Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/853

18.3.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/853,

14. märts 2024,

millega kiidetakse heaks Hispaania Kuningriigi poolt vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikele 4 esitatud taotlus ajutiselt mitte kohaldada komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.3.1.1 Cáceresе ja Valencia de Alcántara vahelise raudteeliini 502 suhtes

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 1571 all)

(Ainult hispaaniakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Hispaania esitas 10. jaanuaril 2023 komisjonile vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikele 4 taotluse ajutiselt mitte kohaldada komisjoni määruse (EL) 2016/919 ([2]) lisa punkti 7.3.1 GSM-Ri (globaalne mobiilsidesüsteem raudteel) paigaldamise suhtes liinil 502, mis kulgeb marsruudil Cáceres (alates kilomeetrites esitatud punktist 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara (kuni kilomeetrites esitatud punktini 428 + 500, kogupikkusega 88 kilomeetrit Ibeeria raudteeliinil (projekt). Taotlusele oli lisatud toimik, mis sisaldas taotluse põhjendust ja milles on täpsustatud alternatiivsed sätted, mida liikmesriik kavatseb kohaldada. Komisjoni nõudmisel lisati toimikule 16. juunil 2023 täiendav toimik.

(2) Pärast taotluse esitamist tunnistati määrus (EL) 2016/919 kehtetuks komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/1695 ([3]). Sisuliselt on määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.3.1 kohane nõue paigaldada GSM-R võetud üle rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktiga 7.3.1.1. Seepärast tuleks esialgset taotlust käsitada taotlusena ajutiselt mitte kohaldada rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.3.1.1.

(3) Cáceresе ja Valencia de Alcántara vaheline liin 502 on vähese liiklusega liin, millel sõidab üks rong edasi-tagasi iga kahe päeva tagant. Taotluse esitamise ajal puudusid taotlused kasutada sellel liinil rohkem ronge. See raudteeliin on osa Euroopa üldvõrgust ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) paigaldamist ei ole oodata enne 2040. aastat.

(4) Taotlus käsitleb raudteeäärsete seadmete uuendamist; praegu on need varustatud analoogsüsteemiga ASFA (B-klassi süsteem) ja telefonisidepõhise blokeerimissüsteemiga, ilma raadiosidesüsteemita. Projekt hõlmab automaatse blokeerimissüsteemi paigaldamist, blokeerimisseadmete uuendamist ning satelliit- ja GSMi (kommerts)sidesüsteemidel põhineva uue sidesüsteemi paigaldamist. Eeldatavasti võetakse see kasutusele 2025. aasta detsembriks.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Taotlus on esitatud direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel nimelt seetõttu, et puudub majanduslik elujõulisus võtta kasutusele rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktis 7.3.1.1 sätestatud raudteeäärsed seadmed, sealhulgas GSM-Ri tehnoloogiaga sidesüsteem 2026. aasta juuniks.

(6) GSM-Ri keerukuse tõttu ei saa sellega seotud paigalduskulusid amortiseerida väga väikese kasutusnõudlusega liinidel, nagu seda on liin 502. Projekti kulu-uuring näitab, et GSM-R lahenduse paigaldamisega kaasnevad kulud on 26 korda suuremad kui taotleja poolt lõpuks välja pakutud lahenduse puhul (s.o üle 4 miljoni euro võrreldes 0,150 miljoni euroga). Selline kulu ei ole põhjendatud, arvestades vähest liiklust liinil. Kavandatud lahenduse hoolduskulud on 2 % võrreldes kuludega GSM-Ri paigaldamise puhul.

(7) Alternatiivsete sätete kohaldamiseks kavatsevad Hispaania ametiasutused raudtee toimimisel teabevahetuseks kasutada satelliit- ja GSMi (kommerts)sidesüsteeme (sealhulgas GSMi hilisemaid versioone). See lahendus on kooskõlas Euroopa Liidu Raudteeameti (ERA) uuringuga raudteeside otstarbel satelliitside kasutamise teostatavuse kohta, ([4]) mis viidi läbi 2016. aastal ning mida käsitletakse FRMCSi (tulevane raadiojuhtimissidesüsteem) funktsionaalses töörühmas ning rajatiste ja tehnoloogia rühmas (veebruar 2020 – punkt 6, satelliitside kasutamine). Hispaania ametiasutused uurisid ka satelliitside kasutamist vähese liiklusega võrkudes ning satelliitside katsetamine Cáceres – Valencia de Alcántara lõigu puhul andis rahuldavad tulemused.

(8) Liinil 502, mis kulgeb marsruudil Cáceres (kilomeetrites esitatud punkt 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara (kuni kilomeetrites esitatud punktini 428 + 500), tuleks direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda täidetuks. Seepärast tuleks kiita heaks Hispaania taotlus jätta ajutiselt kohaldamata rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkt 7.3.1.1, kui sellist kohaldamata jätmist leevendatakse satelliitsidesüsteemi ja GSMi (kaubanduslik süsteem, sealhulgas selle hilisemad versioonid) paigaldamisega.

(9) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Kiidetakse heaks Hispaania taotlus ajutiselt mitte kohaldada rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.3.1.1 Hispaania raudteevõrgu liini 502 lõigu suhtes, mis paikneb geograafiliselt marsruudil Cáceres (alates kilomeetrites esitatud punktist 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara (kuni kilomeetrites esitatud punktini 428 + 500).

Artikkel 2

Käesoleva otsuse kohaldamine lõpeb kuupäeval, mil FRMCSi või muu samaväärse kaasaegse raadiosidesüsteemi kasutuselevõtt muutub Euroopa üldise raudteevõrgu jaoks kohustuslikuks.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Hispaania Kuningriigile.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

Brüssel, 14. märts 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN