II

(Neleģislatīvi akti)

TIESĪBU AKTI, KO PIEŅEM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums būtu jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē:
https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

ANO noteikumi Nr. 161 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīces pret neatļautu izmantošanu (izmantojot bloķēšanas sistēmu) apstiprināšanu [2021/2274]

Spēkā stāšanās datums: 2021. gada 30. septembris

Šis dokuments ir domāts tikai kā dokumentēšanas rīks. Autentisks un juridiski saistošs teksts ir: ECE/TRANS/WP.29/2021/48.

SATURS

Noteikumi

1. Darbības joma

2. Definīcijas

3. Apstiprinājuma pieteikums

4. Apstiprinājums

5. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļa apstiprināšana attiecībā uz to ierīcēm neatļautas izmantošanas novēršanai

6. Tipa pārveidojums un apstiprinājuma paplašinājums

7. Ražošanas atbilstības procedūras

8. Sankcijas par ražošanas neatbilstību

9. Ražošanas pilnīga izbeigšana

10. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

Pielikumi

1. Informācijas dokuments

2. Paziņojums

3. Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojums

4. 1. daļa. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīču, kas iedarbojas uz stūres iekārtu, nodilumu izraisoša testa procedūra

4. 2. daļa. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīču, kas iedarbojas uz stūres iekārtu, izmantojot griezes momentu ierobežojošu ierīci, testa procedūra

5. (rezervēts)

6. Neatļautas izmantošanas novēršanas (izmantojot bloķēšanas sistēmu) ierīču darbības parametri un testa apstākļi

7. Elektromagnētiskā savietojamība

1. Darbības joma

Šo regulu piemēro:

1.1. M_1 un N_1 kategorijas ([1]) transportlīdzekļa apstiprināšanai attiecībā uz tā neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcēm

1.2. Ierīču uzstādīšana citu kategoriju transportlīdzekļos nav obligāta, bet jebkurai šādai uzstādītai ierīcei ir jāatbilst visām šo noteikumu prasībām.

1.3. Pēc ražotāja pieprasījuma puses drīkst piešķirt apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem citu kategoriju transportlīdzekļiem un ierīcēm uzstādīšanai šādos transportlīdzekļos.

1.4. Šos noteikumus nepiemēro radioviļņu raidīšanas frekvencēm neatkarīgi no tā, vai tās ir vai nav saistītas ar transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu.

2. Definīcijas

2.1. "*Sastāvdaļa*" ir ierīce, uz ko attiecas šo noteikumu prasības un ko paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu, un kuras tipu drīkst apstiprināt atsevišķi no transportlīdzekļa, ja šajos noteikumos tas nepārprotami noteikts.

2.2. "*Atsevišķa tehniskā vienība*" ir ierīce, uz kuru attiecas šo noteikumu prasības un kuru paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu, un kuras tipu drīkst apstiprināt atsevišķi, bet tikai saistībā ar vienu vai vairākiem konkrētiem transportlīdzekļa tipiem, ja šajos noteikumos tas nepārprotami noteikts.

2.3. "*Ražotājs*" ir fiziska vai juridiska persona, kas apstiprinātājai iestādei atbild par visiem tipa apstiprināšanas procesa aspektiem un ražošanas atbilstības nodrošināšanu. Nav būtiski, vai šī persona vai iestāde ir tieši iesaistīta transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības, kas ir apstiprināšanas procesa priekšmets, visos ražošanas posmos.

2.4. "*Transportlīdzekļa tips*" ir tādu mehānisko transportlīdzekļu kategorija, kuri neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:

2.4.1. ražotāja tipa apzīmējums;

2.4.2. tās (to) transportlīdzekļa sastāvdaļas(-u) izvietojums un konstrukcija, uz kuru(-ām) iedarbojas neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce;

2.4.3. neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces tips.

2.5. "*Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce*" ir bloķēšanas sistēma, kas konstruēta, lai novērstu transportlīdzekļa motora vai cita galvenā jaudas avota neatļautu normālu aktivēšanu kombinācijā ar vismaz vienu sistēmu, kura:

a) bloķē stūres iekārtu vai

b) bloķē transmisiju, vai

c) bloķē pārnesumu pārslēgšanas vadības ierīci, vai

d) bloķē bremzes.

Ja sistēma bloķē bremzes, ierīces deaktivēšana nedrīkst automātiski atbrīvot bremzes pretēji vadītāja nodomam.

2.6. "*Stūres iekārta*" ir stūrēšanas vadības ierīce, stūres statnis un tā papildierīces, stūres vārpsta, stūres mehānisms un visas citas sastāvdaļas, kas tieši ietekmē neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces efektivitāti.

2.7. "*Kombinācija*" ir viens no bloķēšanas sistēmas īpaši izstrādātiem un izgatavotiem variantiem, kurš, pienācīgi aktivēts, ļauj darboties bloķēšanas sistēmai.

([1]) Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6. https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

2.8. "*Atslēga*" ir jebkāda ierīce, kas konstruēta un izgatavota, lai nodrošinātu tās bloķēšanas sistēmas darbību, kas konstruēta un izgatavota darbināšanai tikai ar šo ierīci.

2.9. "Mainīgs kods" ir elektronisks kods, kas sastāv no vairākiem elementiem, kuru kombinācija mainās pēc nejaušības principa pēc raidošās vienības katras nostrādāšanas.

3. Apstiprinājuma pieteikums

3.1. Pieteikumu transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipa apstiprinājumam atbilstīgi šiem noteikumiem iesniedz ražotājs.

3.2. Tam pievieno saskaņā ar 1. pielikumā doto paraugu sagatavotu informācijas dokumentu, kurā dots neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces tehnisko raksturlielumu apraksts un uzstādīšanas metode(-es) katrai transportlīdzekļa markai un tipam, kam šo neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci paredzēts uzstādīt.

3.3. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgajam tehniskajam dienestam iesniedz apstiprināmo(-s) tipu(-s) reprezentējošu(-us/-as) transportlīdzekli(-ļus)/sastāvdaļu(-as).

4. Apstiprinājums

4.1. Ja apstiprināšanai atbilstīgi šiem noteikumiem iesniegtais tips atbilst šo noteikumu prasībām, piešķir tipa apstiprinājumu.

4.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 00 atbilstoši šo noteikumu sākotnējai redakcijai) norāda grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti apstiprinājuma izdošanas laikā. Viena un tā pati Nolīguma puse nepiešķir vienu un to pašu numuru citam transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipam, kā noteikts šajos noteikumos.

4.3. Paziņojumu par tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma paplašinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem nosūta šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm, izmantojot šo noteikumu 2. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu veidlapu.

4.4. Uz katra transportlīdzekļa vai sastāvdaļas, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam tipam, redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta apstiprinājuma veidlapā, liek starptautisku apstiprinājuma marķējuma zīmi, ko veido:

4.4.1. aplis, kas aptver burtu "E" un tam līdzās esošo tās valsts pazīšanas numuru, kura piešķīrusi apstiprinājumu ([2]), un

4.4.2. šo noteikumu numurs, kam seko burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs – pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā apļa.

4.5. Ja tips atbilst tipam, kurš apstiprināts saskaņā ar vieniem vai vairākiem citiem ANO noteikumiem, kas pievienoti Nolīgumam kā pielikumi, tad valstī, kura piešķīrusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, 4.4.1. punktā noteiktais simbols nav jāatkārto; šādā gadījumā noteikumu numurus, atbilstīgi kuriem piešķirts apstiprinājums valstī, kas piešķīrusi apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, norāda vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā simbola.

4.6. Apstiprinājuma marķējuma zīmei jābūt skaidri salasāmai un neizdzēšamai.

4.7. Transportlīdzeklim apstiprinājuma marķējuma zīmi liek ražotāja piestiprinātās transportlīdzekļa datu plāksnītes tuvumā vai uz tās.

4.8. Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojuma piemēri doti šo noteikumu 3. pielikumā.

5. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļa apstiprināšana attiecībā uz tā neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcēm

5.1. Vispārīgas specifikācijas

5.1.1. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei ir jābūt konstruētai tā, ka tā ir jāizslēdz, lai varētu:

([2]) 1958. gada Nolīguma pušu pazīšanas numuri ir doti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 3. pielikumā, dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 – https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions

5.1.1.1. iedarbināt motoru ar normālo vadības ierīci un

5.1.1.2. transportlīdzekli stūrēt, vadīt vai patstāvīgi virzīt uz priekšu.

5.1.1.3. Prasību, kas noteikta 5.1.1. punktā, var izpildīt vienlaikus ar 5.1.1.1. un 5.1.1.2. punktā minētajām darbībām vai pirms tām.

5.1.2. Prasības, kas noteiktas 5.1.1. punktā, jāizpilda, izmantojot vienu atslēgu.

5.1.3. Izņemot 5.2.1.5. punktā noteikto gadījumu, sistēma, ko darbina, ievietojot atslēgu slēdzenē, nedrīkst ļaut izņemt atslēgu, pirms 5.1.1. punktā minētā ierīce ir sākusi darboties vai ir aktivēta.

5.1.4. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei, kas minēta 5.1.1. punktā, un transportlīdzekļa sastāvdaļām, uz kurām tā iedarbojas, ir jābūt konstruētām tā, ka to nevar ātri un bez uzmanības piesaistīšanas atvērt, padarīt neefektīvu vai iznīcināt, piemēram, izmantojot lētus, viegli noslēpjamus instrumentus, iekārtas vai ražojumus, kas ir viegli pieejami plašai sabiedrībai.

5.1.5. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci uzstāda transportlīdzeklī kā daļu no oriģinālā aprīkojuma (t. i., iekārtas, ko uzstāda transportlīdzekļa ražotājs pirms tā pirmās pārdošanas mazumtirdzniecībā). To uzstāda tā, ka pat pēc tās korpusa noņemšanas to bloķētā stāvoklī nevar izjaukt bez speciāliem instrumentiem. Ja neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci var padarīt neefektīvu, izņemot skrūves, šīm skrūvēm, ja vien tās nav nenoņemama veida, ir jābūt segtām ar bloķētās aizsargierīces daļām.

5.1.6. Mehāniskām bloķēšanas sistēmām jānodrošina vismaz 1 000 dažādas atslēgu kombinācijas vai tādu skaitu, kas vienāds ar gadā saražoto transportlīdzekļu kopskaitu, ja tas ir mazāks nekā 1 000. Viena tipa transportlīdzekļos katras kombinācijas atkārtošanās biežumam ir jābūt aptuveni 1 no 1 000.

5.1.7. Elektriskām/elektroniskām bloķēšanas sistēmām, piem., tālvadības ierīcei, ir jābūt vismaz 50 000 variantu un jāsatur mainīgi kodi, un/vai to minimālajam skenēšanas laikam ir jābūt desmit dienas, piem., maksimāli 5 000 varianti 24 stundās uz minimums 50 000 variantiem.

5.1.8. Attiecībā uz neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces raksturu piemēro 5.1.6. vai 5.1.7. punktu.

5.1.9. Atslēga un slēdzene nedrīkst būt redzami kodējama.

5.1.10. Slēdzenei ir jābūt konstruētai, izgatavotai un uzstādītai tā, ka slēdzenes cilindra pagriešana bloķētā stāvoklī ar mazāku nekā 2,45 Nm griezes momentu ir iespējama tikai un vienīgi ar tai atbilstošo atslēgu un

5.1.10.1. slēdzeņu cilindros ar tapu reversmehānismu blakus nedrīkst būt vairāk kā divi identiski, vienā virzienā strādājoši reversmehānismi, un slēdzenē nedrīkst būt vairāk kā 60 procenti identisku reversmehānismu;

5.1.10.2. slēdzeņu cilindros ar diska reversmehānism blakus nedrīkst būt vairāk kā divi identiski, vienā virzienā strādājoši reversmehānismi, un slēdzenē nedrīkst būt vairāk kā 50 procenti identisku reversmehānismu.

5.1.11. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcēm ir jābūt tādām, kas izslēdz jebkādu nejaušanas nostrādāšanas atteices risku, kad motors darbojas, īpaši tādas bloķēšanas gadījumā, kas varētu mazināt drošību.

5.1.11.1. Nedrīkst būt iespēja aktivēt neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces, iepriekš neiestatot motora vadības ierīces izslēgtā stāvoklī un tad veicot darbību, kas nav nepārtraukta motora izslēgšana, vai vispirms iestatot motora vadības ierīces izslēgtā stāvoklī un, kad transportlīdzeklis ir nekustīgs ar iedarbinātu stāvbremzi vai kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 4 km/h.

5.1.11.2. Ja atslēgas izņemšanas darbība aktivē neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci, jābūt nepieciešamai vai nu 2 mm minimālajai kustībai pirms ierīces aktivēšanas, vai manuālas atspējošanas funkcijai, lai novērstu atslēgas nejaušu vai daļēju izņemšanu.

5.1.11.3. Noteikumu 5.1.10., 5.1.10.1. vai 5.1.10.2. punktu un 5.1.11.2. punktu piemēro tikai ierīcēm, kas satur mehāniskas atslēgas.

5.1.12. Pastiprināšanu drīkst izmantot tikai neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces bloķēšanas un/vai atbloķēšanas darbības aktivēšanai. Ierīci notur darbības pozīcijā ar jebkādiem piemērotiem līdzekļiem, kam nav vajadzīgs enerģijas avots.

5.1.13. Nedrīkst būt iespēja aktivēt transportlīdzekļa spēkiekārtu ar normāliem līdzekļiem, kamēr nav deaktivēta neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce.

5.1.14. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces, kas neļauj atbrīvot transportlīdzekļa bremzes, ir atļautas tikai tad, ja bremžu aktīvās daļas bloķētā stāvoklī notur pilnībā mehāniska ierīce. Šajā gadījumā 5.1.13. punkta priekšrakstus nepiemēro.

5.1.15. Ja neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce ir aprīkota ar vadītāja brīdināšanas funkciju, tai jāieslēdzas, kad operators atver vadītāja puses durvis, ja vien operators nav aktivējis ierīci un izņēmis atslēgu.

5.2. Konkrētas specifikācijas

Papildus 5.1. punktā noteiktajām vispārīgajām specifikācijām neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei jāatbilst turpmāk izklāstītajiem nosacījumiem.

5.2.1. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces, kas iedarbojas uz stūres iekārtu

5.2.1.1. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcēm, kas iedarbojas uz stūres iekārtu, jāpadara stūres iekārta nefunkcionējoša. Normālai stūres iekārtas darbībai jāatjaunojas, pirms var iedarbināt motoru.

5.2.1.2. Kad neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce ir aktivēta, nedrīkst būt iespēja novērst tās darbību.

5.2.1.3. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei jāatbilst 5.1.11., 5.2.1.1., 5.2.1.2. un 5.2.1.4. punkta prasībām arī pēc pakļaušanas 2 500 bloķēšanas cikliem katrā virzienā šo noteikumu 4. pielikuma 1. daļā noteiktajā nodilumu izraisošajā testā.

5.2.1.4. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei aktivētā stāvoklī jāatbilst vienam no šādiem kritērijiem:

5.2.1.4.1. tā ir pietiekami stingra, lai bez stūres mehānisma bojāšanas, kas varētu mazināt drošību, izturētu 300 Nm griezes momenta pielikšanu stūres vārpstai abos ass virzienos statiskos apstākļos;

5.2.1.4.2. tā satur mehānismu, kas konstruēts pakļauties vai izslīdēt tā, ka sistēma nepārtraukti vai ar pārtraukumiem iztur vismaz 100 Nm griezes momenta pielikšanu. Bloķēšanas sistēma iztur šāda griezes momenta pielikšanu pēc šo noteikumu 4. pielikuma 2. daļā noteiktā testa;

5.2.1.4.3. tā satur mehānismu, kas konstruēts tā, ka stūres rats var brīvi rotēt uz bloķētās stūres vārpstas. Bloķēšanas mehānisms ir pietiekami stingrs, lai izturētu 200 Nm griezes momenta pielikšanu stūres vārpstai abos ass virzienos statiskos apstākļos.

5.2.1.5. Ja neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce ir tāda, ka atslēgu var izņemt pozīcijā, kurā stūres iekārta nedarbojas, tai jābūt konstruētai tā, ka šīs pozīcijas sasniegšanai un atslēgas izņemšanai vajadzīgo kustību nevar izdarīt netīši.

5.2.1.6. Ja kādai sastāvdaļai notiek tāda atteice, ka 5.2.1.4.1., 5.2.1.4.2. un 5.2.1.4.3. punktā noteiktās prasības griezes momentam nevar viegli izpildīt, bet stūres iekārta aizvien ir bloķēta, tad sistēmai ir jāatbilst prasībām.

5.2.2. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces, kas iedarbojas uz transmisiju vai bremzēm

5.2.2.1. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei, kas iedarbojas uz transmisiju, jānovērš transportlīdzekļa dzenošo riteņu rotācija.

5.2.2.2. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei, kas iedarbojas uz bremzēm, jābremzē vismaz viens ritenis vismaz vienas ass katrā pusē.

5.2.2.3. Kad neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce ir aktivēta, nedrīkst būt iespēja novērst tās darbību.

5.2.2.4. Nedrīkst būt iespējama transmisijas vai bremžu nejauša bloķēšana, kad atslēga ir neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces slēdzenē, pat tad, ja ir nostrādājusi vai aktivēta motora iedarbināšanas novēršanas ierīce. Šo prasību nepiemēro, ja šo noteikumu 5.2.2. punkta prasības izpilda ierīces, ko izmanto citam papildu nolūkam, un slēdzene iepriekš izklāstītajos apstākļos ir nepieciešama šai papildu funkcijai (piem., elektriskā stāvbremze).

5.2.2.5. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei jābūt konstruētai un izgatavotai tā, ka tā pilnībā saglabā efektivitāti pat pēc zināmas nodiluma pakāpes 2 500 bloķēšanas ciklu rezultātā katrā virzienā. Ja aizsargierīce iedarbojas uz bremzēm, tas attiecas uz katru ierīces mehānisko vai elektrisko detaļu.

5.2.2.6. Ja neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce ir tāda, ka atslēgu var izņemt pozīcijā, kad transmisija vai bremzes ir bloķētas, tai jābūt konstruētai tā, ka šīs pozīcijas sasniegšanai un atslēgas izņemšanai vajadzīgo kustību nevar izdarīt netīši.

5.2.2.7. Ja izmanto aizsargierīci, kas iedarbojas uz transmisiju, šai ierīcei ir jābūt pietiekami stingrai, lai tā bez bojājuma, kas varētu mazināt drošību, spētu statiskos apstākļos izturēt tāda griezes momenta pielikšanu abos virzienos, kas ir par 50 procentiem lielāks nekā maksimālais griezes moments, kādu normāli var pievadīt transmisijai. Nosakot šā testēšanas griezes momenta līmeni, ņem vērā nevis motora maksimālo griezes momentu, bet maksimālo griezes momentu, kādu var pārnest sajūgs vai automātiskā pārnesumkārba.

5.2.2.8. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizsargierīci, kas iedarbojas uz bremzēm, ierīcei jāspēj noslogotu transportlīdzekli noturēt nekustīgu 20 procentu augšup vai lejup vērstā slīpumā.

5.2.2.9. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizsargierīci, kas iedarbojas uz bremzēm, šo noteikumu prasības nedrīkst interpretēt kā atkāpi no ANO Noteikumu Nr. 13 vai 13-H prasībām pat ierīces atteices gadījumā.

5.2.3. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces, kas iedarbojas uz pārnesumu pārslēgšanas vadības ierīci

5.2.3.1. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei, kas iedarbojas uz pārnesumu pārslēgšanas vadības ierīci, jāspēj novērst jebkādu pārnesuma maiņu.

5.2.3.2. Manuālo pārnesumkārbu gadījumā jābūt iespējai bloķēt pārnesumu pārslēgšanas sviru tikai atpakaļgaitas pārnesumā; turklāt ir pieļaujama bloķēšana neitrālā pārnesumā.

5.2.3.3. Automātisko pārnesumkārbu gadījumā, kurām ir "stāvēšanas" pozīcija, jābūt iespējai bloķēt mehānismu tikai stāvēšanas pozīcijā; turklāt ir pieļaujama bloķēšana neitrālā un/vai atpakaļgaitas pozīcijā.

5.2.3.4. Ja automātiskajai pārnesumkārbai nav "stāvēšanas" pozīcijas, jābūt iespējai bloķēt mehānismu tikai šādās pozīcijās: neitrālā un/vai atpakaļgaitas.

5.2.3.5. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcei jābūt konstruētai un izgatavotai tā, ka tā pilnībā saglabā efektivitāti pat pēc zināmas nodiluma pakāpes 2 500 bloķēšanas ciklu rezultātā katrā virzienā.

5.3. Elektromehāniskas un elektroniskas neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces pakļauj 6. pielikumā aprakstītajiem testiem.

6. Tipa pārveidojums un apstiprinājuma paplašinājums

6.1. Par katru transportlīdzekļa tipa vai sastāvdaļas tipa pārveidojumu paziņo tipa apstiprinātājai iestādei, kas apstiprinājusi transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipu. Tipa apstiprinātāja iestāde tad vai nu:

a) pēc apspriešanās ar ražotāju nolemj, ka jāpiešķir jauns tipa apstiprinājums, vai

b) piemēro 6.1.1. punktā noteikto procedūru (revīzija) un, ja attiecināms, 6.1.2. punktā noteikto procedūru (paplašināšana).

6.1.1. Revīzija

Ja ir mainījušās informācijas dokumentos iekļautās ziņas un tipa apstiprinātāja iestāde uzskata, ka veiktajiem pārveidojumiem nav vērā ņemamu negatīvu seku un ka jebkurā gadījumā ar kāju darbināmas vadības ierīces joprojām atbilst prasībām, pārveidojumu kvalificē kā "revīziju".

Šādā gadījumā tipa apstiprinātāja iestāde pēc nepieciešamības izdod pārskatītas informācijas dokumentu lapas, atzīmējot katru pārskatīto lapu, lai skaidri parādītu pārveidojuma raksturu un atkārtotās izdošanas datumu. Par atbilstīgu šai prasībai uzskata informācijas dokumentu konsolidētu, atjauninātu versiju, kurai pievienots detalizēts pārveidojuma apraksts.

6.1.2. Pārveidojumu kvalificē kā "paplašinājumu", ja papildus informācijas dokumentos iekļauto ziņu izmaiņām:

a) ir vajadzīgas papildu inspicēšanas vai testi vai

b) ir mainījusies jebkāda informācija paziņojuma dokumentā (izņemot tā pielikumus), vai

c) ir pieprasīts apstiprinājums saskaņā ar jaunākas sērijas grozījumiem pēc to stāšanās spēkā.

6.2. Par apstiprinājuma apliecināšanu vai atteikšanu, norādot izmaiņas, šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses informē saskaņā ar 4.3. punktā noteikto procedūru.

6.3. Tipa apstiprinātāja iestāde, kas izdod apstiprinājuma paplašinājumu, piešķir sērijas numuru katrai paziņojuma veidlapai, kas izdota attiecībā uz šādu paplašinājumu.

7. Ražošanas atbilstības procedūras

Ražošanas atbilstības procedūrām jāatbilst Nolīguma 1. pielikumā (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) noteiktajām, ievērojot šādas prasības.

7.1. Transportlīdzekļus/sastāvdaļas, kas apstiprinātas atbilstīgi šiem noteikumiem, ražo tā, ka tie/tās atbilst apstiprinātajam tipam, izpildot šo noteikumu attiecīgās(-o) daļas(-u) prasības.

7.2. Katram transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipam statistiski kontrolētā un izlases veidā veic šo noteikumu attiecīgajā(-ās) daļā(-ās) noteiktos testus saskaņā ar kādu no parastajām kvalitātes nodrošināšanas procedūrām.

7.3. Iestāde, kas ir piešķīrusi apstiprinājumu, jebkurā laikā drīkst verificēt atbilstības kontroles metodes, ko piemēro katrā ražotnē. Šādu verifikāciju normāls biežums ir viena reize divos gados.

8. Sankcijas par ražošanas neatbilstību

8.1. Apstiprinājumu, kas atbilstīgi šiem noteikumiem piešķirts attiecībā uz transportlīdzekļa/sastāvdaļas tipu, drīkst anulēt, ja netiek izpildītas 7. punktā noteiktās prasības.

8.2. Ja šos noteikumus piemērojoša Nolīguma puse anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot 2. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

9. Ražošanas pilnīga izbeigšana

9.1. Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā izbeidz ražot saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātu transportlīdzekļa/sastāvdaļas tipu, viņš par to informē iestādi, kas piešķīrusi apstiprinājumu. Saņēmusi attiecīgo paziņojumu, šī iestāde informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot 2. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

10. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

10.1. Šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas Sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumus un adreses, kas ir atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, un to tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumu un adresi, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdota apstiprinājuma piešķiršanu, paplašināšanu, atteikumu vai anulēšanu.

1. PIELIKUMS

Informācijas dokuments

(Maksimālais formāts: A4 (210 mm × 297 mm))

Saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 161 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīces pret neatļautu izmantošanu (izmantojot bloķēšanas sistēmu) apstiprināšanu

1. Vispārīgi

1.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

1.2. Tips: .....

1.3. Tipa identifikācijas līdzeklis, ja marķēti uz ierīces ([1]): .....

1.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta: .....

1.4. Transportlīdzekļa kategorija ([2]): .....

1.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

1.6. EEK apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta: .....

1.7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

2. Transportlīdzekļa konstrukcijas vispārīgi raksturlielumi

2.1. Reprezentējoša transportlīdzekļa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

2.2. Satiksmes puse: kreisā / labā ([3]) .....

3. Dažādi

3.1. Transportlīdzekļa neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces

3.1.1. Aizsargierīce:

3.1.1.1. Transportlīdzekļa tipa detalizēts apraksts attiecībā uz vadības ierīces vai vienības izvietojumu un konstrukciju, uz kuru iedarbojas aizsardzības ierīce: .....

3.1.1.2. Aizsargierīces un tās stiprinājuma transportlīdzeklī rasējumi: .....

3.1.1.3. Ierīces tehniskais apraksts: .....

3.1.1.4. Detalizēta informācija par bloķēšanas kombināciju lietojumu: .....

([1]) Ja tipa identifikācijas līdzeklī ir rakstzīmes, kas neattiecas uz šajā informācijas dokumentā aprakstīto transportlīdzekļa, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipu, šādas rakstzīmes dokumentācijā attēlo ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).

([2]) Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

([3]) Nevajadzīgo svītrot.

2. PIELIKUMS

Paziņojums

(Maksimālais formāts: A4 (210 mm × 297 mm))



Izdevējs: Iestādes nosaukums:

.....

.....

.....

par (2): apstiprinājuma piešķiršanu

apstiprinājuma paplašināšanu

apstiprinājuma atteikumu

apstiprinājuma anulēšanu

ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā ierīcēm pret neatļautu izmantošanu atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 161

Apstiprinājuma Nr. ..... Paplašinājuma Nr. .....

Paplašinājuma iemesls:

I IEDAĻA

1. Vispārīgi

1.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

1.2. Tips: .....

1.3. Tipa identifikācijas līdzeklis, ja marķēts uz transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķas tehniskās vienības (2) (3): .....

1.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta: .....

1.4. Transportlīdzekļa kategorija (4): .....

1.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

1.6. EEK apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta: .....

1.7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (kad attiecināms): sk. papildpielikumu

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

(1) Tās valsts pazīšanas numurs, kas piešķīrusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (apstiprinājuma prasības skatīt noteikumos).
(2) Lieko svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītro, jo atbilst vairāk nekā viens ieraksts).
(3) Ja tipa identifikācijas līdzeklī ir rakstzīmes, kas neattiecas uz šajā informācijas dokumentā aprakstīto transportlīdzekļa, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipu, šādas rakstzīmes dokumentācijā attēlo ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).
(4) Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

3. Testa ziņojuma datums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja ir): sk. papildpielikumu

6. Vieta: .....

7. Datums: .....

8. Paraksts: .....

9. Apstiprinātājai iestādei iesniegtās informācijas paketes, kuru var saņemt pēc pieprasījuma, satura rādītājs dots pielikumā.

Papildpielikums

ANO tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. …

par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 161

1. Papildu informācija: .....

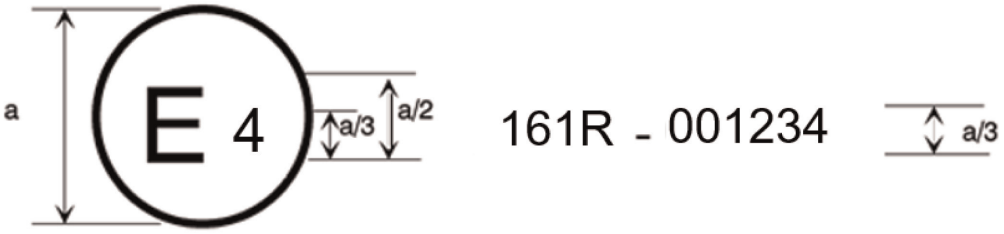
1.1. Ierīces(-ču) pret neatļautu izmantošanu un transportlīdzekļa daļu, uz kurām tā (tās) iedarbojas, īss apraksts: .....

2. Piezīmes: .....

3. PIELIKUMS

Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojums

(sk. šo noteikumu 4.4.–4.4.2. punktu)



a = min. 8 mm

Šī apstiprinājuma zīme uz transportlīdzekļa rāda, ka dotais tips apstiprināts Nīderlandē (E 4) atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 161 ar apstiprinājuma numuru 001234. Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari (00) norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar prasībām ANO Noteikumos Nr. 161 to sākotnējā redakcijā.

4. PIELIKUMS

1. DAĻA

Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīču, kas iedarbojas uz stūres iekārtu, dilumu izraisošā testa procedūra

1. Testa iekārta

Testa iekārtu veido:

1.1. stends, kas piemērots tam, lai tajā uzstādītu stūres iekārtas paraugu ar tai pievienotu neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci, kas definēta šo noteikumu 2.5. punktā;

1.2. neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces aktivēšanas un deaktivēšanas līdzeklis, kas ietver atslēgas izmantošanu;

1.3. līdzeklis stūres vārpstas pagriešanai attiecībā pret neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci.

2. Testa metode

2.1. Stūres iekārtas paraugu ar tai pievienotu neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci uzstāda 1.1. punktā minētajā stendā.

2.2. Viens testa procedūras cikls sastāv no šādām darbībām.

2.2.1. Sākuma stāvoklis. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci deaktivē un stūres vārpstu pagriež stāvoklī, kas novērš neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces nostrādāšanu, ja vien tā nav tāda tipa, kas pieļauj bloķēšanu jebkurā stūres iekārtas stāvoklī.

2.2.2. Iestatīšana aktivēšanai. Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces pozīciju, izmantojot atslēgu, izmaina no deaktivētas uz aktivētu.

2.2.3. ([1]) Aktivēta. Stūres vārpstu pagriež tā, ka griezes moments uz to neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces nostrādāšanas brīdī ir 40 Nm ± 2 Nm.

2.2.4. Deaktivēta. Ar normāliem līdzekļiem neatļautas izmantošanas novēršanas ierīci deaktivē, griezes momentu samazinot līdz nullei, lai atvieglotu tās atslēgšanu.

2.2.5. ([1]) Atgriešana sākumstāvoklī. Stūres vārpstu pagriež stāvoklī, kas novērš neatļautas izmantošanas novēršanas ierīces nostrādāšanu.

2.2.6. Griešana pretējā virzienā. Atkārto 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. un 2.2.5. punktā aprakstītās darbības, griežot stūres vārpstu pretējā virzienā.

2.2.7. Laika intervālam starp divām secīgām ierīces nostrādāšanām ir jābūt vismaz 10 sekundes.

2.3. Nodilumu izraisošo ciklu atkārto tik reizes, cik norādītas šo noteikumu 5.2.1.3. punktā.

2. DAĻA

Neatļautas izmantošanas novēršanas ierīču, kas iedarbojas uz stūres iekārtu, izmantojot griezes momentu ierobežojošu ierīci, testa procedūra

1. Testa iekārta

Testa iekārtu veido:

1.1. stends, kas piemērots stūres iekārtas attiecīgo daļu turēšanai, vai, ja testu veic ar nokomplektētu transportlīdzekli, celšanas sistēma, kas spēj pacelt no zemes visus vadāmos riteņus, un

([1]) Ja neatļautas izmantošanas novēršanas ierīce pieļauj bloķēšanu jebkurā stūres iekārtas stāvoklī, 2.2.3. un 2.2.5. punktā aprakstītās darbības neveic.

1.2. ierīce vai ierīces, kas spēj radīt un izmērīt griezes momentu, ko pieliek stūrēšanas vadības ierīcei, kā noteikts 2.3. punktā. Mērījuma precizitātei jābūt vienādai ar 2 vai mazāk procentiem.

2. Testa procedūras apraksts

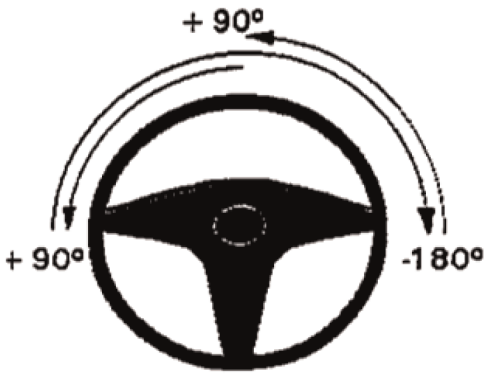
2.1. Ja testu veic ar nokomplektētu transportlīdzekli, visiem transportlīdzekļa vadāmajiem riteņiem ir jābūt paceltiem virs zemes.

2.2. Stūres iekārtas bloķētājam jābūt aktivētam tā, ka stūres iekārta ir nobloķēta.

2.3. Stūrēšanas vadības ierīcei pieliek tādu griezes momentu, ka tā griežas.

2.4. Testa ciklā stūrēšanas vadības ierīci pagriež par 90°, tad to pagriež pretējā virzienā par 180° un tad – par 90° sākotnējā virzienā (sk. attēlu):

1 cikls = + 90°/– 180°/+ 90° ar pielaidi ± 10 procenti.



2.5. Cikla ilgums ir 20 s ± 2 s.

2.6. Veic piecus testa ciklus.

2.7. Katra testa cikla laikā griezes momenta minimālajai reģistrētajai vērtībai ir jābūt lielākai nekā šo noteikumu 5.2.1.4.2. punktā norādītā.

5. PIELIKUMS

(rezervēts)

6. PIELIKUMS

Neatļautas izmantošanas novēršanas (izmantojot bloķēšanas sistēmu) ierīču darbības parametri un testa apstākļi

1. Darbības parametri

Turpmāk izklāstītās prasības nepiemēro:

a) tām sastāvdaļām, kuras uzstāda un testē kā transportlīdzekļa daļu (piem., lukturi, signalizācijas sistēma, imobilaizers), neatkarīgi no tā, vai bloķēšanas sistēma ir vai nav uzstādīta; vai

b) tām sastāvdaļām, kuras ir iepriekš testētas kā transportlīdzekļa daļa, un ir nodrošināts dokumentārs pierādījums.

Visām bloķēšanas sistēmas sastāvdaļām jādarbojas bez atteicēm šādos apstākļos.

1.1. Klimatiskie apstākļi

Nosaka šādas divas vides temperatūras klases:

a) no – 40 °C līdz + 85 °C daļām, kuras uzstāda pasažieru vai bagāžas nodalījumā;

b) no – 40 °C līdz + 125 °C daļām, kuras uzstāda motora nodalījumā, ja nav noteikts citādi.

1.2. Instalācijas aizsardzības pakāpe

Nodrošina šādas aizsardzības pakāpes saskaņā ar IEC publikāciju 60529:1989:

a) IP 40 – daļām, kuras uzstāda pasažieru nodalījumā;

b) IP 42 – daļām, kuras uzstāda rodsteru/kabrioletu un pasažieru automobiļu ar pārvietojamiem jumta paneļiem pasažieru nodalījumā, ja uzstādīšanas vietai vajadzīga augstāka aizsardzības pakāpe nekā IP 40;

c) IP 54 – visām citām daļām.

Transportlīdzekļa bloķēšanas sistēmas ražotājam uzstādīšanas instrukcijās jānorāda ikvienas uzstādāmās daļas novietojuma ierobežojumi attiecībā uz putekļiem, ūdeni un temperatūru.

1.3. Izturība pret laikapstākļu iedarbību

Septiņas dienas saskaņā ar *IEC* publikāciju 60068-2-30:1980.

1.4. Barošanas nosacījumi

Nominālais barošanas spriegums: 12 V.

Darbības sprieguma diapazons: no 9 V līdz 15 V temperatūras diapazonā saskaņā ar 1.1.1. punktu.

Laika pielaide pārspriegumiem pie 23 °C:

U = 18 V maks. 1 h;

U = 24 V maks. 1 min.

2. Testa nosacījumi

Visus testus veic secīgi ar vienu un to pašu bloķēšanas sistēmu. Tomēr testēšanas iestāde pēc saviem ieskatiem drīkst izmantot citus paraugus, ja neuzskata, ka tas ietekmē citu testu rezultātus.

2.1. Normālie testa apstākļi

Spriegums U = (12 ± 0,2) V

Temperatūra T = (23 ± 5) °C

3. Darbības tests

Visām bloķēšanas sistēmas sastāvdaļām jāatbilst 3.2.–3.9. punkta priekšrakstiem.

3.1 Pēc visu turpmāk noteikto testu pabeigšanas bloķēšanas sistēmu testē normālajos, 2.1. punktā norādītajos testa apstākļos, lai pārbaudītu, vai tā joprojām darbojas normāli. Ja nepieciešams, pirms testa drīkst nomainīt drošinātājus.

Ja dažus no šajos punktos prasītajiem testiem pirms darbības testu veikšanas secīgi veic vienai bloķēšanas sistēmai, šo darbības testu drīkst veikt tikai vienu reizi pēc tam, kad izvēlētie testi ir pabeigti, nevis veikt šajos punktos prasītos darbības testus pēc katra no izvēlētajiem testiem. Transportlīdzekļu ražotājiem un piegādātājiem ir jāgarantē apmierinoši rezultāti tikai neapkopotām procedūrām.

3.2. Izturība pret temperatūras un sprieguma maiņu

Atbilstību 3.1. punktā noteiktajām specifikācijām pārbauda arī šādos apstākļos.

3.2.1. Testa temperatūra T (– 40 ± 2) °C

Testa spriegums U = (9 ± 0,2) V

Uzglabāšanas ilgums 4 stundas

3.2.2. Daļām, kuras uzstāda pasažieru vai bagāžas nodalījumā:

Testa temperatūra T = (+ 85 ± 2) °C

Testa spriegums U = (15 ± 0,2) V

Uzglabāšanas ilgums 4 stundas

3.2.3. Daļām, kuras uzstāda motora nodalījumā, ja nav noteikts citādi:

Testa temperatūra T = (+ 125 ± 2) °C

Testa spriegums U = (15 ± 0,2) V

Uzglabāšanas ilgums 4 stundas

3.2.4. Bloķēšanas sistēmu gan aktivētā, gan deaktivētā stāvoklī 1 stundu pakļauj pārspriegumam, kas vienāds ar (18 ± 0,2) V.

3.2.5. Bloķēšanas sistēmu gan aktivētā, gan deaktivētā stāvoklī 1 min. pakļauj pārspriegumam, kas vienāds ar (24 ± 0,2) V.

3.3. Droša darbība pēc svešķermeņa un ūdens necaurlaidības testēšanas

Pēc svešķermeņa un ūdens necaurlaidības testa saskaņā ar *IEC* publikāciju 60529:1989 atkārto darbības testus saskaņā ar 3.1. punktu attiecībā uz 1.1.2. punktā minētajām aizsardzības pakāpēm.

Ar tehniskā dienesta piekrišanu šī prasība nav obligāti jāpiemēro šādos gadījumos:

a) tādas bloķēšanas sistēmas tipa apstiprināšana, kuru apstiprina kā atsevišķas tehniskās vienības tipu.

Šajā gadījumā bloķēšanas sistēmas ražotājs:

i) informācijas dokumenta 4.5. punktā (1. pielikums) norāda, ka šī punkta prasības bloķēšanas sistēmai netika piemērotas (saskaņā ar šo noteikumu 7. punktu); un

ii) informācijas dokumenta 4.1. punktā norāda to transportlīdzekļu sarakstu, kuriem paredzēta šīs bloķēšanas sistēma uzstādīšana, un attiecīgos uzstādīšanas nosacījumus norāda 4.2. punktā;

b) transportlīdzekļa tipa apstiprināšana attiecībā uz bloķēšanas sistēmu;

Šajā gadījumā ražotājs informācijas dokumenta 3.1. punktā (1. pielikums) norāda, ka šā punkta prasības bloķēšanas sistēmai nepiemēro uzstādīšanas nosacījumu rakstura dēļ, un transportlīdzekļa ražotājs to pierāda, iesniedzot attiecīgus dokumentus;

c) transportlīdzekļa tipa apstiprināšana attiecībā uz tādas bloķēšanas sistēmas uzstādīšanu, kura apstiprināta kā atsevišķas tehniskās vienības tips.

Šajā gadījumā transportlīdzekļa ražotājs informācijas dokumenta 3.1. punktā (1. pielikums) norāda, ka šā punkta prasību bloķēšanas sistēmai nepiemēro, ja ir izpildīti attiecīgie uzstādīšanas nosacījumi.

Šo prasību nepiemēro gadījumos, kad 1. pielikuma 3.1. punktā prasītā informācija jau ir iesniegta atsevišķas tehniskās vienības apstiprināšanai.

3.4. Droša darbība pēc ūdens kondensāta testa

Pēc mitrumizturības testa, kas jāveic atbilstoši *IEC* publikācijai 60068-2-30:1980, atkārto darbības testus saskaņā ar 3.1. punktu.

3.5. Tests attiecībā uz drošību pretējas polaritātes gadījumā

Bloķēšanas sistēmu un tās daļas nedrīkst iznīcināt 2 min. ilgstoša, līdz 13 V pretēja polaritāte. Pēc šī testa atkārto darbības testus saskaņā ar 3.1. punktu ar nomainītiem drošinātājiem, ja tas nepieciešams.

3.6. Tests attiecībā uz drošību pret īsslēgumiem

Visiem bloķēšanas sistēmas elektriskajiem savienojumiem jābūt drošiem pret īsslēgumiem ar zemējumu, maks. 13 V, un/vai aprīkotiem ar drošinātājiem. Pēc šā testa atkārto darbības testus saskaņā ar 3.1. punktu ar nomainītiem drošinātājiem, ja tas nepieciešams.

3.7. Enerģijas patēriņš aktivētā stāvoklī

Enerģijas patēriņš aktivētā stāvoklī 2.1. punktā noteiktajos apstākļos nedrīkst pārsniegt vidēji 20 mA visai bloķēšanas sistēmai, ieskaitot statusa indikatoru.

Ar tehniskā dienesta piekrišanu šī prasība nav obligāti jāpiemēro šādos gadījumos:

a) tādas bloķēšanas sistēmas tipa apstiprināšana, kuru apstiprina kā atsevišķas tehniskās vienības tipu.

Šajā gadījumā bloķēšanas sistēmas ražotājs:

i) informācijas dokumenta 4.5. punktā (1. pielikums) norāda, ka šī punkta prasības bloķēšanas sistēmai netika piemērotas (saskaņā ar šo noteikumu 7. punktu); un

ii) informācijas dokumenta 4.1. punktā norāda to transportlīdzekļu sarakstu, kuriem paredzēta šīs bloķēšanas sistēma uzstādīšana, un attiecīgos uzstādīšanas nosacījumus norāda 4.2. punktā;

b) transportlīdzekļa tipa apstiprināšana attiecībā uz bloķēšanas sistēmu;

Šajā gadījumā ražotājs informācijas dokumenta 3.1. punktā (1. pielikums) norāda, ka šā punkta prasības bloķēšanas sistēmai nepiemēro uzstādīšanas nosacījumu rakstura dēļ, un transportlīdzekļa ražotājs to pierāda, iesniedzot attiecīgus dokumentus;

c) transportlīdzekļa tipa apstiprināšana attiecībā uz tādas bloķēšanas sistēmas uzstādīšanu, kura apstiprināta kā atsevišķas tehniskās vienības tips.

Šajā gadījumā transportlīdzekļa ražotājs informācijas dokumenta 3.1. punktā (1. pielikums) norāda, ka šā punkta prasību bloķēšanas sistēmai nepiemēro, ja ir izpildīti attiecīgie uzstādīšanas nosacījumi.

Šo prasību nepiemēro gadījumos, kad 1. pielikuma 3.1. punktā prasītā informācija jau ir iesniegta atsevišķas tehniskās vienības apstiprināšanai.

3.8. Droša darbība pēc vibrācijas testa

3.8.1. Šim testam sastāvdaļas iedala divos veidos:

1. veids: transportlīdzeklī parasti uzstādītas sastāvdaļas;

2. veids: stiprināšanai pie motora paredzētas sastāvdaļas.

3.8.2. Sastāvdaļas/bloķēšanas sistēmu pakļauj sinusoidālas vibrācijas režīmam ar šādiem raksturlielumiem.

3.8.2.1. 1. veidam

Frekvencei jābūt mainīgai no 10 Hz līdz 500 Hz ar maksimālo amplitūdu ± 5 mm un maksimālo paātrinājumu 3 g (0-maksimums).

