Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/853

18.3.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/853

z dne 14. marca 2024

o sprejetju zahtevka, ki ga je Kraljevina Španija predložila v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za začasno neuporabo točke 7.3.1.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2023/1695 za progo 502 med Cáceresom in Valencio de Alcántara

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024)/1571)

(Besedilo v španskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Španija je 10. januarja 2023 v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Komisiji predložila zahtevek za začasno neuporabo točke 7.3.1 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) za namestitev GSM-R (globalnega sistema za mobilne komunikacije – železnice) na progi 502 iz Cáceresa (kilometrsko mesto 332 + 529) prek Arroya de Malpartida do Valencie de Alcántara in kilometrskega mesta 428 + 500, za skupno 88 km na iberski tirni progi (projekt). Zahtevku je bila priložena dokumentacija z utemeljitvijo zahtevka in navedbo alternativnih določb, ki jih navedena država članica namerava uporabiti. Dokumentacija je bila dopolnjena z dopolnilno dokumentacijo, predloženo 16. junija 2023 na zahtevo Komisije.

(2) Po predložitvi zahtevka je bila Uredba (EU) 2016/919 razveljavljena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1695 ([3]). Zahteva za namestitev GSM-R iz točke 7.3.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 je bila v bistvu prevzeta s točko 7.3.1.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695. Zato bi bilo treba prvotni zahtevek šteti za zahtevek za začasno neuporabo točke 7.3.1.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695.

(3) Proga 502 med Cáceresom in Valencio de Alcántara je proga z majhno gostoto prometa z enim vlakom v obe smeri na dva dni. Ob predložitvi zahtevka ni bilo zahtevkov za obratovanje več vlakov na tej progi. Proga je del celovitega evropskega omrežja, namestitev evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) pa ni predvidena pred letom 2040.

(4) Zahtevek se nanaša na obnovo opreme ob progi, ki je trenutno opremljena z analognim sistemom ASFA (sistem razreda B), sistemom za blokiranje telefonov in je brez radijskega komunikacijskega sistema. Projekt vključuje namestitev sistema za samodejno blokiranje, posodobitev povezav in namestitev novega komunikacijskega sistema, ki temelji na satelitskih in (komercialnih) komunikacijskih sistemih GSM. Uporabljati naj bi se začel do decembra 2025.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Zahtevek je predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797, in sicer ekonomske neizvedljivosti, da oprema ob progi, vključno s komunikacijskim sistemom s tehnologijo GSM-R, kot je določeno v točki 7.3.1.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695, začne obratovati do junija 2026.

(6) Kompleksnosti GSM-R in s tem povezanih stroškov namestitve ni mogoče amortizirati na progah z zelo majhnim povpraševanjem po uporabi, kot velja za progo 502. Študija stroškov projekta kaže, da bi namestitev rešitve GSM-R pomenila 26-krat višje stroške od rešitve, ki jo je na koncu predlagal vložnik (nad 4 milijone EUR v primerjavi z 0,150 milijona EUR). Zaradi prometa z majhno gostoto na progi teh stroškov ni mogoče upravičiti. Stroški vzdrževanja predvidene rešitve znašajo 2 % v primerjavi z namestitvijo GSM-R.

(7) Španski organi v okviru alternativnih določb načrtujejo uporabo satelitskih in GSM (komercialnih) sistemov za komunikacije v prometu (vključno z nadaljnjimi različicami GSM). Ta rešitev je v skladu s študijo izvedljivosti satelitskih komunikacij za železniško komunikacijo, ki jo je leta 2016 izvedla Agencija Evropske unije za železnice (ERA) ([4]) in jo je obravnavala funkcionalna delovna skupina ter skupina za arhitekturo in tehnologijo FRMCS (prihodnji komunikacijski sistem radijskega upravljanja) februarja 2020 v okviru zadeve 6 (Uporaba satelitske komunikacije). Španski organi so preučili tudi uporabo satelitskih komunikacij v prometnih omrežjih z majhno gostoto prometa in rezultati preskušanja satelitske komunikacije za odsek Cáceres – Valencia de Alcántara so bili zadovoljivi.

(8) Pogoje iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 bi bilo treba šteti za izpolnjene za progo 502 od Cáceresa (kilometrsko mesto 332 + 529) prek Arroya de Malpartida do Valencie de Alcántara in kilometrskega mesta 428 + 500. Zato bi bilo treba sprejeti zahtevek Španije za začasno neuporabo točke 7.3.1.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695, pri čemer se neuporaba nadomesti z namestitvijo satelitskega komunikacijskega sistema in GSM (komercialno, vključno z nadaljnjimi različicami).

(9) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Španije za začasno neuporabo točke 7.3.1.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 za odsek proge 502 španskega železniškega omrežja, ki je znotraj geografskih meja od Cáceresa (kilometrsko mesto 332 + 529) prek Arroya de Malpartida do Valencie de Alcántara in kilometrskega mesta 428 + 500, se sprejme.

Člen 2

Ta sklep se preneha uporabljati z dnem, ko postane uvedba FRMCS ali drugega enakovrednega sodobnega radijskega sistema obvezna za evropsko celovito železniško omrežje.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Španijo.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

V Bruslju, 14. marca 2024

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije