2024/853

18.3.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/853 НА КОМИСИЯТА

от 14 март 2024 година

за приемане на искане, подадено от Кралство Испания съгласно член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за временно неприлагане на точка 7.3.1.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията за линия 502 между Cáceres и Valencia de Alcántara

(нотифицирано под номер C(2024) 1571)

(само текстът на испански език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 10 януари 2023 г. Испания подаде искане до Комисията в съответствие с член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 за временно неприлагане на точка 7.3.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([2]) по отношение на инсталирането на Глобалната система за мобилни комуникации — железници (GSM-R) по линия 502 от Cáceres (километрична точка 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara до километрична точка 428 + 500, тоест общо 88 km по линия с междурелсие по испански стандарт (проекта). Искането беше придружено с документация, която съдържа обосновка за искането и уточнява алтернативните разпоредби, които държавата членка възнамерява да приложи. По искане на Комисията на 16 юни 2023 г. беше представено допълнително досие, което беше прибавено към документацията.

(2) След подаването на искането Регламент (ЕС) 2016/919 беше отменен с регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([3]). По същество изискването за инсталиране на GSM-R, определено в точка 7.3.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919, е възпроизведено в точка 7.3.1.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695. Поради това първоначалното искане следва да се счита за искане временно да не се прилага точка 7.3.1.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(3) Линия 502 между Cáceres и Valencia de Alcántara е линия с ненатоварено движение, с честота един влак в двете посоки на всеки два дни. Към момента на подаване на искането не са били налице искания за експлоатация на повече влакове по тази линия. Линията е част от европейската широкообхватна мрежа и инсталирането на Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS) не се очаква преди 2040 г.

(4) Искането се отнася до подновяването на оборудването по железопътната линия, която понастоящем е оборудвана с аналогова система ASFA (система клас B), система за блокировка чрез телефонни разговори и няма радиокомуникационна система. Проектът включва инсталиране на система за автоматична блокировка, подновяване на блокировките и инсталиране на нова комуникационна система, основана на спътникови и GSM (търговски) комуникационни системи. Очаква се тя да влезе в експлоатация до декември 2025 г.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Искането е подадено въз основа на член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797, а именно липсата на икономическа жизнеспособност за въвеждане в експлоатация до юни 2026 г. на оборудването по железопътната линия, включително комуникационната система с технология GSM-R, както е посочено в точка 7.3.1.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(6) Системата с технология GSM-R е сложна и свързаните с нея разходи за инсталиране не могат да бъдат амортизирани по линии с много нисък пътникопоток, какъвто е случаят с линия 502. Проучването на разходите по проекта показва, че инсталирането на система с GSM-R би довело до разходи, които са 26 пъти по-високи от окончателно предложеното от заявителя решение (над 4 милиона евро в сравнение с 0,150 милиона евро). Този разход не може да бъде оправдан предвид слабото движение по линията. Разходите за поддръжка по предвиждането решение са 2 % в сравнение с инсталирането на система с GSM-R.

(7) Като алтернативи испанските органи планират да използват спътникови и GSM (търговски) системи за комуникации, които са в експлоатация (включително последващи версии на GSM). Това решение е в съответствие с проучването относно осъществимостта на спътниковите комуникации за железопътна комуникация, проведено от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ERA) ([4]) през 2016 г. и разглеждано в рамките на функционалната работна група за FRMCS (бъдеща комуникационна система за радиоуправление) и на групата „Архитектура и технологии“, февруари 2020 г. — досие 6 (Използване на спътникови комуникации). Испанските органи проучиха също така използването на спътникови комуникации в мрежи с ненатоварено движение и резултатите от изпитването на спътниковите комуникации за участъка Cáceres — Valencia de Alcántara са дали задоволителни резултати.

(8) Условията, определени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, следва да се считат за изпълнени за линия 502 от Cáceres (километрична точка 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara до километрична точка 428 + 500. Следователно подаденото от Испания искане за временно неприлагане на точка 7.3.1.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695, като същевременно се ограничат последствията от неприлагането чрез инсталиране на спътникова комуникационна система и система за GSM (търговска, включително последващи версии), следва да бъде прието.

(9) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Испания временно да не прилага точка 7.3.1.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 по отношение на отсечката от линия 502 на испанската железопътна мрежа, разположена в географските граници от Cáceres (километрична точка 332 + 529), Arroyo de Malpartida, Valencia de Alcántara до километрична точка 428 + 500, се приема.

Член 2

Настоящото решение престава да се прилага от датата, на която разгръщането на FRMCS или на друга еквивалентна модерна радиосистема стане задължително за широкообхватната европейска железопътна мрежа.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Кралство Испания.

([4]) https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/Study%20on%20feasibility%20of%20satcom%20for%20railway%20applications%20by%20INDRA_ALG.pdf

Съставено в Брюксел на 14 март 2024 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията