Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/853

18.3.2024

# UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2024/853 VAN DE COMMISSIE

**van 14 maart 2024**

**tot aanvaarding van een door het Koninkrijk Spanje overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om tijdelijke niet-toepassing van punt 7.3.1.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie voor lijn 502 tussen Cáceres en Valencia de Alcántara**

*(Kennisgeving geschied onder nr. C(2024) 1571)*

**(Slechts de tekst in de Spaanse taal is authentiek)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 10 januari 2023 heeft Spanje overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 een verzoek ingediend om punt 7.3.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie ([2]) tijdelijk niet toe te passen op de installatie van het wereldwijde systeem voor mobiele communicatie — Spoor ("GSM-R") op lijn 502 van Cáceres (kilometerpunt 332 + 529) via Arroyo de Malpartida naar Valencia de Alcántara tot kilometerpunt 428 + 500, over een lengte van 88 km met een Iberische spoorwijdte ("het project"). Het verzoek ging vergezeld van een dossier met de motivering van het verzoek en met vermelding van de alternatieve bepalingen die de lidstaat wil toepassen. Op 16 juni 2023 is op vraag van de Commissie een aanvullend dossier ingediend.

(2) Na de indiening van het verzoek is Verordening (EU) 2016/919 bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([3]) ingetrokken. In wezen is de in punt 7.3.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 vastgestelde eis om GSM-R te installeren in punt 7.3.1.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 overgenomen. Daarom moet het oorspronkelijke verzoek worden beschouwd als een verzoek om punt 7.3.1.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 tijdelijk niet toe te passen.

(3) Lijn 502 tussen Cáceres en Valencia de Alcántara is een lijn met weinig verkeer, waar om de twee dagen één trein heen en weer rijdt. Toen het verzoek werd ingediend, waren er geen aanvragen om meer treinen op die lijn te laten rijden. De lijn maakt deel uit van het Europese uitgebreide netwerk en de installatie van het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS) wordt niet vóór 2040 verwacht.

(4) Het verzoek betreft de vernieuwing van de baanapparatuur die momenteel met het analoge ASFA-systeem (klasse B) en een telefoonblokkeringssysteem maar zonder radiocommunicatiesysteem is uitgerust. Het project omvat de installatie van een automatisch blokkeringssysteem, de vernieuwing van de spoorbeveiliging en de installatie van een nieuw communicatiesysteem op basis van satelliet- en (commerciële) GSM-communicatiesystemen. Verwacht wordt dat het project uiterlijk december 2025 van start gaat.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Het verzoek is ingediend op basis van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797, namelijk het gebrek aan economische levensvatbaarheid om uiterlijk juni 2026 de baanapparatuur in gebruik te nemen, met inbegrip van het communicatiesysteem met GSM-R-technologie zoals genoemd in punt 7.3.1.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695.

(6) Op lijnen die zeer weinig worden gebruikt, zoals lijn 502, kunnen de kosten ten gevolge van de complexe installatie van het GSM-R-systeem niet worden afgeschreven. Uit de kostenstudie van het project blijkt dat de installatie van GSM-R 26 keer duurder zou zijn dan de uiteindelijk door de aanvrager voorgestelde oplossing (meer dan 4 miljoen EUR tegenover 0,15 miljoen EUR). Vanwege het weinige verkeer op de lijn kunnen die kosten niet worden gerechtvaardigd. De onderhoudskosten voor de beoogde oplossing bedragen 2 % ten opzichte van die van GSM-R.

(7) Als alternatief willen de Spaanse autoriteiten satelliet- en (commerciële) GSM-systemen gebruiken voor de communicatie tijdens het gebruik (met inbegrip van latere versies van GSM). Die oplossing is in overeenstemming met het onderzoek naar de haalbaarheid van satellietsystemen voor spoorwegcommunicatie ([4]), dat in 2016 door het Spoorwegbureau van de Europese Unie is uitgevoerd en in februari 2020 in de functionele werkgroep en de architectuur- en technologiegroep voor het Future Radio Management Communication System ("FRMCS") is besproken (Praktijkvoorbeeld 6 — Gebruik van satellietcommunicatie). De Spaanse autoriteiten hebben ook het gebruik van satellietcommunicatie op netwerken met weinig verkeer onderzocht, en de tests met satellietcommunicatie op het traject Cáceres-Valencia de Alcántara hebben bevredigende resultaten opgeleverd.

(8) Voor lijn 502 van Cáceres (kilometerpunt 332 + 529) via Arroyo de Malpartida naar Valencia de Alcántara tot kilometerpunt 428 + 500 moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 vervuld worden geacht. Daarom moet het door Spanje ingediende verzoek om punt 7.3.1.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 niet toe te passen en om ter compensatie van die niet-toepassing een satelliet- en (commercieel, met inbegrip van latere versies) GSM-communicatiesysteem te installeren, worden aanvaard.

(9) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het verzoek van Spanje om punt 7.3.1.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 tijdelijk niet toe te passen op lijn 502 van het Spaanse spoorwegnet, gelegen binnen de geografische grenzen van Cáceres (kilometerpunt 332 + 529), Arroyo de Malpartida en Valencia de Alcántara tot kilometerpunt 428 + 500, is aanvaard.

*Artikel 2*

Dit besluit vervalt op de datum waarop de uitrol van het FRMCS of een ander gelijkwaardig, modern radiosysteem voor het Europese uitgebreide spoorwegnet wordt verplicht.

*Artikel 3*

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Spanje.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf.

Gedaan te Brussel, 14 maart 2024.

*Voor de Commissie*
Adina-Ioana VĂLEAN
*Lid van de Commissie*