2024/1108

2024.5.23.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1108 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2024. március 13.)

a 748/2012/EU rendeletnek a tanúsítási kötelezettség hatály alá tartozó pilóta nélküli légijármű-rendszerek első légialkalmassága tekintetében, valamint az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendeletnek a pilóta nélküli légijármű-rendszerek és a pilóta nélküli légijármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartói tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 58. cikke (1) első bekezdésére, valamint 61. cikke (1) bekezdésének d) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendeletnek a pilóta nélküli légi járművek megfelelőségéről szóló 56. cikke – tekintettel a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletek jellegére és az azokkal járó kockázatokra – megállapítja, hogy az említett kockázatoktól és azok jellegétől függően a pilóta nélküli légi járművek, valamint hajtóműveik, légcsavarjaik, alkatrészeik, fel nem szerelt berendezéseik és a távirányításukra szolgáló berendezések tervezése, gyártása és karbantartása tekintetében tanúsítási kötelezettség írható elő.

(2) Az (EU) 2018/1139 rendelet 56. cikkével összhangban az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([2]) 40. cikke meghatározza a pilóta nélküli légijármű-rendszerek tanúsítására vonatkozó követelményeket.

(3) Az (EU) 2018/1139 rendelet 58. cikke (1) bekezdésének b) pontja úgy rendelkezik, hogy az említett rendelet 55. cikkében előírt tanúsítvány kiállításának feltételei és eljárásai az (EU) 2018/1139 rendelet IX. mellékletében a tervezésre vonatkozóan meghatározott alapvető követelményeken és az ugyanezen rendelet III. mellékletében a környezeti teljesítményre vonatkozóan meghatározott követelményeken alapulhatnak, vagy e követelményekből állhatnak.

(4) A polgári légi járművek, valamint az azokba beépítendő hajtóművek, légcsavarok és alkatrészek tervezésére és gyártására vonatkozó követelmények megállapításáról szóló 748/2012/EU bizottsági rendeletet ([3]) a pilóta nélküli légijármű-rendszerek sajátosságainak figyelembevétele érdekében ki kell igazítani.

(5) E sajátosságok közé tartoznak a pilóta nélküli légi járművek távirányítására szolgáló, az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkében meghatározott berendezések. Ezeket a berendezéseket az (EU) 2024/1110 bizottsági végrehajtási rendelet ([4]) „irányító és felügyeleti egységként” határozza meg.

(6) A tanúsítási kötelezettség hatálya alá tartozó pilóta nélküli légi járművek biztonságos üzemben tartása megköveteli, hogy az irányító és felügyeleti egységre ugyanazok az eljárások vonatkozzanak, mint amelyek alapján a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó tanúsítványokat kiadják, meghatározva, hogy ugyanaz a tanúsítási eljárás vonatkozik a pilóta nélküli légijármű-rendszerekre, mivel azok a pilóta nélküli légi járműből, valamint annak irányító és felügyeleti egységéből állnak.

([1]) HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a pilóta nélküli légijármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légijármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról (HL L 152., 2019.6.11., 1. o.).

([3]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([4]) A Bizottság (EU) 2024/1110 végrehajtási rendelete (2024. április 10.) a 748/2012/EU rendeletnek a tanúsítási kötelezettség hatálya alá tartozó pilóta nélküli légijármű-rendszerek első légialkalmassága tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2019/947 végrehajtási rendeletnek a pilóta nélküli légi járművek üzemben tartására vonatkozó szabályok és eljárások tekintetében történő módosításáról (HL L, 2024/1110, 2024.5.2024. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1110/oj).

(7) A levegőnél könnyebb, pilóta nélküli légijármű-rendszerek belső kockázatot jelentenek harmadik felek számára, még ha ezen kockázatok nem is oly mértékűek, mint más pilóta nélküli légijármű-konfigurációk esetében; így ezek tervezési tanúsítvány nélkül is üzemben tarthatók.

(8) A kifejezetten kutatási, kísérleti vagy tudományos célokra tervezett vagy módosított, pilóta nélküli légijármű-rendszerek tervezésének ellenőrzése típusalkalmassági bizonyítvány kiadása nélkül is elvégezhető, mivel az említett légijármű-rendszerek üzemeltetése jellemzően alacsonyabb kockázatú környezetben történik.

(9) Míg a típusalkalmassági bizonyítványhoz kötött, pilóta nélküli légijármű-rendszerek folyamatos légialkalmasságának meg kell felelnie az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek ([5]), a megfelelés nem követelmény az olyan műveletekben való használatra szánt pilóta nélküli légijármű-rendszerek esetében, amelyekre az (EU) 2019/945 rendelet 40. cikke (1) bekezdésének d) pontja értelmében nem írnak elő típusalkalmassági bizonyítványt, még akkor sem, ha a gyártó úgy döntött, hogy kérelmezi azt.

(10) Annak érdekében, hogy elegendő idő álljon az érdekelt felek rendelkezésére a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek első légialkalmasságára vonatkozó új keretnek való megfelelés biztosítására, ezt a rendeletet 2025. május 1-jétől kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 748/2012/EU rendelet módosításai

A 748/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A cím helyébe a következő szöveg lép:

„**A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása vagy a rájuk vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat, valamint a tervező és gyártó szervezetekkel kapcsolatos alkalmassági követelmények végrehajtási szabályainak megállapításáról (átdolgozás)**."

2. Az 1. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) bekezdés a következőképpen módosul:

i. a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Ez a rendelet az (EU) 2018/1139 rendelet (*) 19., 58. és 62. cikkével összhangban meghatározza a termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítására, illetve megfelelőségi nyilatkozatára vonatkozó közös műszaki követelményeket és közigazgatási eljárásokat az alábbiak tekintetében:

(*) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212, 2018.8.22., 1. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj)";

([5]) A Bizottság (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelete (2024. március 13.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek és komponenseik folyamatos légialkalmasságára, valamint az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyására vonatkozó részletes szabályok tekintetében történő kiegészítéséről (HL L, 2024/1107, 2024.5.17. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).

ii. az f) és a g) pont helyébe a következő szöveg lép:

„f) a termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek meghatározása;

g) bizonyos alkatrészek, berendezések, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek meghatározása;”;

b) a (2) bekezdés a következőképpen módosul:

i. a c) és a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) »21. rész«: a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, irányító és felügyeleti egységkomponensek, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítására vonatkozó követelmények és eljárások az e rendelet I. mellékletében meghatározottak szerint;

d) »21. rész Light«: a pilóta nélküli légi járművektől eltérő, elsősorban sport- és szabadidős repülésre szánt légi járművek, valamint a kapcsolódó termékek és alkatrészek tanúsítására vagy tervezési megfelelőségi nyilatkozatára, valamint a szervezetek tervezési és gyártási alkalmaságára vonatkozó nyilatkozatra vonatkozó követelmények és eljárások az e rendelet Ib. mellékletében (21. rész Light) meghatározottak szerint;”;

ii. az f) pont helyébe a következő szöveg lép:

„f) »cikk«: a polgári légi járműveken való használatra szánt alkatrész és berendezés, valamint az irányító és felügyeleti egységek bármely komponense;”;

iii. a h) pont helyébe a következő szöveg lép:

„h) »EPA«: európai alkatrész-jóváhagyás (European Part Approval). Egy cikk európai alkatrész-jóváhagyása azt tanúsítja, hogy a cikket olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek – hacsak nem ETSO-cikkről van szó – nem a kapcsolódó termék vagy irányító és felügyeleti egység típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak;”;

iv. a szöveg a következő l), m), n), o) és p) ponttal egészül ki:

„l) »irányító és felügyeleti egység (CMU)«: az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkének 32. pontjában meghatározott, a pilóta nélküli légi jármű távirányítására és távoli nyomon követésére szolgáló berendezés;

m) »irányító és felügyeleti egységkomponens«: az irányító és felügyeleti egység bármely eleme;

n) »irányító és felügyeleti egység telepítése«: az irányító és felügyeleti egységkomponenseknek az erre a célra alkalmas fizikai környezetbe történő integrálására irányuló folyamat a telepítési és vizsgálati utasításoknak megfelelően oly módon, hogy a telepített irányító és felügyeleti egység használható legyen pilóta nélküli légi járművek üzemben tartására;

o) »pilóta nélküli légijármű-rendszer (UAS)«: az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkének 30. pontjában meghatározott pilóta nélküli légi jármű, valamint annak irányító és felügyeleti egysége;

p) »VTOL légi jármű (VCA)«: a repülőgéptől és a forgószárnyas légi járművektől eltérő, motorral hajtott, levegőnél nehezebb légi jármű, amely a fel- és leszállás során az emelkedéshez szükséges emelő- és tolóerőt biztosító egységek segítségével képes függőleges irányú fel- és leszállást végrehajtani.”.

3. A 2. cikk a következőképpen módosul:

1. a címsor helyébe a következő szöveg lép:

„Termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek tanúsítása”;

2. az (1) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A termékekre, alkatrészekre, berendezésekre, irányító és felügyeleti egységekre, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensekre az I. mellékletben (21. rész) meghatározott bizonyítványokat állítják ki.”;

3. az (2) bekezdés bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Az (1) bekezdéstől eltérve, az Ib. mellékletben (21. rész Light) meghatározottak szerint alternatív módon a pilóta nélküli légi járművektől eltérő következő termékekre is ki lehet állítani bizonyítványokat:";

4. a (3) bekezdés bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Az (1) és a (2) bekezdéstől eltérve, az Ib. mellékletben (21. rész Light) meghatározottak szerint alternatív módon a pilóta nélküli légi járművektől eltérő következő termékekre vonatkozóan is lehet tenni tervezési megfelelőségi nyilatkozatot:".

4. A 8. cikk a következőképpen módosul:

1. az (1) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek tervezéséért, illetve ezek módosításáért vagy javításáért felelős szervezetnek az I. melléklettel (21. rész) összhangban igazolnia kell alkalmasságát.";

2. az (5) bekezdés bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Az (1) bekezdésétől eltérve, azok a szervezetek, amelyek üzleti tevékenységének fő helye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam adott ki arra a termékre, alkatrészre, berendezésre, irányító és felügyeleti egységre, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensre, amelyre a szervezet kérelme az I. melléklettel (21. rész) összhangban vonatkozik, feltéve, hogy:".

5. A 9. cikk a következőképpen módosul:

1. az (1) és a (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek gyártásáért felelős szervezetnek az I. melléklettel (21. rész) összhangban igazolnia kell alkalmasságát. Az alkalmasság igazolása nem szükséges a szervezet által gyártott azon alkatrészek, berendezések vagy irányító és felügyeleti egységkomponensek esetében, amelyek az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékekbe szerelhetők be anélkül, hogy hozzájuk üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlapot) kellene mellékelni.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a gyártók, amelyek üzleti tevékenységének fő helye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják az alkalmasságukat, amelyet az adott állam adott ki arra a termékre, alkatrészre, berendezésre, irányító és felügyeleti egységre, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensre, amelyre a gyártó kérelme vonatkozik, feltéve, hogy mindkét alábbi feltétel teljesül:

a) a szóban forgó állam a gyártás helye szerinti állam;

b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelőség-ellenőrzést tartalmaz vagy a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere révén, vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén.";

2. a (8) bekezdés a) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„a) olyan alkatrészek, berendezések, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek gyártása, amelyek az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe szerelhetők be anélkül, hogy hozzájuk üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlapot) kellene mellékelni;".

6. Az I. melléklet (21. rész) e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelet módosításai

Az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelet a következőképpen módosul:

1. A 3. cikk a következőképpen módosul:

a) a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. »pilóta nélküli légijármű-rendszer (UAS)«: az (EU) 2018/1139 rendelet (*) 3. cikkének 30. pontjában meghatározott pilóta nélküli légi jármű, valamint annak irányító és felügyeleti egysége;

_____

(*) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj)";

b) a 38. pont helyébe a következő szöveg lép:

„38. »irányító és felügyeleti egység«: az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkének 32. pontjában meghatározott, a pilóta nélküli légi jármű távirányítására és távoli nyomon követésére szolgáló berendezés;";

c) a 39. pont helyébe a következő szöveg lép:

„39. »C2 link«: a pilóta nélküli légi jármű és az irányító és felügyeleti egység közötti adatkapcsolat a repülés irányítása céljából;".

2. A 40. cikk a következőképpen módosul:

a) az (1) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A pilóta nélküli légijármű-rendszer kialakítását, gyártását és karbantartását tanúsíttatni kell, ha a pilóta nélküli légijármű-rendszer megfelel az alábbi feltételek bármelyikének:

a) egy jellemző mérete eléri vagy meghaladja a 3 m-t, valamint emberek gyülekezete feletti üzemben tartásra tervezték, kivéve, ha a pilóta nélküli légi jármű a levegőnél könnyebb;

b) személyszállításra tervezték;

c) veszélyes áruk szállítására tervezték, és baleset esetén a harmadik feleket fenyegető kockázat csökkentése érdekében kialakításának rendkívül ellenállónak kell lennie;

d) az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 5. cikkében meghatározott »speciális« műveleti kategóriában való használatra tervezték, és az UAS-üzembentartó által az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 11. cikkében foglaltak szerint elvégzett kockázatértékelés alapján az illetékes hatóság, az említett rendelet 12. cikkének (1) bekezdésében maghatározottak szerint úgy ítélte meg, hogy az UAS tanúsítása nélkül nem mérsékelhető megfelelően az üzemben tartással járó kockázat.";

b) a cikk a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdés nem vonatkozik azokra az UAS-ekre, amelyeket kifejezetten kutatási, kísérleti vagy tudományos célokra terveztek vagy alakítottak át és valószínűleg nagyon korlátozott számban állítanak elő. Az ilyen UAS-ek üzemben tartásához a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének B. alrészével összhangban repülési engedély szükséges.";

c) a (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelő pilóta nélküli légijármű-rendszereknek a 748/2012/EU rendeletben (*), az (EU) 2015/640 bizottsági rendeletben (**) és az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben (***) meghatározott alkalmazandó követelményeknek kell megfelelniük.

_____

(*) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

(**) A Bizottság (EU) 2015/640 rendelete (2015. április 23.) adott üzembentartási típusra vonatkozó kiegészítő légialkalmassági előírásokról és a 965/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 106., 2015.4.24., 18. o.).

(***) A Bizottság (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelete (2024. március 13.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek és komponenseik folyamatos légialkalmasságára, valamint az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyására vonatkozó részletes szabályok tekintetében történő kiegészítéséről (HL L, 2024/1107, 2024.5.17. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).";

d) a cikk a következő (2a) ponttal egészül ki:

„(2a) Az (1) bekezdésben meghatározottaktól eltérő okból tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszereknek a 748/2012/EU rendeletben és az (EU) 2015/640 bizottsági rendeletben meghatározott alkalmazandó követelményeknek kell megfelelniük.".

3. A melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.

3. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2025. május 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 13-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 21. rész címe helyébe a következő szöveg lép:

„A légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, irányító és felügyeleti egységkomponensek, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása”.

2. A tartalomjegyzék („Tartalom”) a következőképpen módosul:

a) a 21.A.2. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás”;

b) a 21.A.35. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„Repülési tesztek”;

c) a 21.A.115. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.115. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formáját érintő nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények”;

d) a 21.A.128. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.128. Tesztek: hajtóművek, légcsavarok, valamint irányító és felügyeleti egységek (CMU-k)”;

e) az A. szakasz K. alrészének címe helyébe a következő lép:

„K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, VALAMINT IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGKOMPONENSEK”;

f) a 21.A.303. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása”;

g) a 21.A.305. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.305. Alkatrészek, berendezések, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek jóváhagyása”;

h) az alrész a következő új 21.A.308. pont címével egészül ki:

„21.A.308. Az irányító és felügyeleti egységbe (CMU) beépíthető komponensek”;

i) az A. szakasz Q. alrészének címe helyébe a következő lép:

„Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGEK (CMU), VALAMINT CMU-KOMPONENSEK MEGHATÁROZÁSA”;

j) a 21.A.801. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.801. A termékek, valamint az irányító és felügyeleti egységek (CMU-k) meghatározása”;

k) a 21.A.804. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.804. Alkatrészek, berendezések, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek meghatározása”;

l) a B. szakasz K. alrészének címe helyébe a következő lép:

„K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, VALAMINT IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGKOMPONENSEK”;

m) a B. szakasz Q. alrészének címe helyébe a következő lép:

„Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGEK (CMU), VALAMINT CMU-KOMPONENSEK MEGHATÁROZÁSA”.

3. A 21.A.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.2. **Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás**

E szakasz értelmében a valamely termékre, alkatrészre, berendezésre, irányító és felügyeleti egységre (CMU) vagy CMU-komponensre vonatkozó bizonyítvány jogosultja vagy kérelmezője részére előírt intézkedéseket és kötelezettségeket az előbbi nevében más természetes vagy jogi személy is vállalhatja, feltéve, hogy a bizonyítvány jogosultja vagy kérelmezője igazolni tudja, hogy megállapodott a másik személlyel annak érdekében, hogy a bizonyítvány jogosultjára háruló kötelezettségeknek megfelelően eleget tegyenek.”

4. A 21.A.3A. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül minden olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, Európai Műszaki Szabvány Rendelet szerinti engedély (ETSO-engedély), jelentős javítási terv jóváhagyása vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás iránti kérelmet nyújtott be vagy azzal rendelkezik:

1. létrehoz és fenntart egy rendszert az eseményjelentések gyűjtésére, vizsgálatára és elemzésére a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, valamint a 3. pont értelmében kötelezően jelentendő és az önkéntesen bejelentett események kivonatolása céljából. Amennyiben az üzleti tevékenység fő helye valamely tagállamban található, egységes rendszer is létrehozható a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és annak végrehajtási jogi aktusai, valamint az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok követelményeinek való megfelelés érdekében. A jelentéstételi rendszer a következőket tartalmazza:

i. olyan meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk, amelyek hátrányosan befolyásolják vagy befolyásolhatják a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javítási terv jóváhagyásban, illetve bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens folyamatos légialkalmasságát;

ii. az i. pont hatálya alá nem tartozó hibák, veszélyes megközelítések és veszélyek;

2. a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens ismert üzembentartói, valamint – kérésre – az egyéb végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktusok alapján felhatalmazott személyek rendelkezésére bocsátja az 1. pontnak megfelelően létrehozott rendszerre, valamint az 1. pont i. alpontjában említett meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk benyújtásának módjára vonatkozó információkat;

3. jelent az ügynökség felé minden olyan meghibásodást, üzemzavart, hibát vagy egyéb olyan eseményt, amelyről a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javítási terv jóváhagyásában vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termékkel, alkatrésszel, berendezéssel, UAS-sel, CMU-val vagy CMU-komponenssel kapcsolatban tudomása van, és amely veszélyes helyzetet eredményezett vagy eredményezhet.

(*) * Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o.).”;

b) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A 376/2014/EU rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok sérelme nélkül minden olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely e szakasz G. alrésze alapján rendelkezik a gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványával vagy ilyen iránti kérelmet nyújtott be, vagy az e szakasz F. alrésze szerinti terméket, alkatrészt, berendezést, UAS-t, CMU-t vagy CMU-komponenst állít elő:

1. létrehoz és fenntart egy rendszert az eseményjelentések – köztük a hibákról, veszélyes megközelítésekről és veszélyekről szóló jelentések – gyűjtésére és értékelésére a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, valamint a 2. és 3. pontértelmében kötelezően jelentendő és az önkéntesen bejelentett események kivonatolása céljából. Azon szervezetek esetében, amelyek székhelye valamely tagállamban található, egységes rendszer is létrehozható a 376/2014/EU rendelet és annak végrehajtási jogi aktusai, valamint az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok követelményeinek való megfelelés érdekében;

2. a tervjóváhagyás felelős jogosultja felé jelent minden olyan esetet, ahol a gyártó szervezet olyan termékeket, alkatrészeket, berendezéseket, UAS-t, CMU-t vagy CMU-komponenst adott ki, amelyeknél megállapították, hogy azok az alkalmazandó tervadatoktól esetlegesen eltérnek, és vizsgálatot folytat a tervjóváhagyás jogosultjával együtt annak érdekében, hogy meghatározza azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek;

3. a 21.1. pontnak megfelelően jelenti az ügynökség és a felelős tagállam illetékes hatósága felé azokat az eltéréseket, amelyeket a 21.A.3A. b) 2. pontnak megfelelően határoztak meg, és amelyek veszélyes helyzet kialakulásához vezethetnek;

4. ha a gyártó szervezet valamely másik gyártó szervezet beszállítója, e felé a másik szervezet felé is jelent minden olyan esetet, amikor termékeket, alkatrészeket, berendezéseket, UAS-t, CMU-t vagy CMU-komponenst adott ki a szóban forgó szervezet számára, és azokról később esetlegesen megállapította, hogy az alkalmazandó tervadatoktól eltérnek.”.

5. A 21.A.3B. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.3B. **Légialkalmassági irányelvek**

a) A légialkalmassági irányelv az ügynökség által kiállított vagy elfogadott dokumentumot jelenti, amely a légi járműveknél vagy a CMU esetében kötelezően végrehajtandó intézkedéseket ír elő az elfogadható biztonsági szint helyreállítása érdekében abban az esetben, ha bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a szóban forgó légi jármű, UAS vagy CMU biztonsági szintje egyébként veszélybe kerülhet.

b) Az ügynökség abban az esetben ad ki légialkalmassági irányelvet, ha:

1. az ügynökség valamely légi jármű, UAS vagy CMU esetében veszélyes helyzet fennállását állapítja meg a légi jármű, vagy a légi járművön felszerelt hajtómű, légcsavar, alkatrész vagy berendezés hibája következtében, illetve a CMU, vagy a CMU-komponens hibája következtében; valamint

2. ez a helyzet más légi jármű, UAS vagy CMU esetében is fennállhat vagy kialakulhat.

c) Ha az ügynökségnek légialkalmassági irányelvet kell kibocsátania a b) pontban említett valamely veszélyes helyzet megszüntetésére vagy valamely vizsgálat elvégzésének előírására, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja:

1. javaslatot tesz a megfelelő kiigazító intézkedésre vagy a szükséges vizsgálatokra, illetve egyidejűleg mindkettőre, és az ezekkel a javaslatokkal kapcsolatos részletes adatokat jóváhagyásra benyújtja az ügynökséghez; valamint

2. az 1. pontban említett javaslatoknak az ügynökség általi jóváhagyását követően megfelelő leíró adatokat és kivitelezési utasításokat biztosít a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens összes ismert üzemeltetője vagy jogosultja, illetve – kérés esetén – bármely olyan személy részére, akinek a számára a légialkalmassági irányelv betartását előírták.

d) A légialkalmassági irányelvekben legalább az alábbi információknak kell szerepelnie:

1. a veszélyes helyzet meghatározása;

2. az érintett légi jármű vagy CMU meghatározása;

3. a szükséges intézkedés(ek);

4. a szükséges intézkedés(ek) végrehajtásának határideje;

5. a légialkalmassági irányelv hatálybalépésének napja.”

6. A 21.A.4. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens folyamatos légialkalmasságának megfelelő támogatását.”.

7. A 21.A.5. a), b) és c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) amikor egy terméket, alkatrészt, berendezést, UAS-t, CMU-t vagy CMU-komponenst tervez, vagy ezeken módosításokat vagy javításokat végez, kialakít egy nyilvántartási rendszert, és megőrzi a vonatkozó tervezési információkat/adatokat; ezeket az információkat/adatokat az ügynökség rendelkezésére bocsátja, mint a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens folyamatos légialkalmassága, az üzemeltetési alkalmassági adatok folyamatos érvényessége, valamint az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények betartásának biztosításához szükséges információkat/adatokat;

b) amikor egy terméket, alkatrészt, berendezést, CMU-t vagy CMU-komponenst gyárt, rögzíti a gyártási folyamatnak azon részleteit, amelyek a termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens alkalmazandó tervadatoknak való megfelelősége szempontjából relevánsak, valamint a partnerekkel és beszállítókkal szemben támasztott követelményeket, és ezeket az adatokat az illetékes hatósága rendelkezésére bocsátja, mint a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges információkat;

c) a repülési engedélyek tekintetében:

1. megőrzi a repülési feltételek megállapításához és igazolásához benyújtott dokumentumokat, és azokat az ügynökség és a tagállam illetékes hatósága rendelkezésére bocsátja, mint a légi jármű, az UAS és a CMU folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges információkat;

2. amikor a jóváhagyott szervezetek jogosultsága alapján repülési engedélyt ad ki, megőrzi a kapcsolódó dokumentumokat, beleértve a repülési feltételek jóváhagyását és a repülési engedély kiadását igazoló vizsgálati jelentéseket és dokumentumokat, és azokat az ügynökség és a szervezet felügyeletéért felelős tagállam illetékes hatósága rendelkezésére bocsátják, mint a légi jármű, az UAS és a CMU folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges információkat;”.

8. A 21.A.6. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.6. **Kézikönyvek**

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja:

„a) elkészíti, karbantartja és frissíti az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv és kézikönyvváltozat mesterpéldányait a termékre, UAS-re, CMU-ra vagy cikkre vonatkozóan, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja;

b) pilóta nélküli légi járművek esetében meghatározza, hogy szükség van-e CMU fizikai környezetben történő telepítésére, és az üzembentartó rendelkezésére bocsátja a CMU telepítéséhez szükséges utasításokat az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) megfelelően.”

9. A 21.A.7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.7. **Folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások**

„a) A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, tervmódosítás vagy javításiterv-jóváhagyás jogosultjának ki kell dolgoznia azokat az utasításokat vagy hivatkoznia kell azokra az utasításokra, amelyek annak biztosításához szükségesek, hogy a légijármű, az UAS és a CMU típusára és bármely kapcsolódó alkatrészre vagy CMU-komponensre vonatkozó légialkalmassági előírást a légi jármű vagy az UAS teljes élettartama alatt fenntartsák, amikor bizonyítja, hogy megfelel a 21.B.80. ponttal összhangban az ügynökség által létrehozott és bejelentett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak.

b) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokból legalább egy teljes sorozatot átad:

1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja egy vagy több termék, UAS vagy CMU valamennyi ismert tulajdonosának azok átadásakor, vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor, attól függően, hogy melyik következik be később;

2. a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervmódosítás-jóváhagyás jogosultja a módosítás által érintett termék, UAS vagy CMU valamennyi ismert üzemeltetőjének a módosított termék vagy a módosított CMU üzembe helyezésekor;

3. a javításiterv-jóváhagyás jogosultja a javítás által érintett termék vagy CMU valamennyi ismert üzemeltetőjének annak a terméknek vagy CMU-nak az üzembe helyezésekor, amelyben a javítási terv megvalósult; a javított terméket, alkatrészt, berendezést, CMU-t vagy CMU-komponenst üzembe lehet helyezni, mielőtt a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, megfelelő utasítások elkészülnek, de ez az ügynökséggel történt megállapodás alapján, kizárólag korlátozott üzemeltetési időszakra vonatkozhat.

Ezt követően a tervjóváhagyás jogosultjai kérésre minden egyéb olyan személy rendelkezésére bocsátják ezeket az utasításokat, aki köteles betartani őket.

c) A b) ponttól eltérve a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egy részének – a hosszú átfutású, tervezett jellegű utasításoknak – a rendelkezésre bocsátását a termék vagy a CMU, vagy a módosított termék vagy a módosított CMU üzembe helyezése utánra is halaszthatja, ám ezeket az utasításokat még az előtt rendelkezésre kell bocsátania, hogy az érintett adatok felhasználása a termék vagy a módosított termék esetében szükségessé válik.

d) A tervjóváhagyás jogosultja, akinek a b) pontnak megfelelően gondoskodnia kell a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások átadásáról, ezen utasítások módosításait a változással érintett termék, UAS vagy CMU valamennyi ismert üzemeltetőjének és – kérésre – minden egyéb olyan személynek a rendelkezésére bocsátja, akinek meg kell felelnie ezeknek a módosításoknak. A tervjóváhagyás jogosultjának az ügynökség kérésére igazolnia kell, hogy a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, e ponttal összhangban rendelkezésre bocsátott utasítások módosításának folyamata megfelelő.”

10. A 21.A.9. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) az illetékes hatóság számára hozzáférést biztosít minden létesítményhez, termékhez, alkatrészhez, berendezéshez, CMU-hoz, CMU-komponenshez, dokumentumhoz, nyilvántartáshoz, adathoz, folyamathoz, eljáráshoz vagy bármely más anyaghoz, hogy az szükség esetén megvizsgálhasson bármely jelentést, elvégezhessen bármely vizsgálatot, elvégezhessen, illetve részt vehessen bármely repülési vagy földi teszten annak ellenőrzése érdekében, hogy a szervezet megfelel-e az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok alkalmazandó követelményeinek;”.

11. A 21.A.11. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.11. **Alkalmazási kör**

Ez az alrész meghatározza a termékek és CMU-k típusalkalmassági bizonyítványa, valamint a légi járművek korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa kiállításának eljárását, és megállapítja az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit.”

12. A 21.A.15. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A típusalkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell legalább a terméket, az UAS-t vagy a CMU-t leíró előzetes adatokat és azon műveletek leírását, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik. A kérelemnek továbbá tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amely az összes alábbi információt magában foglalja:

1. a típusterv részletes leírása, beleértve az összes tanúsítandó kialakítást;

2. a tervezett üzemi jellemzők és korlátozások;

3. a termék, az UAS vagy a CMU rendeltetése és azon műveletek leírása, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik;

4. a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények első változatára vonatkozó javaslat, amelyet a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. ponttal összhangban kell kidolgozni;

5. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokra bontására vonatkozó javaslat, amely a megfelelési módozatokra és a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra is kiterjed;

6. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége tekintetében, valamint e meg nem felelésnek a termék és az UAS biztonságára vagy a környezetvédelemre vagy a CMU biztonságára gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) 1–4. pontban szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan;

7. projekt-ütemterv, ezen belül a főbb mérföldkövek.”;

b) az e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) A nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem öt évig, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem három évig érvényes, kivéve, ha a kérelmező a kérelem benyújtásakor igazolja, hogy a termék, az UAS vagy a CMU vonatkozásában a megfelelés igazolása és bejelentése hosszabb időt igényel, és az ügynökség a hosszabb időtartamot jóváhagyja.”.

13. A 21.A.19. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.19. **Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások**

Valamely termék módosítását tervező természetes vagy jogi személy új típusalkalmassági bizonyítványt kérelmez abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a tervben, teljesítményben, tolóerőben vagy tömegben eszközölt módosítás annyira mélyreható, hogy lényegében teljes megfelelőségi vizsgálatra van szükség az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alapnak megfelelően.

Valamely UAS vagy CMU módosítását tervező természetes vagy jogi személy új típusalkalmassági bizonyítványt kérelmez abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a tervben eszközölt módosítás annyira mélyreható, hogy lényegében teljes megfelelőségi vizsgálatra van szükség az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alapnak megfelelően.”

14. A 21.A.20. d) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a tanúsítási kérelemben szereplő felhasználása ne volna biztonságos.”

15. A 21.A.21. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.21. **A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelmények**

a) A kérelmező részére akkor állítható ki egy adott termékre vagy CMU-ra vonatkozóan típusalkalmassági bizonyítvány vagy – abban az esetben, ha a légi jármű nem felel meg az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében szereplő alapvető követelményeknek – korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, ha a kérelmező:

1. a 21.A.14. pontnak megfelelően bizonyítja alkalmasságát;

2. a 21.A.20. pontnak megfelelően igazolja a megfelelést;

3. a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében igazolja, hogy ha a légi járműre hajtóművet vagy légcsavart vagy mindkettőt szereltek, akkor az:

i. rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; vagy

ii. igazoltan megfelel a légi jármű biztonságos repülésének biztosításához szükséges, a pilóta nélküli légi járművektől eltérő légi járműre megállapított légijármű-típusalkalmassági tanúsítási alapnak vagy a pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó UAS-típusalkalmassági tanúsítási alapnak, valamint az ügynökség által elfogadott és közölt környezetvédelmi követelményeknek;

4. pilóta nélküli légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében:

i. a 21.B.80. ponttal összhangban igazolja az UAS-típusalkalmassági tanúsítási alapnak való megfelelést;

ii. igazolja, hogy a CMU rendelkezik az e rendeletnek megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal, ha a CMU-t a pilóta nélküli légi járműtől külön tanúsították.

b) Az a) 2. ponttól eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kérelmező jogosult arra, hogy a típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt részére még azelőtt kiállítsák, hogy bizonyította volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, feltéve, hogy a kérelmező még az előtt bizonyítja ezen megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.”

16. A 21.A.31. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.31. **Típusterv**

a) A típusterv a következőket tartalmazza:

1. az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és a környezetvédelmi követelményeknek igazoltan megfelelő termék, UAS vagy CMU kialakításának és tervezési sajátosságainak meghatározásához szükséges tervrajzok és előírások, valamint ezeknek a tervrajzoknak és előírásoknak a jegyzéke;

2. az anyagokra és eljárásokra, valamint a termék és a CMU gyártási és összeszerelési módszereire vonatkozó, a termék és a CMU megfelelőségének biztosításához szükséges információk;

3. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban az alkalmazandó tanúsítási előírásoknak megfelelő jóváhagyott légialkalmassági korlátozásokról szóló szakasz; valamint

4. minden egyéb adat, amely összehasonlítás útján lehetővé teszi az ugyanilyen típusú későbbi termékek és CMU-k légialkalmasságának, valamint adott esetben környezetvédelmi jellemzőinek megállapítását.

b) Minden típustervet megfelelően meg kell határozni.”

17. A 21.A.33.b) 1. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. a termékek és a CMU-komponensek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben szereplő rajzoknak; valamint”

18. A 21.A.35. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A kérelmező elvégez minden repülési tesztet, amelyet az ügynökség szükségesnek ítél:

1. a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelőség meghatározásához; valamint

2. annak megállapításához, hogy megfelelő biztosíték van arra, hogy a légi jármű, annak alkatrészei, berendezései, az UAS vagy a CMU megbízhatóak és megfelelően működnek az e melléklet alapján tanúsítandó légi jármű, UAS és CMU esetében, kivéve:

i. a vitorlázógépet és a segédmotoros vitorlázógépet, a pilóta nélküli vitorlázó repülőgéptől eltérő vitorlázó repülőgépet és a pilóta nélküli segédmotoros vitorlázógéptől eltérő segédmotoros vitorlázógépet,

ii. az ELA1 vagy ELA2 kategóriába sorolt légballont és léghajót,

iii. a legfeljebb 2 722 kg maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgépet, a pilóta nélküli repülőgépek kivételével.”;

b) az f) pont helyébe a következő szöveg lép:

„f) A b) 2. pontban előírt repülési teszt kiterjed:

1. a pilóta nélküli légi járművektől eltérő légi jármű esetében:

i. arra a repülési óraszámra, amelyet az ügynökség szükségesnek tart annak biztosításához, hogy a légi jármű üzembe helyezése előtt igazolják a biztonságos üzemben tartást; ez legalább 150 óra kell, hogy legyen;

ii. különösen típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járműben korábban nem használt típusú gázturbinás hajtóművel felszerelt légi járművek esetén legalább 300 üzemórára, valamely típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő teljes hajtómű-készlettel;

2. UAS és CMU esetében arra az óraszámra, amelyet az ügynökség – figyelembe véve a légi jármű tervezésének összetettségét és a CMU biztonsági kockázatait – szükségesnek tart annak biztosításához, hogy a légi jármű és a CMU üzembe helyezése előtt igazolják a biztonságos üzemben tartást.”

19. A 21.A.41. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.41. **Típusalkalmassági bizonyítvány**

A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági adatlapot, az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget nyilvántartja, valamint bármely egyéb, a termékre, UAS-re vagy CMU-ra az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa ezeken felül tartalmazza az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapját, az üzemeltetési alkalmassági adatokat és a zajszintre vonatkozó típusalkalmassági adatlapot. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa tartalmazza továbbá a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait, a hajtómű típusalkalmassági bizonyítvány adatlapja pedig a kipufogógáz-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait.”

20. A 21.A.90. B. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. amelyek:

i. legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgépek,

ii. legfeljebb 3 175 kg maximális felszállótömegű forgószárnyas légi járművek,

iii. ELA1 vagy ELA2 besorolású vitorlázó repülőgépek vagy segédmotoros vitorlázó repülőgépek, légballonok és léghajók,

iv. legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű VTOL légi járművek;".

21. A 21.A.91. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.91. **A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása**

A típusalkalmassági bizonyítvány módosításai kis és nagy jelentőségű módosításokra oszthatók. A kis jelentőségű módosításoknak nincs észlelhető hatása a termék vagy az UAS tömegére, egyensúlyára, szerkezeti szilárdságára, megbízhatóságára, üzemeltetési jellemzőire, üzemeltetési alkalmasságára vagy a légialkalmasságot vagy környezetvédelmi jellemzőket befolyásoló egyéb tulajdonságokra, vagy nincs észlelhető hatása a CMU megbízhatóságára, üzemeltetési jellemzőire vagy a légialkalmasságot befolyásoló egyéb tulajdonságaira. A 21.A.19. pont sérelme nélkül ennek az alrésznek az értelmében minden egyéb módosítás nagy jelentőségű módosításnak minősül. A módosításokat értelemszerűen a 21.A.95. vagy 21.A.97. pontnak megfelelően kell jóváhagyni, valamint megfelelően kell azonosítani."

22. A 21.A.93. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:

1. a módosítás leírása, amely meghatározza:

i. a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon kialakítása(i)t, amely(ek)re a módosítás vonatkozik;

ii. a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak a típusalkalmassági bizonyítványban és a jóváhagyott kézikönyvekben szereplő minden olyan vonatkozását, amely módosul vagy amelyet a módosítás érint; valamint

iii. ha a módosítás érinti az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő összes módosítást;

2. az összes olyan ismételt vizsgálat meghatározása, amely annak igazolásához szükséges, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek; valamint

3. a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetén:

i. a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények első változatára vonatkozó javaslat, amelyet a 21.A.101. ponttal összhangban kell kidolgozni;

ii. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokra bontására vonatkozó javaslat, amely a megfelelési módozatokra és a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra is kiterjed;

iii. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége tekintetében, valamint e meg nem felelésnek a termék vagy az UAS biztonságára vagy a környezetvédelemre vagy a CMU biztonságára gyakorolt potenciális hatásai tekintetében; a javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) 1–4. pontban szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint

iv. projekt-ütemterv, ezen belül a főbb mérföldkövek."

23. A 21.A.95. pont a következőképpen módosul:

a) a b) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. ha a terméknek vagy CMU-nak nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.”;

b) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Az a) ponttól eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának kis jelentőségű módosítása azt megelőzően is jóváhagyható, hogy bizonyították volna az alkalmazandó üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy az említett adatok használatára ténylegesen sor kerülne.”

24. A 21.A.97. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A b) 2. és 3. ponttól eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának nagy jelentőségű módosítása azt megelőzően is jóváhagyható, hogy bizonyították volna az alkalmazandó üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy az említett adatok használatára ténylegesen sor kerülne.”

25. A 21.A.101 a) és b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása és a módosítás által érintett területek esetében teljesülniük kell a módosított termékre, UAS-re vagy CMU-ra a módosítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásoknak vagy az ezen időpontot követően az f) ponttal összhangban alkalmazandó tanúsítási előírásoknak. A kérelem érvényességét a 21.A.93. c) pontnak megfelelően kell megállapítani. A módosított terméknek vagy a módosított UAS-nek emellett meg kell felelnie az ügynökség által a 21.B.85. ponttal összhangban meghatározott környezetvédelmi követelményeknek.

b) A h) pont előírásainak kivételével, az a) ponttól eltérve az a) pontban említett tanúsítási előírások vagy bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírás korábbi módosításai a következőkben felsorolt helyzetekben alkalmazhatók, kivéve, ha a korábbi módosítás a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt kapcsolódó tanúsítási előírások alkalmazandóvá válásánál később váltak alkalmazandóvá:

1. az ügynökség megítélése szerint a módosítás nem jelentős; annak meghatározásához, hogy egy adott módosítás jelentős-e, az ügynökség a módosítást a típusterv összes korábbi módosításának és a szóban forgó termék vagy CMU típusalkalmassági bizonyítványában szereplő alkalmazandó tanúsítási előírások összes kapcsolódó módosításának összefüggésében mérlegeli; automatikusan jelentős módosításnak minősülnek azon módosítások, amelyek megfelelnek az alábbi kritériumok egyikének:

i. az általános kialakítás vagy a szerkezeti felépítés változik,

ii. a módosítandó termék, UAS vagy CMU tanúsításakor használt feltételezések érvényüket vesztik;

2. azon területek, rendszerek, alkatrészek, berendezések vagy CMU-komponensek esetében, amelyeket az ügynökség megítélése szerint nem érint a módosítás;

3. A módosítás által érintett azon területek, rendszerek, alkatrészek, berendezések vagy CMU-komponensek esetében, amelyek kapcsán az ügynökség megállapítja, hogy az a) pontban említett tanúsítási előírásoknak való megfelelés érdemben nem járul hozzá a módosított termék, a módosított UAS vagy a módosított CMU biztonsági szintjéhez, illetve célszerűtlen.”

26. A 21.A.108. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) a módosítással érintett légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az üzemeltetési alkalmassági adatok módosításának az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja szerint összeállított legalább egy teljes sorozatát még az előtt, hogy ezekre az adatokra egy képző szervezetnek vagy uniós üzemeltetőnek szüksége volna; valamint”.

27. A 21.A.115. pont a következőképpen módosul:

a) a b) 5. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. ha a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vállalta, hogy együttműködik a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával a módosított termék, a módosított UAS vagy a módosított CMU folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21.A.44. és 21.A.118A. pont betartásával történő teljesítése érdekében.";

b) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A b) 3. és 4. ponttól eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kérelmező jogosult arra, hogy a légi jármű kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt a részére még azelőtt kiállítsák, hogy bizonyította volna az alkalmazandó üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, feltéve, hogy a kérelmező még az előtt bizonyítja ezen megfelelést, hogy az említett adatok használatára ténylegesen sor kerülne."

28. A 21.A.117. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.117. **A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott alkatrészének módosításai**

a) Valamely termék, UAS vagy CMU kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott alkatrészének kis jelentőségű módosításait a D. alrész szerint osztályozzák és hagyják jóvá.

b) Valamely termék, UAS vagy CMU kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott alkatrészének minden nagy jelentőségű módosítását külön kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal hagyják jóvá ennek az alrésznek megfelelően.

c) A b) ponttól eltérve, valamely termék, UAS vagy CMU olyan alkatrészének nagy jelentőségű módosítása, amelynek kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványát maga a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja nyújtotta be, jóváhagyható a meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány módosításaként."

29. A 21.A.118A. a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. amelyek a 21.A.115. b) 5. pont ii. alpontjának megfelelően a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával való együttműködéshez szükségesek;".

30. A 21.A.120B. a) pont helyébe a következő lép:

„a) a módosítással érintett légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az üzemeltetési alkalmassági adatok módosításának az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja szerint összeállított legalább egy teljes sorozatát még az előtt, hogy ezekre az adatokra egy képző szervezetnek vagy uniós üzemeltetőnek szüksége volna; valamint".

31. A 21.A.121. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.121. **Alkalmazási kör**

a) Ez az alrész meghatározza a G. alrész szerinti gyártószervezeti jóváhagyás nélkül gyártani tervezett termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k és CMU-komponensek alkalmazandó tervezési adatainak való megfelelőség igazolására szolgáló eljárást.

b) Ez az alrész meghatározza az ezen alrész szerint gyártott termék, alkatrész, berendezés, CMU és CMU-komponens gyártójának kötelezettségeit."

32. A 21.A.122. pont a következőképpen módosul:

a) a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti egyedi termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k és CMU-komponensek megfelelőségének igazolását ennek az alrésznek megfelelően, ha:";

b) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) rendelkezik a szóban forgó termék, alkatrész, berendezés, CMU és CMU-komponens tervére vonatkozó jóváhagyással, vagy ilyen jóváhagyást kérelmezett; vagy”.

33. A 21.A.124. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.124. **Kérelem**

a) Az egyes termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k és CMU-komponensek megfelelőségének igazolásával kapcsolatos megállapodásra vonatkozó valamennyi kérelmet ennek az alrésznek megfelelően az illetékes hatóság által megállapított formában és módon nyújtanak be.

b) Az említett kérelem tartalmazza:

1. a bizonyítékot, amely adott esetben igazolja, hogy:

i. a gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása a G. alrésznek megfelelően nem volna helyénvaló; illetve

ii. a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens ezen alrész szerinti tanúsítása vagy jóváhagyása szükséges a G. alrész szerinti gyártószervezeti jóváhagyás kiadásáig;

2. vázlatos formában a 21.A.125A. b) pontban előírt információkat.”

34. A 21.A.125A. pont a következőképpen módosul:

a) a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A kérelmező akkor jogosult arra, hogy az illetékes hatóság eseti engedélyt állítson ki számára, és ebben igazolja, hogy az egyes termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k vagy CMU-komponensek ezen alrésznek való megfelelése bizonyítást nyert, ha:”;

b) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) olyan gyártás-ellenőrzési rendszert vezetett be, amely biztosítja, hogy minden termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens megfelel a vonatkozó tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapotban van;”.

35. A 21.A.125C. a) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. a gyártó szervezet bizonyítani tudja az illetékes hatóságnak, hogy képes kielégítően biztosítani az eseti engedély tárgyát képező termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k vagy CMU-komponensek gyártásának ellenőrzését;”

36. A 21.A.126. pont a következőképpen módosul:

a) az a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. a beérkező anyagok, valamint a beszerzett, illetve az alvállalkozóktól megrendelt alkatrészek megfelelnek-e a vonatkozó tervadatokban előírtaknak;”;

b) az a) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. a késztermék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens minőségét és biztonságát befolyásoló eljárások, gyártási technikák és összeszerelési módszerek kivitelezése megfelel-e az illetékes hatóság által elfogadott előírásoknak;”;

c) az a) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. a terv módosításait, beleértve a helyettesítő anyagokat is, e mellékletnek megfelelően hagyták jóvá és ellenőrizték, mielőtt azokat beépítették a késztermékbe, alkatrészbe, berendezésbe, UAS-be, CMU-ba vagy CMU-komponensbe.”;

d) a b) 4. és b) 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. a kiselejtezett anyagokat és alkatrészeket oly módon különítik el és határozzák meg, hogy az kizárja a késztermékbe, alkatrészbe, berendezésbe, CMU-ba vagy CMU-komponensbe való beépítésüket;

5. azokat az anyagokat és alkatrészeket, amelyeket a típustervtől vagy a gyártási előírásoktól való eltérések miatt tartanak vissza, és amelyeknek a késztermékbe, alkatrészbe, berendezésbe, CMU-ba vagy CMU-komponensbe való beépítését mérlegelni kell, jóváhagyott tervezési és gyártási felülvizsgálati eljárásnak vetik alá; az említett eljárás által felhasználhatónak minősített anyagokat és alkatrészeket megfelelően meghatározzák, és újra ellenőrzik, hogy nincs-e szükség átdolgozásra vagy javításra; a szóban forgó eljárás során kiselejtezett anyagokat és alkatrészeket megjelölik és eltávolítják, hogy azokat a késztermékbe ne lehessen beépíteni;”.

37. A 21.A.128. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.128. **Tesztek: hajtóművek, légcsavarok, valamint irányító és felügyeleti egységek (CMU-k)**

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított hajtóművek, légcsavarok vagy CMU-k valamennyi gyártója a 21.A.125A. a) pont szerinti megfelelőségi szempontok megállapításához minden hajtóművön, változtatható állásszögű légcsavaron, vagy CMU-n elvégzi a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának dokumentációjában előírt elfogadható működési tesztet annak megállapítására, hogy az megfelelően működik-e abban az üzemi tartományban, amelyre a típusalkalmassági bizonyítványát kiállították.”

38. A 21.A.129. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.129. **A gyártó szervezet kötelezettségei**

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens valamennyi gyártója:

a) ellenőrzés céljából az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja az összes terméket, alkatrészt, berendezést, CMU-t, illetve CMU-komponenst;

b) a gyártás helyén tartja azokat a műszaki adatokat és rajzokat, amelyekre szükség van annak meghatározásához, hogy a termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens megfelel-e a vonatkozó tervadatoknak;

c) fenntartja a gyártás ellenőrzési-rendszert, amely biztosítja, hogy valamennyi termék, alkatrész, berendezés, CMU, illetve CMU-komponens megfelel a vonatkozó tervezési adatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;

d) segítséget nyújt a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjának a folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos bármely olyan intézkedés végrehajtásában, amely a már legyártott termékekkel, alkatrészekkel, berendezésekkel, CMU-val vagy CMU-komponensekkel kapcsolatos;

e) megfelel e szakasz A. alrészének.”

39. A 21.A.130. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.130. **Megfelelőségi nyilatkozat**

a) Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens valamennyi gyártója megfelelőségi nyilatkozatot ad ki, a teljes légi járműre vonatkozóan az 52. számú EASA-űrlapot (lásd a VIII. függeléket), más termékekre, alkatrészekre, berendezésekre, CMU-kra, illetve CMU-komponensekre pedig az 1. számú EASA-űrlapot (lásd az I. függeléket). Ezt a nyilatkozatot a gyártó szervezetnél felelős beosztást betöltő, arra feljogosított személy írja alá.

b) A megfelelőségi nyilatkozatnak tartalmaznia kell az összes alábbi tételt:

1. nyilatkozatot valamennyi termékre, alkatrészre, berendezésre, CMU-ra, illetve CMU-komponensre vonatkozóan, amely szerint a termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens megfelel a jóváhagyott tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;

2. nyilatkozatot valamennyi légi járműre vonatkozóan, amely szerint a légi járművön elvégezték a 21.A.127. a) pont szerinti földi és repülési teszteket;

3. nyilatkozatot valamennyi hajtóműre, változtatható állásszögű légcsavarra vagy CMU-ra vonatkozóan, amely szerint a hajtóművön, a légcsavaron, vagy a CMU-n a gyártó a 21.A.128. pontnak megfelelően elvégezte a végleges működési tesztet;

4. továbbá környezetvédelmi követelmények esetében:

i. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült hajtómű a gyártás időpontjában megfelel a hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási követelményeknek, és

ii. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült repülőgép az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján megfelel az alkalmazandó CO_2-kibocsátási követelményeknek.

c) Az a) pontban említett termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens minden gyártója érvényes megfelelőségi nyilatkozatot mutat be az illetékes hatóság általi érvényesítés céljából az alábbi helyzetek bármelyikében:

1. a termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens tulajdonjogának első átruházásakor;

2. légi jármű légialkalmassági bizonyítványa eredeti kiállításának kérelmezésekor;

3. a hajtómű, légcsavar, alkatrész, berendezés, CMU és CMU-komponens légialkalmassági engedélyezési okmánya eredeti kiállításának kérelmezésekor.

d) Az illetékes hatóság a megfelelőségi nyilatkozatot ellenjegyzésével érvényesíti, ha a vizsgálatot követően megállapítja, hogy a termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens megfelel a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van.”

40. A 21.A.131. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.131. **Alkalmazási kör**

Ez az alrész meghatározza:

a) a gyártószervezeti jóváhagyás kiadására vonatkozó eljárást olyan gyártó szervezetek számára, amelyek igazolják, hogy a termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k vagy CMU-komponensek az alkalmazandó tervadatoknak megfelelnek;

b) az említett jóváhagyások kérelmezőjének vagy jogosultjának jogait és kötelezettségeit.”

41. A 21.A.139. d) pont a következőképpen módosul:

a) az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. gondoskodik arról, hogy a szervezet vagy partnerei által gyártott, illetve külső felek által szállított vagy azok számára alvállalkozásba kiadott valamennyi termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens megfeleljen a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban legyen, és ezáltal a szervezet gyakorolhassa a 21.A.163. pontban meghatározott kiváltságokat;”;

b) a 2. pont iii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„iii. annak ellenőrzése, hogy a beérkező termékek, alkatrészek, anyagok, felszerelés, CMU vagy CMU-komponens (beleértve a termékek beszerzői által új vagy használt állapotban szállított tételeket is) megfelelnek-e az alkalmazandó tervadatokban előírtaknak;”.

42. A 21.A.147. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.147. **Változások a gyártásirányítási rendszerben**

A gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványának kiadását követően a gyártásirányítási rendszer minden olyan módosítását, amely a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens megfelelőségének igazolása, vagy ezek légialkalmassági és környezetvédelmi jellemzőinek szempontjából jelentős számít, az illetékes hatóság hagyja jóvá annak végrehajtás előtt. A gyártó szervezet jóváhagyás iránti kérelmet nyújt be az illetékes hatósághoz, bizonyítva, hogy továbbra is megfelel e mellékletnek.";

43. A 21.A.151. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.151. **Jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételeiben meghatározzák a munka körét, a termékeket, illetve az alkatrészek és berendezések kategóriáit (vagy mindkettőt), vagy a CMU-k vagy a CMU-komponensek kategóriáit (vagy mindkettőt), amelyek tekintetében a jóváhagyás jogosultja a 21.A.163. pont szerinti kiváltságok gyakorlására jogosult.

Ezeket a feltételeket a gyártószervezeti jóváhagyás részeként adják ki."

44. A 21.A.159. a) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. a gyártó szervezet bizonyítani tudja az illetékes hatóságnak, hogy képes kielégítően biztosítani a jóváhagyás tárgyát képező termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k vagy CMU-komponensek gyártásának ellenőrzését;".

45. A 21.A.163. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) típusalkalmassági bizonyítvány hatálya alá tartozó teljes légi jármű esetében, valamint légi jármű és UAS esetében e melléklet 21.A.174. és 21.A.204. pontja vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) 21L.A.143. c) és 21.L.A163 pontja szerint kiadott megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-űrlap) bemutatását követően légi járműre vonatkozó légialkalmassági bizonyítványt és zajbizonyítványt szerezhet további igazolás szükségessége nélkül;";

b) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) más termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k vagy CMU-komponensek esetében e melléklet G. alrésze vagy az Ib. melléklet (21. rész Light) G. alrésze szerinti üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) állíthat ki további igazolás szükségessége nélkül;".

46. A 21.A.165. pont a következőképpen módosul:

a) a c) pont a következőképpen módosul:

i. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. az 1. számú EASA-űrlapnak a jóváhagyott vagy a nyilatkozatban szereplő tervadatoknak való megfelelés és a biztonságos üzemkész állapot meglétének tanúsítása céljából történő kiállítását megelőzően megállapítja, hogy az egyéb termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k vagy CMU-komponensek elkészültek és megfelelnek a jóváhagyott tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban vannak;";

ii. a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. az 1. számú EASA-űrlap kiállítását megelőzően meghatározza, hogy az egyéb termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k vagy CMU-komponensek megfelelnek az alkalmazandó adatoknak;";

b) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) a típusalkalmassági bizonyítvány vagy egyéb tervezési jóváhagyás jogosultja, illetve az Ib. melléklet (21. rész Light) A. szakaszának C. alrésze szerinti tervezési megfelelőségi nyilatkozatot tevő természetes vagy jogi személy részére segítséget nyújt a gyártott termékekkel, alkatrészekkel, berendezésekkel, UAS-sel, CMU-val vagy CMU-komponensekkel kapcsolatos folyamatos légialkalmassági intézkedések terén;".

47. A 21.A.174. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Minden légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza:

1. a légialkalmassági bizonyítvány besorolását, amelyre vonatkozóan kérelmet nyújtottak be;

2. új légi jármű tekintetében:

i. megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:

— a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki; vagy

— a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott; vagy

— importált légi jármű esetében a 21.A.163. b) pont szerint kiadott megfelelőségi nyilatkozatot, vagy az e rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt, arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a légi jármű megfelel az ügynökség által jóváhagyott tervnek;

ii. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést és a terhelési lapot, ha azokat a szóban forgó légi járműre alkalmazandó tanúsítási előírás megköveteli; valamint

iii. a repülési kézikönyvet, ha azt a szóban forgó légi járműre alkalmazandó tanúsítási előírás megköveteli;

3. használt légi jármű tekintetében, amennyiben a származási ország:

i. uniós tagállam, az 1321/2014/EU bizottsági rendelet (*) I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész), vagy az EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. melléklete (ML.UAS. rész) szerint kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt;

ii. nem uniós tagállam:

— nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor,

— a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést és a terhelési lapot, ha azokat a szóban forgó légi járműre alkalmazandó tanúsítási előírás megköveteli,

— a repülési kézikönyvet, ha azt az adott légi járműre vonatkozó légialkalmassági alapkövetelmény előírja,

— a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványainak megállapításához, beleértve a 21.B.327. pont szerint kiállított valamely korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást,

— az 1321/2014/EU rendelet (*) I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálaton, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete (ML. rész), vagy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. melléklete (ML.UAS. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványon alapuló légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlás,

— az első légialkalmassági bizonyítvány kiállításának dátumát, és ha a Chicagói Egyezmény16. melléklete III. kötetében előírt követelmények alkalmazandók, akkor a szén-dioxid-mérésre vonatkozó adatokat.

(*) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.)”

48. A 21.A.179. a) 2. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. a korábbi légialkalmassági bizonyítvány és az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész), vagy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. melléklete (ML.UAS. rész) szerint kiállított érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány bemutatásakor;”.

49. A 21.A.239. d) pont a következőképpen módosul:

a) az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. a jóváhagyás feltételeinek hatálya alá tartozó termékek, alkatrészek, berendezések, UAS-ek, CMU-k vagy CMU-komponensek tervezésének, tervmódosításainak és javításának ellenőrzésére és felügyeletére létrehoz, bevezet és fenntart egy rendszert; ez a rendszer:

i. magában foglal egy légialkalmassági funkciót, melynek feladata annak biztosítása, hogy a termékek, alkatrészek berendezések, UAS-ek, CMU-k vagy CMU-komponensek tervezése vagy a tervmódosítások és javítások megfeleljenek az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapjának és a vonatkozó környezetvédelmi követelményeknek;

ii. biztosítja, hogy a tervező szervezet e melléklettel és a 21.A.251. pont szerint kiadott jóváhagyási feltételekkel összhangban megfelelően ellássa feladatait;”;

b) a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. meghatározza, hogy a tervezésbiztosítási rendszer hogyan kezelje a tervezett alkatrészek, berendezések vagy CMU-komponensek, illetve a partnerek vagy alvállalkozók által írásos eljárásokban szabályozott módszerek szerint végzett feladatok elfogadhatóságát.”

50. A 21.A.243. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont első bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„a) A tervezésirányítási rendszer részeként a tervező szervezetnek kézikönyvet kell készítenie és az ügynökség rendelkezésére bocsátania, amely közvetlenül vagy hivatkozások révén ismerteti a szervezetet, annak vonatkozó politikáit, folyamatait és eljárásait, a tervezési munka típusát, valamint a termékek, alkatrészek, berendezések, UAS-ek, CMU-k vagy CMU-komponensek azon kategóriáit, amelyek kapcsán a tervező szervezet a 21.A.251. pont szerint kibocsátott jóváhagyási feltételek szerint rendelkezik tervező szervezeti jóváhagyással, valamint adott esetben a partnereivel vagy alvállalkozóival fennálló kapcsolódási pontokat és azok ellenőrzését.”;

b) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ha bármely alkatrészt, berendezést vagy CMU-komponenst, illetve a termékek, az UAS vagy a CMU bármely módosítását partner szervezetek vagy alvállalkozók végzik, a kézikönyv tartalmazza az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a tervező szervezet miként tudja igazolni minden alkatrészre, berendezésre vagy CMU-komponensre nézve a 21.A.239. d) 2. pontban meghatározott megfelelőséget, továbbá közvetlenül vagy hivatkozások révén tartalmazza az ennek a nyilatkozatnak a megalapozásához az említett partnerszervezetek vagy alvállalkozók tervezési tevékenységére és szervezetére vonatkozó szükséges leírásokat és információkat.”

51. A 21.A.245. e) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. az összes műszaki részleg rendelkezik a szükséges létszámú, kellően tapasztalt személyzettel, amely megfelelő hatáskörrel rendelkezik feladatai ellátásához, továbbá a feladatok, valamint a létesítmények, a berendezések és az elhelyezés alkalmasak arra, hogy a személyzet biztosítsa a termékre, az UAS-re vagy a CMU-ra vonatkozó légialkalmassági, üzemeltetési alkalmassági adat- és környezetvédelmi követelmények teljesülését;”.

52. A 21.A.247. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.247. **Változások a tervezésirányítási rendszerben**

A tervező szervezet jóváhagyásának kiadását követően a tervezésirányítási rendszernek a termék, alkatrész, berendezés, UAS, CMU vagy CMU-komponens megfelelőségének igazolása, légialkalmassága, üzemeltetési alkalmassága és a környezetvédelmi követelmények szempontjából jelentős módosításait azok végrehajtása előtt az ügynökség hagyja jóvá. A tervező szervezet jóváhagyás iránti kérelmet nyújt be az ügynökségnek, amelyben a kézikönyv javasolt módosításai alapján igazolja, hogy továbbra is megfelel e mellékletnek."

53. A 21.A.251. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.251. **A jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételei meghatározzák a tervezési munkának azokat a típusait, valamint a termékek, alkatrészek, berendezések, UAS-ek, CMU-k vagy CMU-komponensek azon kategóriáit, amelyek kapcsán a tervező szervezet tervező szervezeti jóváhagyással rendelkezik, továbbá azokat a feladatokat és kötelezettségeket, amelyek ellátására a szervezet jóváhagyással rendelkezik a termékek, UAS-ek vagy CMU-k légialkalmassága, üzemeltetési alkalmassága és környezetvédelmi jellemzői tekintetében. A tervező szervezetek olyan jóváhagyásaiban, amelyek a segédhajtóművek (APU) típusalkalmassági tanúsítására vagy az Európai Műszaki Szabvány Rendelet (ETSO) általi engedélyezésére is kiterjednek, a jóváhagyás feltételei a termékek, CMU-k és APU-k listáját is tartalmazzák. Ezek a feltételek szerepelnek a tervező szervezet jóváhagyásában."

54. A 21.A.259. a) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. a tervező szervezet bizonyítani tudja az ügynökség számára, hogy a szervezet tervezésirányítási rendszere kielégítően képes biztosítani a jóváhagyás tárgyát képező termékek és CMU-k, javítások és azok módosításai tervezésének ellenőrzését;".

55. A 21.A.263. c) pont a következőképpen módosul:

a) az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. egyes termékek, CMU-k vagy segédhajtóművek (APU) tekintetében jóváhagyjon az e melléklet M. alrésze szerinti bizonyos jelentős javítási terveket;";

b) a 7. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. saját maga ellenőrzi a légi jármű, az UAS vagy a CMU konfigurációját, továbbá".

56. A 21.A.265. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) megállapítja, hogy a termékek, az UAS és a CMU tervezése, illetve módosításai vagy javításai megfelelnek-e az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, a nyilatkozattételre vonatkozó műszaki előírásoknak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek, és nem rendelkeznek nem biztonságos jellemzőkkel;".

57. Az A. szakasz K. alrészének címe helyébe a következő lép:

„**K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, VALAMINT IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGKOMPONENSEK**".

58. A 21.A.301. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.301. **Alkalmazási kör**

Ez az alrész meghatározza az alkatrészek, a berendezések és a CMU-komponensek jóváhagyásával kapcsolatos eljárást."

59. A 21.A.303. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.303. **Az alkalmazandó követelmények betartása**

A típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe vagy CMU-ba beszerelésre kerülő alkatrészek, berendezések és CMU-komponensek megfelelőségének igazolását a következőképpen végzik el:

a) a B., D. vagy E. alrész azon típusvizsgálati eljárásaival összekapcsolva, amelyek arra a termékre, UAS-re vagy CMU-ra vonatkoznak, amelybe beszerelik őket; vagy

b) adott esetben az O. alrész ETSO engedélyezési eljárásai alapján; vagy

c) szabványos alkatrészek esetében a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően."

60. A 21.A.305. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.305. **Alkatrészek, berendezések, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek jóváhagyása**

Minden olyan esetben, amikor valamely alkatrész, berendezés vagy CMU-komponens jóváhagyását az uniós jog ([1]) kifejezetten előírja, vagy figyelembe véve a 748/2012/EU rendelet 10. cikkében említett ügynökségi intézkedéseket, az alkatrésznek, berendezésnek vagy CMU-komponensnek meg kell felelnie az alkalmazandó ETSO-nak vagy az ügynökség által az adott esetben azzal egyenértékűnek elismert előírásoknak."

61. A melléklet a következő 21.A.308. ponttal egészül ki:

„21.A.308. **Az irányító és felügyeleti egységbe (CMU) beépíthető komponensek**

a) A CMU-ba a tervezett UAS-művelet szempontjából a tervjóváhagyás jogosultja által meghatározott és az ügynökséggel egyeztetett módon kritikus fontosságú CMU-komponens szerelhető be, feltéve, hogy a komponens biztonságos üzemkész állapotban van, a Q. alrész szerinti jelöléssel rendelkezik, és üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap) tartozik hozzá.

b) A CMU-ba a tervezett UAS-művelet szempontjából a tervjóváhagyás jogosultja által meghatározott és az ügynökséggel egyeztetett módon nem kritikus fontosságú CMU-komponens a következő esetekben szerelhető be:

1. a CMU-komponens biztonságos üzemkész állapotban van; valamint

2. a beszerelést végző személy rendelkezik a CMU-komponenst gyártó személy vagy szervezet által kiállított dokumentummal, amelyen szerepel a komponens neve és azonosítója, a komponens tervezési adatoknak való megfelelősége, valamint a kibocsátás időpontja."

