Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/853

2024 3 18

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2024/853

2024 m. kovo 14 d.

kuriuo priimamas Ispanijos Karalystės pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateiktas prašymas leisti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.3.1.1 punkto laikinai netaikyti 502 linijai tarp Kasereso ir Alkantaros Valensijos

(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 1571)

(Tekstas autentiškas tik ispanų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 ([1]) dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje, ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2023 m. sausio 10 d. Ispanija pagal Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateikė Komisijai prašymą leisti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([2]) priedo 7.3.1 punkto laikinai netaikyti GSM-R (geležinkelių judriojo ryšio sistema) diegimui 502 linijoje nuo Kasereso (332 + 529 kilometrinis ženklas), Arojo de Malpartida, Alkantaros Valensija, iki 428 + 500 kilometrinio ženklo, t. y. iš viso 88 km Pirėnų pusiasalio vėžės linijoje (toliau – projektas). Prie prašymo buvo pridėta byla, kurioje pateiktas prašymo pagrindimas, ir nurodytos alternatyvios nuostatos, kurias ta valstybė narė ketina taikyti. Komisijos prašymu byla buvo papildyta papildomu 2023 m. birželio 16 d. pateiktu dokumentų rinkiniu;

(2) po prašymo pateikimo Reglamentas (ES) 2016/919 buvo panaikintas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1695 ([3]). Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.3.1 punkte nustatytas reikalavimas įdiegti GSM-R iš esmės buvo perkeltas į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.3.1.1 punktą. Todėl pirminis prašymas turėtų būti laikomas prašymu leisti laikinai netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.3.1.1 punkto;

(3) 502 linija tarp Kasereso ir Alkantaros Valensijos yra mažo eismo intensyvumo linija, kurioje kas dvi dienas į vieną ir į kitą pusę važiuoja po vieną traukinį. Kai buvo pateiktas prašymas, nebuvo prašymų toje linijoje eksploatuoti daugiau traukinių. Linija priklauso Europos visuotiniam tinklui, o Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) įdiegimas nenumatomas anksčiau kaip 2040 m.;

(4) prašymas susijęs su geležinkelio kelio įrangos, kurioje šiuo metu įrengta analoginė ASFA (B klasės sistema), telefoninio blokavimo sistema ir nėra radijo ryšio sistemos, atnaujinimu. Projektas apima automatinio blokavimo sistemos įdiegimą, eismo valdymo centralizacijos sistemų atnaujinimą ir naujos ryšio sistemos, pagrįstos palydovinėmis ir GSM (komercinėmis) ryšių sistemomis, įdiegimą. Numatoma, kad projektas bus įgyvendintas iki 2025 m. gruodžio mėn.;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919 (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) pateiktas prašymas grindžiamas Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu, t. y. tuo, kad iki 2026 m. birželio mėn. pradėti eksploatuoti geležinkelio kelio įrangą, įskaitant ryšio sistemą su GSM-R technologija, kaip nustatyta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.3.1.1 punkte, yra ekonomiškai neperspektyvu;

(6) GSM-R sudėtingumas ir su tuo susijusios įdiegimo sąnaudos negali būti amortizuojamos linijose, kurių naudojimo paklausa yra labai maža, kaip yra 502 linijos atveju. Projekto sąnaudų tyrimas rodo, kad GSM-R sprendimo įdiegimo sąnaudos būtų 26 kartus didesnės už pareiškėjo galiausiai pasiūlyto sprendimo sąnaudas (daugiau nei 4 mln. eurų, palyginti su 0,150 mln. eurų). Atsižvelgiant į mažą geležinkelio linijos eismo intensyvumą šios sąnaudos nepagrįstos. Numatomo sprendimo techninės priežiūros išlaidos sudaro 2 %, palyginti su GSM-R įdiegimu;

(7) kaip alternatyvias nuostatas Ispanijos valdžios institucijos planuoja naudoti veikiančias palydovines ir GSM (komercines) sistemas (įskaitant vėlesnes GSM versijas). Tas sprendimas atitinka Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (ERA) ([4]) 2016 m. atliktą palydovinio ryšio geležinkeliuose galimybių tyrimą, kurį apsvarstė būsimos geležinkelio judriojo ryšio sistemos (FRMCS) funkcijų ir architektūros bei technologijų darbo grupės, 2020 m. vasario mėn., 6 naudojimo scenarijus (Palydovinio ryšio naudojimas). Ispanijos valdžios institucijos taip pat ištyrė palydovinio ryšio naudojimą mažo eismo intensyvumo tinkluose ir palydovinio ryšio bandymo rezultatai atkarpoje Kaseresas – Alkantaros Valensija buvo teigiami;

(8) Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytos sąlygos turėtų būti laikomos įvykdytomis 502 linijoje nuo Kasereso (332 + 529 kilometrinis ženklas), Arojo de Malpartida, Alkantaros Valensija, iki 428 + 500 kilometrinio ženklo. Todėl Ispanijos pateiktas prašymas laikinai netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.3.1.1 punkto turėtų būti patenkintas, jei jo netaikymo poveikis bus sumažintas įdiegiant palydovinio ryšio sistemą ir GSM sistemą (komercinę, įskaitant vėlesnes versijas);

(9) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Priimamas Ispanijos prašymas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.3.1.1 punkto laikinai netaikyti Ispanijos geležinkelių tinklo 502 linijos atkarpai, kurios geografinės ribos nuo Kasereso (332 + 529 kilometrinis ženklas), Arojo de Malpartida, Alkantaros Valensija, iki 428 + 500 kilometrinio ženklo.

2 straipsnis

Šis sprendimas nebetaikomas nuo tos dienos, kurią Europos visuotiniame geležinkelių tinkle taps privaloma įdiegti FRMCS ar kitą lygiavertę šiuolaikinę radijo ryšio sistemą.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Ispanijos Karalystei.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

Priimta Briuselyje 2024 m. kovo 14 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė