Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2024/853

18.3.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/853

af 14. marts 2024

om accept af en anmodning fra Kongeriget Spanien i henhold til artikel 7, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 om midlertidigt at undlade at anvende punkt 7.3.1.1 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 på strækning 502 mellem Cáceres og Valencia de Alcántara

(meddelt under nummer C(2024) 1571)

(Kun den spanske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 10. januar 2023 indsendte Spanien i henhold til artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 en anmodning til Kommissionen om midlertidigt at undlade at anvende punkt 7.3.1 i bilaget til Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ([2]) på installationen af GSM-R (Global system for Mobile Communications — Railway) på strækning 502 fra Cáceres (kilometerpunkt 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara til kilometerpunkt 428 + 500 i alt 88 km af en iberisk pejleline (projektet). Anmodningen var ledsaget af et dokument, der indeholder begrundelsen for anmodningen og præciserer de alternative bestemmelser, som denne medlemsstat har til hensigt at anvende. Dokumentet blev suppleret af endnu et dokument, der blev indsendt den 16. juni 2023 efter anmodning fra Kommissionen.

(2) Efter indgivelsen af anmodningen er forordning (EU) 2016/919 blevet ophævet ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ([3]). Kravet om at installere GSM-R som fastsat i punkt 7.3.1 i bilaget til forordning (EU) 2016/919 er blevet overtaget i punkt 7.3.1.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695. Derfor bør den oprindelige anmodning betragtes som en anmodning om midlertidigt at undlade at anvende punkt 7.3.1.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695.

(3) Strækning 502 mellem Cáceres og Valencia de Alcántara er en strækning med ringe trafik med en hyppighed på et tog frem og tilbage hver anden dag. Da anmodningen blev indgivet, var der ingen anmodninger om at have flere tog i drift på denne strækning. Strækningen er en del af det samlede europæiske net, og installationen af European Rail Traffic Management System (ERTMS) forventes ikke før i 2040.

(4) Anmodningen vedrører fornyelse af det faste udstyr, der i øjeblikket er udstyret med analog ASFA (klasse B-system), et telefonblokeringssystem og intet radiokommunikationssystem. Projektet omfatter installationen af et automatisk blokeringssystem, fornyelse af sikringsanlæg og installationen af et nyt kommunikationssystem, der er baseret på satellit- og GSM-kommunikationssystemer (kommercielle). Det forventes at blive taget i brug senest i december 2025.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 af 10. august 2023 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EU) 2016/919 (EUT L 222 af 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Anmodningen er blevet indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797, nemlig manglende økonomisk levedygtighed for ibrugtagning senest i juni 2026 af det faste udstyr, herunder kommunikationssystemet med GSM-R-teknologi som fastsat i punkt 7.3.1.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695.

(6) Kompleksiteten ved GSM-R og tilhørende installationsomkostninger kan ikke afskrives på strækninger med meget lav efterspørgsel, som det er tilfældet for strækning 502. Omkostningsundersøgelsen for projektet viser, at installationen af GSM-R-løsningen ville medføre en omkostning, der er 26 gange højere end den løsning, som ansøgeren i sidste ende foreslog (mere end 4 mio. EUR sammenlignet med 0,150 mio. EUR). Denne omkostning kan ikke begrundes på grund af den begrænsede trafik på strækningen. Vedligeholdelsesomkostningerne for den påtænkte løsning er 2 % sammenlignet med installationen af GSM-R.

(7) De spanske myndigheder planlægger at anvende satellit- og GSM-systemer (kommercielle) til kommunikation i drift (herunder efterfølgende versioner af GSM). Denne løsning er i overensstemmelse med »Study on feasibility of Satellite Communication for railway communication«, der blev gennemført af Den Europæiske Unions Jernbaneagentur (ERA) ([4]) i 2016 og påtænkt i »FRMCS (future radio management communication system) Functional Working Group & Architecture and Technology Group, Feb. 2020.- Case 6 (Use of Satellite Communication)«. De spanske myndigheder undersøgte også brugen af satellitkommunikation i net med begrænset trafik, og prøveresultaterne af satellitkommunikation for delen Cáceres — Valencia de Alcántara gav tilfredsstillende resultater.

(8) De betingelser, der er fastsat i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 bør betragtes som opfyldt for strækning 502 fra Cáceres (kilometerpunkt 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara til kilometerpunkt 428 + 500. Derfor bør Spaniens anmodning om midlertidigt at undlade at anvende punkt 7.3.1.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 og afbøde for ikkeanvendelsen ved at installere et satellitkommunikationssystem og GSM (kommercielt, herunder efterfølgende versioner) accepteres.

(9) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Spaniens anmodning om midlertidigt at undlade at anvende punkt 7.3.1.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 på den del af strækning 502 i det spanske jernbanenet, der er beliggende inden for de geografiske grænser fra Cáceres (kilometerpunkt 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara til kilometerpunkt 428 + 500, accepteres.

Artikel 2

Denne afgørelse ophører med at finde anvendelse fra den dato, hvor indførelsen af FRMCS eller et andet tilsvarende moderne radiosystem bliver obligatorisk for det samlede europæiske net.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Spanien.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Adina-Ioana VĂLEAN
Medlem af Kommissionen