Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/853

18.3.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/853

av den 14 mars 2024

om godtagande av en begäran inlämnad av Konungariket Spanien i enlighet med artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om tillfälligt undantag från tillämpningen av punkt 7.3.1.1 i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på linjen 502 mellan Cáceres och Valencia de Alcántara

[delgivet med nr C(2024) 1571]

(Endast den spanska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 10 januari 2023 lämnade Spanien, i enlighet med artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797, till kommissionen in en begäran om att tillfälligt inte tillämpa punkt 7.3.1 i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2])för installationen av GSM-R (Global system for Mobile Communications – Railway) på linje 502 från Cáceres (kilometerpunkt 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara till kilometerpunkt 428 + 500, för totalt 88 km på en linje med iberisk spårvidd (*projektet*). Begäran åtföljdes av en akt med en motivering och en specificering av de alternativa bestämmelser som Spanien avser att tillämpa. Ärendet färdigställdes med kompletterande dokumentation som lämnades in den 16 juni 2023 på begäran av kommissionen.

(2) Efter det att begäran lämnades in har förordning (EU) 2016/919 upphävts genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([3]). I sak har kravet på installation av GSM-R som fastställs i punkt 7.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 förts över till punkt 7.3.1.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695. Den ursprungliga begäran bör därför betraktas som en begäran om att tillfälligt inte tillämpa punkt 7.3.1.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

(3) Linje 502 mellan Cáceres och Valencia de Alcántara är en lågtrafiklinje med en turtäthet på ett tåg tur och retur varannan dag. När begäran lämnades in fanns inga ansökningar om att få köra fler tåg på den linjen. Linjen ingår i det övergripande europeiska nätet, och installationen av det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) planeras inte före 2040.

(4) Begäran gäller förnyelse av markbaserad utrustning som för närvarande är utrustad med analog ASFA (klass B-system), ett system för telefonblockering och inget radiokommunikationssystem. Projektet omfattar installation av ett system för automatisk blockering, förnyelse av förreglingar och installation av ett nytt kommunikationssystem baserat på satellit- och GSM-kommunikationssystem (kommersiella). Det förväntas tas i drift senast i december 2025.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Begäran lämnas in på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797, nämligen bristen på ekonomisk lönsamhet för ibruktagande senast i juni 2026 av markbaserad utrustning, inbegripet kommunikationssystem med GSM-R-teknik, i enlighet med punkt 7.3.1.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

(6) Komplexiteten hos GSM-R och tillhörande installationskostnader kan inte skrivas av på linjer med mycket låg efterfrågan på användning, vilket är fallet för linje 502. Kostnadsstudien för projektet visar att installationen av GSM-R-lösningen skulle innebära en kostnad som är 26 gånger högre än den lösning som slutligen föreslogs av sökanden (över 4 miljoner euro jämfört med 0,150 miljoner euro). Denna kostnad kan inte motiveras med tanke på den låga trafikvolymen på linjen. Underhållskostnaden för den planerade lösningen är 2 % jämfört med installationen av GSM-R.

(7) Som alternativa bestämmelser planerar de spanska myndigheterna att använda satellit- och GSM-system (kommersiella) för kommunikation i drift (inklusive senare versioner av GSM). Denna lösning är i linje med den genomförbarhetsstudie om satellitkommunikation för järnvägskommunikation som Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) ([4]) genomförde år 2016 och som övervägdes i FRMCS (framtida radioförvaltningssystem) funktionella arbetsgruppen för arkitektur och teknik, feb. 2020.- Ärende 6 (Användning av satellitkommunikation). De spanska myndigheterna undersökte också användningen av satellitkommunikation i lågtrafiknät, och testresultaten från satellitkommunikationen för avsnittet Cáceres-Valencia de Alcántara gav tillfredsställande resultat.

(8) Villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 bör anses vara uppfyllda för linje 502 från Cáceres (kilometerpunkt 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara fram till kilometerpunkten 428 + 500. Spaniens begäran om att tillfälligt inte tillämpa punkt 7.3.1.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 bör därför godtas, om man kompenserar för icke-tillämpningen genom att installera ett satellitkommunikationssystem och GSM (kommersiellt, inklusive efterföljande versioner).

(9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Spaniens begäran om att tillfälligt inte tillämpa punkt 7.3.1.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 på det avsnitt av linje 502 i det spanska järnvägsnätet, som ligger inom de geografiska gränserna från Cáceres (kilometerpunkt 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara, till kilometerpunkten 428 + 500 godtas.

Artikel 2

Detta beslut ska upphöra att gälla den dag då utbyggnaden av FRMCS eller något annat likvärdigt modernt radiosystem blir obligatoriskt för det europeiska övergripande järnvägsnätet.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Spanien.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

Utfärdat i Bryssel den 14 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen