Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/853

18.3.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/853,

annettu 14 päivänä maaliskuuta 2024,

Espanjan kuningaskunnan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan nojalla esittämän pyynnön olla väliaikaisesti soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.3.1.1 kohtaa Cáceresin ja Valencia de Alcántaran väliseen rataan 502 hyväksymisestä

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 1571)

(Ainoastaan espanjankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Espanja esitti 10 päivänä tammikuuta 2023 komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti pyynnön olla väliaikaisesti soveltamatta komission asetuksen (EU) 2016/919 ([2]) liitteessä olevaa 7.3.1 kohtaa GSM-R:n (raidesovellusten GSM) asentamiseen radalla 502 Cáceresista (kilometripiste 332 + 529) Arroyo de Malpartidaan ja Valencia de Alcántaraan kilometripisteeseen 428 + 500 88 kilometrin matkalla Iberian raideleveydellä, jäljempänä 'hanke'. Pyynnön mukana toimitettiin asiakirja-aineisto, joka sisälsi pyynnön perustelut ja jossa yksilöitiin vaihtoehtoiset säännökset, joita kyseinen jäsenvaltio aikoo soveltaa. Asiakirja-aineistoa täydennettiin täydentävällä asiakirja-aineistolla, joka toimitettiin komissiolle sen pyynnöstä 16 päivänä kesäkuuta 2023.

(2) Asetus (EU) 2016/919 on pyynnön toimittamisen jälkeen kumottu komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/1695 ([3]). Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevassa 7.3.1 kohdassa vahvistettu GSM-R:n asentamista koskeva vaatimus on sisällöllisesti sisällytetty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaan 7.3.1.1 kohtaan. Sen vuoksi alkuperäistä pyyntöä olisi pidettävä pyyntönä olla väliaikaisesti soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.3.1.1 kohtaa.

(3) Cáceresin ja Valencia de Alcántaran välinen rata 502 on vähäliikenteinen rata, jossa vuoroväli on yksi edestakainen juna kahden päivän välein. Kun pyyntö esitettiin, kyseiselle radalle ei ollut pyydetty lisää liikennöintilupia. Rata on osa Euroopan kattavaa rautatieverkkoa, eikä Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) asentamisen odoteta tapahtuvan ennen vuotta 2040.

(4) Pyyntö koskee sellaisten radanvarsilaitteistojen uudistamista, jotka on tällä hetkellä varustettu analogisella ASFA-järjestelmällä (luokan B järjestelmä) ja puhelinsuojastusjärjestelmällä muttei radioviestintäjärjestelmällä. Hankkeeseen kuuluu automaattisen suojastusjärjestelmän asentaminen, kytkentöjen uusiminen sekä uuden (kaupallisiin) satelliitti- ja GSM-viestintäjärjestelmiin perustuvan viestintäjärjestelmän asentaminen. Hankkeen on määrä olla käyttövalmis joulukuuhun 2025 mennessä.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Pyyntö perustuu direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohtaan eli siihen, että radanvarsilaitteistojen käyttöönotto kesäkuuhun 2026 mennessä ei ole taloudellisesti kannattavaa, mukaan lukien täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevassa 7.3.1.1 kohdassa tarkoitettu GSM-R-teknologiaa käyttävä viestintäjärjestelmä.

(6) GSM-R:n vaativuutta ja siihen liittyviä asennuskustannuksia ei voida kuolettaa radoilla, joiden käyttötarve on hyvin alhainen, kuten esimerkiksi radan 502 tapauksessa. Hankkeen kustannusselvitys osoittaa, että GSM-R-ratkaisun asentaminen aiheuttaisi 26 kertaa suuremmat kustannukset kuin hakijan lopulta ehdottama ratkaisu (yli 4 miljoonaa euroa verrattuna 0,150 miljoonaan euroon). Tällaiset kustannukset eivät ole perusteltuja, koska rataliikenne on vähäistä. Suunnitellun ratkaisun ylläpitokustannukset ovat 2 prosenttia verrattuna GSM-R:n asentamiseen.

(7) Vaihtoehtoisesti Espanjan viranomaiset aikovat käyttää (kaupallisia) satelliitti- ja GSM-järjestelmiä liikennöinninaikaiseen viestintään (mukaan lukien GSM:n myöhemmät versiot). Tämä ratkaisu on linjassa Euroopan unionin rautatieviraston (ERA) vuonna 2016 tekemän tutkimuksen ([4]) kanssa, joka koskee satelliittiviestinnän toteutettavuutta rautatieviestinnässä ja jota tarkasteltiin helmikuussa 2020 FRMCS:n (tulevaisuuden rautatien viestintäjärjestelmä) toiminnallisen työryhmän sekä arkkitehtuuri- ja teknologiatyöryhmän kokouksessa asiana 6 (satelliittiviestinnän käyttö). Espanjan viranomaiset tekivät myös tutkimuksen satelliittiviestinnän käytöstä vähäliikenteisissä verkoissa, ja satelliittiviestinnän testaustulokset Cáceresin ja Valencia de Alcántaran välisellä osuudella olivat tyydyttäviä.

(8) Direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten olisi katsottava täyttyvän radalla 502 Cáceresista (kilometripiste 332 + 529) Arroyo de Malpartidaan ja Valencia de Alcántaraan kilometripisteeseen 428 + 500 saakka. Sen vuoksi olisi hyväksyttävä Espanjan esittämä pyyntö olla väliaikaisesti soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.3.1.1 kohtaa ja lieventää tätä soveltamatta jättämistä asentamalla satelliittiviestintäjärjestelmä ja GSM (kaupalliset, myöhemmät versiot mukaan luettuina).

(9) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Espanjan pyyntö olla väliaikaisesti soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.3.1.1 kohtaa Espanjan rautatieverkon radan 502 osuuteen, joka kulkee Cáceresista (kilometripiste 332 + 529) Arroyo de Malpartidaan ja Valencia de Alcántaraan kilometripisteeseen 428 + 500 saakka.

2 artikla

Tämän päätöksen soveltaminen päättyy päivänä, jona FRMCS:n tai muun vastaavan nykyaikaisen radiojärjestelmän käyttöönotto tulee pakolliseksi Euroopan kattavassa rautatieverkossa.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Espanjan kuningaskunnalle.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf.

Tehty Brysselissä 14 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen