2024/853

2024.3.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/853 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. március 14.)

a Spanyol Királyság által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdése alapján az 502-es számú vasútvonal Cáceres és Valencia de Alcántara közötti szakasza tekintetében benyújtott, az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet I. melléklete 7.3.1.1. pontjának alkalmazása alóli ideiglenes mentesülésre irányuló kérelem elfogadásáról

(az értesítés a C(2024) 1571. számú dokumentummal történt)

(Csak a spanyol nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2023. január 10-én Spanyolország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikkének (4) bekezdésével összhangban kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz arra vonatkozóan, hogy ideiglenesen mentesüljön az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([2]) melléklete 7.3.1. pontjának alkalmazása, azaz a GSM-R telepítésére vonatkozó kötelezettség alól az 502-es számú vasútvonal Cáceres (332 + 529 kilométerszelvény), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara (a 428 + 500 kilométerszelvényig) közötti szakasza tekintetében, egy ibériai nyomtávú, összesen 88 km hosszú vonalon (a továbbiakban: a projekt). A kérelemmel együtt benyújtásra került az indokolást tartalmazó és a Spanyolország által alkalmazni kívánt alternatív rendelkezéseket ismertető dokumentáció. Ezt a hatóságok a Bizottság kérésére 2023. június 16-án kiegészítő dokumentációval egészítették ki.

(2) A kérelem benyújtását követően az (EU) 2016/919 rendeletet hatályon kívül helyezte az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]). Lényegében a GSM-R telepítésére vonatkozó, az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.3.1. pontjában meghatározott követelmény átkerült az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.3.1.1. pontjába. Ezért az eredeti kérelmet az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletében szereplő 7.3.1.1. pont alkalmazásának ideiglenes mellőzésére irányuló kérelemnek kell tekinteni.

(3) Az 502-es számú vonal Cáceres és Valencia de Alcántara közötti szakaszának forgalma alacsony, a járatsűrűség kétnaponta egy vonat (mindkét irányban). A kérelem benyújtásakor nem merült fel igény több vonat üzemeltetésére ezen a vonalon. A vonal az átfogó európai hálózat része, és az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) telepítése 2040 előtt nem várható.

(4) A kérelem a pálya menti berendezések felújítására vonatkozik, amelyek jelenleg analóg ASFA-rendszerrel (B. osztályú rendszerrel) és telefonblokkoló rendszerrel ugyan fel vannak szerelve, de nem rendelkeznek rádiókommunikációs rendszerrel. A projekt magában foglalja egy automatikus blokkolórendszer telepítését, a biztosítóberendezések felújítását, valamint a műholdas és (kereskedelmi) GSM technológiával működő kommunikációs rendszereken alapuló új kommunikációs rendszer telepítését. A rendszer várhatóan 2025 decemberére kezdi meg működését.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) A kérelmet Spanyolország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtotta be arra hivatkozva, hogy az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.3.1.1. pontjában meghatározott pálya menti berendezések, többek között a GSM-R technológiával működő kommunikációs rendszer 2026 júniusáig történő üzembe helyezése veszélyeztetné a projekt gazdasági életképességét.

(6) A GSM-R összetettségéből adódó költséget és a kapcsolódó telepítési költségeket nem lehet amortizálni a rendkívül alacsony járatsűrűségű vonalakon, mint amilyen az 502-es számú vonal is. A projekt költségelemzése azt mutatja, hogy a GSM-R telepítése a kérelmező által végül javasolt megoldásnál 26-szor magasabb költségekkel járna (4 millió EUR felett, szemben a 0,150 millió EUR-val). Ez a költség nem indokolható, tekintettel a vonal alacsony forgalmára. A tervezett megoldás karbantartási költsége a GSM-R telepítési költségének 2 %-a.

(7) Alternatív rendelkezésként a spanyol hatóságok műholdas és GSM-rendszerekkel (kereskedelmi célú, beleértve a GSM későbbi verzióit is) tervezik kiegészíteni a jelenlegi kommunikációs rendszert. Ez a megoldás összhangban van az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (ERA) által 2016-ban készített azon tanulmánnyal ([4]), amely a műholdas kommunikáció megvalósíthatóságát vizsgálja a vasúti kommunikációban, és a megoldást 2020 februárjában az FRMCS (jövőbeni vasúti mobilhírközlő rendszer) funkcionalitással foglalkozó munkacsoportja, valamint az architektúrával és technológiával foglalkozó csoport is mérlegelte mint 6. felhasználási esetet (A műholdas kommunikáció használata). A spanyol hatóságok tanulmányozták a műholdas kommunikáció alacsony forgalmú hálózatokon való használatát is, és a Cáceres–Valencia de Alcántara szakasz ilyen szempontú tesztelése kielégítő eredményeket adott.

(8) Az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket teljesítettnek kell tekinteni az 502-es számú vonal Cáceres (332 + 529 kilométerszelvény), Arroyo de Malpartida és Valencia de Alcántara (a 428 + 500 kilométerszevényig) közötti szakaszán. Ezért el kell fogadni Spanyolország arra irányuló kérelmét, hogy mentesüljön az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.3.1.1. pontjának alkalmazása alól, egyúttal pedig műholdas kommunikációs és GSM-rendszer (kereskedelmi célú, beleértve a későbbi verziókat is) telepítésével enyhíteni kell az alkalmazás mellőzésének hatását.

(9) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Spanyolország arra irányuló kérelmét, hogy ideiglenesen mentesüljön az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. melléklete 7.3.1.1. pontjának alkalmazása alól a spanyol vasúthálózat 502-es számú vonalának azon szakasza tekintetében, amely a Cáceres (332 + 529 kilométerszelvény), Arroyo de Malpartida és Valencia de Alcántara (a 428 + 500 kilométerszelvényig) alkotta földrajzi határokon belül található.

2. cikk

Ez a határozat hatályát veszti azon a napon, amikor az FRMCS vagy más azzal egyenértékű korszerű rádiórendszer telepítése kötelezővé válik az átfogó európai vasúti hálózaton.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Spanyol Királyság a címzettje.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

Kelt Brüsszelben, 2024. március 14-én.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja