2024/853

18.3.2024

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/853

zo 14. marca 2024,

ktorým sa prijíma žiadosť predložená Španielskym kráľovstvom podľa článku 7 ods. 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o dočasné neuplatňovanie bodu 7.3.1.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2023/1695 na trať 502 Cáceres – Valencia de Alcántara

[oznámené pod číslom C(2024) 1571]

(Iba španielske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Španielsko 10. januára 2023 predložilo Komisii v súlade s článkom 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 žiadosť o dočasné neuplatňovanie bodu 7.3.1 prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/919 ([2]), pokiaľ ide o inštaláciu globálneho systému pre mobilné komunikácie železníc (Global system for Mobile Communications – Railway – GSM-R) na trati 502 Cáceres (kilometrická poloha 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara po kilometrickú polohu 428 + 500, teda celkovo 88 km, na trati s rozchodom koľaje používaným na Pyrenejskom polostrove (ďalej len „projekt“). K žiadosti bol priložený spis, ktorý obsahoval odôvodnenie žiadosti a v ktorom boli uvedené alternatívne ustanovenia, ktoré má tento členský štát v úmysle uplatňovať. Spis bol na žiadosť Komisie doplnený o doplňujúcu dokumentáciu predloženú 16. júna 2023.

(2) Po predložení žiadosti bolo nariadenie (EÚ) 2016/919 zrušené vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2023/1695 ([3]). Požiadavka na inštaláciu systému GSM-R stanovená v bode 7.3.1 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2016/919 bola v podstate prevzatá do bodu 7.3.1.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695. Pôvodná žiadosť by sa preto mala považovať za žiadosť o dočasné neuplatňovanie bodu 7.3.1.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2023/1695.

(3) Trať 502 Cáceres – Valencia de Alcántara je trať s nízkou intenzitou dopravy a s frekvenciou premávky jedného vlaku v oboch smeroch každý druhý deň. V čase predloženia žiadosti neboli podané žiadne žiadosti, aby sa na tejto trati prevádzkovalo viac vlakov. Trať je súčasťou európskej súhrnnej siete a inštalácia Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (European Rail Traffic Management System – ERTMS) sa neočakáva skôr ako v roku 2040.

(4) Žiadosť sa týka obnovy traťového zariadenia, ktoré je v súčasnosti vybavené analógovým systémom ASFA (systém triedy B) a systémom na blokovanie telefónov a nie je vybavené žiadnym rádiokomunikačným systémom. Projekt zahŕňa inštaláciu automatického blokovacieho systému, obnovu zabezpečovacích zariadení a inštaláciu nového komunikačného systému využívajúceho satelitné komunikačné systémy a (komerčné) komunikačné systémy GSM. Predpokladá sa uvedenie do prevádzky do decembra 2025.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 (Ú. v. EÚ L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Žiadosť sa predkladá na základe článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797, konkrétne na základe toho, že uvedenie traťového zariadenia vrátane komunikačného systému s technológiou GSM-R, ako sa stanovuje v bode 7.3.1.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695, do prevádzky do júna 2026 nie je hospodársky životaschopné.

(6) Zložitosť systému GSM-R a súvisiace náklady na inštaláciu nemožno v prípade tratí, po ktorých využívaní je nízky dopyt, ako je to v prípade trate 502, amortizovať. Zo štúdie nákladov projektu vyplýva, že inštalácia riešenia GSM-R by si vyžadovala 26-krát vyššie náklady než riešenie, ktoré žiadateľ nakoniec navrhol (viac ako 4 milióny EUR v porovnaní s 0,150 milióna EUR). Tieto náklady nemožno vzhľadom na nízku intenzitu dopravy na trati odôvodniť. V porovnaní s inštaláciou systému GSM-R sú náklady na údržbu plánovaného riešenia 2 %.

(7) Pokiaľ ide o alternatívne ustanovenia, španielske orgány plánujú na komunikáciu pri prevádzke používať satelitné komunikačné systémy a (komerčné) komunikačné systémy GSM (vrátane nasledujúcich verzií GSM). Toto riešenie je v súlade so štúdiou uskutočniteľnosti satelitnej komunikácie pre železničnú komunikáciu, ktorú vypracovala Železničná agentúra Európskej únie (European Union Agency for Railways – ERA) ([4]) v roku 2016 a ktorou sa vo februári 2020 zaoberala funkčná pracovná skupina pre FRMCS (*future radio management communication system* – budúci systém riadenia rádiovej komunikácie) a skupina pre architektúru a technológie – prípad použitia 6 (používanie satelitnej komunikácie) [Case 6 (Use of Satellite Communication)]. Španielske orgány preskúmali aj využívanie satelitnej komunikácie v sieťach s nízkou intenzitou dopravy a výsledky testovania satelitnej komunikácie na úseku Cáceres – Valencia de Alcántara boli uspokojivé.

(8) Podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 by sa mali v prípade trate 502 Cáceres (kilometrická poloha 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara po kilometrickú polohu 428 + 500 považovať za splnené. Žiadosť Španielska o dočasné neuplatňovanie bodu 7.3.1.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 by sa preto mala prijať, pričom dosahy neuplatňovania uvedeného bodu by sa zmiernili inštaláciou satelitného komunikačného systému a komunikačného systému GSM (komerčného, vrátane nasledujúcich verzií).

(9) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Španielska o dočasné neuplatňovanie bodu 7.3.1.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 v prípade úseku trate 502 španielskej železničnej siete, ktorý sa nachádza v rámci geografického ohraničenia od Cáceres (kilometrická poloha 332 + 529), Arroyo de Malpartida a Valencia de Alcántara po kilometrickú polohu 428 + 500, sa prijíma.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa prestáva uplatňovať dňom, keď sa zavedenie systému FRMCS alebo iného ekvivalentného moderného rádiového systému stane v rámci európskej súhrnnej železničnej siete povinné.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Španielskemu kráľovstvu.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf.

V Bruseli 14. marca 2024

Za Komisiu
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komisie