II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

Pagal tarptautinę viešąją teisę, juridinę galią turi tik JT EEK tekstų originalai. Šios taisyklės statusas ir įsigaliojimo data turėtų būti tikrinami pagal paskutinę statusą nurodančio JT EEK dokumento TRANS/WP.29/343 versiją, kurią galima rasti https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

JT taisyklė Nr. 161 „Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų (blokavimo sistemos pagalba) patvirtinimo“ [2021/2274]

Įsigaliojimo data – 2021 m. rugsėjo 30 d.

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai. Autentiškas ir teisiškai privalomas tekstas: ECE/TRANS/WP.29/2021/48.

TURINYS

Taisyklė

1. Taikymo sritis

2. Terminų apibrėžtys

3. Patvirtinimo paraiška

4. Patvirtinimas

5. M_1 ir N_1 transporto kategorijų transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į jų apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisus

6. Tipo pakeitimas ir patvirtinto tipo išplėtimas

7. Gamybos atitikties procedūros

8. Sankcijos už gamybos neatitiktį

9. Visiškas gamybos nutraukimas

10. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai

Priedai

1 Informacinis dokumentas

2 Pranešimas

3 Patvirtinimo ženklų išdėstymas

4 1 dalis. Apsaugos nuo neteisėto poveikio vairo mechanizmui įtaisų dėvėjimosi bandymų tvarka

4 2 dalis. Bandymų tvarka, skirta vairo mechanizmą veikiantiems apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisams, turintiems sukamojo momento ribojimo įtaisą

5 (rezervuota)

6 Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų veikimo parametrai ir bandymų sąlygos (blokavimo sistemos pagalba)

7 Elektromagnetinis suderinamumas

1. Taikymo sritis

Ši taisyklė taikoma:

1.1. M_1 ir N_1 transporto kategorijų ([1]) transporto priemonių patvirtinimui atsižvelgiant į jų apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisus.

1.2. Kitų kategorijų įtaisų įrengti transporto priemonėse neprivaloma, bet, jei toks įtaisas yra įrengtas, jis turi atitikti visas susijusias šios taisyklės nuostatas.

1.3. Gamintojo prašymu susitariančiosios šalys pagal šią taisyklę gali suteikti patvirtinimus kitų kategorijų transporto priemonėms ir tokiose transporto priemonėse įrengti skirtiems įtaisams.

1.4. Ši taisyklė netaikoma radijo signalo perdavimo dažniams, susijusiems arba nesusijusiems su transporto priemonių apsauga nuo neteisėto naudojimo.

2. Terminų apibrėžtys

2.1. Sudedamoji dalis – įtaisas, kuriam taikomi šioje taisyklėje nustatyti reikalavimai, kuris yra skirtas naudoti kaip transporto priemonės dalis ir kurio tipas gali būti patvirtintas atskirai nuo transporto priemonės, jei šioje taisyklėje tokia galimybė aiškiai numatyta.

2.2. Atskiras techninis mazgas – įtaisas, kuriam taikomi šioje taisyklėje nustatyti reikalavimai, kuris yra skirtas naudoti kaip transporto priemonės dalis ir kurio tipas gali būti patvirtintas atskirai nuo transporto priemonės, bet tik atsižvelgiant į vieną arba keletą nurodytų transporto priemonių tipų, jei šioje taisyklėje tokia galimybė aiškiai numatyta.

2.3. Gamintojas – asmuo arba įstaiga, atsakinga tipo patvirtinimą suteikiančiai institucijai už visus tipo tvirtinimo procedūros klausimus ir gamybos atitikties užtikrinimą. Nebūtina, kad tas fizinis arba juridinis asmuo tiesiogiai dalyvautų visuose transporto priemonės, sistemos, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo, kuriems taikoma tvirtinimo procedūra, gamybos etapais.

2.4. Transporto priemonės tipas – toliau nurodytais esminiais aspektais nesiskirianti motorinių transporto priemonių kategorija:

2.4.1. gamintojo tipo žymeniu,

2.4.2. transporto priemonės sudedamąja dalimi(s), kurią veikia apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas,

2.4.3. apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso tipu.

2.5. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas – blokavimo sistema, skirta neleisti įprastai užvesti variklį ar kitą transporto priemonės pagrindinės variklio galios šaltinį kartu su bent viena sistema, kuri:

a) blokuoja vairo mechanizmą arba

b) blokuoja transmisiją, arba

c) blokuoja pavarų perjungimo svirtelę, arba

d) blokuoja stabdžius.

Jei sistema blokuoja stabdžius, deaktyvinus įtaisą stabdžiai neturi būti atleisti automatiškai prieš vairuotojo valią.

2.6. Vairo mechanizmas – vairas, vairo kolonėlė ir jo pagalbinis apdangalas, vairo velenas, vairo mechanizmo pavarų dėžė ir visos kitos sudedamosios dalys, kurios turi tiesioginį poveikį apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso veiksmingumui.

2.7. Derinys – viena iš specialiai suprojektuotų ir sukonstruotų blokavimo sistemos variacijų, kuria, tinkamai suaktyvinus, galima valdyti blokavimo sistemą.

([1]) Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6). https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

2.8. Raktas – įtaisas, suprojektuotas ir pagamintas taip, kad būtų galima valdyti blokavimo sistemą, kuri buvo suprojektuota ir pagaminta taip, kad ją būtų galima valdyti tik tuo įtaisu.

2.9. Važiavimo kodas – elektroninis kodas, sudarytas iš kelių elementų, kurių derinys kas kartą panaudojus siųstuvą pakeičiamas atsitiktine tvarka.

3. Patvirtinimo paraiška

3.1. Paraišką patvirtinti transporto priemonės arba sudedamosios dalies tipą, atsižvelgiant į šią taisyklę, teikia transporto priemonės gamintojas.

3.2. Ji pateikiama kartu su 1 priede nustatyto pavyzdžio informaciniu dokumentu, kuriame pateikiamas apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso techninių charakteristikų aprašas ir jo įrengimo kiekvienos markės ir tipo transporto priemonėje, kurioje apsauginis įtaisas yra skirtas įrengti, būdas (-ai).

3.3. Už patvirtinimo bandymus atsakingai techninei tarnybai pateikiama tvirtinamo tipo transporto priemonė (-s) ir (arba) sudedamoji dalis (-ys).

4. Patvirtinimas

4.1. Jeigu pagal šią taisyklę patvirtinti pateiktas tipas atitinka šios taisyklės reikalavimus, jis turi būti patvirtintas.

4.2. Kiekvienam patvirtintam tipui suteikiamas patvirtinimo numeris. Pirmaisiais dviem skaitmenimis (dabar įrašyti 00 atitinka taisyklės pradinę redakciją) nurodoma pakeitimų, į kuriuos įtraukti patvirtinant tipą padaryti naujausi ir svarbiausi taisyklės techniniai pakeitimai, serija. Ta pati susitariančioji šalis negali suteikti to paties numerio kitam pagal šią taisyklę apibrėžtam transporto priemonių ar sudedamosios dalies tipui.

4.3. Pranešimas apie transporto priemonės tipo patvirtinimą arba patvirtinto tipo išplėtimą pagal šią taisyklę perduodamas šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims naudojant šios taisyklės 2 priede pateikto pavyzdžio formą.

4.4. Prie kiekvienos transporto priemonės arba sudedamosios dalies, atitinkančios pagal šią taisyklę patvirtintą tipą, aiškiai matomoje ir lengvai prieinamoje vietoje, nurodytoje patvirtinimo formoje, pritvirtinamas tarptautinis patvirtinimo ženklas, kurį sudaro:

4.4.1. apskritimas, kuriame įrašyta raidė E ir tipą patvirtinusios šalies skiriamasis numeris ([2]), ir

4.4.2. į dešinę nuo 4.4.1 punkte nurodyto apskritimo – šios taisyklės numeris, toliau raidė R, brūkšnelis ir patvirtinimo numeris.

4.5. Jeigu tipas šalyje, patvirtinusioje tipą pagal šią taisyklę, atitinka transporto priemonių tipą, patvirtintą pagal vieną ar kelias kitas prie Susitarimo pridėtas JT taisykles, 4.4.1 punkte nurodyto ženklo kartoti nereikia; tokiu atveju taisyklė, pagal kurią patvirtinimas suteiktas šalyje, patvirtinusioje tipą pagal šią taisyklę, nurodoma vertikalioje skiltyje 4.4.1 punkte nurodyto ženklo dešinėje.

4.6. Patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.

4.7. Jei tai transporto priemonė, patvirtinimo ženklas pateikiamas greta arba ant gamintojo pritvirtintos transporto priemonės duomenų plokštelės.

4.8. Šios taisyklės 3 priede pateikiami patvirtinimo ženklų išdėstymo pavyzdžiai.

5. M_1 ir N_1 transporto kategorijų transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į jų apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisus

5.1. Bendrosios specifikacijos

5.1.1. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi būti suprojektuotas taip, kad jį reikėtų deaktyvinti tam, kad:

([2]) 1958 m. Susitarimo šalių skiriamieji numeriai nurodyti Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) 3 priede, dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6., https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

5.1.1.1. variklį būtų galima užvesti įprastu valdikliu ir

5.1.1.2. transporto priemonę būtų galima vairuoti, varyti arba kad ji galėtų važiuoti į priekį varoma savo variklio.

5.1.1.3. 5.1.1 punkto reikalavimo gali būti laikomasi tuo pačiu metu, kai atliekami 5.1.1.1 ir 5.1.1.2 punktuose aprašyti veiksmai arba prieš juos.

5.1.2. 5.1.1 punkto reikalavimų turi būti laikomasi naudojant vieną raktą.

5.1.3. Išskyrus 5.2.1.5 punkte numatytą atvejį, į spynelę įkišamu raktu valdoma sistema turi neleisti ištraukti rakto, kol nesuveikė ar nebuvo nustatytas veikti 5.1.1 punkte nurodytas įtaisas.

5.1.4. 5.1.1 punkte nurodytas apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas ir transporto priemonės sudedamosios dalys, kurias jis veikia, turi būti suprojektuoti taip, kad jų nebūtų galima staigiai ir neatkreipiant dėmesio atidaryti, padaryti neveiksmingus ar sunaikinti, pvz., naudojantis pigiais lengvai paslepiamais įrankiais, įranga ar gaminiais, kuriuos gali lengvai įsigyti plačioji visuomenė.

5.1.5. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi būti sumontuotas transporto priemonėje kaip originalios įrangos dalis (t. y. įranga, kurią transporto priemonės gamintojas sumontuoja prieš pirmąjį pardavimą mažmeninėje rinkoje). Jis turi būti sumontuotas taip, kad, net pašalinus korpusą, jį, blokuotos būsenos, būtų įmanoma išmontuoti tik specialiais įrankiais. Jei apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisą įmanoma padaryti neveiksmingą išsukant varžtus, tie varžtai, jei nėra neišsukamo tipo, turi būti uždengti užblokuoto apsaugos įtaiso dalimis.

5.1.6. Mechaninėse blokavimo sistemose turi būti numatyta bent 1 000 skirtingų rakto derinių arba toks jų kiekis, kuris būtų lygus bendram per metus pagamintų transporto priemonių kiekiui, jeigu jis mažesnis nei 1 000. Vieno tipo transporto priemonėse kiekvienas derinys turi pasitaikyti maždaug kartą iš 1 000.

5.1.7. Elektrinės arba elektroninės blokavimo sistemos, pvz., nuotolinio valdymo pultas, turi turėti ne mažiau kaip 50 000 variantų, jose turi būti naudojami važiavimo kodai ir (arba) jų nuskaitymo trukmė turi būti ne mažesnė kaip 10 dienų, pvz., ne daugiau kaip 5 000 variantų per 24 valandas iš ne mažiau kaip 50 000 variantų.

5.1.8. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso tipui taikomas 5.1.6 arba 5.1.7 punktas.

5.1.9. Rakto ir užrakto kodavimas neturi būti matomas.

5.1.10. Užraktas turi būti suprojektuotas, sukonstruotas ir sumontuotas taip, kad jokiu kitu raktu jo cilindro užrakinimo padėtyje nebūtų įmanoma pasukti mažesniu kaip 2,45 Nm sukamuoju momentu ir

5.1.10.1. užrakto cilindruose su kaištiniais kumšteliais greta vienas kito neturi būti daugiau kaip dviejų vienodų kumštelių, veikiančių ta pačia kryptimi, o užrakte neturi būti daugiau kaip 60 proc. vienodų kumštelių;

5.1.10.2. užrakto cilindruose su diskiniais kumšteliais greta vienas kito neturi būti daugiau kaip dviejų vienodų kumštelių, veikiančių ta pačia kryptimi, o užrakte neturi būti daugiau kaip 50 proc. vienodų kumštelių.

5.1.11. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisai turi būti tokie, kad, varikliui veikiant, nebūtų jokios atsitiktinės trikties rizikos, ypač tokios, kad užblokavimas galėtų sumažinti saugą.

5.1.11.1. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisą turi būti įmanoma suaktyvinti tik iš pradžių perjungus variklio valdytuvus į sustabdymo padėtį, o po to atliekant veiksmą, kuris nėra nepertraukiama variklio sustabdymo tąsa, arba iš pradžių perjungus variklio valdytuvus į sustabdymo padėtį ir transporto priemonei sustojus bei įjungus rankinį stabdį arba transporto priemonės greičiui neviršijant 4 km/h.

5.1.11.2. Jei apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisą suaktyvina rakto ištraukimo veiksmas, įtaisas turi būti suaktyvintas tik atlikus ne mažesnį kaip 2 mm judesį arba jis turi turėti automatinio išjungimo funkciją, saugančią nuo rakto atsitiktinio ar dalinio ištraukimo.

5.1.11.3. 5.1.10, 5.1.10.1 arba 5.1.10.2 ir 5.1.11.2 punktai taikomi tik įtaisams su mechaniniais raktais.

5.1.12. Pagalbinė energija gali būti naudojama tik apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso užsirakinimo ir (arba) atsirakinimo funkcijai suaktyvinti. Veikimo padėtyje įtaisas turi išlaikomas bet kokiomis tinkamomis priemonėmis, kurioms nebūtina tiekti energijos.

5.1.13. Turi būti neįmanoma įjungti transporto priemonės variklio įprastomis priemonėmis tol, kol apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas yra suaktyvintas.

5.1.14. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisai, neleidžiantys atleisti transporto priemonės stabdžių, leidžiami tik tuomet, jei stabdžių darbinės dalys išlaikomos veikimo padėtyje vien mechaniniu būdu. Tokiu atveju 5.1.13 punkto reikalavimai netaikomi.

5.1.15. Jei apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi vairuotojo perspėjimo funkciją, ji turi suveikti vairuotojui atidarius savo pusės dureles, su sąlyga, kad vairuotojas įtaiso neįjungė ir neištraukė rakto.

5.2. Specialieji reikalavimai

Be 5.1 punkte nurodytų bendrųjų reikalavimų, apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi atitikti toliau nurodomus specialiuosius reikalavimus.

5.2.1. Vairo mechanizmą veikiantys apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisai

5.2.1.1. Vairo mechanizmą veikiantis apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi deaktyvinti vairo mechanizmą. Variklį turi būti įmanoma užvesti tik tuomet, kai atkuriamas įprastas vairo veikimas.

5.2.1.2. Kai apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas suaktyvinamas, neturi būti įmanoma neleisti jam veikti.

5.2.1.3. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi atitikti 5.1.11, 5.2.1.1, 5.2.1.2 ir 5.2.1.4 punktų reikalavimus atlikus po 2 500 rakinimo ciklų abiem šios taisyklės 4 priedo 1 dalyje nurodyto dėvėjimosi bandymo kryptimis.

5.2.1.4. Suaktyvintas apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi atitikti vieną iš šių kriterijų:

5.2.1.4.1. Jis turi būti pakankamai tvirtas, kad be saugą galinčio sumažinti vairavimo mechanizmo pažeidimo išlaikytų 300 Nm sukamąjį momentą, statinėmis sąlygomis abiem kryptimis veikiantį aplink vairo veleno ašį.

5.2.1.4.2. Jame turi būti mechanizmas, suprojektuotas deformuotis arba slysti, kad sistema ištisai arba su pertrūkiais galėtų išlaikyti ne mažesnį kaip 100 Nm sukamąjį momentą. Blokavimo sistema turi išlaikyti šį sukamąjį momentą ir po šios taisyklės 4 priedo 2 dalyje nurodyto bandymo.

5.2.1.4.3. Jame turi būti mechanizmas, suprojektuotas leisti vairui laisvai suktis ant užblokuoto vairo veleno. Blokavimo mechanizmas turi būti pakankamai tvirtas, kad išlaikytų 200 Nm sukamąjį momentą, statinėmis sąlygomis veikiantį aplink vairo veleno ašį.

5.2.1.5. Jei apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas yra toks, kad raktą galima ištraukti ne vien toje padėtyje, kurioje vairavimo mechanizmas užblokuotas, jis turi būti suprojektuotas taip, kad tai padėčiai pasiekti ir raktui ištraukti reikalingo veiksmo nebūtų galima atlikti netyčia.

5.2.1.6. Jei sudedamoji dalis suyra taip, kad 5.2.1.4.1, 5.2.1.4.2 ir 5.2.1.4.3 punktuose nurodytus sukamojo momento reikalavimus taikyti sunku, bet vairavimo sistema išlieka užblokuota, sistema atitinka reikalavimus.

5.2.2. Transmisiją ar stabdžius veikiantys apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisai

5.2.2.1. Transmisiją veikiantis apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi neleisti suktis transporto priemonės varomiesiems ratams.

5.2.2.2. Stabdžius veikiantis apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi stabdyti bent po vieną ratą abiejose vieno tilto pusėse.

5.2.2.3. Kai apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas suaktyvinamas, neturi būti įmanoma neleisti jam veikti.

5.2.2.4. Turi būti neįmanoma netyčia užblokuoti transmisijos ar stabdžių, kai raktas yra apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso užrakte, net jei suveikė ar buvo nustatytas veikti užvesti variklio neleidžiantis įtaisas. Tai negalioja, jei šios taisyklės 5.2.2 punkto reikalavimus atitinka kiti įtaisai, kurie naudojami ir kitais tikslais, o tai papildomai funkcijai užtikrinti yra būtinas blokavimas pirmiau minėtomis sąlygomis (pvz., elektrinis stovėjimo stabdys).

5.2.2.5. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi būti suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad išliktų visiškai veiksmingas po tam tikro nusidėvėjimo, atsiradusio atlikus 2 500 abipusių blokavimo ciklų. Jei apsauginis įtaisas veikia stabdžius, minėtas reikalavimas taikomas kiekvienai mechaninei ir elektrinei sudedamajai daliai.

5.2.2.6. Jei apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas yra toks, kad raktą galima ištraukti ne toje padėtyje, kurioje transmisija ar stabdžiai yra užblokuoti, jis turi būti suprojektuotas taip, kad tai padėčiai pasiekti ir raktui ištraukti reikalingo veiksmo nebūtų galima atlikti netyčia.

5.2.2.7. Jei naudojamas transmisiją veikiantis apsauginis įtaisas, jis turi būti pakankamai tvirtas, kad be saugą galinčio sumažinti apgadinimo abiem kryptimis išlaikytų statinį sukamąjį momentą, 50 proc. didesnį už didžiausiąjį sukamąjį momentą, kuris paprastai gali veikti transmisiją. Nustatant šio bandomojo sukamojo momento dydį turi būti atsižvelgiama ne į didžiausiąjį variklio sukamąjį momentą, bet į tą, kurį gali perduoti sankaba arba automatinė transmisija.

5.2.2.8. Jei transporto priemonėje įrengtas stabdžius veikiantis apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas, jis turi išlaikyti vietoje pakrautą transporto priemonę 20 proc. nuokalnėje ar įkalnėje.

5.2.2.9. Jei transporto priemonėje įrengtas stabdžius veikiantis apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas, šios taisyklės reikalavimai nelaikomi nukrypimu nuo JT taisyklės Nr. 13 arba 13-H reikalavimų, net ir jam sulūžus.

5.2.3. Pavarų perjungimo svirtį veikiantys apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisai

5.2.3.1. Pavarų perjungimo svirtį veikiantis apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi neleisti perjungti jokios pavaros.

5.2.3.2. Jei pavarų perjungimo dėžė yra mechaninė, pavarų perjungimo svirtį turi būti įmanoma užblokuoti tik atbulinės eigos padėtyje; be to, gali būti leista užblokuoti neutralioje padėtyje.

5.2.3.3. Jei automatinės pavarų dėžės turi stovėjimo padėtį, užblokuoti mechanizmą turi būti įmanoma tik stovėjimo padėtyje; be to, gali būti leista užblokuoti neutralioje ir (arba) atbulinės eigos padėtyje.

5.2.3.4. Jei tai automatinės pavarų dėžės be stovėjimo padėties įjungimo funkcijos, mechanizmą turi būti įmanoma užblokuoti tik taip: perjungus į neutralią padėtį ir (arba) įjungus atbulinės eigos pavarą.

5.2.3.5. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi būti suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad išliktų visiškai veiksmingas po tam tikro nusidėvėjimo, atsiradusio atlikus 2 500 abipusių blokavimo ciklų.

5.3. Su elektromechaniniais ir elektroniniais apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisais atliekami 6 priede aprašyti bandymai.

6. Tipo pakeitimas ir patvirtinto tipo išplėtimas

6.1. Apie kiekvieną transporto priemonės tipo arba sudedamosios dalies tipo pakeitimą pranešama transporto priemonės arba sudedamosios dalies tipą patvirtinusiai tipo patvirtinimo institucijai. Tuomet tipo patvirtinimo institucija gali:

a) nuspręsti, pasikonsultavusi su gamintoju, kad turi būti suteiktas naujas tipo patvirtinimas, arba

b) taikyti toliau 6.1.1 punkte nustatytą procedūrą (peržiūra) ir, jei taikoma, toliau 6.1.2 punkte nustatytą procedūrą (išplėtimas).

6.1.1. Peržiūra

Kai pasikeičia informaciniuose dokumentuose įrašyti duomenys, ir tipo patvirtinimo institucija mano, kad padaryti pakeitimai veikiausiai neturės pastebimo neigiamo poveikio ir kad bet kokiu atveju kojiniai valdikliai vis dar atitinka reikalavimus, pakeitimas įvardijamas kaip peržiūra.

Tokiu atveju tipo patvirtinimo institucija prireikus išduoda pakeistus informacinių dokumentų puslapius, kiekvieną pakeistą puslapį pažymėdama taip, kad būtų aiškiai matyti pakeitimo pobūdis ir pakartotinio išdavimo data. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, jei tai yra informacinių dokumentų konsoliduota atnaujinta versija kartu su išsamiu pakeitimų aprašymu.

6.1.2. Pakeitimas įvardijamas kaip patvirtinto tipo išplėtimas, jei be informaciniuose dokumentuose įrašytų duomenų pakeitimo:

a) reikia atlikti papildomus tikrinimus ar bandymus arba

b) keitėsi bet kokia informacija pranešime (išskyrus jo priedus), arba

c) po tipo patvirtinimo įsigaliojimo prašoma suteikti tipo patvirtinimą pagal tam tikrą vėlesnę pakeitimų seriją.

6.2. Apie tipo patvirtinimą arba nepatvirtinimą, nurodant pakeitimą, šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims pranešama 4.3 punkte aprašyta tvarka.

6.3. Patvirtintą tipą išplečianti tipo patvirtinimo institucija kiekvienai parengtai pranešimo apie tokį išplėtimą formai suteikia serijos numerį.

7. Gamybos atitikties procedūros

Gamybos atitikties kontrolės procedūros turi atitikti nustatytąsias Susitarimo 1 priedėlyje (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) ir jas taikant galioja toliau nurodyti reikalavimai.

7.1. Transporto priemonės arba sudedamosios dalys, kurioms taikoma ši taisyklė, turi būti pagamintos taip, kad atitiktų patvirtintą tipą, atitikdamos taikytinos (-ų) šios taisyklės dalies (-ių) reikalavimus.

7.2. Su kiekvieno tipo transporto priemone arba sudedamąja dalimi, taikant statistinę kontrolę ir atsitiktinę imtį ir laikantis kurios nors vienos nuolatinės kokybės užtikrinimo procedūros, atliekami šios taisyklės atitinkamuose punktuose aprašyti bandymai.

7.3. Patvirtinimą suteikusi kompetentinga institucija bet kada gali patikrinti kiekviename gamybos padalinyje taikomus atitikties kontrolės metodus. Paprastai šie patikrinimai atliekami kartą per dvejus metus.

8. Sankcijos už gamybos neatitiktį

8.1. Jei nesilaikoma 7 dalyje nustatytų reikalavimų, pagal šią taisyklę transporto priemonių arba sudedamųjų dalių tipui suteiktas patvirtinimas gali būti panaikintas.

8.2. Jeigu šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis panaikina savo anksčiau suteiktą patvirtinimą, ji apie tai kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims nedelsdama praneša naudodama 2 priede pateikto pavyzdžio pranešimo formą.

9. Visiškas gamybos nutraukimas

9.1. Jeigu patvirtinimo turėtojas visiškai nutraukia pagal šią taisyklę patvirtinto transporto ir (arba) sudedamosios dalies priemonės tipo gamybą, jis apie tai praneša patvirtinimą suteikusiai valdžios institucijai. Ši valdžios institucija, gavusi tokį pranešimą, šios taisyklės 2 priede pateikto pavyzdžio formos pranešimu apie jį praneša kitoms taikančioms susitariančiosioms šalims.

10. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai

10.1. Šią taisyklę taikančios Susitarimo šalys Jungtinių Tautų sekretoriatui praneša už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų, kurios tvirtina tipą ir kurioms turi būti siunčiami pranešimai apie kitose šalyse patvirtintą tipą, patvirtinto tipo išplėtimą, tipo nepatvirtinimą ar patvirtinimo panaikinimą, pavadinimus ir adresus.

1 PRIEDAS

Informacinis dokumentas

(Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

Pagal JT taisyklę Nr. 161 dėl vienodų nuostatų dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų (blokavimo sistemos pagalba) patvirtinimo

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): .....

1.2. Tipas: .....

1.3. Tipo identifikavimo priemonė, jeigu nurodytas prietaisas ja paženklintas ([1]): .....

1.3.1. To ženklo vieta .....

1.4. Transporto priemonės kategorija ([2]): .....

1.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

1.6. EEK patvirtinimo ženklo vieta: .....

1.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

2. Transporto priemonės bendrosios konstrukcijos savybės

2.1. Tipinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai: .....

2.2. Vairaračio padėtis: kairėje / dešinėje ([3]) .....

3. Kita

3.1. Apsaugos nuo neteisėto transporto priemonės naudojimo įtaisai

3.1.1. Apsauginis įtaisas:

3.1.1.1. Išsamus transporto priemonės tipo aprašymas atsižvelgiant į valdymo įtaiso padėtį ir konstrukciją arba apsauginiu įtaisu veikiamą mazgą: .....

3.1.1.2. Apsauginio įtaiso ir jo montavimo transporto priemonėje brėžiniai: .....

3.1.1.3. Techninis įtaiso aprašas: .....

3.1.1.4. Smulkesnė informacija apie užrakto derinių naudojimą: .....

([1]) Jeigu tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, nesusijusių su šiame informaciniame dokumente nurodytais transporto priemonių, sudedamųjų dalių arba atskirų techninių mazgų tipais, dokumentuose jie žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

([2]) Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

([3]) Išbraukti, kas netinka.

2 PRIEDAS

Pranešimas

(Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))



pateikė: Institucijos pavadinimas

.....

.....

.....

dėl ([2]): patvirtinimo

patvirtinto tipo išplėtimo

nepatvirtinimo

patvirtinimo panaikinimo

visiško gamybos nutraukimo

atsižvelgiant į jos apsaugos nuo neteisėto pasinaudojimo įtaisus, pagal JT taisyklę Nr. 161.

Patvirtinimo Nr. ..... Išplėtimo Nr. .....

Išplėtimo priežastis:

I SKIRSNIS

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas): .....

1.2. Tipas: .....

1.3. Tipo identifikavimo priemonė, jeigu tipas pažymėtas ant transporto priemonės/sudedamosios dalies/atskiro techninio mazgo ([2]) ([3]): .....

1.3.1. To ženklo vieta .....

1.4. Transporto priemonės kategorija ([4]): .....

1.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

1.6. EEK patvirtinimo ženklo vieta: .....

1.7. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (jeigu yra): žr. papildymą

2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba: .....

([1]) Tipą patvirtinusios/patvirtintą tipą išplėtusios/tipo nepatvirtinusios/tipo patvirtinimą panaikinusios (žr. patvirtinimo nuostatas šioje taisyklėje) šalies skiriamasis numeris.

([2]) Išbraukti, kas netinka (jei tinka daugiau nei vienas variantas, gali būti, kad nieko išbraukti nereikia).

([3]) Jeigu tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, nesusijusių su šiame informaciniame dokumente nurodytais transporto priemonių, sudedamųjų dalių arba atskirų techninių mazgų tipais, dokumentuose jie žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

([4]) Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jeigu jų yra): žr. papildymą

6. Vieta: .....

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Pridedama tipo patvirtinimo institucijai pateikto informacinio paketo, kurį galima gauti pateikus prašymą, informacinė rodyklė.

Papildymas

prie JT tipo patvirtinimo sertifikato Nr. …

dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo vadovaujantis JT taisykle Nr. 161

1. Papildoma informacija: .....

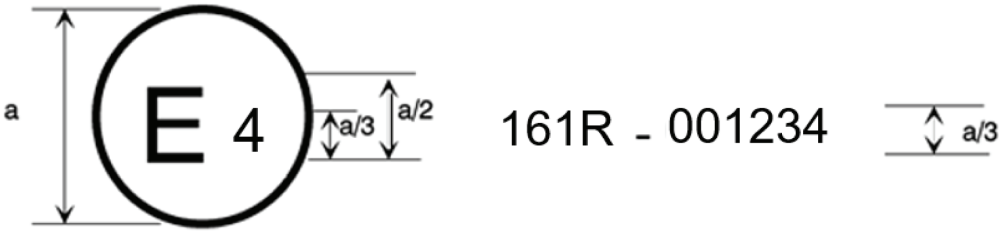
1.1. Trumpas motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso (-ų) ir transporto priemonės sudėtinių dalių, kurių veiklai tas (tie) įtaisas (-ai) turi įtakos, aprašymas: .....

2. Pastabos: .....

3 PRIEDAS

Patvirtinimo ženklų išdėstymas

(žr. šios taisyklės 4.4 ir 4.4.2 punktus)



a ≥ 8 mm

Čia pavaizduotas prie transporto priemonės pritvirtintas patvirtinimo ženklas rodo, kad konkretus tipas buvo patvirtintas Nyderlanduose (E 4) pagal JT taisyklę Nr. 161, jo patvirtinimo numeris – 001234. Pirmieji du patvirtinimo numerio skaitmenys (00) rodo, kad patvirtinimas buvo suteiktas pagal JT taisyklės Nr. 161 pradinės redakcijos reikalavimus.

4 PRIEDAS

1 DALIS

Apsaugos nuo neteisėto poveikio vairo mechanizmui įtaisų dėvėjimosi bandymų tvarka

1. Bandymų įranga

Bandymų įrangą sudaro:

1.1. Įrenginys, tinkamas sumontuoti bandomąjį vairo mechanizmą, prie kurio pritvirtintas apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas, apibrėžtas šios taisyklės 2.5 punkte.

1.2. Raktu valdoma apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso aktyvinimo ir deaktyvinimo priemonė.

1.3. Vairo veleno sukimo priemonė apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso atžvilgiu.

2. Bandymo metodas

2.1. Bandomasis vairo mechanizmas, prie kurio pritvirtintas apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas, pritvirtinamas prie 1.1 punkte nurodyto įrenginio.

2.2. Vieną bandymo procedūros ciklą sudaro šios operacijos:

2.2.1. Pradinė padėtis. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas turi būti deaktyvintas, o vairo velenas pasuktas į tokią padėtį, kurioje neįmanoma suaktyvinti apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso, nebent jis yra tokio tipo, kad vairą galima blokuoti bet kurioje padėtyje.

2.2.2. Pasirengimas aktyvinti. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas raktu nustatomas iš neaktyvios padėties į aktyvią padėtį.

2.2.3. ([1]) Aktyvintas. Vairo velenas pasukamas taip, kad apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso suaktyvinimo momentu tą veleną veikiantis sukamasis momentas būtų 40 ± 2 Nm.

2.2.4. Deaktyvinimas. Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas deaktyvinamas įprastomis priemonėmis, kad būtų lengviau, sukamąjį momentą sumažinus iki nulio.

2.2.5. ([1]) Grįžimas. Vairo velenas atsukamas atgal į padėtį, kurioje neįmanoma suaktyvinti apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso.

2.2.6. Sukimas į priešingą pusę. 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 ir 2.2.5 punktuose nurodytos procedūros pakartojamos priešinga vairo veleno sukimosi kryptimi.

2.2.7. Laiko tarpas tarp dviejų iš eilės įtaiso suaktyvinimų turi būti ne trumpesnis kaip 10 sekundžių.

2.3. Dėvėjimosi ciklas pakartojamas šios taisyklės 5.2.1.3 punkte nurodytą kartų skaičių.

2 DALIS

Bandymų tvarka, skirta vairo mechanizmą veikiantiems apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisams, turintiems sukamojo momento ribojimo įtaisą

1. Bandymų įranga

Bandymų įrangą sudaro:

1.1. įrenginys, skirtas atitinkamoms vairavimo sistemos dalims sumontuoti, arba, jei bandymas atliekamas su visa transporto priemone, kėlimo sistema, galinti pakelti visus vairu valdomus ratus nuo žemės paviršiaus, ir

([1]) Jei apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisas gali blokuoti vairo mechanizmą bet kurioje padėtyje, 2.2.3 ir 2.2.5 punktuose aprašytos procedūros neatliekamos.

1.2. įtaisas (-ai), galintis (-ys) pasiekti ir išmatuoti vairą veikiantį sukamąjį momentą, nurodytą 2.3 punkte. Matavimo tikslumas turi būti ≤ 2 proc.

2. Bandymo procedūros aprašas

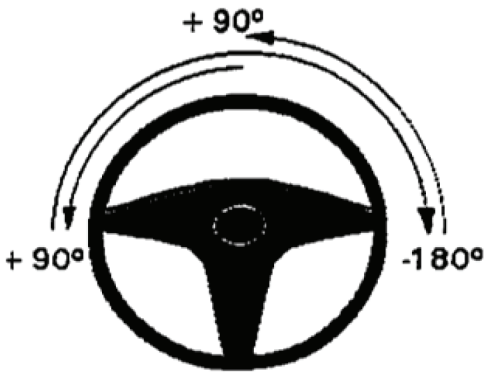
2.1. Jei bandymas atliekamas su visa transporto priemone, jis atliekamas visus transporto priemonės vairu valdomus ratus pakėlus nuo žemės paviršiaus.

2.2. Vairo mechanizmo blokatorius suaktyvinamas, kad vairo mechanizmas būtų užblokuotas.

2.3. Vairas veikiamas tokiu sukamuoju momentu, kad jis pasisuktų.

2.4. Bandymo ciklą sudaro vairo pasukimas 90°, po to – pasukimas 180° priešinga kryptimi ir dar vienas pasukimas 90° pradine kryptimi (žr. paveikslėlį);

1 ciklas: + 90°/– 180°/+ 90°; leidžiamasis nuokrypis: ± 10 proc.



2.5. Ciklo trukmė 20 ± 2 s.

2.6. Atliekami penki ciklai.

2.7. Visais bandymo ciklais mažiausiasis užregistruotas sukamasis momentas turi būti didesnis už nurodytąjį šios taisyklės 5.2.1.4.2 punkte.

5 PRIEDAS

(rezervuota)

6 PRIEDAS

Apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų veikimo parametrai ir bandymų sąlygos (blokavimo sistemos pagalba)

1. Veikimo parametrai

Toliau nurodyti reikalavimai netaikomi:

a) sudedamosioms dalims, kurios įrengiamos ir bandomos kaip sudedamoji transporto priemonės dalis, neatsižvelgiant į tai, ar įrengta blokavimo sistema (pvz., žibintams, signalizacijai, imobilizatoriui); arba

b) sudedamosioms dalims, kurios prieš tai buvo išbandytos kaip transporto priemonės dalis ir dėl kurių buvo pateikti dokumentais pagrįsti įrodymai.

Visos blokavimo sistemos sudedamosios dalys turi veikti be trikčių toliau nurodytomis sąlygomis.

1.1. Klimato sąlygos

Nustatoma dviejų tipų aplinkos temperatūra:

a) nuo – 40 °C iki + 85 °C – keleivių salone ir bagažinėje įrengtoms sudedamosioms dalims;

b) nuo – 40 °C iki + 125 °C – variklio skyriuje įrengtoms sudedamosioms dalims, jei nenurodyta kitaip.

1.2. Įrangos apsaugos lygis

Pagal Tarptautinės elektrotechnikos komisijos (IEC) leidinį 60529:1989 turi būti užtikrinta šio lygio apsauga:

a) IP 40, jei tai yra keleivių salone įrengtos sudedamosios dalys;

b) IP 42, jei sudedamosios dalys įrengtos rodsterių ir (arba) kabrioletų ir stumdomąją stogo plokštę turinčių automobilių keleivių salone, jei įrengimo vietoje reikalingas didesnis nei IP 40 apsaugos lygis;

c) IP 54 – visoms kitoms sudedamosioms dalims.

Blokavimo sistemos gamintojas įrengimo instrukcijose turi nurodyti visus sudedamųjų įrangos dalių išdėstymo apribojimus, atsižvelgiant į dulkes, vandenį ir temperatūrą.

1.3. Atsparumas aplinkos poveikiui

Septynios dienos pagal leidinį IEC 60068-2-30:1980.

1.4. Elektros energijos tiekimo sąlygos

Vardinė maitinimo įtampa: 12 V

Darbinės maitinimo įtampos intervalas: 9–15 V, jei temperatūros intervalas atitinka 1.1.1 punkto reikalavimus.

Leidžiamoji laiko nuokrypa, jeigu atsiranda viršįtampis esant 23 °C:

U = 18 V, ne daugiau kaip 1 val.

U = 24 V, ne daugiau kaip 1 min.

2. Bandymo sąlygos

Visi bandymai atliekami paeiliui su viena blokavimo sistema. Tačiau bandymus atliekančios institucijos nuožiūra galima naudoti kitus pavyzdžius, jei manoma, kad tai neturės įtakos kitų bandymų rezultatams.

2.1. Įprastos bandymų sąlygos

Įtampa U = (12 ± 0,2) V

Temperatūra T = (23 ± 5) °C

3. Veikimo bandymas

Visos blokavimo sistemos sudedamosios dalys turi atitikti šios taisyklės 3.2–3.9 punktuose nustatytus reikalavimus.

3.1 Atlikus visus toliau nurodytus bandymus, blokavimo sistema išbandoma 2.1 punkte nurodytomis įprastomis bandymo sąlygomis, kad būtų patikrinta, ar ji tebeveikia kaip įprasta. Prireikus prieš bandymą galima pakeisti lydžiuosius saugiklius.

Jeigu, prieš atliekant veikimo bandymus, kai kurie iš šiuose punktuose nustatytų bandymų paeiliui atliekami su viena blokavimo sistema, veikimo bandymas gali būti atliktas vieną kartą tik tada, kai baigiami pasirinkti bandymai, užuot šiuose punktuose nustatytus veikimo bandymus atlikus po kiekvieno pasirinkto bandymo. Transporto priemonės gamintojai ir tiekėjai turi užtikrinti tik ne paeiliui atliekamų bandymų priimtinus rezultatus.

3.2. Atsparumas temperatūros ir įtampos pokyčiams

Taip pat patikrinama, ar laikomasi 3.1 punkte nustatytų specifikacijų, kai yra šios sąlygos:

3.2.1. Bandymo temperatūra T (– 40 ± 2) °C

Bandymo įtampa U = (9 ± 0,2) V

Laikymo trukmė 4 val.

3.2.2. Keleivių salone ir bagažinėje įrengtų sudedamųjų dalių bandymai:

Bandymo temperatūra T = (+ 85 ± 2) °C

Bandymo įtampa U = (15 ± 0,2) V

Laikymo trukmė 4 val.

3.2.3. Variklio skyriuje įrengtų sudedamųjų dalių bandymai, jei nenurodyta kitaip:

Bandymo temperatūra T = (+ 125 ± 2) °C

Bandymo įtampa U = (15 ± 0,2) V

Laikymo trukmė 4 val.

3.2.4. Įjungta ir išjungta blokavimo sistema 1 val. veikiama 18 ± 0,2 V viršįtampiu.

3.2.5. Įjungta ir išjungta blokavimo sistema 1 min. veikiama 24 ± 0,2 V viršįtampiu.

3.3. Saugus veikimas, atlikus atsparumo pašaliniams objektams ir nelaidumo vandeniui bandymus

Pagal IEC leidinį 60529:1989 atlikus atsparumo pašaliniams objektams ir nelaidumo vandeniui bandymus, atsižvelgiant į 1.1.2 punkte nurodytus apsaugos lygius, pagal 3.1 punktą kartojami veikimo bandymai.

Sutikus techninei tarnybai, šis reikalavimas gali būti netaikomas šiais atvejais:

a) suteikiant blokavimo sistemos tipo patvirtinimą, kai jos tipas turi būti patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo tipas.

Šiuo atveju blokavimo sistemos gamintojas:

i) informacinio dokumento 4.5 punkte (1 priedas) nurodo, kad šiame punkte nustatytas reikalavimas blokavimo sistemai nebuvo taikomas (vadovaujantis šios taisyklės 7 dalimi), ir

ii) informacinio dokumento 4.1 punkte išvardija transporto priemones, kuriose ketinama įrengti blokavimo sistemą, o 4.2 punkte pateikia atitinkamas montavimo sąlygas;

b) suteikiant transporto priemonės tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į blokavimo sistemą.

Šiuo atveju informacinio dokumento 3.1 punkte (1 priedas) transporto priemonės gamintojas nurodo, kad šiame punkte nustatytas reikalavimas blokavimo sistemai netaikomas dėl montavimo sąlygų pobūdžio, ir tai įrodo, pateikdamas susijusius dokumentus.

c) suteikiant transporto priemonės tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į įrengtą blokavimo sistemą, kurios tipas patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo tipas.

Šiuo atveju informacinio dokumento 3.1 punkte (1 priedas) transporto priemonės gamintojas nurodo, kad šiame punkte nustatytas reikalavimas įrengiant blokavimo sistemą netaikomas, kai paisoma atitinkamų montavimo sąlygų.

Šis reikalavimas netaikomas tais atvejais, kai, tvirtinant atskirą techninį mazgą, informacija, kurią būtina nurodyti 1 priedo 3.1 punkte, jau buvo pateikta.

3.4. Saugus veikimas, atlikus vandens kondensato bandymą

Pagal IEC leidinį 60068–2–30:1980 atlikus atsparumo drėgmei bandymą, pakartojami 3.1 punkte nustatyti veikimo bandymai.

3.5. Apsaugos nuo atvirkštinio poliarumo bandymas

Blokavimo sistema ir jos sudedamosios dalys neturi būti sugadintos, jei per 2 min. poliai būtų sukeisti veikiant ne didesnei kaip 13 V įtampai. Po šio bandymo pagal 3.1 punktą kartojami veikimo bandymai, prieš tai, jei būtina, pakeitus lydžiuosius saugiklius.

3.6. Apsaugos nuo trumpojo jungimo bandymas

Visos blokavimo sistemos elektros jungtys turi būti įžemintos nuo trumpojo jungimo ne didesne kaip 13 V įtampa arba apsaugotos lydžiaisiais saugikliais. Po šio bandymo pagal 3.1 punktą kartojami veikimo bandymai, jei būtina, pakeitus lydžiuosius saugiklius.

3.7. Įjungto įtaiso naudojamas energijos kiekis

Įjungus visą blokavimo sistemą, įskaitant būsenos rodiklį, 2.1 punkte nustatytomis sąlygomis vidutinis sunaudojamas elektros energijos kiekis neturi viršyti 20 mA.

Sutikus techninei tarnybai, šis reikalavimas gali būti netaikomas šiais atvejais:

a) suteikiant blokavimo sistemos tipo patvirtinimą, kai jos tipas turi būti patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo tipas.

Šiuo atveju blokavimo sistemos gamintojas:

i) informacinio dokumento 4.5 punkte (1 priedas) nurodo, kad šiame punkte nustatytas reikalavimas blokavimo sistemai nebuvo taikomas (vadovaujantis šios taisyklės 7 dalimi), ir

ii) informacinio dokumento 4.1 punkte išvardija transporto priemones, kuriose ketinama įrengti blokavimo sistemą, o 4.2 punkte pateikia atitinkamas montavimo sąlygas;

b) suteikiant transporto priemonės tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į blokavimo sistemą.

Šiuo atveju informacinio dokumento 3.1 punkte (1 priedas) transporto priemonės gamintojas nurodo, kad šiame punkte nustatytas reikalavimas blokavimo sistemai netaikomas dėl montavimo sąlygų pobūdžio, ir tai įrodo, pateikdamas susijusius dokumentus.

c) suteikiant transporto priemonės tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į įrengtą blokavimo sistemą, kurios tipas patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo tipas.

Šiuo atveju informacinio dokumento 3.1 punkte (1 priedas) transporto priemonės gamintojas nurodo, kad šiame punkte nustatytas reikalavimas įrengiant blokavimo sistemą netaikomas, kai paisoma atitinkamų montavimo sąlygų.

Šis reikalavimas netaikomas tais atvejais, kai, tvirtinant atskirą techninį mazgą, informacija, kurią būtina nurodyti 1 priedo 3.1 punkte, jau buvo pateikta.

3.8. Saugus veikimas po atsparumo virpesiams bandymo

3.8.1. Atliekant šį bandymą, sudedamosios dalys suskirstomos į du tipus:

1 tipas: sudedamosios dalys, kurios paprastai įrengiamos transporto priemonėje;

2 tipas: sudedamosios dalys, skirtos tvirtinti prie variklio.

3.8.2. sudedamosios dalys ir (arba) blokavimo sistemos veikiamos sinusinių virpesių, kurių charakteristikos yra šios:

3.8.2.1. 1 tipo

dažnis keičiamas nuo 10 iki 500 Hz, didžiausioji amplitudė yra ± 5 mm, o didžiausiasis pagreitis yra 3 g (nuo nulio iki didžiausiosios vertės).

3.8.2.2. 2 tipo

Dažnis keičiamas nuo 20 iki 300 Hz, didžiausioji amplitudė yra ± 2 mm, didžiausiasis pagreitis 15 g (nuo nulio iki didžiausiosios vertės).

3.8.2.3. Jei tai 1 ir 2 tipo sudedamosios dalys:

dažnio pokytis – 1 oktava/min.

Atliekama 10 bandymų ciklų; bandymas atliekamas išilgai kiekvienos iš 3 ašių.

Veikiama žemų dažnių didžiausiosios pastovios konstantos vibracija ir didžiausiuoju pastoviu pagreičiu taikant aukštus dažnius.

3.8.3. Atliekant bandymą, blokavimo sistema turi būti prijungta prie maitinimo šaltinio; laidas turi būti pritvirtintas už 200 mm.

3.8.4. Atlikus atsparumo vibracijai bandymą, pagal 3.1 punktą kartojami veikimo bandymai.

3.9. Elektromagnetinis suderinamumas

Blokavimo sistema turi būti pateikta 7 priede aprašytiems bandymams.

7 PRIEDAS

Elektromagnetinis suderinamumas

1. Atsparumas trikdžiams, perduodamiems maitinimo linijomis

Bandymai atliekami pagal JT taisyklės Nr. 10 06 serijos pakeitimais apibrėžtas pereinamojo laikotarpio nuostatas ir techninius nurodymus ir pagal 10 priede aprašytus elektrinio ir (arba) elektroninio surenkamojo mazgo bandymų metodus.

TPSS arba SS bandoma ir tada, kai ji yra išjungta, ir kai yra įjungta.

2. Atsparumas spinduliuojamiems aukšto dažnio trikdžiams

Transporto priemonėje įrengtos TPSS arba SS atsparumo bandymai gali būti atliekami pagal JT taisyklės Nr. 10 06 serijos pakeitimais apibrėžtas pereinamojo laikotarpio nuostatas ir techninius nurodymus ir pagal 6 priede aprašytus transporto priemonių bandymų metodus arba 9 priede aprašytus elektrinio ir (arba) elektroninio surenkamojo mazgo bandymų metodus.

TPSS arba SS bandoma taikant 1 lentelėje apibrėžtas veikimo sąlygas ir neatitikties kriterijus.

1 lentelė

TPSS arba SS veikimo sąlygos ir neatitikties kriterijai

Bandymo tipas	TPSS arba SS veikimo sąlygos	Neatitikties kriterijai
Transporto priemonės bandymas	Išjungta TPSS arba SS Rakto padėtis yra ĮJUNGIMO padėtis arba transporto priemonė važiuoja 50 km/h [1]	TPSS arba SS įsijungia be priežasties
	Išjungta TPSS arba SS Rakto padėtis yra IŠJUNGIMO padėtis	TPSS arba SS išsijungia be priežasties
	Išjungta TPSS arba SS Transporto priemonė veikia įkrovos režimu (jei taikoma)	TPSS arba SS išsijungia be priežasties
Elektrinio ir (arba) elektroninio surenkamojo mazgo bandymas	Išjungta TPSS arba SS	TPSS arba SS įsijungia be priežasties
	Išjungta TPSS arba SS	TPSS arba SS išsijungia be priežasties

[1] Šis bandymas gali būti atliekamas JT taisyklėje Nr. 10 apibrėžtu 50 km/h greičiu.

3. Elektros trikdžiai, kuriuos sukelia elektrostatinės iškrovos

Atsparumas elektros trikdžiams tikrinamas pagal standartą ISO 10605:2008/AMD 1:2014, taikant 2 lentelėje nurodytus bandymo griežtumo reikalavimus.

Elektrostatinio išlydžio bandymai atliekami arba transporto priemonės, arba elektrinio ir (arba) elektroninio surenkamojo mazgo lygiu.

2 lentelė

Elektrostatinio išlydžio bandymo lygiai

Išlydžio tipas	Išlydžio vietos	Išjungta TPSS arba SS	Išlydžio tinklas	Bandymo lygis	Neatitikties kriterijai
Oro išleidimas	Vietos, kurias galima lengvai pasiekti tik iš transporto priemonės vidaus	Išjungta TPSS arba SS (jei bandymas atliekamas su transporto priemone, jos užvedimo sistema turi būti ĮJUNGTA arba transporto priemonė turi važiuoti 50 km/h greičiu, arba variklis turi veikti tuščiąja eiga)	330 pF, 2 kΩ	±6 kV	TPSS arba SS įsijungia be priežasties
	Vietos, kurias galima lengvai pasiekti tik iš transporto priemonės išorės	Išjungta TPSS arba SS (jei bandymas atliekamas su transporto priemone, ji turi būti užrakinta, o užvedimo sistema turi būti IŠJUNGTA)	150 pF, 2 kΩ	±15 kV	TPSS arba SS išsijungimas be priežasties per 1 s po kiekvieno išlydžio pakartotinai neįsijungiant
Kontaktinis išlydis	Vietos, kurias galima lengvai pasiekti tik iš transporto priemonės vidaus	Išjungta TPSS arba SS (jei bandymas atliekamas su transporto priemone, jos užvedimo sistema turi būti ĮJUNGTA arba transporto priemonė turi važiuoti 50 km/h greičiu, arba variklis turi veikti tuščiąja eiga)	330 pF, 2 kΩ	±4 kV	TPSS arba SS įsijungia be priežasties
	Vietos, kurias galima lengvai pasiekti tik iš transporto priemonės išorės	Išjungta TPSS arba SS (jei bandymas atliekamas su transporto priemone, ji turi būti užrakinta, o užvedimo sistema turi būti IŠJUNGTA)	150 pF, 2 kΩ	±8 kV	TPSS arba SS išsijungimas be priežasties per 1 s po kiekvieno išlydžio pakartotinai neįsijungiant

Kiekvienas bandymas atliekamas taikant po tris išlydžius, tarp kurių būtų ne trumpesni kaip 5 s intervalai.

4. Spinduliavimas

Bandymai atliekami pagal JT taisyklės Nr. 10 06 serijos pakeitimais apibrėžtus techninius nurodymus ir pereinamojo laikotarpio nuostatas taikant 4 bei 5 prieduose aprašytus transporto priemonių bandymų metodus arba 7 bei 8 prieduose aprašytus elektrinio ir (arba) elektroninio surenkamojo mazgo bandymų metodus.

TPSS arba SS turi būti įjungta.