2024/853

18.3.2024.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/853

od 14. ožujka 2024.

o prihvaćanju zahtjeva koji je podnijela Kraljevina Španjolska u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za privremeno neprimjenjivanje točke 7.3.1.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2023/1695 za liniju 502 između Cáceresa i Valencije de Alcántara

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 1571)

(Vjerodostojan je samo tekst na španjolskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Španjolska je 10. siječnja 2023. Komisiji podnijela zahtjev u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 kojim je zatražila privremeno neprimjenjivanje točke 7.3.1. Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) na ugradnju sustava GSM-R (Globalni sustav pokretnih komunikacija za željeznički promet) na liniju 502 od Cáceresa (oznaka kilometra 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara do oznake kilometra 428 + 500, na ukupno 88 kilometara pruge s iberijskim kolosijekom (dalje u tekstu „projekt"). Zahtjevu je priložena dokumentacija koja sadržava obrazloženje zahtjeva i u kojoj su navedene alternativne odredbe koje ta država članica namjerava primijeniti. Dokumentacija je dopunjena dodatnim spisom podnesenim 16. lipnja 2023. na zahtjev Komisije.

(2) Uredba (EU) 2016/919 stavljena je izvan snage Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/1695 ([3]) nakon podnošenja zahtjeva. Zahtjev za ugradnju sustava GSM-R utvrđen u točki 7.3.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 u osnovi je preuzet u točki 7.3.1.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695. Stoga bi izvorni zahtjev trebalo smatrati zahtjevom da se privremeno ne primjenjuje točka 7.3.1.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695.

(3) Pruga 502 između Cáceresa i Valencije de Alcántara je pruga koja se malo koristi, konkretno njome svaka dva dana prometuje jedan vlak u oba smjera. U trenutku podnošenja zahtjeva nije bilo zahtjeva za prometovanje više vlakova na toj pruzi. Pruga je dio sveobuhvatne europske mreže, a ugradnja Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS) ne očekuje se prije 2040.

(4) Zahtjev se odnosi na modernizaciju pružne opreme koja je trenutačno opremljena analognom ASFA-om (sustav razreda B) i telefonskim sustavom za blokiranje te nema radijskog komunikacijskog sustava. Projekt uključuje ugradnju automatskog blokiranja, modernizaciju veza i ugradnju novog komunikacijskog sustava koji se temelji na satelitskim i GSM (komercijalnim) komunikacijskim sustavima. Očekuje se da će se pustiti u uporabu do prosinca 2025.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1.). http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Zahtjev se podnosi na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797, konkretno zbog ekonomske neodrživosti stavljanja pružne opreme u uporabu do lipnja 2026., uključujući komunikacijski sustav s tehnologijom GSM-R, kako je utvrđeno u točki 7.3.1.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695.

(6) Složenost sustava GSM-R i s njim povezani troškovi ugradnje ne mogu se amortizirati na prugama koje se vrlo malo koriste, kao što je slučaj s linijom 502. Studija troškova projekta pokazuje da bi ugradnja sustava GSM-R podrazumijevala 26 puta veći trošak od rješenja koje je predložio podnositelj zahtjeva (više od 4 milijuna eura u usporedbi s 0,150 milijuna eura). Taj se trošak ne može opravdati s obzirom na malo prometa na pruzi. Trošak održavanja predviđenog rješenja iznosi 2 % u usporedbi s ugradnjom GSM-R-a.

(7) Španjolska tijela kao alternativnu odredbu planiraju upotrebljavati satelitske i GSM (komercijalne) sustave za komunikacije u prometu (uključujući naknadne verzije GSM-a). To je rješenje u skladu sa Studijom o izvedivosti satelitske komunikacije za željezničku komunikaciju koju je 2016. provela Agencija Europske unije za željeznice (ERA) ([4]) i koja je razmotrena u Funkcionalnoj radnoj skupini i skupini za arhitekturu i tehnologiju FRMCS-a (budući komunikacijski sustav za radioupravljanje) u veljači 2020. u predmetu 6 (Upotreba satelitske komunikacije) Španjolska nadležna tijela analizirala su i upotrebu satelitskih komunikacija u mrežama s malim prometom, a rezultati testiranja satelitske komunikacije za dionicu Cáceres – Valencia de Alcántara dali su zadovoljavajuće rezultate.

(8) Trebalo bi smatrati da su uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 ispunjeni za liniju 502 iz Cáceresa (oznaka kilometra 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara do oznake kilometra 428 + 500. Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev koji je podnijela Španjolska da privremeno ne primjenjuje točku 7.3.1.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 te istodobno ublažiti neprimjenu ugradnjom satelitskog komunikacijskog sustava i GSM-a (komercijalne, uključujući naknadne verzije).

(9) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev Španjolske za privremeno neprimjenjivanje točke 7.3.1.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na dio linije 502 španjolske željezničke mreže koji se nalazi unutar zemljopisnih granica od Cáceresa (oznaka kilometra 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara do oznake kilometra 428 + 500.

Članak 2.

Ova se Odluka prestaje primjenjivati na dan kada uvođenje FRMCS-a ili drugog jednakovrijednog modernog radijskog sustava postane obvezno za europsku sveobuhvatnu željezničku mrežu.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Španjolskoj.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

Sastavljeno u Bruxellesu 14. ožujka 2024.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije