Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/853

18.3.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/853

(2024. gada 14. marts),

ar ko akceptē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu iesniegto Spānijas Karalistes pieprasījumu uz laiku nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.3.1.1. punktu 502. līnijai starp *Cáceres* un *Valencia de Alcántara*

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 1571)

(Autentisks ir tikai teksts spāņu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Spānija 2023. gada 10. janvārī saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu iesniedza Komisijai pieprasījumu uz laiku nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ([2]) pielikuma 7.3.1. punktu *GSM-R* (Globālā mobilo sakaru sistēma dzelzceļam) uzstādīšanai 502. līnijas posmā no *Cáceres* (kilometriskais punkts 332 + 529), *Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara* līdz kilometriskajam punktam 428 + 500 kopumā 88 km garumā Ibērijas sliežu ceļa platuma līnijā (projekts). Pieprasījumam bija pievienota dokumentācija, kurā ietverts pieprasījuma pamatojums un norādīti alternatīvie pasākumi, kurus minētā dalībvalsts plāno piemērot. Dokumentācija tika papildināta ar dokumentāciju, kas pēc Komisijas pieprasījuma iesniegta 2023. gada 16. jūnijā.

(2) Pēc pieprasījuma iesniegšanas Regula (ES) 2016/919 tika atcelta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1695 ([3]). Būtībā Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.3.1. punktā noteiktā prasība uzstādīt *GSM-R* ir pārņemta Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.3.1.1. punktā. Tāpēc sākotnējais pieprasījums būtu jāuzskata par pieprasījumu uz laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.3.1.1. punktu.

(3) Posms starp *Cáceres* un *Valencia de Alcántara* atrodas 502. līnijā, kas ir mazintensīvas satiksmes līnija, kurā reizi divās dienās kursē viens vilciens turp un atpakaļ. Pieprasījuma iesniegšanas laikā nebija pieprasījumu šajā līnijā ekspluatēt vairāk vilcienu. Šī līnija ir daļa no Eiropas visaptverošā tīkla, un pirms 2040. gada nav paredzēts tajā uzstādīt Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmu (*ERTMS*).

(4) Pieprasījums attiecas uz lauka iekārtu atjaunošanu, kas pašlaik ir aprīkotas ar analogu *ASFA* (B klases sistēmu), telefonisku bloķēšanas sistēmu un nav aprīkotas ar radiosakaru sistēmu. Projekts ietver automātiskas bloķēšanas sistēmas uzstādīšanu, centralizācijas sistēmu atjaunošanu un tādas jaunas sakaru sistēmas uzstādīšanu, kuras pamatā ir satelītsakaru un *GSM* (komerciālas) sakaru sistēmas. Projektu paredzēts nodot ekspluatācijā līdz 2025. gada decembrim.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Pieprasījums iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu, proti, ekonomiskās dzīvotspējas trūkumu gadījumā, ja lauka iekārtas, tostarp sakaru sistēma ar *GSM-R* tehnoloģiju, jānodod ekspluatācijā līdz 2026. gada jūnijam, kā noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.3.1.1. punktā.

(6) *GSM-R* komplicētību un ar to saistītās uzstādīšanas izmaksas nav iespējams amortizēt līnijās ar ļoti mazu izmantojuma pieprasījumu, kā tas ir 502. līnijas gadījumā. Projekta izmaksu izpēte liecina, ka *GSM-R* risinājuma uzstādīšana radītu 26 reizes lielākas izmaksas nekā pieprasījuma iesniedzēja piedāvātais galīgais risinājums (vairāk nekā 4 miljoni EUR salīdzinājumā ar 0,150 miljoniem EUR). Šīs izmaksas nav attaisnojamas, ņemot vērā mazo satiksmes intensitāti šajā līnijā. Paredzētā risinājuma uzturēšanas izmaksas ir 2 % no *GSM-R* uzstādīšanas izmaksām.

(7) Kā alternatīvus pasākumus Spānijas iestādes plāno izmantot satelītsakaru un *GSM* (komerciālas) sistēmas sakaru nodrošināšanai ekspluatācijā (arī *GSM* turpmākās versijas). Šis risinājums saskan ar pētījumu par satelītsakaru izmantojamību dzelzceļa sakariem, ko 2016. gadā veica Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra (*ERA*) ([4]) un kas 2020. gada februārī aplūkots *FRMCS* (nākotnes radiosakaru pārvaldības sistēma) funkcionālajā darba grupā un Arhitektūras un tehnoloģiju grupā – 6. lieta (Satelītsakaru izmantošana). Arī Spānijas iestādes ir pētījušas satelītsakaru izmantošanu mazintensīvas satiksmes tīklos, un satelītsakaru testēšanas rezultāti posmā *Cáceres–Valencia de Alcántara* deva apmierinošus rezultātus.

(8) Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā noteiktie nosacījumi būtu jāuzskata par izpildītiem attiecībā uz 502. līniju no *Cáceres* (kilometriskais punkts 332 + 529), *Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara* līdz kilometriskajam punktam 428 + 500. Tāpēc būtu jāakceptē Spānijas iesniegtais pieprasījums uz laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.3.1.1. punktu, vienlaikus nepiemērošanas seku mazināšanai uzstādot satelītsakaru sistēmu un *GSM* (komerciālu sistēmu, arī turpmākas versijas).

(9) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Tiek akceptēts Spānijas pieprasījums uz laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.3.1.1. punktu Spānijas dzelzceļa tīkla 502. līnijas posmam, kas atrodas ģeogrāfiskajās robežās no *Cáceres* (kilometriskais punkts 332 + 529), *Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara* līdz kilometriskajam punktam 428 + 500.

2. pants

Šo lēmumu beidz piemērot dienā, kad *FRMCS* vai citas līdzvērtīgas modernas radiosistēmas ieviešana Eiropas visaptverošajā dzelzceļa tīklā kļūs obligāta.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Spānijas Karalistei.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf.

Briselē, 2024. gada 14. martā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN