II

(Icke-lagstiftningsakter)

AKTER SOM ANTAS AV ORGAN SOM INRÄTTATS GENOM INTERNATIONELLA AVTAL

Endast Uneces texter i original har bindande folkrättslig verkan. Denna föreskrifts status och ikraftträdandedag bör kontrolleras i den senaste versionen av Uneces statusdokument TRANS/WP.29/343, som finns på https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

FN-föreskrift nr 161 – Enhetliga bestämmelser om skydd mot obehörigt utnyttjande av motorfordon och om godkännande av anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande (med hjälp av ett låssystem) [2021/2274]

Datum för ikraftträdande: 30 september 2021

Detta dokument tillhandahålls endast i informationssyfte. Den giltiga och rättsligt bindande texten är ECE/TRANS/WP.29/2021/48.

INNEHÅLL

Föreskrift

1. Tillämpningsområde

2. Definitioner

3. Ansökan om godkännande

4. Godkännande

5. Godkännande av ett fordon av kategori M_1 eller N_1 med avseende på anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande

6. Ändring av typ och utökning av godkännande

7. Förfaranden för produktionsöverensstämmelse

8. Påföljder vid bristande produktionsöverensstämmelse

9. Slutgiltigt upphörande av produktionen

10. Namn på och adress till typgodkännandemyndigheter och de tekniska tjänster som ansvarar för att utföra godkännandeprovningar

Bilagor

1 Informationsdokument

2 Meddelande

3 Godkännandemärkenas utformning

4 Del 1 – Slitagegivande provningsförfarande för anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på styrningen

4 Del 2 – Provningsförfarande för anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på styrningen med en momentbegränsare

5 (reserverad)

6 Driftsparametrar och provningsförhållanden för anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande (med hjälp av ett låssystem)

7 Elektromagnetisk kompatibilitet

1. Tillämpningsområde

Denna föreskrift är tillämplig på följande:

1.1 Godkännande av ett fordon av kategori M_1 eller N_1 [1] med avseende på anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande.

1.2 Montering av anordningar på fordon av andra kategorier är frivillig, men alla sådana monterade anordningar ska överensstämma med alla relevanta bestämmelser i denna föreskrift.

1.3 På begäran av tillverkaren får avtalsparter bevilja typgodkännande enligt denna föreskrift för fordon av andra kategorier, samt anordningar för montering i sådana fordon.

1.4 Denna föreskrift är inte tillämplig på radiofrekvenser, oavsett om de relaterar till skydd mot obehörigt utnyttjande av fordon eller inte.

2. Definitioner

2.1 *komponent*: anordning för vilken kraven i denna föreskrift gäller, som är avsedd att ingå i ett fordon och som kan typgodkännas oberoende av ett fordon om så uttryckligen anges i denna föreskrift.

2.2 *separat teknisk enhet*: anordning för vilken kraven i denna föreskrift gäller, som är avsedd att ingå i ett fordon och som kan typgodkännas separat men endast med avseende på en eller flera angivna fordonstyper, om så uttryckligen anges i denna föreskrift.

2.3 *tillverkare*: den person eller organisation som är ansvarig inför godkännandemyndigheten för allt som gäller typgodkännandeförfarandet och för att säkerställa produktionsöverensstämmelse. Det är inte nödvändigt att den personen eller organisationen är direkt inblandad i alla steg av konstruktionen av det fordon eller system eller den komponent eller separata tekniska enhet som godkännandeförfarandet avser.

2.4 *fordonstyp*: kategori av motorfordon som inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden som

2.4.1 tillverkarens typbeteckning,

2.4.2 placeringen och utformningen av den eller de fordonskomponenter som anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande verkar på,

2.4.3 typen av anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande.

2.5 *anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande*: låssystem som är utformat för att förhindra obehörig normal aktivering av motorn eller annan källa till huvudmotoreffekt i fordonet i kombination med minst ett system som

a) låser styrinrättningen, eller

b) låser transmissionen, eller

c) låser växelspaken, eller

d) låser bromsarna.

För system som låser bromsarna får avaktivering av anordningen inte automatiskt leda till att bromsarna lossas i strid mot förarens avsikt.

2.6 *styrning*: ratten, rattpelaren och dess tillhörande inklädning, styraxeln, styrväxeln och alla komponenter som direkt påverkar effektiviteten hos anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande.

2.7 *kombination*: en av de speciellt utvecklade och konstruerade variationerna hos ett låssystem som, när det aktiveras på rätt sätt, möjliggör användning av låssystemet.

[1] Enligt definitionen i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6. https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

2.8 *nyckel*: anordning som är utformad och konstruerad för att möjliggöra användning av ett låssystem som är utformat och konstruerat för att låsas och låsas upp av endast den anordningen.

2.9 *rullande kod*: elektronisk kod som består av flera element vars kombination slumpmässigt ändras efter varje användning av den sändande enheten.

3. Ansökan om godkännande

3.1 Ansökan om godkännande av en typ av fordon eller komponent med avseende på denna föreskrift ska lämnas in av tillverkaren.

3.2 Den ska åtföljas av ett informationsdokument enligt mallen i bilaga 1, och med en beskrivning av de tekniska egenskaperna hos anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande och installationsmetoden eller installationsmetoderna för varje fordonsmodell och fordonstyp i vilken anordningen är avsedd att installeras.

3.3 Fordon eller komponenter som är representativa för den eller de typer som ska godkännas ska lämnas in till den tekniska tjänst som ansvarar för utförandet av godkännandeprovningarna.

4. Godkännande

4.1 Om den typ som lämnats in för godkännande enligt denna föreskrift uppfyller kraven i den ska godkännande av den typen beviljas.

4.2 Varje godkänd typ ska ges ett godkännandenummer. De två första siffrorna i numret (för närvarande 00 för föreskriften i dess ursprungliga lydelse) ska hänvisa till den ändringsserie (innehållande den senaste större tekniska ändringen av föreskriften) som gäller vid tidpunkten för utfärdandet av godkännandet. En och samma part i överenskommelsen får inte ge samma nummer till en annan typ av fordon eller komponent enligt definitionerna i denna föreskrift.

4.3 Ett meddelande om godkännande eller utökat godkännande av en typ enligt denna föreskrift ska lämnas till de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift, i form av ett meddelandeformulär enligt mallen i bilaga 2 till denna föreskrift.

4.4 Varje fordon eller komponent som överensstämmer med en typ som godkänts enligt denna föreskrift ska, på en väl synlig och lättillgänglig plats som anges i godkännandeformuläret, vara märkt med ett internationellt godkännandemärke som består av följande:

4.4.1 En cirkel som omger bokstaven E, följd av det särskiljande numret för det land som beviljade godkännandet ([2]).

4.4.2 Numret på denna föreskrift följt av bokstaven R, ett bindestreck och godkännandenumret till höger om den cirkel som beskrivs i punkt 4.4.1.

4.5 Om en typ överensstämmer med en typ som godkänts enligt en eller flera andra FN-föreskrifter som är fogade till överenskommelsen, i det land som beviljat godkännande enligt den här föreskriften, behöver den symbol som föreskrivs i punkt 4.4.1 inte upprepas. I så fall ska de föreskrifter enligt vilka godkännande har beviljats i det land som beviljat godkännandet enligt den här föreskriften anges i kolumner till höger om den symbol som föreskrivs i punkt 4.4.1.

4.6 Godkännandemärket ska vara lätt läsbart och outplånligt.

4.7 När det gäller ett fordon ska godkännandemärket placeras nära eller på den skylt med fordonsdata som monterats av tillverkaren.

4.8 I bilaga 3 till denna föreskrift ges exempel på godkännandemärkenas utformning.

5. Godkännande av ett fordon av kategori M_1 eller N_1 med avseende på anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande

5.1 Allmänna specifikationer

5.1.1 Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska vara så utformad att den måste tas ur funktion för att

([2]) De särskiljande numren för parterna i 1958 års överenskommelse återges i bilaga 3 till den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 – https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

5.1.1.1 motorn ska kunna startas på det normala sättet, och

5.1.1.2 fordonet ska kunna styras, köras eller förflyttas framåt av egen kraft.

5.1.1.3 Kravet i punkt 5.1.1 kan uppfyllas samtidigt som eller före de handlingar som beskrivs i punkterna 5.1.1.1 och 5.1.1.2.

5.1.2 Kraven i punkt 5.1.1 ska uppfyllas genom användning av en enda nyckel.

5.1.3 Bortsett från det fall som avses i punkt 5.2.1.5, får ett system som drivs med en nyckel som insätts i ett lås inte tillåta att nyckeln tas ur innan anordningen som nämns i punkt 5.1.1 har aktiverats eller satts i funktion.

5.1.4 Den anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande som avses i punkt 5.1.1 och de fordonskomponenter som den påverkar, ska vara så utformade att de inte snabbt och utan att väcka uppmärksamhet kan öppnas, göras ineffektiva eller förstöras genom exempelvis användande av billiga, lättgömda verktyg, utrustning eller konstruktioner som är lättillgängliga för allmänheten.

5.1.5 Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska vara monterad i fordonet som originalutrustning (dvs. installeras av fordonstillverkaren före försäljning till grossistledet). Den ska vara monterad så att den inte ens sedan dess hölje har avlägsnats kan tas isär på annat sätt än med specialverktyg när den befinner sig i blockerat läge. Om det är möjligt att göra anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ineffektiv genom borttagning av skruvar, ska dessa skruvar, om de är av borttagbar typ, vara täckta av delar av den blockerade anordningen.

5.1.6 Mekaniska lås ska ha minst 1 000 olika kombinationer eller ett antal motsvarande det antal fordon som tillverkas årligen om detta understiger 1 000. I fordon av samma typ ska förekomsten av varje kombination vara ungefär en per 1 000.

5.1.7 Elektriska eller elektroniska låssystem, t.ex. fjärrkontroller, ska ha minst 50 000 varianter och ska omfatta en rullande kod och/eller ha en minsta omsättningstid på tio dagar, dvs. högst 5 000 varianter per 24 timmar för minst 50 000 varianter.

5.1.8 Punkt 5.1.6 eller 5.1.7 ska tillämpas på utformningen av anordningen för förhindrande av obehörigt utnyttjande.

5.1.9 Nyckeln och låset får inte vara synligt kodade.

5.1.10 Låset ska vara så utformat, konstruerat och monterat att vridning av låscylindern, när den är i låst läge, med ett vridmoment mindre än 2,45 Nm inte är möjligt med en annan nyckel än den matchande nyckeln, och

5.1.10.1 för låscylindrar med tillhållarstift får inte fler än två identiska tillhållare som arbetar i samma riktning vara placerade intill varandra, och i ett lås får det inte finnas mer än 60 % tillhållare som är identiska,

5.1.10.2 för låscylindrar med tillhållarskivor får inte fler än två identiska tillhållare som arbetar i samma riktning vara placerade intill varandra, och i ett lås får det inte finnas mer än 50 % tillhållare som är identiska.

5.1.11 Anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande ska vara så konstruerade att det inte finns någon som helst risk för driftsavbrott när motorn är igång, särskilt i de fall där blockering av anordningen kan vara en säkerhetsrisk.

5.1.11.1 Det får inte vara möjligt att aktivera anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande utan att först ställa motorns reglage i stoppläge och sedan utföra en handling som inte är en oavbruten fortsättning av motorns avstängande eller utan att först ställa motorns reglage i stoppläge och när fordonet är stillastående med ilagd handbroms eller fordonets hastighet inte överstiger 4 km/h.

5.1.11.2 För anordningar för förhindrande av obehörigt utnyttjande gäller att om anordningen aktiveras när nyckeln tas ur ska det krävas en rörelse på minst 2 mm innan anordningen aktiveras eller att en säkerhetsfunktion finns som förhindrar att nyckeln oavsiktligt dras ut helt eller delvis.

5.1.11.3 Punkterna 5.1.10, 5.1.10.1 eller 5.1.10.2 samt 5.1.11.2 är bara tillämpliga på system som innehåller mekaniska nycklar.

5.1.12 En energikälla får användas endast för att aktivera låsningen och/eller upplåsningen av anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande. Anordningen ska hållas i sitt driftsläge med någon lämplig metod som inte kräver en energikälla.

5.1.13 Det får inte vara möjligt att på normalt sätt aktivera fordonets framdrivning förrän anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande har avaktiverats.

5.1.14 Anordningar som förhindrar obehörigt utnyttjande genom att förhindra att fordonets bromsar lossas får endast tillåtas om de arbetande delarna av bromsarna hålls i låst läge med rent mekaniska medel. I detta fall är bestämmelserna i punkt 5.1.13 inte tillämpliga.

5.1.15 Om anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande har en varningsfunktion för föraren ska den aktiveras när dörren på förarsidan öppnas om anordningen inte har aktiverats och nyckeln har tagits ur.

5.2 Särskilda specifikationer

Förutom de allmänna specifikationerna som föreskrivs i punkt 5.1 ska anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande uppfylla de särskilda villkor som föreskrivs nedan.

5.2.1 Anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på styrinrättningen

5.2.1.1 En anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på styrinrättningen ska göra denna obrukbar. Innan motorn kan startas ska den normala styrfunktionen återställas.

5.2.1.2 När anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande är satt i funktion ska det inte vara möjligt att förhindra att den fungerar.

5.2.1.3 Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska fortfarande uppfylla kraven i punkterna 5.1.11, 5.2.1.1, 5.2.1.2 och 5.2.1.4 sedan den genomgått 2 500 låsningscykler i vardera riktningen enligt den slitageprovning som anges i del 1 i bilaga 4 till denna föreskrift.

5.2.1.4 Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska i aktiverat läge uppfylla något av följande villkor:

5.2.1.4.1 Anordningen ska vara stark nog att, utan att styrningen skadas så att säkerheten äventyras, motstå anbringandet av ett vridmoment på 300 Nm i båda riktningarna runt styrspindelns axel under statiska förhållanden.

5.2.1.4.2 Anordningen ska inbegripa en mekanism som är utformad för att ge efter eller glida så att systemet antingen kontinuerligt eller i intervall klarar anbringandet av ett vridmoment på minst 100 Nm. Låssystemet måste fortfarande klara detta vridmoment efter den provning som föreskrivs i del 2 i bilaga 4 till denna föreskrift.

5.2.1.4.3 Anordningen ska inbegripa en mekanism som är utformad för att tillåta ratten att rotera fritt på den blockerade styrspindeln. Blockeringsmekanismen ska vara stark nog att klara anbringandet av ett vridmoment på 200 Nm i båda riktningarna runt styrspindelns axel under statiska förhållanden.

5.2.1.5 Om anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande är sådan att nyckeln kan tas ur i något annat läge än det läge där styrningen är ur drift, ska den vara så utformad att det handgrepp som krävs för att nå detta läge och ta ur nyckeln inte kan åstadkommas oavsiktligt.

5.2.1.6 Om en komponent går sönder så att vridmomentskraven som anges i punkterna 5.2.1.4.1, 5.2.1.4.2 och 5.2.1.4.3 inte med lätthet kan tillämpas, men styrsystemet fortfarande är blockerat, ska systemet anses uppfylla kraven.

5.2.2 Anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på transmissionen eller på bromsarna

5.2.2.1 En anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på transmissionen ska förhindra rotationen hos fordonets drivhjul.

5.2.2.2 En anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på bromsarna ska bromsa minst ett hjul på varje sida av minst en axel.

5.2.2.3 När anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande är satt i funktion ska det inte vara möjligt att förhindra att den fungerar.

5.2.2.4 Det får inte vara möjligt att oavsiktligt blockera transmissionen eller bromsarna när nyckeln sitter i låset till anordningen som förhindrar obehörigt utnyttjande, även om anordningen som förhindrar start av motorn har aktiverats eller satts i funktion. Detta är dock inte tillämpligt när kraven i punkt 5.2.2 i denna föreskrift är uppfyllda av anordningar som dessutom används för ett annat ändamål och låsningen under ovannämnda förutsättningar är nödvändig för detta andra ändamål (t.ex. elektrisk parkeringsbroms).

5.2.2.5 Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska vara utformad och konstruerad så att den fortfarande är fullt effektiv efter det slitage som 2 500 låsningscykler i vardera riktningen innebär. Om anordningen verkar på bromsarna berörs varje mekaniskt eller elektriskt delsystem i anordningen.

5.2.2.6 Om anordningen är sådan att nyckeln kan tas ur i något annat läge än det läge där transmissionen eller bromsarna är låsta, ska den vara så utformad att det handgrepp som krävs för att nå det läget och ta ur nyckeln inte kan åstadkommas oavsiktligt.

5.2.2.7 När anordningar som verkar på transmissionen används, ska de vara tillräckligt kraftiga för att, utan att orsaka skador som kan påverka säkerheten, motstå anbringandet av ett vridmoment i båda riktningar under statiska förhållanden som är 50 procent större än det maximala vridmoment som normalt kan anbringas på transmissionen. När nivån för detta provningsvridmoment bestäms ska beräkningen inte gälla det maximala motorvridmomentet, utan det maximala vridmoment som kan överföras via kopplingen eller via automattransmissionen.

5.2.2.8 Om fordonet är utrustat med en anordning som verkar på bromsarna ska anordningen kunna hålla det lastade fordonet stilla i en backe med en lutning på 20 grader uppåt eller nedåt.

5.2.2.9 Om fordonet är utrustat med en anordning som verkar på bromsarna ska kraven i dessa föreskrifter inte tolkas som en avvikelse från kraven i FN-föreskrift nr 13 eller 13-H ens vid underkänt resultat.

5.2.3 Anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på växelspaken

5.2.3.1 En anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på växelspaken ska kunna förhindra all växling.

5.2.3.2 När det gäller manuella växellådor ska det endast vara möjligt att låsa växelspaken i backläget, dessutom ska låsning i friläget vara tillåten.

5.2.3.3 När det gäller automatiska växellådor med parkeringsläge ska det endast vara möjligt att låsa mekanismen i parkeringsläget, dessutom ska låsning i neutralläget och/eller backläget vara tillåten.

5.2.3.4 När det gäller automatiska växellådor som inte har parkeringsläge ska låsning endast vara möjlig i följande lägen: neutralläge och/eller backläge.

5.2.3.5 Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska vara utformad och konstruerad så att den fortfarande är fullt effektiv efter det slitage som 2 500 låsningscykler i vardera riktningen innebär.

5.3 Elektromekaniska och elektroniska anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande ska genomgå de provningar som beskrivs i bilaga 6.

6. Ändring av typ och utökning av godkännande

6.1 Varje ändring av en typ av fordon eller komponent ska anmälas till den typgodkännandemyndighet som godkände fordons- eller komponenttypen. Typgodkännandemyndigheten ska då antingen

a) i samråd med tillverkaren besluta att ett nytt typgodkännande ska beviljas, eller

b) tillämpa förfarandet i punkt 6.1.1 (Revidering) och, i tillämpliga fall, förfarandet i punkt 6.1.2 (Utökning).

6.1.1 Revidering

Om uppgifter i informationsdokumenten har ändrats och typgodkännandemyndigheten anser att ändringarna sannolikt inte kommer att få några märkbara negativa effekter och att pedalerna i vilket fall som helst fortfarande uppfyller kraven, ska ändringen betecknas som en revidering.

Typgodkännandemyndigheten ska då i nödvändig utsträckning utfärda de reviderade sidorna i informationsdokumenten, och på varje reviderad sida tydligt markera vilket slag av ändring det rör sig om och vilket datum den nya sidan utfärdats. En konsoliderad, uppdaterad version av informationsdokumenten tillsammans med en detaljerad beskrivning av ändringen ska anses uppfylla detta krav.

6.1.2 Ändringen ska betecknas som en utökning om, utöver ändringen av uppgifterna i informationsdokumenten, något av följande förhållanden råder:

a) Om det krävs ytterligare kontroller eller provningar.

b) Om några uppgifter i meddelandedokumentet (med undantag för bilagorna) har ändrats.

c) Om godkännande enligt en senare ändringsserie begärs efter att den ändringsserien har trätt i kraft.

6.2 De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift ska med hjälp av det förfarande som anges i punkt 4.3 underrättas om huruvida godkännande beviljats eller ej, och ska då också få information om vilka ändringar som gjorts.

6.3 Den typgodkännandemyndighet som utfärdar utökningen av godkännandet ska ge varje meddelandeformulär som upprättas för en sådan utökning ett serienummer.

7. Förfaranden för produktionsöverensstämmelse

Förfarandena för produktionsöverensstämmelse ska överensstämma med dem som fastställs i bilaga 1 till överenskommelsen (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), med följande krav:

7.1 Fordon eller komponenter som godkänns enligt denna föreskrift ska vara tillverkade så att de överensstämmer med den godkända typen genom att tillämpliga delar i denna föreskrift uppfylls.

7.2 För varje fordons- eller komponenttyp ska de prov som föreskrivs i de tillämpliga delarna av denna föreskrift utföras på ett statistiskt kontrollerat sätt med slumpmässigt urval enligt ett av de normala förfarandena för kvalitetssäkring.

7.3 Den myndighet som beviljade godkännandet får när som helst granska de metoder för kontroll av överensstämmelse som tillämpas på varje produktionsanläggning. Sådan granskning ska normalt ske en gång vartannat år.

8. Påföljder vid bristande produktionsöverensstämmelse

8.1 Ett godkännande av en typ av fordon eller komponent som beviljats enligt denna föreskrift får återkallas om kraven i punkt 7 inte är uppfyllda.

8.2 Om en part i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift drar tillbaka ett godkännande som den tidigare har beviljat ska den genast rapportera detta till övriga parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift, med hjälp av ett formulär som överensstämmer med mallen i bilaga 2.

9. Slutgiltigt upphörande av produktionen

9.1 Om innehavaren av ett godkännande helt upphör med tillverkningen av en fordons- eller komponenttyp som godkänts enligt denna föreskrift, ska denne meddela detta till den myndighet som beviljat godkännandet. När myndigheten har mottagit det aktuella meddelandet ska den underrätta övriga parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift om detta, med hjälp av ett formulär som överensstämmer med mallen i bilaga 2.

10. Namn på och adress till typgodkännandemyndigheter och de tekniska tjänster som ansvarar för att utföra godkännandeprovningar

10.1 De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift ska meddela Förenta nationernas sekretariat namn på och adress till de tekniska tjänster som ansvarar för att utföra godkännandeprovningarna och de typgodkännandemyndigheter som beviljar godkännande och till vilka formulär om beviljat, utökat, ej beviljat eller återkallat godkännande som utfärdats i andra länder ska sändas.

BILAGA 1

Informationsdokument

(maximiformat: A4 [210 mm × 297 mm])

I enlighet med FN-föreskrift nr 161 – Enhetliga bestämmelser om skydd mot obehörigt utnyttjande av motorfordon och om godkännande av anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande (med hjälp av ett låssystem)

1. Allmänt

1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....

1.2 Typ: .....

1.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på anordningen ([1]): .....

1.3.1 Märkningens placering: .....

1.4 Fordonskategori ([2]): .....

1.5 Tillverkarens namn och adress: .....

1.6 Unecegodkännandemärkets placering: .....

1.7 Monteringsanläggningarnas adresser: .....

2. Allmänna uppgifter om fordonets konstruktion

2.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....

2.2 Höger- eller vänsterstyrning: vänster/höger ([3]) .....

3. Övrigt

3.1 Anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande av fordonet

3.1.1 Anordning:

3.1.1.1 Detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på placering och utformning av det manöverorgan eller den enhet som anordningen verkar på: .....

3.1.1.2 Ritningar av anordningen och av dess montering i fordonet: .....

3.1.1.3 Teknisk beskrivning av anordningen: .....

3.1.1.4 Närmare uppgifter om använda låskombinationer: .....

([1]) Om metoden för identifiering av typ innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta dokument, ska dessa tecken i dokumentationen återges med symbolen ? (t.ex. ABC??123??).

([2]) Enligt definitionen i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

([3]) Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA 2

Meddelande

(maximiformat: A4 [210 × 297 mm])



utfärdat av: Myndighetens namn:

.....

.....

.....

om (2): beviljat godkännande

utökat godkännande

ej beviljat godkännande

återkallat godkännande

slutgiltigt upphörande av produktionen

av en fordonstyp med avseende på dess anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande enligt FN-föreskrift nr 161.

Godkännande nr: ..... Utökning nr: .....

Skäl till utökningen:

AVSNITT I

1. Allmänt

1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....

1.2 Typ: .....

1.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten (2) (3): .....

1.3.1 Märkningens placering: .....

1.4 Fordonskategori (4): .....

1.5 Tillverkarens namn och adress: .....

1.6 Unecegodkännandemärkets placering: .....

1.7 Monteringsanläggningarnas adresser: .....

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum

2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna: .....

(1) Särskiljande nummer för det land som beviljat, utökat, ej beviljat eller återkallat godkännandet (se bestämmelserna om godkännande i föreskriften).
(2) Stryk det som inte är tillämpligt. (Ibland behöver inget strykas om mer än ett alternativ är tillämpligt.)
(3) Om metoden för identifiering av typ innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta dokument, ska dessa tecken i dokumentationen återges med symbolen ? (t.ex. ABC??123??).
(4) Enligt definitionen i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

3. Provningsrapportens datum: .....

4. Provningsrapportens nummer: .....

5. Eventuella anmärkningar: se addendum

6. Ort: .....

7. Datum: .....

8. Underskrift: .....

9. Indexet till det informationspaketet som har lämnats in till godkännandemyndigheten, och som kan fås på begäran, bifogas.

Addendum

till FN-typgodkännandeintyg nr …

om typgodkännande av ett fordon enligt FN-föreskrift nr 161

1. Ytterligare information: .....

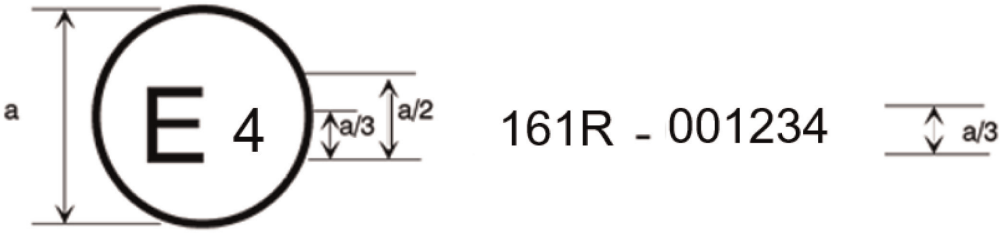
1.1 Kort beskrivning av anordningarna för att förhindra obehörigt utnyttjande och de fordonsdelar dessa verkar på: ...

2. Anmärkningar: .....

BILAGA 3

Godkännandemärkenas utformning

(se punkterna 4.4–4.4.2 i denna föreskrift)



a = minst 8 mm

Ovanstående godkännandemärke fäst på ett fordon visar att den berörda typen har godkänts i Nederländerna (E 4) enligt FN-föreskrift nr 161 med godkännandenumret 001234. De två första siffrorna (00) i godkännandenumret visar att godkännandet beviljats enligt kraven i FN-föreskrift nr 161 i dess ursprungliga lydelse.

BILAGA 4

DEL 1

Slitagegivande provningsförfarande för anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på styrningen

1. Provningsutrustning

Provningsutrustningen ska bestå av följande:

1.1 En fixtur lämplig för montering av provexemplaret av styrningen, komplett med anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande monterad, såsom anges i punkt 2.5 i denna föreskrift.

1.2 En mekanism för att aktivera och avaktivera anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande som ska inkludera användning av nyckeln.

1.3 En mekanism för att vrida styraxeln i förhållande till anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande.

2. Provningsmetod

2.1 Ett provexemplar av styrningen, komplett med anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande, monteras i den fixtur som nämns i punkt 1.1.

2.2 En cykel av provningsförfarandet ska bestå av följande steg:

2.2.1 Startläge: Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska vara avaktiverad och styraxeln ska vridas till ett läge där det inte går att aktivera anordningen, förutsatt att denna inte är av den typ som tillåter låsning oavsett styraxelns läge.

2.2.2 Funktionsläge: Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska ställas om från avaktiverat till aktiverat läge med hjälp av nyckeln.

2.2.3 ([1]) Aktivering: Styrspindeln ska vridas så att det vridmoment som anbringas på den i det ögonblick då anordningen aktiveras är 40 ± 2 Nm.

2.2.4 Avaktivering: Anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande ska avaktiveras på normalt sätt, och vridmomentet ska minskas till noll för att underlätta att anordningen lossas.

2.2.5 ([1]) Återgång: Styrspindeln ska vridas till ett läge där det inte går att aktivera anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande.

2.2.6 Vridning i motsatt riktning: Upprepa förfarandena i punkterna 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 och 2.2.5, men i styrspindelns motsatta vridningsriktning.

2.2.7 Tidsintervallet mellan två aktiveringar av anordningen ska vara minst 10 s.

2.3 Den slitagegivande cykeln ska upprepas det antal gånger som anges i punkt 5.2.1.3 i denna föreskrift.

DEL 2

Provningsförfarande för anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande som verkar på styrningen med en momentbegränsare

1. Provningsutrustning

Provningsutrustningen ska bestå av följande:

1.1 En fixtur lämplig för att hålla de relevanta delarna av ett styrsystem eller, om provet utförs på ett helt fordon, ett domkraftssystem som klarar att lyfta upp alla de styrda hjulen från marken.

([1]) Om anordningen för att förhindra obehörigt utnyttjande tillåter låsning i styrningens alla lägen ska de förfaranden som beskrivs i punkterna 2.2.3 och 2.2.5 utelämnas.

1.2 En anordning eller anordningar som kan avge och mäta ett vridmoment som anbringas på ratten såsom föreskrivs i punkt 2.3. Mätnoggrannheten ska vara lika med eller bättre än 2 procent.

2. Provningsförfarande

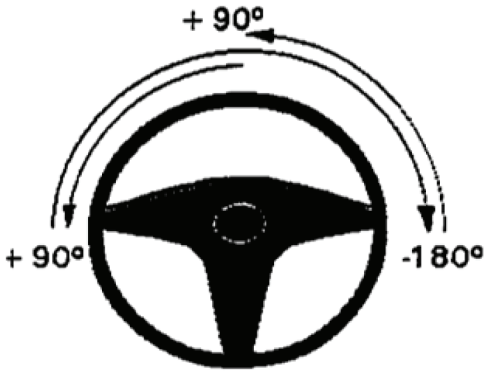
2.1 Om provet utförs på ett färdigbyggt fordon ska inget av fordonets styrda hjul vara i kontakt med marken.

2.2 Rattlåset ska vara aktiverat så att styrningen är blockerad.

2.3 Ett vridmoment ska anbringas på ratten så att den roterar.

2.4 Provningscykeln omfattar en vridning av ratten på 90° följd av en vridning i motsatt riktning på 180° och en ny vridning på 90° i den ursprungliga riktningen (se figur).

1 cykel = + 90°/– 180°/+ 90° med en tolerans på ± 10 %.



2.5 En cykel ska vara 20 ± 2 s.

2.6 Fem provningscykler ska utföras.

2.7 Under var och en av provningscyklerna ska det minsta registrerade värdet för vridmomentet vara högre än det som anges i punkt 5.2.1.4.2 i denna föreskrift.

BILAGA 5

(reserverad)

BILAGA 6

Driftsparametrar och provningsförhållanden för anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande (med hjälp av ett låssystem)

1. Driftsparametrar

Kraven nedan gäller inte för

a) komponenter som är monterade och provade som del av fordonet, oavsett om ett låssystem är monterat eller inte (t.ex. lampor, larmsystem, stöldskydd), eller

b) komponenter som tidigare provats som del av fordonet och för vilka skriftlig dokumentation har lämnats.

Alla komponenter i låssystemet ska fungera utan driftstörning under följande villkor:

1.1 Klimatförhållanden

Två klasser av omgivande temperatur definieras enligt följande:

a) Mellan – 40 °C och + 85 °C för de delar som ska monteras i passagerar- eller bagageutrymme, och

b) mellan – 40 °C och + 125 °C för de delar som ska monteras i motorrummet om inte annat anges.

1.2 Installationens skyddsklass

Följande skyddsklasser i enlighet med IEC-publikationen 60529:1989 ska tillhandahållas:

a) IP 40 för delar som monteras i passagerarutrymmet.

b) IP 42 för delar som ska monteras i passagerarutrymmet på öppna bilar/cabrioleter och bilar med skjutbara takpartier om installationsplaceringen kräver en högre skyddsklass än IP 40,

c) IP 54 för alla andra delar.

Tillverkaren av låssystemet ska i installationsanvisningarna ange om vissa delar inte kan placeras på vissa ställen på fordonet beroende på känslighet för damm, vatten och temperatur.

1.3 Miljötålighet

Sju dagar enligt IEC-publikationen 60068-2-30:1980.

1.4 Villkor för elsystem

Märkspänning: 12 V

Driftspänningsområde: 9–15 V i det temperaturområde som anges i punkt 1.1.1.

Tidsgräns för överspänning vid 23 °C:

U = 18 V, högst 1 h,

U = 24 V, högst 1 min.

2. Provningsförhållanden

Alla provningar ska utföras i följd på ett och samma låssystem. Efter provningsmyndighetens gottfinnande kan emellertid andra provexemplar användas om detta inte anses påverka resultaten av de övriga provningarna.

2.1 Normala provningsförhållanden

Spänning U = (12 ± 0,2) V

Temperatur T = (23 ± 5) °C

3. Driftsprovning

Låssystemets alla komponenter ska överensstämma med bestämmelserna i punkt 3.2–3.9.

3.1 När alla provningar nedan har genomförts ska låssystemet provas under de normala provningsförhållanden som anges i punkt 2.1, med syfte att kontrollera att det fungerar normalt. Om så krävs får säkringar ersättas före provningen.

Om några av provningarna enligt dessa punkter utförs i en följd på ett enda låssystem kan de driftsprovningar som krävs enligt var och en av dessa punkter ersättas med en enda driftsprovning som utförs efter att samtliga valda provningar har slutförts, i stället för att driftsprovning ska utföras efter var och en av de valda provningarna. Fordonstillverkare och leverantörer måste garantera tillfredsställande resultat endast med avseende på icke sammanlagda förfaranden.

3.2. Motståndskraft mot temperatur- och spänningsförändringar

Överensstämmelsen med de specifikationer som definieras i punkt 3.1 ska också kontrolleras under följande förhållanden:

3.2.1 Provningstemperatur T (– 40 ± 2) °C

Provningsspänning U = (9 ± 0,2) V

Lagringstid 4 h

3.2.2 För de delar som ska monteras i passagerar- eller bagageutrymme:

Provningstemperatur T = (+ 85 ± 2) °C

Provningsspänning U = (15 ± 0,2) V

Lagringstid 4 h

3.2.3 För de delar som ska monteras i motorrummet om inget annat anges:

Provningstemperatur T = (+ 125 ± 2) °C

Provningsspänning U = (15 ± 0,2) V

Lagringstid 4 h

3.2.4 Låssystemet ska i både in- och urkopplat tillstånd utsättas för en överspänning som är lika med (18 ± 0,2) V under 1 h.

3.2.5 Låssystemet ska i både inkopplat och urkopplat tillstånd utsättas för en överspänning som är (24 ± 0,2) V under 1 min.

3.3. Säker drift efter provning för täthet mot främmande föremål och vatten.

Efter provningen för täthet mot främmande föremål och vatten enligt IEC-publikationen 60529:1989, för skyddsklasser enligt punkt 1.1.2, ska driftsprovningarna enligt punkt 3.1 upprepas.

Om den tekniska tjänsten godkänner det behöver detta krav inte tillämpas under följande omständigheter:

a) Typgodkännande av ett låssystem som en separat teknisk enhet

I detta fall ska tillverkaren av låssystemet

i) under punkt 4.5 i informationsdokumentet (bilaga 1) ange att kravet i denna punkt inte tillämpats på låssystemet (i enlighet med punkt 7 i denna föreskrift), och

ii) under punkt 4.1 i informationsdokumentet ange en förteckning över fordon som låssystemet är avsett att monteras på och ange de relevanta installationsvillkoren under punkt 4.2.

b) Typgodkännande av ett fordon med avseende på ett låssystem

I detta fall ska fordonstillverkaren under punkt 3.1 i informationsdokumentet (bilaga 1) ange att kravet i denna punkt inte är tillämpligt på låssystemet på grund av installationsvillkoren, något som fordonstillverkaren ska styrka genom att lämna in relevant dokumentation.

c) Typgodkännande av ett fordon med avseende på installation av ett låssystem som typgodkänts som separat teknisk enhet

I detta fall ska tillverkaren under punkt 3.1 i informationsdokumentet (bilaga 1) ange att kravet i denna punkt inte är tillämpligt på installation av låssystemet när de relevanta installationsvillkoren är uppfyllda.

Detta krav är inte tillämpligt i de fall där informationen enligt punkt 3.1 i bilaga 1 redan lämnats i samband med godkännandet av den separata tekniska enheten.

3.4. Säker drift efter provning av motståndskraft mot fukt

Efter en provning av motståndskraft mot fukt som ska utföras enligt IEC-publikationen 60068-2-30:1980 ska driftprovningarna enligt punkt 3.1 upprepas.

3.5. Provning av säkerhet mot polvändning

Låssystemet och dess komponenter får inte förstöras av polvändning på upp till 13 V under 2 min. Efter denna provning ska driftsprovningarna enligt punkt 3.1 upprepas med utbytta säkringar om så krävs.

3.6. Provning av säkerhet mot kortslutningar

Alla elektriska anslutningar till låssystemet ska vara kortslutningssäkra mot jord, högst 13 V och/eller vara försedda med säkringar. Efter denna provning ska driftsprovningarna enligt punkt 3.1 upprepas, med utbytta säkringar om så krävs.

3.7. Strömförbrukning i inkopplat tillstånd

Medelvärdet för strömförbrukningen i inkopplat tillstånd, under de förhållanden som anges i punkt 2.1, får inte överskrida 20 mA för hela låssystemet inklusive statusvisare.

Om den tekniska tjänsten godkänner det behöver detta krav inte tillämpas under följande omständigheter:

a) Typgodkännande av ett låssystem som en separat teknisk enhet

I detta fall ska tillverkaren av låssystemet

i) under punkt 4.5 i informationsdokumentet (bilaga 1) ange att kravet i denna punkt inte tillämpats på låssystemet (i enlighet med punkt 7 i denna föreskrift), och

ii) under punkt 4.1 i informationsdokumentet ange en förteckning över fordon som låssystemet är avsett att monteras på och ange de relevanta installationsvillkoren under punkt 4.2.

b) Typgodkännande av ett fordon med avseende på ett låssystem

I detta fall ska fordonstillverkaren under punkt 3.1 i informationsdokumentet (bilaga 1) ange att kravet i denna punkt inte är tillämpligt på låssystemet på grund av installationsvillkoren, något som fordonstillverkaren ska styrka genom att lämna in relevant dokumentation.

c) Typgodkännande av ett fordon med avseende på installation av ett låssystem som typgodkänts som separat teknisk enhet

I detta fall ska tillverkaren under punkt 3.1 i informationsdokumentet (bilaga 1) ange att kravet i denna punkt inte är tillämpligt på installation av låssystemet när de relevanta installationsvillkoren är uppfyllda.

Detta krav är inte tillämpligt i de fall där informationen enligt punkt 3.1 i bilaga 1 redan lämnats i samband med godkännandet av den separata tekniska enheten.

3.8. Säker drift efter vibrationsprovning

3.8.1 För denna provning indelas komponenterna i två typer:

Typ 1: komponenter som normalt monteras på fordonet.

Typ 2: komponenter som är avsedda att fästas till motorn.

3.8.2 Komponenterna/låssystemet ska utsättas för sinusformade vibrationer med följande egenskaper:

3.8.2.1 För typ 1

Frekvensen ska variera mellan 10 och 500 Hz med en högsta amplitud av ± 5 mm och en högsta acceleration av 3 g (toppvärde 0).

3.8.2.2 För typ 2

Frekvensen ska variera mellan 20 och 300 Hz med en högsta amplitud av ± 2 mm och en högsta acceleration av 15 g (toppvärde 0).

3.8.2.3 För både typ 1 och typ 2

Frekvensvariationen är 1 oktav/min.

Antalet cykler är 10 och provningen ska utföras längs var och en av de tre axlarna.

Vibrationerna anbringas vid låga frekvenser med en högsta konstant amplitud och med en högsta konstant acceleration vid höga frekvenser.

3.8.3 Under provningen ska låssystemet vara elanslutet och ett stöd för kabeln ska finnas efter 200 mm.

3.8.4 Efter vibrationsprovningen ska driftsprovningarna enligt punkt 3.1 upprepas.

3.9. Elektromagnetisk kompatibilitet

Låssystemet ska genomgå de provningar som beskrivs i bilaga 7.

BILAGA 7

Elektromagnetisk kompatibilitet

1. Immunitet mot ledningsbundna störningar längs matningsledningar

Provning ska utföras enligt de tekniska föreskrifterna och övergångsbestämmelserna i FN-föreskrift nr 10, ändringsserie 06, och enligt de provningsmetoder som beskrivs i bilaga 10 för en elektrisk/elektronisk underenhet.

Låssystemet ska provas i urkopplat och inkopplat tillstånd.

2. Immunitet mot utstrålade högfrekvensstörningar

Provning av immuniteten hos låssystemet i ett fordon får utföras enligt de tekniska föreskrifterna och övergångsbestämmelserna i FN-föreskrift nr 10, ändringsserie 06, och provningsmetoderna i bilaga 6 för fordon eller bilaga 9 för en elektrisk/elektronisk underenhet.

Låssystemet ska provas enligt de driftsförhållanden och kriterier för underkännande som anges i tabell 1.

Tabell 1

Låssystemets driftsförhållanden och kriterier för underkännande

Provningstyp	Låssystemets driftsförhållanden	Kriterier för underkännande
Fordonsprovning	Låssystemet i urkopplat tillstånd Nyckel aktiverad eller en fordonshastighet på 50 km/h [1]	Oväntad aktivering av låssystemet
	Låssystemet i inkopplat tillstånd Nyckel avaktiverad	Oväntad avaktivering av låssystemet
	Låssystemet i inkopplat tillstånd Fordonet i laddningsläge (om tillämpligt)	Oväntad avaktivering av låssystemet
Provning av elektrisk/elektronisk underenhet	Låssystemet i urkopplat tillstånd	Oväntad aktivering av låssystemet
	Låssystemet i inkopplat tillstånd	Oväntad avaktivering av låssystemet

[1] Denna provning kan omfattas av läget 50 km/h i FN-föreskrift nr 10.

3. Elstörningar från elektrostatiska urladdningar

Immunitet mot elstörningar ska provas i enlighet med ISO 10605:2008/AMD 1:2014 med hjälp av provningsnivåerna enligt tabell 2.

Provningar av elektrostatisk urladdning ska utföras antingen på fordonsnivå eller på en elektrisk/elektronisk underenhet.

Tabell 2

Provningsnivåer för elektrostatisk urladdning

Urladdningstyp	Urladdningspunkter	Låssystemets tillstånd	Urladdningsnät	Provningsnivå	Kriterier för underkännande
Urladdning genom luften	Punkter som är lättillgängliga endast från insidan av fordonet	Låssystemet i urkopplat tillstånd (om provningen utförs på fordonet ska nyckeln vara aktiverad eller hastigheten vara 50 km/h eller motorn gå på tomgång)	330 pF, 2 kΩ	± 6 kV	Oväntad aktivering av låssystemet
	Punkter som lätt kan beröras endast från utsidan av fordonet	Låssystemet i inkopplat tillstånd (om provningen utförs på fordonet ska fordonet låsas och nyckeln vara avaktiverad)	150 pF, 2 kΩ	± 15 kV	Oväntad avaktivering av låssystemet utan återaktivering, inom en sekund, efter varje urladdning
Kontakturladdning	Punkter som är lättillgängliga endast från insidan av fordonet	Låssystemet i urkopplat tillstånd (om provningen utförs på fordonet ska nyckeln vara aktiverad eller hastigheten vara 50 km/h eller motorn gå på tomgång)	330 pF, 2 kΩ	± 4 kV	Oväntad aktivering av låssystemet
	Punkter som lätt kan beröras endast från utsidan av fordonet	Låssystemet i inkopplat tillstånd (om provningen utförs på fordonet ska fordonet låsas och nyckeln vara avaktiverad)	150 pF, 2 kΩ	± 8 kV	Oväntad avaktivering av låssystemet utan återaktivering, inom en sekund, efter varje urladdning
Varje provning ska utföras med tre urladdningar med ett intervall på minst fem sekunder mellan varje urladdning.					

4. Utstrålade emissioner

Provningar ska utföras enligt de tekniska föreskrifterna och övergångsbestämmelserna i FN-föreskrift nr 10, ändringsserie 04, och enligt de provningsmetoder som beskrivs i bilagorna 4 och 5 för fordon eller bilagorna 7 och 8 för en elektrisk/elektronisk underenhet.

Låssystemet ska vara i inkopplat tillstånd.