3.8.2.2. 2. veidam

Frekvencei jābūt mainīgai no 20 Hz līdz 300 Hz ar maksimālo amplitūdu ± 2 mm un maksimālo paātrinājumu 15 g (0-maksimums).

3.8.2.3. Gan 1. veidam, gan 2. veidam

Frekvences mainīgums ir 1 oktāva/min.

Ciklu skaits ir 10, testu veic pa katru no 3 asīm.

Vibrācijas ir ar maksimālu konstanto amplitūdu zemās frekvencēs un ar maksimālu konstanto paātrinājumu – augstās frekvencēs.

3.8.3. Testa laikā bloķēšanas sistēmai jābūt elektriski pievienotai, un kabelim jābūt balstītam ik pēc 200 mm.

3.8.4. Pēc vibrācijas testa atkārto darbības testu saskaņā ar 3.1. punktu.

3.9. Elektromagnētiskā savietojamība

Bloķēšanas sistēmu pakļauj 7. pielikumā aprakstītajiem testiem.

7. PIELIKUMS

Elektromagnētiskā savietojamība

1. Nejutība pret traucējumiem barošanas līnijā

Testus veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 10, ietverot 06. sērijas grozījumus, tehniskajiem priekšrakstiem un pārejas noteikumiem un saskaņā ar 10. pielikumā aprakstītajām testa metodēm attiecībā uz elektriskām/elektroniskām salikuma vienībām (*ESA*).

VAS/*AS* testē aktivētā un deaktivētā stāvoklī.

2. Nejutība pret augstfrekvences starojuma traucējumiem

VAS/*AS* nejutības testēšanu transportlīdzeklī drīkst veikt saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 10, ietverot 06. sērijas grozījumus, tehniskajiem priekšrakstiem un pārejas noteikumiem un testa metodēm, kas 6. pielikumā aprakstītas attiecībā uz transportlīdzekļiem, un 9. pielikumā – attiecībā uz elektrisku/elektronisku salikuma vienību (*ESA*).

VAS/*AS* testē atbilstoši 1. tabulā dotajiem ekspluatācijas apstākļiem un atteiču kritērijiem.

1. tabula

VAS/AS ekspluatācijas apstākļi un atteiču kritēriji

Testa veids	VAS/AS ekspluatācijas apstākļi	Atteiču kritēriji
Transportlīdzekļa tests	*VAS*/*AS* deaktivētā stāvoklī Atslēga IESLĒGTĀ stāvoklī vai transportlīdzeklis pie 50 km/h [1]	Negaidīta *VAS*/*AS* aktivēšanās
	VAS/*AS* aktivētā stāvoklī Atslēga IZSLĒGTĀ stāvoklī	Negaidīta *VAS*/*AS* deaktivēšanās
	VAS/*AS* aktivētā stāvoklī Transportlīdzeklis uzlādes režīmā (ja attiecināms)	Negaidīta *VAS*/*AS* deaktivēšanās
ESA tests	*VAS*/*AS* deaktivētā stāvoklī	Negaidīta *VAS*/*AS* aktivēšanās
	VAS/*AS* aktivētā stāvoklī	Negaidīta *VAS*/*AS* deaktivēšanās

[1] Šo testu var ietvert ANO Noteikumu Nr. 10 50 km/h režīms.

3. Elektrostatisko izlāžu izraisīti elektriskie traucējumi

Nejutību pret elektriskajiem traucējumiem testē saskaņā ar ISO 10605:2008/AMD 1:2014, izmantojot 2. tabulā dotos testa iedarbības apjoma līmeņus.

ESD testus veic vai nu transportlīdzekļa līmenī, vai elektriskās/elektroniskās salikuma vienības (*ESA*) līmenī.

2. tabula

ESD testa līmeņi

Izlādes veids	Izlādes punkti	VAS/AS stāvoklis	Izlādes tīkls	Testa līmenis	Atteiču kritēriji
Izlāde gaisā	Punkti, kuriem viegli piekļūt tikai no transportlīdzekļa iekšpuses	*VAS*/*AS* deaktivētā stāvoklī (ja testu veic ar transportlīdzekli, tad transportlīdzekļa atslēgai jābūt IESLĒGTĀ stāvoklī vai transportlīdzekļa ātrumam jābūt 50 km/h, vai motoram jādarbojas brīvgaitas režīmā)	330 pF, 2 kΩ	± 6 kV	Negaidīta *VAS*/*AS* aktivēšanās
	Punkti, kuriem viegli pieskarties tikai no transportlīdzekļa ārpuses	*VAS*/*AS* aktivētā stāvoklī (ja testu veic ar transportlīdzekli, tad transportlīdzeklim jābūt aizslēgtam un atslēgai – IZSLĒGTĀ stāvoklī)	150 pF, 2 kΩ	± 15 kV	*VAS*/*AS* negaidīta deaktivēšanās bez atkārtotas aktivēšanās 1 s laikā pēc katras izlādes
Kontaktizlāde	Punkti, kuriem viegli piekļūt tikai no transportlīdzekļa iekšpuses	*VAS*/*AS* deaktivētā stāvoklī (ja testu veic ar transportlīdzekli, tad transportlīdzekļa atslēgai jābūt IESLĒGTĀ stāvoklī vai transportlīdzekļa ātrumam jābūt 50 km/h, vai motoram jādarbojas brīvgaitas režīmā)	330 pF, 2 kΩ	± 4 kV	Negaidīta *VAS*/*AS* aktivēšanās
	Punkti, kuriem viegli pieskarties tikai no transportlīdzekļa ārpuses	*VAS*/*AS* aktivētā stāvoklī (ja testu veic ar transportlīdzekli, tad transportlīdzeklim jābūt aizslēgtam un atslēgai – IZSLĒGTĀ stāvoklī)	150 pF, 2 kΩ	± 8 kV	*VAS*/*AS* negaidīta deaktivēšanās bez atkārtotas aktivēšanās 1 s laikā pēc katras izlādes
Katrā testā veic minimums 3 izlādes ar 5 s intervālu starp izlādēm					

4. Izstarotās emisijas

Testus veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 10, ietverot 06. sērijas grozījumus, tehniskajiem priekšrakstiem un pārejas noteikumiem un saskaņā ar 4. un 5. pielikumā aprakstītajām testa metodēm attiecībā uz transportlīdzekļiem vai 7. un 8. pielikumā – attiecībā uz elektrisku/elektronisku salikuma vienību (*ESA*).

VAS/*AS* jābūt aktivētā stāvoklī.