2024/853

18.3.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/853 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Μαρτίου 2024

για την αποδοχή αίτησης που υπέβαλε το Βασίλειο της Ισπανίας σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.3.1.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής στη γραμμή 502 μεταξύ Cáceres και Valencia de Alcántara

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 1571]

(Το κείμενο στην ισπανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 10 Ιανουαρίου 2023 η Ισπανία υπέβαλε στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, αίτηση για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.3.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([2]) όσον αφορά την εγκατάσταση GSM-R (Παγκόσμιο Σύστημα Κινητών Επικοινωνιών Σιδηροδρόμων) στη γραμμή 502 από Cáceres (χιλιομετρικό σημείο 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara έως το χιλιομετρικό σημείο 428 + 500, για συνολικά 88 km σε γραμμή ιβηρικού εύρους τροχιάς (στο εξής: το έργο). Η αίτηση συνοδευόταν από φάκελο ο οποίος περιείχε την αιτιολόγηση της αίτησης και διευκρίνιζε τις εναλλακτικές διατάξεις τις οποίες το εν λόγω κράτος μέλος προτίθετο να εφαρμόσει. Ο φάκελος συμπληρώθηκε από συμπληρωματικό φάκελο που υποβλήθηκε στις 16 Ιουνίου 2023, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής.

(2) Μετά την υποβολή της αίτησης, ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 καταργήθηκε από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([3]). Κατ' ουσίαν, η απαίτηση εγκατάστασης GSM-R που προβλέπεται στο σημείο 7.3.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 αντικαταστάθηκε από το σημείο 7.3.1.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695. Ως εκ τούτου, η αρχική αίτηση θα πρέπει να θεωρηθεί αίτηση προσωρινής μη εφαρμογής του σημείου 7.3.1.1 του παραρτήματος Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(3) Η γραμμή 502 μεταξύ Cáceres και Valencia de Alcántara είναι γραμμή χαμηλής κυκλοφορίας, εξυπηρετούμενη από μια αμαξοστοιχία η οποία εκτελεί το δρομολόγιο προς αμφότερες τις κατευθύνσεις ανά δύο ημέρες. Κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, δεν υπήρχαν αιτήσεις για λειτουργία περισσότερων αμαξοστοιχιών στην εν λόγω γραμμή. Η γραμμή αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού συνολικού δικτύου και η εγκατάσταση του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας (στο εξής: ERTMS) δεν προβλέπεται πριν από το 2040.

(4) Η αίτηση αφορά την ανανέωση του παρατρόχιου εξοπλισμού που διαθέτει επί του παρόντος αναλογικό ASFA (σύστημα κλάσης Β), τηλεφωνικό σύστημα αποκλεισμού και κανένα σύστημα ραδιοεπικοινωνίας. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση αυτόματου συστήματος αποκλεισμού, την ανανέωση των συστημάτων σύμπλεξης και την εγκατάσταση νέου συστήματος επικοινωνίας βασισμένου σε δορυφορικά συστήματα επικοινωνίας και (εμπορικά) συστήματα επικοινωνίας GSM. Αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία έως τον Δεκέμβριο του 2025.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Η αίτηση υποβάλλεται βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, επειδή δεν είναι οικονομικά βιώσιμη η θέση σε λειτουργία, έως τον Ιούνιο του 2026, παρατρόχιου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου συστήματος επικοινωνίας με τεχνολογία GSM-R, όπως ορίζεται στο σημείο 7.3.1.1 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(6) Η πολυπλοκότητα του GSM-R και το σχετικό κόστος εγκατάστασης δεν μπορούν να αποσβεστούν σε γραμμές με πολύ χαμηλή ζήτηση χρήσης, όπως στην περίπτωση της γραμμής 502. Από τη μελέτη κόστους του έργου προκύπτει ότι η εγκατάσταση της λύσης GSM-R συνεπάγεται κόστος 26 φορές υψηλότερο από τη λύση που τελικά πρότεινε ο αιτών (άνω των 4 εκατομμυρίων ευρώ έναντι 0,150 εκατομμυρίων ευρώ). Το κόστος αυτό δεν μπορεί να δικαιολογηθεί, δεδομένης της χαμηλής κυκλοφορίας στη γραμμή. Το κόστος συντήρησης της προτεινόμενης λύσης αντιστοιχεί στο 2 % του κόστους εγκατάστασης GSM-R.

(7) Ως εναλλακτικές διατάξεις, οι ισπανικές αρχές σχεδιάζουν να χρησιμοποιήσουν δορυφορικά συστήματα και (εμπορικά) συστήματα GSM για επικοινωνίες κατά τη λειτουργία (συμπεριλαμβανομένων μεταγενέστερων εκδόσεων GSM). Η λύση αυτή συνάδει με τη μελέτη σκοπιμότητας δορυφορικών επικοινωνιών για την επικοινωνία σιδηροδρόμων, η οποία εκπονήθηκε από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA) ([4]) το 2016 και εξετάζεται στη λειτουργική ομάδα εργασίας FRMCS και στην ομάδα αρχιτεκτονικής και τεχνολογίας [Φεβρουάριος 2020 — Υπόθεση 6 (Χρήση δορυφορικών επικοινωνιών)]. Οι ισπανικές αρχές μελέτησαν επίσης τη χρήση δορυφορικών επικοινωνιών σε δίκτυα χαμηλής κυκλοφορίας και οι δοκιμές δορυφορικών επικοινωνιών για το τμήμα Cáceres — Valencia de Alcántara απέδωσαν ικανοποιητικά αποτελέσματα.

(8) Οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 θα πρέπει να θεωρηθεί ότι πληρούνται για τη γραμμή 502 από Cáceres (χιλιομετρικό σημείο 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara έως το χιλιομετρικό σημείο 428 + 500. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτή η αίτηση που υπέβαλε η Ισπανία για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.3.1.1 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695, η δε μη εφαρμογή μετριάζεται με την εγκατάσταση συστήματος δορυφορικής επικοινωνίας και συστήματος GSM (εμπορικού, συμπεριλαμβανομένων μεταγενέστερων εκδόσεων).

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτή η αίτηση της Ισπανίας για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.3.1.1 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 στο τμήμα της γραμμής 502 του ισπανικού σιδηροδρομικού δικτύου που βρίσκεται εντός των γεωγραφικών ορίων από Cáceres (χιλιομετρικό σημείο 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara έως το χιλιομετρικό σημείο 428 + 500.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση παύει να ισχύει την ημερομηνία κατά την οποία η εγκατάσταση του FRMCS ή άλλου ισοδύναμου σύγχρονου ραδιοσυστήματος θα καταστεί υποχρεωτική για το ευρωπαϊκό συνολικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Ισπανίας.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

Βρυξέλλες, 14 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Adina-Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής