22003D0157

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 157/2003

z dnia 7 listopada 2003 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dostosowane Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej Porozumieniem, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 119/2003 z dnia 26 września 2003 r. ([1])

(2) Dyrektywę 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro ([2]) należy włączyć do Porozumienia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia po pkt 56ca (dyrektywa Rady 1999/35/WE) dodaje się punkt w brzmieniu:

„56cb. **32003 L 0025**: dyrektywa 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro (Dz.U. L 123 z 17.5.2003, str. 22).".

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2003/25/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Dodatku EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 8 listopada 2003 r., pod warunkiem że wszystkie notyfikacje na mocy art. 103 ust. 1 Porozumienia zostały dokonane wobec Wspólnego Komitetu EOG (*).

([1]) Dz.U. L 331 z 18.12.2003, str. 42.
([2]) Dz.U. L 123 z 17.5.2003, str. 22.
(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja jest opublikowana w Sekcji EOG oraz w Dodatku EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 7 listopada 2003 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
HSH PRINZ NIKOLAUS von LIECHTENSTEIN
Przewodniczący