DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/853 A COMISIEI

din 14 martie 2024

de acceptare a unei cereri depuse de Regatul Spaniei în temeiul articolului 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului în vederea neaplicării cu titlu temporar a punctului 7.3.1.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei în cazul liniei 502 dintre Cáceres și Valencia de Alcántara

[notificată cu numărul C(2024) 1571]

(Numai textul în limba spaniolă este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 10 ianuarie 2023, Spania a transmis Comisiei, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797, o cerere de neaplicare cu titlu temporar a punctului 7.3.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]) în cazul instalării GSM-R (Sistemul global de comunicații mobile – căi ferate) pe linia 502 de la Cáceres (punctul kilometric 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara până la punctul kilometric 428 + 500, pentru un total de 88 km pe o linie cu ecartament iberic (proiectul). Cererea a fost însoțită de un dosar care conține justificarea cererii și care specifică dispozițiile alternative pe care statul membru respectiv intenționează să le aplice. Dosarul a fost completat de un dosar complementar depus la 16 iunie 2023, la cererea Comisiei.

(2) După depunerea cererii, Regulamentul (UE) 2016/919 a fost abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([3]). În esență, cerința de a instala GSM-R prevăzută la punctul 7.3.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 a fost preluată la punctul 7.3.1.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695. Prin urmare, cererea inițială trebuie considerată o cerere de neaplicare cu titlu temporar a punctului 7.3.1.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695.

(3) Linia 502 dintre Cáceres și Valencia de Alcántara este o linie cu trafic redus, cu o frecvență de un tren dus-întors o dată la două zile. La momentul depunerii cererii, nu existau cereri de exploatare a mai multor trenuri pe linia respectivă. Linia face parte din rețeaua globală europeană, iar instalarea Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) nu este prevăzută înainte de 2040.

(4) Cererea se referă la reînnoirea echipamentelor de cale care sunt în prezent echipate cu un sistem ASFA analogic (sistem de clasă B), un sistem de blocare telefonică și niciun sistem de radiocomunicații. Proiectul include instalarea unui sistem automat de blocare, reînnoirea dispozitivelor de blocare și instalarea unui nou sistem de comunicații bazat pe sisteme de comunicații prin satelit și GSM (comercial). Se preconizează că acesta va intra în funcțiune până în decembrie 2025.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Cererea este depusă în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797, și anume lipsa viabilității economice pentru punerea în funcțiune, până în iunie 2026, a echipamentelor de cale, inclusiv a sistemului de comunicații cu tehnologia GSM-R, astfel cum se prevede la punctul 7.3.1.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695.

(6) Complexitatea GSM-R și costul de instalare aferent nu pot fi amortizate pe linii cu cerere de utilizare foarte scăzută, cum este cazul liniei 502. Studiul privind costurile proiectului arată că instalarea soluției GSM-R ar implica un cost de 26 de ori mai mare decât soluția propusă în final de solicitant (peste 4 milioane de euro față de 0,150 milioane de euro). Acest cost nu poate fi justificat, având în vedere traficul scăzut al liniei. Costul de întreținere pentru soluția avută în vedere este de 2 % în comparație cu instalarea GSM-R.

(7) Ca dispoziții alternative, autoritățile spaniole intenționează să utilizeze sistemele prin satelit și GSM (comercial) pentru comunicațiile în funcțiune (inclusiv versiunile ulterioare ale GSM). Această soluție este în conformitate cu Studiul privind fezabilitatea comunicării prin satelit pentru comunicațiile feroviare, realizat de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA) ([4]) în 2016 și avut în vedere în cadrul grupului de lucru funcțional și al grupului pentru arhitectură și tehnologie FRMCS (sistemul de comunicații mobile feroviare viitor), februarie 2020 – cazul 6 (utilizarea comunicațiilor prin satelit). Autoritățile spaniole au studiat, de asemenea, utilizarea comunicațiilor prin satelit în rețelele cu trafic redus, iar rezultatele testării comunicațiilor prin satelit pentru secțiunea Cáceres – Valencia de Alcántara au furnizat rezultate satisfăcătoare.

(8) Condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 ar trebui considerate îndeplinite pentru linia 502, pornind de la Cáceres (punctul kilometric 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara până la punctul kilometric 428 + 500. Prin urmare, cererea depusă de Spania de a nu aplica cu titlu temporar punctul 7.3.1.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695, atenuând în același timp neaplicarea acestuia prin instalarea unui sistem de comunicații prin satelit și a unui GSM (comercial, inclusiv versiunile ulterioare), ar trebui să fie acceptată.

(9) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se acceptă cererea Spaniei de a nu aplica cu titlu temporar punctul 7.3.1.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 tronsonului de linie 502 al rețelei feroviare spaniole, situat în limitele geografice de la Cáceres (punctul kilometric 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara până la punctul kilometric 428 + 500.

Articolul 2

Prezenta decizie încetează să se aplice de la data la care instalarea FRMCS sau a unui alt sistem radio modern echivalent va deveni obligatorie pentru rețeaua feroviară europeană globală.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Regatului Spaniei.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf.

Adoptată la Bruxelles, 14 martie 2024.

Pentru Comisie
Adina-Ioana VĂLEAN
Membră a Comisiei