предполагаеми инциденти или проблеми, свързани с несъответствие, които се отнасят до извънпътната подвижна техника, обхваната от това пълномощно;

д) да има правото да прекрати пълномощията си без да понася санкция, ако производителят действа в разрез със задълженията си по настоящия регламент.

2. Представителят на производителя за целите на надзора на пазара, който прекратява пълномощията си на основанието, посочено в параграф 1, буква д), незабавно уведомява органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа или ЕС индивидуалното одобряване.

Член 10

Общи задължения на вносителите

1. Вносителите гарантират, че извънпътната подвижна техника, която пускат на пазара, принадлежи към тип, за който е издадено ЕС одобряване на типа и съответства на този тип, или че за нея е издадено ЕС индивидуално одобряване.

2. Вносителите гарантират, че върху извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа, която пускат на пазара, е поставена задължителната табела с маркировка съгласно настоящия регламент и че техниката се придружава от сертификата ѝ за съответствие.

Вносителите гарантират също, че по отношение на извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа или с ЕС индивидуално одобряване документите, информацията и инструкциите за ползвателя са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент и че задълженията, установени в член 7, параграфи 3 и 4, когато е приложимо, са изпълнени.

3. Вносителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския и електронния адрес, на който може да се осъществи връзка с тях, върху извънпътната подвижна техника или, когато това не е възможно, върху нейната опаковка, или в документ, който придружава тази техника. В адреса, указан от вносителя, се посочва една единствена точка за контакт, чрез която може да се осъществи връзка с вносителя. Данните за връзка са на език, който е лесноразбираем за ползвателите и органите за надзор на пазара.

4. Вносителите гарантират, че докато дадена извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа или ЕС индивидуално одобряване е под тяхна отговорност и е предназначена за предоставяне на пазара, условията на съхранение или транспортиране не застрашават нейното съответствие с относимите разпоредби на настоящия регламент.

Член 11

Специфични задължения на вносителите

1. Вносителите не предоставят на пазара извънпътна подвижна техника, която не съответства на изискванията, установени в настоящия регламент, докато не бъде приведена в съответствие.

2. Вносители, които имат достатъчно основания да смятат, че извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, не съответства на изискванията, установени в настоящия регламент, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат тази извънпътна подвижна техника в съответствие или да я изтеглят или изземат, според случая.

3. Вносители, които имат достатъчно основания да смятат, че извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират производителя, органите по одобряването и органите за надзор на пазара на държавите членки, в които са пуснали тази техника на пазара или в които са я пуснали в употреба.

Вносителят информира посочените органи и за всяко предприето действие и предоставя подробни данни за сериозния риск и за всички предприети от производителя коригиращи мерки.

4. Вносителите съхраняват копие от сертификата за съответствие на разположение на органите по одобряването и органите за надзор на пазара за период от 10 години след пускането на пазара на извънпътната подвижна техника и гарантират, че информационният пакет може да бъде предоставен на тези органи при поискване от тяхна страна.

5. При мотивирано искане от национален орган вносителят му предоставя цялата необходима информация и документация за доказване на съответствието на дадена извънпътна подвижна техника на лесноразбираем за този орган език. Вносителят си сътрудничи с този орган, по негово искане, при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с извънпътната подвижна техника, която е пуснал на пазара.

6. Вносителите водят регистър на жалбите и изземванията, свързани с извънпътната подвижна техника, която са пуснали на пазара, и информират своите дистрибутори за тези жалби и изземвания.

Член 12

Общи задължения на дистрибуторите

1. Когато предоставят на пазара извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа или ЕС индивидуално одобряване, дистрибуторите действат с надлежната грижа по отношение на съответните разпоредби на настоящия регламент.

2. Преди да предоставят на пазара извънпътна подвижна техника дистрибуторите проверяват дали са изпълнени следните условия:

а) дали върху извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа е поставена задължителната табела с маркировка съгласно изискванията на настоящия регламент;

б) дали извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа се придружава от сертификат за съответствие;

в) дали документите, информацията и инструкциите за ползвателя за извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа или индивидуално ЕС одобряване са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент;

г) дали за извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа или индивидуално ЕС одобряване приложимите задължения, посочени в член 7, параграфи 3 и 4 и член 10, параграф 3, са изпълнени.

3. Дистрибуторите гарантират, че докато дадена извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа или ЕС индивидуално одобряване е под тяхна отговорност, условията на съхранение или транспортиране не застрашават нейното съответствие с настоящия регламент.

Член 13

Специфични задължения на дистрибуторите

1. Когато дистрибуторите имат достатъчно основания да смятат, че извънпътната подвижна техника, за която отговарят, не съответства на настоящия регламент, те информират за това производителя, вносителя и органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа или ЕС индивидуалното одобряване, и не предоставят на пазара тази извънпътна подвижна техника, докато тя не бъде приведена в съответствие.

2. Дистрибуторите, които имат достатъчно основания да смятат, че извънпътната подвижна техника, която са предоставили на пазара, не съответства на настоящия регламент, информират за това производителя, вносителя и органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа или ЕС индивидуалното одобряване.

3. Дистрибуторите, които имат достатъчно основания да смятат, че извънпътната подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират производителя, вносителя и органите по одобряването и органите за надзор на пазара на държавите членки, в които са я предоставили на пазара.

Дистрибуторът информира посочените органи и за всяко предприето действие и предоставя подробни данни, по-специално за сериозния риск и за предприетите от производителя коригиращи мерки.

4. По мотивирано искане на национален орган дистрибуторът гарантира, че производителят предоставя на националния орган информацията, посочена в член 8, параграф 4, или че вносителят предоставя на националния орган информацията, посочена в член 11, параграф 4. Дистрибуторът си сътрудничи с този орган, по негово искане, при всяко действие, предприето в съответствие с член 19 от Регламент (ЕС) 2019/1020, за отстраняване на рисковете, свързани с извънпътната подвижна техника, която е предоставил на пазара.

5. Дистрибуторите незабавно информират съответния производител за всички получени от тях жалби във връзка с рискове, предполагаеми инциденти или проблеми с липса на съответствие, отнасящи се до извънпътната подвижна техника, която са предоставили на пазара.

Член 14

Случаи, при които задълженията на производителите се прилагат към вносителите и дистрибуторите

За целите на настоящия регламент вносител или дистрибутор се счита за производител и за него се прилагат задълженията на производителя във всеки от следните случаи:

а) когато вносителят или дистрибуторът предоставя на пазара, регистрира или отговаря за пускането в употреба на извънпътната подвижна техника под своето име или търговска марка;

б) когато вносителят или дистрибуторът модифицира тази техника по начин, който може да засегне спазването на настоящия регламент.

Член 15

Идентификация на икономическите оператори

При поискване икономическите оператори предоставят на органите по одобряването и органите за надзор на пазара, през период от 10 години след пускането на пазара на извънпътна подвижна техника, данни за идентификация на:

а) всеки икономически оператор, който им е доставил извънпътна подвижна техника;

б) всеки икономически оператор, на когото те са доставили извънпътна подвижна техника.

Член 16

Технически изисквания за извънпътната подвижна техника, предназначена за движение по пътищата, отворени за обществено ползване

1. Извънпътната подвижна техника се проектира, конструира и сглобява така, че да се сведе до минимум рискът от нараняване на пътниците и на други лица, както и рискът от повреда на пътната инфраструктура в заобикалящата я зона, докато тази извънпътна подвижна техника се движи по път, отворен за обществено ползване.

2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 относно подробните правила за изискванията, посочени в параграф 1, за следните елементи:

а) цялост на конструкцията на превозното средство;

б) максималната конструктивна скорост, регулатора на скоростта, устройствата за ограничаване на скоростта и скоростомерите;

в) спирачните устройства;

г) кормилното управление;

д) полето на видимост;

е) стъклочистачките;

ж) остъкляването и монтирането на стъкла;

з) устройствата за непряко виждане;

и) светлините, монтирането на светлини и визуалните предупреждения и маркировки;

й) външната страна и принадлежностите в позиция за движение по пътя, включително работното оборудване и люлеещата се конструкция;

к) устройствата за звуков сигнал и монтирането им;

л) отоплителните системи, системите против обледеняване и изпотяване;

м) местата на регистрационните табели;

н) задължителната табела с маркировка;

о) размерите;

п) масите;

р) системите за съхраняване на енергия;

с) гумите;

т) предавката за заден ход;

у) веригите;

ф) механичните теглително-прикачни устройства;

х) местата за сядане на водача и други пътници и системите за задържането им;

ц) допълненията към ръководството за оператора, специфично за движението по пътищата;

ч) устройства за управление от оператора.

В делегираните актове, посочени в първа алинея, могат да се определят подробни правила за всеки друг елемент, когато това е необходимо, с оглед на техническия и научния напредък и с цел да се гарантира спазването на параграф 1.

Когато е целесъобразно, в делегираните актове, посочени в първа алинея, се включват също така подробни правила относно:

а) процедурите за изпитване, избрани измежду изброените в член 22, параграф 3;

б) методите за изпитване;

в) граничните стойности или параметри по отношение на някой от елементите, изброени в първа алинея;

г) описанието на оборудването или части на оборудването, с които трябва да бъде оборудвана извънпътната подвижна техника;

д) специфичните характеристики на извънпътната подвижна техника.

Делегираните актове, посочени в първа алинея, могат да предвиждат различни подробни правила за различните групи извънпътна подвижна техника и в тях се уточнява дали разпоредбите им се прилагат за извънпътна подвижна техника, предназначена за движение по пътищата, отворени за обществено ползване с водач, без водач или и двете.

3. При приемането на делегираните актове, посочени в параграф 2, Комисията гарантира, че изискванията, определени в тези делегирани актове, са приведени в съответствие и съгласувани с изискванията, приложими за извънпътната подвижна техника съгласно други актове на правото на Съюза, по-специално Регламент (ЕС) 2023/1230, и допълват посочените изисквания. При подготовката на тези делегирани актове Комисията провежда подходящи консултации, включително със съответните заинтересовани страни.

Член 17

Предоставяне на пазара, регистрация или пускане в употреба на извънпътната подвижна техника

1. Извънпътната подвижна техника, предназначена за движение по пътища, отворени за обществено ползване, не се предоставя на пазара, не се регистрира или не се пуска в употреба, ако не съответства на настоящия регламент.

2. Извънпътната подвижна техника е в съответствие с настоящия регламент само ако са изпълнени съответните задължения за тази техника, определени в настоящия регламент.

ГЛАВА III

ПРОЦЕДУРА ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Член 18

Заявление за ЕС одобряване на типа

1. Производителят или неговият представител за целите на ЕС одобряването на типа подават до органа по одобряването заявление за ЕС одобряване на типа и информационното досие, посочено в член 19.

Когато производителят е установен извън Съюза, той назначава един-единствен представител, установен в Съюза, който да го представлява пред органа по одобряването. В случай че производителят е установен в Съюза, този производител може да назначи такъв представител.

2. ЕС одобряването на типа се състои в одобряването на цялата извънпътна подвижна техника в рамките на един процес.

3. За определен тип извънпътна подвижна техника се подава само едно заявление за ЕС одобряване на типа, само в една държава членка и само до един орган по одобряването.

4. За всеки тип извънпътна подвижна техника, който трябва да бъде одобрен, се подава отделно заявление за ЕС одобряване на типа.

Член 19

Информационно досие

1. При подаване на заявление за ЕС одобряване на типа в съответствие с член 18, параграф 1 производителят или неговият представител за целите на ЕС одобряването на типа предоставят на органа по одобряването информационно досие.

2. Информационното досие включва следното:

а) информационен документ;

б) всички данни, чертежи, снимки и друга относима информация;

в) копие от ЕС декларацията за съответствие, предвидена в приложимото законодателство на Съюза за хармонизиране на условията за предлагане на пазара на продукти;

г) всяка информация, изисквана от органа по одобряването в контекста на процедурата за кандидатстване за ЕС одобряване на типа.

3. Информационното досие се предоставя на хартиен носител или в електронен формат, който се приема от техническата служба и от органа по одобряването.

4. Комисията приема актове за изпълнение, с които се определят образци за информационния документ и за информационното досие. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

ГЛАВА IV

ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Член 20

Общи разпоредби за провеждането на процедурите за ЕС одобряване на типа

1. Органите по одобряването издават само едно ЕС одобряване на типа за всеки тип извънпътна подвижна техника.

2. Органите по одобряването проверяват:

а) мерките за осигуряване на съответствието на производството, посочени в член 23; и

б) съответствието на типа извънпътна подвижна техника с приложимите технически изисквания.

Ако органът по одобряването установи, че даден тип извънпътна подвижна техника, въпреки че отговаря на съответните технически изисквания, представлява сериозен риск, той може да откаже да издаде ЕС одобряване на типа. В такъв случай органът незабавно изпраща на органите по одобряването на другите държави членки и на Комисията подробно досие, съдържащо обяснение на мотивите за решението му, както и данните, на които се основават направените от него заключения.

3. Органът по одобряването информира незабавно органите по одобряването на другите държави членки за своя отказ или за отнемането на всяко ЕС одобряване на типа, заедно с мотивите за решението си, посредством обща защитена система за електронен обмен.

4. Органът по одобряването изготвя информационен пакет, който включва:

а) информационно досие, придружено от протоколите от изпитванията и всички други документи, добавени от техническата служба или от органа по одобряването към това информационно досие в хода на изпълнение на техните функции;

б) списък, в който е представено съдържанието на информационния пакет, надлежно номериран и излагащ документиране на последователните стъпки в изпълнение на процеса на ЕС одобряването на типа, и по-специално датите на ревизиите и актуализациите.

Органът по одобряването държи на разположение информацията, съдържаща се в информационния пакет, посочена в първата алинея, за срок от 10 години след изтичането на валидността на съответното ЕС одобряване на типа.

5. Комисията може да има достъп до общата защитена система за електронен обмен, посочена в параграф 3 и в член 21, параграф 3, член 26, параграф 3 и в член 27, параграф 5. Комисията може да приема актове за изпълнение, в които се определя формàтът на електронните документи, които трябва да бъдат предоставени чрез тази система, механизмът за обмен, процедурите за уведомяване на органите относно издаването на ЕС одобрения на типа, относно измененията, отказите за издаване или отнеманията на ЕС одобрения на типа и относно съответните мерки за сигурност. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

Член 21

Сертификат за ЕС одобряване на типа

1. При даване на ЕС одобряване на типа органът по одобряването издава на производителя или на неговия представител за целите на ЕС одобряването на типа сертификат за ЕС одобряване на типа.

Сертификатът за ЕС одобряване на типа е валиден докато е валидно ЕС одобряването на типа.

Сертификатът за ЕС одобряване на типа се изменя от органа по одобряването, когато бъде изменено съответното ЕС одобряване на типа.

2. Сертификатът за ЕС одобряване на типа съдържа следните приложения:

а) информационния пакет, посочен в член 20, параграф 4;

б) протокола за резултатите от изпитванията;

в) име и образец от подписа на лицето, упълномощено да подписва сертификата за съответствие, и посочване на неговата длъжност в дружеството;

г) попълнен образец на сертификата за съответствие.

3. Комисията приема актове за изпълнение, с които установява хармонизирана система за номериране. Сертификатите за ЕС одобряване на типа се номерират в съответствие с тази хармонизирана система за номериране. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. В рамките на един месец от издаването на сертификата за ЕС одобряване на типа органът по одобряването изпраща до органите по одобряването на другите държави членки копие от сертификата за ЕС одобряване на типа на извънпътната подвижна техника, заедно с приложенията, чрез обща защитена система за електронен обмен.

4. Комисията приема актове за изпълнение за установяване на образеца за сертификат за ЕС одобряване на типа. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. По отношение на всеки тип извънпътна подвижна техника органът по одобряването:

а) попълва всички съответни раздели на сертификата за ЕС одобряване на типа, включително приложения към него протокол за резултатите от изпитванията;

б) изготвя списъка на съдържанието на информационния пакет;

в) незабавно издава на производителя или неговия представител за целите на ЕС одобряването на типа попълнения сертификат с приложенията към него.

5. Комисията приема актове за изпълнение за установяване на образеца на протокола за резултатите от изпитванията, посочен в параграф 2, буква б). Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

6. В случай на ЕС одобряване на типа, за което в съответствие с член 30 са наложени ограничения по отношение на неговата валидност, тези ограничения се посочват в сертификата за ЕС одобряване на типа.

7. Органът по одобряването изготвя списък на приложимите изисквания или актове и прилага този списък към сертификата за ЕС одобряване на типа. Комисията приема актове за изпълнение за установяване на образеца за такъв списък. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

Член 22

Доказване на съответствие за целите на ЕС одобряване на типа

1. За целите на издаването на ЕС одобряване на типа на извънпътна подвижна техника трябва да бъде доказано съответствие с изискванията, установени в настоящия регламент, и по-специално с приложимите технически изисквания.

2. Производителят или неговият представител за целите на ЕС одобряването на типа доказва съответствието с приложимите технически изисквания, като изготвя техническа документация.

3. Техническата документация, посочена в параграф 2, включва декларация за съответствие, изготвена от производителя, или съответните протоколи от изпитвания, получени в резултат на следните процедури за изпитване, ако в делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент, се изискват изпитвания:

а) изпитване, извършено от производителя; за процедурите за изпитване, включени в настоящата буква, отговорността на органа по одобряването е ограничена до проверка дали декларацията и протоколите от изпитванията са включени в досието;

б) изпитване, извършено от техническа служба, оправомощена да извършва такава дейност, или от акредитираната собствена техническа служба на този производител, посочена в член 43;

в) изпитване, извършено от производителя под надзора на техническа служба, оправомощена да извършва такава дейност, различна от акредитирана собствена техническа служба, посочена в член 43.

4. При ЕС одобряване на типа на извънпътна подвижна техника се приемат компоненти или отделни технически възли, чийто тип е одобрен в съответствие с процедурите и изискванията, определени в Регламент (ЕС) № 167/2013 или Регламент (ЕС) 2018/858, ако са правилно монтирани и интегрирани в извънпътната подвижна техника и не влияят на съответствието на тази техника с приложимите технически изисквания.

5. Комисията приема актове за изпълнение за определяне на общите изисквания за формàта на протоколите от изпитванията, посочени в параграф 3, на които тези протоколи от изпитвания трябва да отговарят. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

6. Производителят или неговият представител за целите на ЕС одобряването на типа предоставят на органа по одобряването толкова извънпътна подвижна техника, колкото се изисква съгласно съответните делегирани актове, приети съгласно настоящия регламент, за провеждане на изпитванията, предвидени в посочените делегирани актове.

Необходимите изпитвания се извършват върху извънпътна подвижна техника, която е представителна за типа, подлежащ на одобряване.

При условие че органът по одобряването даде съгласие за това, производителят или неговият представител за целите на ЕС одобряването на типа могат обаче да изберат извънпътна подвижна техника, която не е представителна за съответния тип, но съчетава редица от най-неблагоприятните характеристики по отношение на изискваното ниво на показателите. По време на подбора могат да се използват методи на виртуално изпитване, за да се улесни процесът на вземане на решения.

7. Със съгласието на органа по одобряването, по искане на производителя или неговия представител за целите на ЕС одобряването на типа като алтернатива на процедурите за изпитване, посочени в параграф 3, могат да се използват методи за виртуално изпитване във връзка с изискванията, установени в делегираните актове, приети съгласно параграф 9.

8. Методите за виртуално изпитване трябва да отговарят на условията, определени в делегираните актове, приети съгласно параграф 9.

9. С цел да се гарантира, че резултатите, получени чрез виртуално изпитване са също толкова значими, колкото и получените чрез физическо изпитване, на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50, които да допълват настоящия регламент, като определят изискванията, съответствието с които може да бъде тествано чрез виртуално изпитване, и условията за провеждане на такива виртуални изпитвания.

Член 23

Мерки за осигуряване на съответствие на производството

1. Органът по одобряването, който дава ЕС одобряване на типа, предприема необходимите мерки, за да провери, пряко, в сътрудничество със или въз снова на вече извършена проверка от органа по одобряването на друга държава членка, дали са предприети подходящи мерки за производството, за да се гарантира, че произвежданата извънпътна подвижна техника съответства на одобрения тип и на документираните планове за контрол, като тези мерки се съгласуват за всяко одобряване с притежателя на ЕС одобряването на типа.

2. Органът по одобряването проверява дали притежателят на ЕС одобряването на типа е издал достатъчен брой образци на сертификати за съответствие в съответствие с член 28 и дали притежателят на ЕС одобряването на типа е предприел подходящи мерки, за да гарантира, че данните в сертификатите за съответствие са верни.

3. Органът по одобряването, който е издал ЕС одобряване на типа, предприема необходимите мерки във връзка с това одобряване, за да провери пряко, в сътрудничество със или въз снова на вече извършена проверка от органа по одобряването на друга държава членка, дали мерките, посочени в параграфи 1 и 2 от настоящия член, продължават да бъдат подходящи, така че произвежданата извънпътна подвижна техника да продължава да отговаря на одобрения тип и сертификатите за съответствие да продължават да отговарят на член 28.

4. Органът по одобряването, който е издал ЕС одобряването на типа, може да извърши всяка от проверките или всяко от изпитванията, които се изискват за ЕС одобряването на типа, върху образци, взети в помещенията на притежателя на ЕС одобряването на типа, включително в производствените съоръжения.

5. Когато орган по одобряването, който е издал ЕС одобряване на типа, констатира, че мерките, посочени в параграфи 1 и 2, не са предприети, значително се отклоняват от мерките и съгласуваните планове за контрол или вече не се смятат за подходящи, въпреки че производството продължава, той предприема необходимите мерки, за да гарантира правилното прилагане на процедурата за осигуряване на съответствието на производството или отнема ЕС одобряването на типа. Органът по одобряването може да реши да предприеме всички необходими коригиращи или ограничителни мерки, предвидени в глава X.

6. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 относно подробните правила по отношение на съответствието на производството, като например подробните условия, при които органите по одобряването не могат да отказват проверката, която вече е извършена от органа по одобряването на друга държава членка.

ГЛАВА V

ИЗМЕНЕНИЯ НА ЕС ОДОБРЕНИЯТА НА ТИПА

Член 24

Общи разпоредби

1. Притежателят на ЕС одобряване на типа незабавно информира органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, за всяка промяна в данните, отбелязани в информационния пакет.

2. Органът по одобряването взема решение коя от установените в член 25 процедури трябва да се следва.

3. Когато е необходимо и след консултация с притежателя на ЕС одобряване на типа, органът по одобряването може да вземе решение, че е необходимо да издаде изменение на ЕС одобряването на типа.

4. Притежателят на ЕС одобряването на типа, което трябва да бъде изменено, подава заявление за изменение на ЕС одобряването на типа до органа по одобряването, дал ЕС одобряването на типа, което трябва да бъде изменено.

5. Когато органът по одобряването установи, че за целите на изменянето на ЕС одобряване на типа са необходими повторни проверки или изпитвания, той уведомява съответно притежателя на ЕС одобряването на типа, което трябва да бъде изменено.

Процедурите, посочени в член 25, се прилагат само ако въз основа на посочените проверки или изпитвания органът по одобряването достигне до заключението, че изискванията за ЕС одобряване на типа продължават да се спазват.

Член 25

Изменения на ЕС одобряването на типа

1. Когато органът по одобряването установи, че данните, посочени в информационния пакет, са се променили, той издава изменение на ЕС одобряването на типа, за което е подадено заявлението в съответствие с член 24.

2. Органът по одобряването определя изменението като „ревизия“, ако не се изискват повторни проверки или изпитвания.

В такива случаи органът по одобряването издава съответните преработени страници от информационния пакет, като отбелязва всяка преработена страница, за да се покаже ясно същността на промяната и датата на преиздаване. Смята се, че консолидирана, актуализирана версия на информационния пакет, придружена от подробно описание на промените, отговаря на това изискване.

3. Органът по одобряването определя изменението като „разширение“, ако е налице някое от следните обстоятелства:

а) необходими са допълнителни проверки или изпитвания;

б) има промяна в информация, посочена в сертификата за ЕС одобряване на типа, с изключение на неговите приложения; или

в) по отношение на ЕС одобрения тип извънпътна подвижна техника стават приложими нови изисквания, предвидени в някой от актовете, приети съгласно настоящия регламент.

4. Когато се издават изменени страници или консолидирана актуализирана версия на информационния пакет, списъкът на съдържанието на информационния пакет, приложен към сертификата за ЕС одобряване на типа, се променя съответно така, че да показва датата на най-новото разширение или ревизия или датата на най-новото консолидиране на актуализираната версия.

5. Не се изисква изменение на ЕС одобряването на типа на извънпътна подвижна техника, ако новите изисквания, посочени в параграф 3, буква в), от техническа гледна точка не са от значение за този тип извънпътна подвижна техника.

Член 26

Издаване и уведомяване за изменения

1. В случай на ревизия ревизираните документи или консолидираният, актуализиран вариант, според случая, включително преработеният списък на съдържанието на информационния пакет, се издават на притежателя на ЕС одобряването на типа от органа по одобряването.

2. В случай на разширение органът по одобряването издава актуализиран сертификат за ЕС одобряване на типа, обозначен с номер на разширението, отговарящ на броя на вече издадените последователни разширения. В актуализирания сертификат ясно се посочва причината за разширението и датата на преиздаване на актуализирания сертификат за ЕС одобряване на типа. Актуализират се всички съответни раздели на този сертификат, приложенията към него и списъка на съдържанието на информационния пакет.

Актуализираният сертификат и приложенията към него се издават на притежателя на ЕС одобряването на типа от органа по одобряването.

3. Органът по одобряването уведомява органите по одобряването на останалите държави членки за всяко направено изменение в ЕС одобряването на типа чрез обща защитена система за електронен обмен.

ГЛАВА VI

ВАЛИДНОСТ НА ЕС ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА

Член 27

Прекратяване на валидността

1. ЕС одобряването на типа се издава с неограничен срок на валидност.

2. ЕС одобряването на типа става невалидно във всеки от следните случаи:

а) при доброволно окончателно прекратяване на производството на извънпътна подвижна техника, за която има издадено ЕС одобряване на типа;

б) когато нови изисквания, приложими за извънпътна подвижна техника, за която има издадено ЕС одобряване на типа, станат задължителни за предоставянето на пазара, регистрацията или пускането в употреба на тази извънпътна подвижна техника и одобряването на типа не може да бъде актуализирано в съответствие с глава V;

в) когато срокът на валидност на ЕС одобряването на типа изтича по силата на ограничение в съответствие с член 30, параграф 3;

г) когато ЕС одобряването на типа е отнето в съответствие с член 23, параграф 5.

В случая по първа алинея, буква б) обаче ЕС одобряването на типа и съответният сертификат за ЕС одобряване на типа за пускането на пазара на извънпътната подвижна техника, стават невалидни 24 месеца след датата на прилагане на новите изисквания, посочени в първа алинея, буква б).

3. Когато е засегнат само един вариант в рамките на даден тип или една версия в рамките на даден вариант, ЕС одобряването на типа на въпросната извънпътна подвижна техника става невалидно само по отношение на конкретния вариант или версия.

4. Когато производството на конкретен тип извънпътна подвижна техника бъде окончателно прекратено, притежателят на ЕС одобряване на типа уведомява за това органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа за тази извънпътна подвижна техника.

5. В рамките на един месец от получаването на уведомлението, посочено в параграф 4, органът по одобряването, издал ЕС одобряването на типа за извънпътната подвижна техника, информира съответно органите по одобряването на другите държави членки чрез обща защитена система за електронен обмен.

6. Без да се засягат разпоредбите на параграфи 4 и 5, когато дадено ЕС одобряване на типа на извънпътна подвижна техника предстои да стане невалидно, притежателят на ЕС одобряването на типа уведомява за това органа по одобряването, издал съответното ЕС одобряване на типа.

Органът по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, незабавно съобщава цялата относима информация на органите по одобряването на другите държави членки чрез обща защитена система за електронен обмен.

7. В съобщението по параграф 6 се посочват по-специално датата на производство и идентификационният номер на последната произведена такава извънпътна подвижна техника.

ГЛАВА VII

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ И ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ТАБЕЛА С МАРКИРОВКА

Член 28

Сертификат за съответствие

1. Производителят издава сертификат за съответствие, който придружава всяка извънпътна подвижна техника, произведена в съответствие с ЕС одобряване на типа на извънпътната подвижна техника.

2. Сертификатът за съответствие се доставя безплатно на ползвателя, заедно с извънпътната подвижна техника. Предоставянето му не може да се поставя в зависимост от изрично искане или предаване на допълнителна информация на притежателя на ЕС одобряването на типа.

3. Сертификатът за съответствие може да бъде предоставен на хартиен носител или в електронен формат.

Ако обаче в момента на закупуване на извънпътната подвижна техника купувачът поиска този сертификат да бъде предоставен на хартиен носител, сертификатът се предоставя от производителя безплатно на хартиен носител.

4. Органът по одобряването, който получава сертификата за съответствие под формата на структурирани данни в електронен формат:

а) гарантира, че органите по одобряването, органите за надзор на пазара и органите за регистрация на държавите членки и Комисията имат достъп до него; и

б) предоставя достъп само за четене.

Държавите членки създават организацията и структурата на своята мрежа за данни, така че да позволят получаването на данни от сертификатите за съответствие, за предпочитане чрез използване на съществуващите системи за обмен на структурирани данни.

5. В срок от 10 години след датата на производство на извънпътна подвижна техника, по искане на собственика на извънпътната подвижна техника производителят издава дубликат на сертификата за съответствие срещу заплащане, което не надхвърля разходите за издаването му. Думата „дубликат“ трябва да е ясно видима на езика, на който е съставен сертификатът за съответствие, на лицевата страна на всеки дубликат на сертификат.

6. Производителят използва образеца на хартиен носител и в електронен формат за сертификата за съответствие, приет от Комисията посредством актовете за изпълнение, посочени в параграф 7.

Целият обмен на данни в съответствие с настоящия член се извършва посредством защитени протоколи за обмен на данни, определени в актовете за изпълнение, посочени в параграф 8.

7. Комисията приема актове за изпълнение във връзка със сертификата за съответствие на хартиен носител, в които определя по-специално:

а) образеца на сертификата за съответствие;

б) защитните елементи, предназначени за предотвратяване на подправянето на сертификата за съответствие; и

в) уточнението относно начина на подписване на сертификата за съответствие.

Актовете за изпълнение, посочени в настоящия параграф, се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

8. Като взема предвид данните, които трябва да бъдат посочени на сертификата за съответствие на хартиен носител, Комисията приема актове за изпълнение във връзка със сертификатите за съответствие в електронен формат, в които определя по-специално:

а) основният формат и структурата на елементите на данните на сертификата за съответствие в електронен формат и съобщенията, използвани при обмена;

б) минималните изисквания за защитен обмен на данни, включително за предотвратяване увреждането на данни и злоупотребата с данни, както и мерките за гарантиране на автентичността на електронните данни, като например използването на електронни подписи;

в) средствата за обмен на данни от сертификата за съответствие в електронен формат.

Актовете за изпълнение, посочени в настоящия параграф, се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

9. Сертификатът за съответствие се изготвя на официален език на държава членка. Всеки орган по одобряването може да поиска от производителя сертификатът за съответствие да бъде преведен на официалните езици на неговата държава членка.

10. Лицето, упълномощено да подписва сертификати за съответствие, е част от организацията на производителя и е надлежно упълномощено от ръководството да поема изцяло юридическата отговорност на производителя по отношение на проектирането и конструирането или на съответствието на производството на извънпътната подвижна техника.

11. Сертификатът за съответствие се попълва изцяло и не съдържа ограничения по отношение на използването на извънпътната подвижна техника, различни от предвидените в настоящия регламент.

12. Сертификатът за съответствие за извънпътната подвижна техника, одобрена в съответствие с член 30, параграф 2, съдържа в заглавието си израза „За извънпътната подвижна техника, чийто тип е одобрен в съответствие с член 30, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2025/14 на Европейския парламент и на Съвета от 19 декември 2024 г. относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по пътища, отворени за обществено ползване, и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020“.

13. Без да се засяга параграф 1, производителят може да предава сертификата за съответствие на регистрационния орган на всяка държава членка по електронен път.

Член 29

Задължителна табела с маркировка на извънпътна подвижна техника

1. Производителят поставя задължителна табела с маркировка на извънпътната подвижна техника, произведена в съответствие с одобрения тип.

2. Комисията приема актове за изпълнение за установяване на образеца на задължителната табела с маркировка на извънпътна подвижна техника. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. Първият такъв акт за изпълнение се приема до 29 юли 2027 г.

ГЛАВА VIII

НОВИ ТЕХНОЛОГИИ ИЛИ НОВИ КОНЦЕПЦИИ

Член 30

Изключения на основание нови технологии или нови концепции

1. Заявлението, посочено в член 18, може да бъде подадено по отношение на тип извънпътна подвижна техника, включваща нови технологии или нови концепции, които са несъвместими с приложимите технически изисквания.

2. Органът по одобряването издава ЕС одобряване на типа за извънпътната подвижна техника, посочена в параграф 1, когато е изпълнено всяко едно от следните условия:

а) в заявлението са посочени причините, поради които въпросните технологии или концепции са несъвместими с приложимите технически изисквания;

б) в заявлението са описани последиците, свързани с аспектите, обхванати от новата технология, и мерките, предприети с цел да се осигури ниво на защита по отношение на обхванатите аспекти, което е поне равностойно на осигуреното от изискванията, от които се иска изключение;

в) описанията и резултатите от изпитванията, извършени от техническа служба, оправомощена да извършва такава дейност, или от акредитираната собствена техническа служба на въпросния производител, посочена в член 41, показват, че условието от буква б) е изпълнено.

3. Издаването на такова ЕС одобряване на типа, в което за нови технологии или нови концепции се допуска изключение от изисквания за съответствие, подлежи на разрешение от страна на Комисията.

Комисията приема акт за изпълнение, с който решава дали да даде разрешението, посочено в първа алинея от настоящия параграф, или да го откаже. Този акт за изпълнение се приема в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

Когато е целесъобразно, в този акт за изпълнение се посочва дали разрешението подлежи на някакви ограничения, включително срок на валидност.

При всички случаи ЕС одобряването на типа е валидно най-малко 36 месеца.

4. До вземането на решение за разрешение от Комисията органът по одобряването може да издаде временно ЕС одобряване на типа.

Такова ЕС одобряване на типа обаче е валидно само на територията на съответната държава членка по отношение на типа извънпътна подвижна техника, обхванат от исканото изключение, и на територията на държавите членки, чийто орган по одобряването е приел това одобряване в съответствие с параграф 5.

Органът по одобряването, който е издал временното ЕС одобряване на типа, незабавно информира Комисията и другите органи по одобряването чрез досие, съдържащо информацията, посочена в параграф 2, че всички условия, посочени във въпросния параграф, са изпълнени.

Временният характер и ограниченият териториален обхват са ясно обозначени в заглавието на сертификата за ЕС одобряване на типа и в заглавието на сертификата за съответствие. Комисията може да приема актове за изпълнение с цел установяване на образци на сертификата за ЕС одобряване на типа и сертификата за съответствие за целите на настоящия параграф. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

5. Орган по одобряването, различен от органа, посочен в параграф 4, може да приеме в писмена форма временното ЕС одобряване на типа, посочено в параграф 4, така че валидността на това временно одобряване да бъде разширена за територията на тази държава членка.

6. Ако Комисията откаже да даде разрешение, органът по одобряването незабавно известява притежателя на временното ЕС одобряване на типа, посочено в параграф 3, че временното одобряване ще бъде отменено 6 месеца след датата, от която се прилага акта за изпълнение, посочен в параграф 3.

Извънпътна подвижна техника може обаче да бъде пусната на пазара, регистрирана или пусната в употреба в държавата членка, чийто орган по одобряването е издал посоченото одобряване, и във всяка държава членка, чийто орган по одобряването е приел такова одобряване, ако:

а) тази техника е била произведена в съответствие с временното ЕС одобряване на типа, преди то да престане да бъде валидно;

б) върху извънпътната подвижна техника е поставена задължителната табела с маркировка съгласно изискванията на настоящия регламент;

в) техниката се придружава от временния сертификат за съответствие; и

г) документите, информацията и инструкциите за ползвателя са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент.

Член 31

Последващи изменения на делегираните актове и актовете за изпълнение

1. Когато Комисията разреши предоставянето на изключение съгласно член 30, тя незабавно предприема необходимите действия за изменение на съответните делегирани актове или актове за изпълнение, за да се отрази технологичното развитие.

2. Всички ограничения, предвидени в решението на Комисията за разрешаване на изключението, се премахват веднага след изменението на съответните актове.

3. Ако не се вземат необходимите мерки за изменение на делегираните актове или на актовете за изпълнение, Комисията може, по искане на държавата членка, издала одобряването, да разреши на тази държава членка, чрез решение за изпълнение, прието в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2, да удължи срока на действие на ЕС одобряването на типа.

ГЛАВА IX

ЕС ИНДИВИДУАЛНО ОДОБРЯВАНЕ

Член 32

ЕС индивидуално одобряване

1. Държавите членки издават ЕС индивидуално одобряване за извънпътна подвижна техника, която отговаря на изискванията, предвидени в настоящия регламент.

2. Заявление за ЕС индивидуално одобряване на извънпътна подвижна техника се подава от собственика, производителя, представител, който е установен в Съюза и е упълномощен за тази цел от производителя, или от вносителя на извънпътната подвижна техника.

3. Делегираните актове, посочени в член 16, параграф 2, могат да предвиждат различни подробни правила за извънпътната подвижна техника, която подлежи на ЕС индивидуално одобряване. Тези правила обхващат процедурите за изпитване, посочени в член 22, параграф 3, букви б) и в), и се състоят от неразрушителни и опростени процедури, целящи да се установи съответствието на отделната извънпътна подвижна техника чрез физическа, виртуална и механична оценка.

4. На сертификата за ЕС индивидуално одобряване се дава уникален номер в съответствие с хармонизирана система за номериране, който позволява най-малкото да бъде идентифицирана държавата членка, издала ЕС индивидуалното одобряване.

5. Комисията приема актове за изпълнение за установяване на образеца и системата за номериране на сертификатите за ЕС индивидуално одобряване. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

ГЛАВА X

ПРЕДПАЗНИ КЛАУЗИ

Член 33

Национална оценка на извънпътна подвижна техника, за която има съмнения, че представлява сериозен риск или не съответства на изискванията

1. Когато въз основа на собствените си дейности по надзор на пазара или въз основа на информация, предоставена от орган по одобряването или производител, или въз основа на жалби, органът за надзор на пазара на държава членка има достатъчно основания да смята, че дадена извънпътна подвижна техника представлява сериозен риск или не съответства на изискванията, установени в настоящия регламент, той извършва оценка на съответната извънпътна подвижна техника по отношение на съответните изисквания, установени в настоящия регламент.

2. Съответните икономически оператори и съответните органи по одобряването си сътрудничат изцяло с органите за надзор на пазара.

Член 34

Национални процедури при извънпътна подвижна техника, която представлява сериозен риск или не съответства на изискванията

1. Когато след извършване на оценката по член 33 органът за надзор на пазара на държава членка установи, че извънпътна подвижна техника представлява сериозен риск или не съответства на настоящия регламент, той изисква незабавно от съответния икономически оператор незабавно да предприеме всички подходящи коригиращи мерки, за да

гарантира, че съответната извънпътна подвижна техника вече не представлява такъв риск или е приведена в съответствие. Този срок е съразмерен със степента на риска или несъответствието.

2. В съответствие със задълженията, определени в членове 7—14, икономическите оператори осигуряват предприемането на всички подходящи коригиращи мерки по отношение на всяка засегната извънпътна подвижна техника, която са пуснали на пазара, регистрирали или пуснали в употреба.

3. Когато икономическите оператори не предприемат подходящи коригиращи мерки в съответния срок, посочен в параграф 1, или когато рискът налага бързи действия, националните органи предприемат всички подходящи временни ограничителни мерки, за да забранят или ограничат предоставянето на пазара, регистрацията, включително забрана за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, или пускането в употреба на съответната извънпътна подвижна техника на своя национален пазар, или за да я изтеглят или изземат от този пазар.

4. За посочените в параграф 3 ограничителни мерки се прилага член 18 от Регламент (ЕС) 2019/1020.

Член 35

Коригиращи и ограничителни мерки на равнището на Съюза

1. Националният орган, който предприема коригираща или ограничителна мярка в съответствие с член 34, незабавно уведомява Комисията и националните органи на другите държави членки чрез информационната и комуникационната система, посочена в член 34, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1020.

Той незабавно уведомява за своите констатации и органа по одобряването, издал одобряването. В случаите на извънпътна подвижна техника, която представлява сериозен риск, посочените коригиращи или ограничителни мерки се съобщават и чрез системата за бързо предупреждение Safety Gate, посочена в член 25 от Регламент (ЕС) 2023/988 на Европейския парламент и на Съвета ([15]).

Информацията, предоставена в съответствие с първа и втора алинея, включва всички налични подробности, включително данните, необходими за идентифициране на съответната извънпътна подвижна техника, нейния произход, естеството на твърдяното несъответствие или на риска, естеството и продължителността на предприетите национални мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор, когато са изтъкнати такива аргументи.

2. Държавата членка, която предприема мярката, посочва дали рискът или несъответствието се дължи на следното:

а) несъответствие на извънпътната подвижна техника с изискванията на настоящия регламент; или

б) недостатъци в съответните регулаторни актове, приети съгласно настоящия регламент.

3. Държавите членки, различни от държавата членка, която предприема мярката, информират Комисията и другите държави членки в срок от 1 месец след уведомяването по параграф 1 за всички предприети от тях мерки и за всяка информация, с която разполагат и която е свързана с несъответствието или с риска, свързан със съответната извънпътна подвижна техника, а в случай на несъгласие с националната мярка, за която са уведомени — и за своите възражения.

4. Когато в срок от три месеца от уведомяването по параграф 1 не е повдигнато възражение от друга държава членка или от Комисията по отношение на националната мярка, за която е извършено уведомяване, другите държави членки гарантират, че подобни мерки се предприемат незабавно на техните територии по отношение на съответната извънпътна подвижна техника.

5. Когато в срок от 3 месеца от уведомяването по параграф 1 друга държава членка или Комисията повдигне възражение във връзка с национална мярка, за която е извършено уведомяване, или когато Комисията счита, че такава национална мярка противоречи на правото на Съюза, Комисията незабавно се консултира със засегнатите държави членки и със съответния икономически оператор или оператори.

([15]) Регламент (ЕС) 2023/988 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. относно общата безопасност на продуктите, за изменение на Регламент (ЕС) № 1025/2012 и на Директива (ЕС) 2020/1828, и за отмяна на Директива 2001/95/ЕО и на Директива 87/357/ЕИО на Съвета (ОВ L 135, 23.5.2023 г., стр. 1).

6. Въз основа на консултацията, посочена в параграф 5, Комисията приема актове за изпълнение за приемане на решения за хармонизирани мерки на равнището на Съюза. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

7. Комисията незабавно съобщава решението, посочено в параграф 6, на съответния икономически оператор или оператори. Държавите членки незабавно прилагат мерките, съдържащи се в актовете, посочени в параграф 6, и информират Комисията за това.

8. Когато Комисията счита, че национална мярка, за която е уведомена, е необоснована или противоречи на правото на Съюза, съответната държава членка оттегля или изменя мярката в съответствие с решението на Комисията, посочено в параграф 6.

9. Когато рискът или несъответствието се дължат на недостатъци в регулаторните актове, приети съгласно настоящия регламент, Комисията предлага необходимите изменения на съответните актове.

10. Когато дадена коригираща мярка се смята за обоснована в съответствие с настоящия член или е предмет на актовете за изпълнение, посочени в параграф 6, тя се предоставя безплатно на собствениците на засегнатата извънпътна подвижна техника. Когато преди приемането на коригиращата мярка е бил извършен ремонт за сметка на притежателя на регистрацията, производителят възстановява разходите за него до размера на разходите за ремонт, който се изисква от тази коригираща мярка.

Член 36

ЕС одобряване на типа, несъответстващо на изискванията

1. Когато орган по одобряването установи, че ЕС одобряване на типа, издадено от орган по одобряването на друга държава членка, не съответства на настоящия регламент, той отказва да признае това одобряване.

2. Органът по одобряването нотифицира отказа си на органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, на органите по одобряване на останалите държави членки и на Комисията. Ако в срок от 1 месец от нотификацията несъответствието на ЕС одобряването на типа бъде потвърдено от органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, този орган по одобряването оттегля ЕС одобряването на типа.

3. Ако в срок от 1 месец от нотификацията, посочена в параграф 2, бъде повдигнато възражение от органа по одобряването, който е издал ЕС одобряването на типа, Комисията незабавно се консултира с държавите членки, и по-специално с органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, и съответния икономически оператор.

4. Въз основа на консултацията по параграф 3 от настоящия член, Комисията приема актове за изпълнение за приемане на решение дали отказът да бъде признато ЕС одобряване на типа, посочен в параграф 1 от настоящия член, е обоснован. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

Комисията съобщава незабавно решението, посочено в първа алинея от настоящия параграф, на съответните икономически оператори. Държавите членки изпълняват такива актове без забавяне и уведомяват Комисията за това.

5. Когато Комисията установи, че издадено ЕС одобряване на типа не съответства на настоящия регламент, тя незабавно се консултира с държавите членки, по-специално с органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, и със съответния икономически оператор.

Въз основа на консултациите, посочени в първа алинея от настоящия параграф, Комисията приема акт за изпълнение за приемане на решение за отказ на признаването на ЕС одобряването на типа, посочен в параграф 1 от настоящия член. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

6. Членове 33, 34 и 35 се прилагат за извънпътната подвижна техника, която е предмет на ЕС одобряване на типа, несъответстващо на изискванията, и която вече се предоставя на пазара.

ГЛАВА XI

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Член 37

Информация, предназначена за ползвателите

1. Производителят не може да предоставя техническа информация във връзка с данните, предвидени в настоящия регламент, която се отклонява от данните, одобрени от органа по одобряването.

2. Производителят предоставя на разположение на ползвателите цялата относима информация и необходими инструкции, описващи всички условия или ограничения, свързани с използването на извънпътна подвижна техника. Органите по одобряването предоставят указания за минималната информация и инструкции, които трябва да бъдат предоставени.

3. Информацията, посочена в параграф 2, се предоставя в допълнение към ръководството за оператора, отнасящо се специално за движението по пътищата.

4. Ръководството за оператора, отнасящо се специално за движението по пътищата, включващо информацията, посочена в параграф 2, се предоставя заедно с извънпътната подвижна техника, като се предоставя:

а) на официалните езици на държавата членка, в която извънпътната подвижна техника ще бъде пусната на пазара, регистрирана или пусната в употреба; и

б) на хартиен носител или в лесно достъпен електронен формат.

Когато ръководството за оператора се предоставя в електронен формат, производителят предоставя информация за начина, по който да се получи достъп или да се намери това ръководство, на официалните езици на държавата членка, в която извънпътната подвижна техника ще бъде пусната на пазара, регистрирана или пусната в употреба.

ГЛАВА XII

ОПРАВОМОЩАВАНЕ И НОТИФИЦИРАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ

Член 38

Изисквания, свързани с техническите служби

1. Органите по одобряването гарантират, че преди да оправомощят дадена техническа служба в съответствие с член 40, тази техническа служба отговаря на изискванията, предвидени в параграфи 2—10 от настоящия член.

2. Техническата служба се създава съгласно националното право и притежава юридическа правосубектност, с изключение на технически служби, които са част от орган по одобряване, и с изключение на акредитирана собствена техническа служба на производителя, както е посочена в член 41.

3. Техническата служба е трета страна, която не е свързана с процеса на проектиране, производство, доставка или поддържане на извънпътната подвижна техника, която оценява.

Може да се смята, че орган, който принадлежи към стопанско сдружение или професионална федерация, представляващи предприятия, участващи в проектирането, производството, доставката, сглобяването, използването или поддръжката на извънпътна подвижна техника, която този орган оценява, изпитва или проверява, отговаря на изискванията по първата алинея, при условие че са доказани неговата независимост и липсата на конфликт на интереси.

4. Техническата служба, висшето ѝ ръководство и персоналът, отговорен за изпълнение на категориите дейности, за които са оправомощени в съответствие с член 40, параграф 1, не могат да бъдат проектант, производител, доставчик или структура по поддръжка на извънпътната подвижна техника, която оценяват, нито да представляват лица, извършващи такива

дейности. Това не възпрепятства използването на оценената извънпътна подвижна техника, посочена в параграф 3, която е необходима за работата на техническата служба, или използването на такава извънпътна подвижна техника за лични цели.

5. Техническата служба гарантира, че дейностите на нейните поделения или външни изпълнители не влияят върху поверителността, обективността или безпристрастността на категориите дейности, за които тя е оправомощена.

6. Техническата служба и нейният персонал са независими и осъществяват категориите дейности, за чието извършване тя е оправомощена, с най-висока степен на професионална добросъвестност и с необходимата техническа компетентност в конкретната област, като те са напълно свободни от всякакъв натиск и стимули, по-специално финансови, които могат да повлияят на тяхната преценка или на резултатите от техните дейности по оценяването, особено натиск или стимули от страна на лица или групи лица, заинтересовани от резултатите от тези дейности.

7. Техническата служба трябва да може да осъществява всички категории дейности, за чието извършване е била оправомощена в съответствие с член 40, параграф 1, като доказва по удовлетворителен начин пред оправомощаващия орган по одобряването, че разполага с:

а) персонал с подходящи умения, специфични технически познания и професионална квалификация, както и с достатъчен и подходящ опит за изпълнение на задачата;

б) описание на процедурите, свързани с категориите дейности, за чието извършване иска да бъде оправомощена, като гарантира прозрачността и възможността за повтаряне на тези процедури;

в) процедури за изпълнение на категориите дейности, за чието извършване иска да бъде оправомощена и които отчитат надлежно степента на сложност на технологията на съответната извънпътната подвижна техника и масовия или сериен характер на производствения процес; и

г) средствата, необходими за изпълнение по подходящ начин на задачите, свързани с категориите дейности, за чието извършване иска да бъде оправомощена, както и с достъп до цялото необходимо оборудване или съоръжения.

Освен това тя доказва пред оправомощаващия орган по одобряването, че спазва правилата, предвидени в делегираните актове, посочени в член 44, приложими за категориите дейности, за които е оправомощена.

8. Техническите служби, висшето им ръководство и персоналът им, който извършва оценките, трябва да бъдат безпристрастни. Те не могат да извършват дейност, която може да е в конфликт с тяхната независимост на преценката или с добросъвестността им във връзка с категориите дейности, за чието извършване са оправомощени.

9. Техническите служби сключват застраховка „Гражданска отговорност“, свързана с тяхната дейност, освен ако отговорността се поема от държавата членка в съответствие с нейното национално право или държавата членка е пряко отговорна за оценяване на съответствието.

10. Персоналът на техническата служба спазва задължението за служебна тайна по отношение на всяка информация, получена при изпълнение на неговите задачи съгласно настоящия регламент или която и да е разпоредба от националното право по прилагането му, освен спрямо оправомощаващия орган по одобряването или когато в правото на Съюза или националното право е предвидено друго. Правата на собственост се защитават.

Член 39

Поделения на техническите служби и възлагане от техническите служби на дейности на външни изпълнители

1. Техническите служби могат да възлагат на външни изпълнители някои от своите дейности, за които са оправомощени в съответствие с член 40, параграф 1, или могат да възлагат извършването на тези дейности на свое поделение, само със съгласието на оправомощаващия орган по одобряването.

2. Когато техническа служба възлага на външен изпълнител конкретни задачи, свързани с категориите дейности, за които тя е била оправомощена, или използва свое поделение за това, тя гарантира, че външният изпълнител или поделението отговаря на изискванията, посочени в член 38, и информира оправомощаващия орган по одобряването за това.

3. Техническите служби поемат пълната отговорност за задачите, изпълнявани от техните външни изпълнители или поделения, независимо от това, къде са установени те.

4. Техническите служби съхраняват на разположение на оправомощаващия орган по одобряването съответните документи относно оценката на квалификациите на външния изпълнител или на поделението и относно изпълняваните от тях задачи.

Член 40

Оправомощаване на техническите служби

1. Техническите служби се оправомощават за една или няколко от следните категории дейности, в зависимост от областта на тяхната компетентност:

а) категория A: технически служби, извършващи изпитванията, посочени в настоящия регламент, в собствените си съоръжения;

б) категория B: технически служби, осъществяващи наблюдение с цел контрол на изпитванията, посочени в настоящия регламент, които се извършват в съоръженията на производителя или в съоръженията на трета страна;

в) категория C: технически служби, осъществяващи редовна оценка и наблюдение на използваните от производителя процедури за контрол на съответствието на производството;

г) категория D: технически служби, осъществяващи наблюдение с цел контрол или извършващи изпитвания или проверки за целите на надзора на съответствието на производството.

2. Орган по одобряването може да бъде оправомощен да изпълнява ролята на техническа служба по отношение на една или няколко от дейностите, посочени в параграф 1.

3. Техническите служби на трета държава, различни от оправомощените по член 41, могат да бъдат нотифицирани за целите на член 44 само ако подобно признаване на технически служби е предвидено в двустранно споразумение между Съюза и съответната трета държава. Това не възпрепятства техническа служба, създадена съгласно националното право в съответствие с член 38, параграф 2, да създава поделения в трети държави, при условие че поделенията се управляват и контролират пряко от оправомощената техническа служба.

Член 41

Акредитирани собствени технически служби на производителя

1. Акредитирана собствена техническа служба на производител може да бъде оправомощена само за извършване на дейности от категория A, както е посочена в член 40, параграф 1, буква а). Тази техническа служба представлява отделна и обособена част от предприятието и не участва в проектирането, производството, доставката или поддръжката на извънпътната подвижна техника, системи, компоненти или отделни технически възли, които оценява.

2. Акредитираната собствена техническа служба се оправомощава от органа по одобряването на държава членка и отговаря на следните изисквания:

а) акредитираната собствена техническа служба се акредитира от национален орган по акредитация, както е определен в член 2, точка 11 от Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([16]), и в съответствие с правилата, посочени в член 42 от настоящия регламент;

б) акредитираната собствена техническа служба и нейният персонал са обособени организационно и разполагат с методи за докладване в рамките на предприятието, от което са част, които осигуряват тяхната безпристрастност, и доказват това пред съответния национален орган по акредитация;

в) нито акредитираната собствена техническа служба, нито нейният персонал могат да предприемат каквато и да е дейност, която може да се окаже в конфликт с тяхната независимост на преценката или с добросъвестността им във връзка с категориите дейности, за които те са оправомощени;

г) акредитираната собствена техническа служба предоставя услугите си изключително на предприятието, от което е част.

([16]) Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за изискванията за акредитация и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

3. Не е необходимо акредитираната собствена техническа служба да бъде нотифицирана на Комисията за целите на член 44, но предприятието, от което тази служба е част, или националният орган по акредитация предоставят на оправомощаващия орган по одобряването, по негово искане, информация за акредитацията на тази служба.

Член 42

Правила за оценка на техническите служби и акредитираните собствени технически служби

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50, които да допълват настоящия регламент чрез определяне на правилата, на които трябва да отговарят техническите служби при тяхната оценка в съответствие с член 43 и при акредитацията на собствените технически служби в съответствие с член 41.

Член 43

Оценка на уменията на техническите служби

1. Оправомощаващият орган по одобряването изготвя доклад за оценка, който показва, че кандидатстващата техническа служба и, когато е относимо, нейно поделение или външен изпълнител, е била оценена по отношение на съответствието ѝ с изискванията, установени в настоящия регламент и делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент. Този доклад може да включва и сертификат за акредитация, издаден от орган по акредитация.

2. Оценката, въз основа на която се изготвя докладът, посочен в параграф 1, се извършва в съответствие с разпоредбите, предвидени в делегиран акт, приет съгласно член 42. Докладът за оценката се преразглежда най-малко на всеки 3 години.

3. Докладът за оценката се изпраща на Комисията при поискване. В такива случаи, когато оценката не се основава на сертификат за акредитация, издаден от национален орган по акредитация, в който се удостоверява, че техническата служба отговаря на изискванията, установени в настоящия регламент, оправомощаващият орган по одобряването представя на Комисията документи, доказващи компетентността на техническата служба и наличието на механизми, с които се гарантира, че техническата служба подлежи на редовно наблюдение от страна на оправомощаващия орган по одобряването и че отговаря на изискванията, установени в настоящия регламент и в актовете, приети съгласно настоящия регламент.

4. Органът по одобряването, който желае да бъде оправомощен като техническа служба в съответствие с член 40, параграф 2, доказва съответствието с изискванията посредством оценка, изготвена от одитори, независими по отношение на извършваната дейност. Тези одитори могат да принадлежат към същата организация, при условие че се ръководят разделно от персонала, занимаващ се с оценяваната дейност.

5. Акредитираната собствена техническа служба спазва относимите разпоредби на настоящия член.

Член 44

Процедури за нотификация

1. Държавите членки нотифицират Комисията за наименованието, пощенския и електронния адрес, отговорните лица и категорията дейности на всяка техническа служба, която са оправомощили, както и всяко последващо изменение, свързано с това оправомощаване. В нотификацията се посочва за кои елементи, изброени в член 16, параграф 2, или всеки друг елемент, посочен в делегираните актове, посочени във втора алинея от същия параграф, са оправомощени техническите служби.

2. Техническата служба може да извършва описаните в член 40, параграф 1 дейности от името на оправомощаващия орган по одобряването, отговорен за одобряването на типа, само ако Комисията вече е била нотифицирана за нея в съответствие с параграф 1 от настоящия член.

3. Техническата служба, посочена в параграф 2, може да бъде оправомощена от няколко оправомощаващи органа по одобряването и нотифицирана от държавите членки на тези оправомощаващи органи по одобряването независимо от категорията или категориите дейности, които тя ще извършва в съответствие с член 40, параграф 1.

4. Държавите членки нотифицират Комисията за всички последващи относими промени в оправомощаването.

5. Ако дадена организация или компетентен орган, изпълняващ дейност, която не е сред посочените в член 40, параграф 1 дейности, трябва да бъде оправомощен(а) в съответствие с актовете, приети съгласно настоящия регламент, нотификацията се извършва в съответствие с настоящия член.

6. Комисията публикува на своя уебсайт списък и данни на техническите служби, за които е била нотифицирана в съответствие с настоящия член.

Член 45

Промени в оправомощаването

1. Когато орган по одобряването е констатирал или е бил информиран, че оправомощена от него техническа служба вече не отговаря на изискванията, установени в настоящия регламент, или че не изпълнява задълженията си, оправомощаващият орган по одобряването ограничава оправомощаването, временно спира действието му или го оттегля, според случая, в зависимост от сериозността на неспазването на изискванията или на неизпълнението на задълженията, и информира техническата служба за това. Държавата членка, която е изпратила нотификация за тази техническа служба, незабавно информира Комисията за това. Комисията съответно изменя публикуваната информация, посочена в член 44, параграф 6.

2. В случай на ограничаване на оправомощаването, временно спиране на действието му или неговото оттегляне или в случай че техническата служба преустанови дейността си, оправомощаващият орган по одобряването предприема подходящите стъпки, за да гарантира, че досиетата на тази техническа служба се обработват от друга техническа служба или че се съхраняват на разположение на оправомощаващия орган по одобряването или на органите за надзор на пазара, които могат да ги изискат.

Член 46

Оспорване на компетентността на техническите служби

1. Комисията проучва всички случаи, в които има съмнения или в които пред нея са изразени съмнения по отношение на компетентността на дадена техническа служба или по отношение на това дали дадена техническа служба продължава да отговаря на изискванията и да изпълнява възложените ѝ отговорности.

2. При поискване държавата членка на оправомощаващия орган по одобряването предоставя на Комисията цялата информация, свързана с основанията за оправомощаването или за запазване на оправомощаването на съответната техническа служба.

3. Комисията гарантира, че всяка чувствителна информация, получена в хода на проучването, се третира като поверителна.

4. Когато Комисията установи, че дадена техническа служба не отговаря или е престанала да отговаря на изискванията за нейното оправомощаване, тя информира за това държавата членка на оправомощаващия орган по одобряването.

Комисията изисква от държавата членка да ограничи, да спре временно действието или да оттегли оправомощаването, когато е необходимо.

Когато държавата членка не предприеме необходимите коригиращи мерки, Комисията може да приема актове за изпълнение, с които да вземе решение за ограничаване, временно спиране на действието или оттегляне на оправомощаването на съответната техническа служба. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. Комисията нотифицира съответната държава членка за тези актове за изпълнение и актуализира съответно публикуваната информация, посочена в член 44, параграф 6.

Член 47

Задължения на техническите служби при осъществяване на дейността им

1. Техническите служби извършват категориите дейности, за които са били оправомощени, от името на оправомощаващия орган по одобряването и в съответствие с процедурите по оценяване и изпитване, предвидени в настоящия регламент.

2. Техническите служби наблюдават с цел контрол или сами провеждат изпитванията, необходими за одобряването или проверките, както е посочено в настоящия регламент. Техническите служби не провеждат изпитвания, оценки или проверки, за които не са били надлежно оправомощени от своя орган по одобряването.

3. Техническите служби винаги:

а) позволяват на оправомощаващия орган по одобряването да наблюдава техническата служба по време на оценяването на съответствието, когато е подходящо; и

б) без да се засягат разпоредбите на член 38, параграф 10 и член 48, предоставят на своя оправомощаващ орган по одобряването информацията, която може да им бъде поискана, относно техните категории дейности, попадащи в приложното поле на настоящия регламент.

4. Когато техническа служба констатира, че даден производител не изпълнява изискванията, установени в настоящия регламент, тя докладва за това пред оправомощаващия орган по одобряването с цел оправомощаващият орган по одобряването да изиска от производителя да предприеме подходящи коригиращи мерки и съответно да се въздържа от издаването на сертификат за ЕС одобряване на типа, освен ако са били предприети подходящите коригиращи мерки, които да са удовлетворителни от гледна точка на органа по одобряването.

5. Когато в процеса на наблюдение на съответствието на производството след издаването на сертификат за ЕС одобряване на типа техническа служба, действаща от името на оправомощаващия орган по одобряването, установи, че извънпътната подвижна техника е престанала да съответства на настоящия регламент, тя докладва тази констатация на оправомощаващия орган по одобряването. Органът по одобряването предприема подходящите мерки, предвидени в член 23.

Член 48

Задължения на техническите служби за предоставяне на информация

1. Техническите служби информират своя оправомощаващ орган по одобряването за следното:

а) всяко констатирано несъответствие, което може да наложи отказ, ограничаване, временно спиране на действието или оттегляне на сертификата за ЕС одобряване на типа;

б) всякакви обстоятелства, които влияят върху обхвата и условията на тяхното оправомощаване;

в) всякакви искания за информация, които те са получили от органите за надзор на пазара, във връзка със своите дейности.

2. При поискване от оправомощаващия орган по одобряването техническите служби предоставят информация относно дейностите, попадащи в обхвата на тяхното оправомощаване, и относно всякакви други извършвани от тях дейности, включително трансгранични дейности и възлагане на дейности на външни изпълнители.

ГЛАВА XIII

АКТОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ДЕЛЕГИРАНИ АКТОВЕ

Член 49

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от Техническия комитет по земеделските превозни средства (TC-AV), създаден с Регламент (ЕС) № 167/2013. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.

2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.

3. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 50

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 и член 42, се предоставя на Комисията за срок от 5 години, считано от 28 януари 2025 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от 9 месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от 3 месеца преди изтичането на всеки срок.

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 и член 42, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 или член 42, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от 2 месеца от нотифицирането на този акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с 2 месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

7. Комисията приема делегираните актове, посочени в член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 и член 42, до 29 януари 2027 г.

ГЛАВА XIV

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 51

Изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020

В приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1020 се добавя следната точка:

„72. Регламент (ЕС) 2025/14 на Европейския парламент и на Съвета от 19 декември 2024 г. относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по пътища, отворени за обществено ползване, и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020 (ОВ L, 2025/14, 8.1.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj)“.

Член 52

Форум за обмен на информация за правоприлагането

1. Форумът за обмен на информация за правоприлагането („Форумът“), създаден от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2018/858, разглежда:

а) въпроси, свързани с еднаквото тълкуване на изискванията, установени в настоящия регламент;

б) резултатите от дейностите, свързани с одобряването на типа и надзора на пазара;

в) общозначими въпроси, свързани с прилагането на изискванията, установени в настоящия регламент във връзка с оценяването, оправомощаването и наблюдаването на техническите служби;

г) нарушенията от страна на икономическите оператори;

д) прилагането на коригиращите или ограничителните мерки, предвидени в глава X;

е) планирането, координирането и резултатите от дейностите по надзор на пазара.

2. Член 11, параграфи 1, 4, 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2018/858 се прилагат *mutatis mutandis*. Когато е уместно за целите на прилагането на настоящия регламент, заинтересованите страни, които имат отношение към въпросите на безопасността, свързани с движението по пътищата, се канят за участие като наблюдатели във Форума.

3. За целите на настоящия регламент:

а) член 30, параграф 2 и член 32 от Регламент (ЕС) 2019/1020 не се прилагат;

б) позоваванията на „групите за административно сътрудничество (ADCO групи)“ в член 11, параграф 8, член 30, параграфи 1 и 3, член 31, параграф 2 и член 33 от Регламент (ЕС) 2019/1020 се считат за позовавания на Форума.

Член 53

Санкции

1. Държавите членки установяват система от санкции, приложими при нарушение на настоящия регламент, и вземат всички необходими мерки за осигуряване на прилагането им. Предвидените санкции трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи. Държавите членки нотифицират до 28 януари 2028 г. на Комисията тези системи от санкции и мерки и я нотифицират незабавно за всяко последващо изменение, което ги засяга.

2. Видовете нарушения, подлежащи на санкция, включват:

а) подаването на декларации с невярно съдържание, докато траят процедурите по одобряване или докато са наложени коригиращи или ограничителни мерки съгласно глава X;

б) фалшифицирането на резултатите от изпитванията за ЕС одобряване на типа, за съответствие при експлоатация или за надзор на пазара;

в) непредоставянето на данни или технически спецификации, което би довело до изземване, отказ или отнемане на сертификата за ЕС одобряване на типа;

г) отказа за предоставяне на достъп до информация;

д) предоставяне на пазара или пускане в употреба от икономически оператори на извънпътна подвижна техника, подлежаща на одобряване, без такова одобряване или фалшифициране на документи или маркировки с това намерение;

е) неизпълнение на задължения от икономическите оператори;

ж) неспазване от страна на техническите служби на изискванията за тяхното оправомощаване.

Член 54

Преразглеждане

1. До 29 януари 2033 г. Комисията представя доклад пред Европейския парламент и Съвета за прилагането на настоящия регламент, придружен, ако е целесъобразно, от съответните законодателни предложения.

2. Докладът се основава на консултации със съответните заинтересовани страни и взема предвид всички съответни европейски или международни стандарти и информацията, посочена в параграф 3.

3. До 29 януари 2032 г. държавите членки информират Комисията относно:

а) прилагането на процедурите за одобряване на типа и за надзор на пазара, установени в настоящия регламент;

б) броя на ЕС одобренията на типа и индивидуалните ЕС одобрения, издадени съгласно настоящия регламент

в) национално одобряване на типа, както и броя на тези одобрения, издадени след 28 януари 2025 г.

Член 55

Преходни разпоредби

Чрез дерогация от настоящия регламент, до 29 януари 2036 г., държавите членки могат да прилагат всяко национално право относно националното одобряване на типа на извънпътна подвижна техника за движение по пътища, отворени за обществено ползване, за извънпътна подвижна техника, пускана на пазара между 29 януари 2028 г. и 29 януари 2036 г. През този период производителят може да избира да подаде заявление за ЕС одобряване на типа, да подаде заявление за ЕС индивидуално одобряване или да спазва съответното национално право.

Член 56

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

От 28 януари 2025 г. националните органи могат да издават ЕС одобряване на типа за нов тип извънпътна подвижна техника или ЕС индивидуално одобряване за нова извънпътна подвижна техника и, без да се засягат член 5, параграф 6 и глава X, не забраняват регистрацията, пускането на пазара или пускането в употреба на нова извънпътна подвижна техника, когато съответната извънпътна подвижна техника е в съответствие с настоящия регламент и с делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент, ако производителят поиска това.

Веднага след издаването на ЕС одобряване на типа за нов тип извънпътна подвижна техника или ЕС индивидуално одобряване за нова извънпътна подвижна техника съгласно втората алинея, националните органи не отказват да издадат друго ЕС одобряване на типа или друго ЕС индивидуално одобряване, когато то е в съответствие с настоящия регламент и с делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент, ако производителят поиска това.

Настоящият регламент се прилага от 29 януари 2028 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 декември 2024 година.

За Европейския парламент	*Председател*
Председател	*Председател*
R. METSOLA	BÓKA J.