62. A 21.A.431A. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ez az alrész meghatározza a termék, alkatrész, berendezés, CMU és CMU-komponens javítási tervének jóváhagyási eljárását, valamint megállapítja az ilyen jóváhagyás kérelmezőinek vagy jogosultjainak a jogait és kötelezettségeit.";

b) a c) és d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A »javítás« egy termék, alkatrész, berendezés, CMU vagy CMU-komponens gyártó általi első ízben történő üzembe helyezését követően végrehajtott kárelhárítást és/vagy a légi közlekedésre alkalmas állapot visszaállítását jelenti.

d) Az alkatrészek, berendezések vagy CMU-komponensek cseréjével történő kárelhárítás, amennyiben tervezési tevékenység nélkül elvégezhető, karbantartási feladatnak minősül, és ezért e melléklet értelmében jóváhagyást nem igényel.";

([1]) [Az alkalmazandó jogi aktusok jegyzéke lábjegyzetként beillesztendő]

63. A 21.A.431B. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. amelyet a következők vonatkozásában végeznek:

i. legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgépek,

ii. legfeljebb 3 175 kg maximális felszállótömegű forgószárnyas légi járművek,

iii. ELA1 vagy ELA2 besorolású vitorlázó repülőgépek vagy segédmotoros vitorlázó repülőgépek, légballonok és léghajók,

iv. legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű VTOL légi járművek;”.

64. A 21.A.432C. b) 6. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmasság-tanúsítási alapnak való ismeretlen jellegű meg nem felelés előfordulási kockázata, valamint e meg nem felelésnek a termék, az UAS vagy a CMU biztonságára gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) 1–4. pontban szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint”.

65. A 21.A.433. a) 3. és 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. ha a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos;

4. ha a kérelmező jelezte, hogy a 21.A.432C. b) 7. ponttal összhangban a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származó tanúsítási adatokat adott meg:

i. ha a jogosult jelezte, hogy nincs technikai kifogása az a) 2. pont szerint benyújtott információ ellen; valamint

ii. ha a jogosult vállalta, hogy együttműködik a javítási terv jóváhagyásának jogosultjával a módosított termék, a módosított UAS vagy a módosított CMU folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21.A.451. pont betartásával történő teljesítése érdekében.”

66. A 21.A.439. pont bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A javításhoz használandó alkatrészek, berendezések és CMU-komponensek gyártását a javítási terv jóváhagyásának jogosultja által szolgáltatott összes szükséges tervadaton alapuló gyártási adatoknak megfelelően gyártják le:”.

67. A 21.A.441. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.441. **A javítások kivitelezése**

a) A javítást az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) C. alrészével vagy Vb. melléklete (ML. rész) C. alrészével, vagy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) C. alrészével összhangban kell elvégezni, vagy pedig azt az e melléklet G. alrésze szerint jóváhagyott gyártó szervezetnek kell elvégeznie a 21.A.163. d) pont szerinti kiváltsága keretében.

b) A tervező szervezet a javítást végző szervezetnek átadja az összes szükséges szerelési utasítást.”

68. A 21.A.445. a) pont bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Ha valamely sérült terméket, alkatrészt, berendezést CMU-t vagy CMU-komponenst nem javítanak ki, és az nem szerepel a korábban jóváhagyott adatokban, a kár felmérését annak légialkalmassági következményei szempontjából kizárólag:”.

69. A 21.A.708. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) az a konstrukció, amelyre a repülési engedélyt kérelmezik, beleértve – pilóta nélküli légi jármű esetében – a légi jármű irányítására szolgáló CMU konstrukcióját is;";

b) a b) pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„a légi jármű biztonságos üzemeltetése szempontjából szükséges feltételek vagy korlátozások, ezen belül:";

ii. a szöveg a következő 7. ponttal egészül ki:

„7. pilóta nélküli légi jármű esetében az UAS vagy a CMU üzemeltetésére és folyamatos légialkalmasságára vonatkozó egyedi rendelkezések és utasítások;";

c) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) a szokásos feltételek betartása érdekében a légi jármű konstrukciójának ellenőrzésére szolgáló módszer, beleértve – pilóta nélküli légi jármű esetében – a légi jármű irányítására szolgáló CMU konstrukcióját is."

70. A 21.A.711. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletének (CAMO. rész) CAMO.A.125. pontjával, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vd. mellékletének (CAO-rész) CAO.A.095. pontjával, vagy adott esetben az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet II. mellékletének (CAO.UAS. rész) CAO.UAS.095. pontjával összhangban számára biztosított kiváltság alapján egy jóváhagyott szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-űrlap, lásd a IV. függeléket), amennyiben az e melléklet 21.A.708. pontja szerinti repülési feltételek jóváhagyása az e melléklet 21.A.710. pontjának megfelelően megtörtént."

71. A Q. alrész címe helyébe a következő szöveg lép:

„**Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGEK (CMU), VALAMINT CMU-KOMPONENSEK MEGHATÁROZÁSA**".

72. A 21.A.801. pont a következőképpen módosul:

a) a címsor helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.801. **Termékek, valamint irányító és felügyeleti egységek meghatározása**";

b) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az F. vagy a G. alrész alapján előállított termékek és CMU-k meghatározásában a következő információk szerepelnek:

1. a gyártó neve;

2. a termék és a CMU megnevezése;

3. a gyártó által kiadott sorozatszám;

4. a »MENTESÍTVE« jelölés hajtómű esetében, ha az illetékes hatóság mentességet adott a vonatkozó környezetvédelmi követelmények teljesítése alól;

5. az ügynökség szerint indokolt minden egyéb információ.";

c) a szöveg az alábbi új e) ponttal egészül ki:

„e) Minden természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a G. alrész vagy F. alrész szerint CMU-t gyárt, azt táblával, bélyegzéssel, gravírozással, maratással vagy más jóváhagyott tűzálló azonosítási módszerrel jelöli meg úgy, hogy a jelölés tartalmazza az a) pontban meghatározott információkat; meg kell előzni, hogy a jelölést a rendeltetésszerű használat során eltakarják vagy eltávolítsák, illetve hogy az baleset esetén elvesszen vagy megsemmisüljön.”

73. A 21.A.803. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A 21.A.801. a) pontban említett, légi járművön, hajtóművön, légcsavaron, légcsavarszárnyon, légcsavaragyon vagy CMU-n, illetve a 21.A.807. a) pontban említett APU-n elhelyezett azonosító információt az ügynökség jóváhagyása nélkül senki sem távolíthatja el, módosíthatja vagy helyezheti el.”;

b) a c) és d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az a) és b) ponttól eltérve bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely az alkalmazandó kapcsolódó szabályok értelmében karbantartási munkát végez, az ügynökség által meghatározott módszereknek, technikáknak és eljárásoknak megfelelően:

1. eltávolíthatja, módosíthatja vagy elhelyezheti a 21.A.801. a) pontban említett azonosító információt bármely légi járművön, hajtóművön, légcsavaron, légcsavarszárnyon, légcsavaragyon vagy CMU-n, vagy a 21.A.807. a) pontban említett APU-n; vagy

2. eltávolíthatja az APU a 21.A.801. vagy a 21.A.807. pontban említett azonosító tábláját, ha erre a karbantartási műveletek során szükség van.

d) A c) 2. pontnak megfelelően eltávolított azonosító táblát kizárólag arra a légi járműre, hajtóműre, légcsavarra, légcsavarszárnyra, légcsavaragyra vagy CMU-ra lehet felszerelni, amelyikről azt eltávolították.”

74. A 21.A.804. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.804. **Alkatrészek, berendezések, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek meghatározása**

a) Minden típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelhető alkatrészen és berendezésen, valamint minden, az I. melléklettel összhangban tanúsított CMU-ba beszerelhető CMU-komponensen eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan fel kell tüntetni:

1. a gyártót azonosító nevet, védjegyet vagy jelzést, a vonatkozó tervadatoknak megfelelő módon;

2. a vonatkozó tervadatokban meghatározott alkatrészszámot; valamint

3. az »EPA« feliratot:

i. ha az alkatrészt vagy berendezést olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak, kivéve, ha ETSO-cikkről vagy a 21.A.307. b) pont alá tartozó alkatrészekről és berendezésekről van szó;

ii. ha a CMU-komponenst olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek nem a kapcsolódó CMU típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak, vagy pilóta nélküli légi jármű részeként tanúsított CMU esetében nem a pilóta nélküli légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak, kivéve, ha ETSO CMU-komponensekről vagy a 21.A.308. b) pont alá tartozó CMU-komponensekről van szó;

b) Az a) ponttól eltérve, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész, berendezés vagy CMU-komponens túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész, a berendezés vagy a CMU-komponens jelölése az a) pontban előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez, berendezéshez vagy CMU-komponenshez, illetve annak dobozához mellékelt hivatalos forgalombahozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen, berendezésen vagy CMU-komponensen nem feltüntethető információkat.”

75. A 21.B.20. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az ügynökségnek létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonságra vonatkozóan részére megküldött lényeges információk megfelelő szintű elemzésére, és haladéktalanul tájékoztatnia kell mindenről – ideértve az ajánlásokat és a végrehajtandó kiigazító intézkedéseket – a tagállamok illetékes hatóságát és a Bizottságot annak érdekében, hogy azok időben megoldást találhassanak az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak hatálya alá eső termékeket, alkatrészeket, berendezéseket, UAS-eket, CMU-kat, CMU-komponenseket, személyeket és szervezeteket érintő repülésbiztonsági problémákra."

76. A 21.B.70. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.B.70. **Tanúsítási előírások**

Az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdésével összhangban az ügynökség kiállítja a tanúsítási előírásokat és más részletes előírásokat, köztük a légialkalmassági, üzemeltetési alkalmassági és környezetvédelmi légialkalmassági előírásokat, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és szakemberek igazolhatják, hogy a termékek, alkatrészek, berendezések, UAS-ek, CMU-k és CMU-komponensek megfelelnek az említett rendelet II., IV., V. és IX. mellékletében meghatározott vonatkozó alapvető követelményeknek, valamint az említett rendelet 9. cikke (2) bekezdésében és III. mellékletében meghatározott környezetvédelmi követelményeknek. Ezek az előírások megfelelően részletesek és konkrétak ahhoz, hogy a kérelmező megismerhesse azokat a feltételeket, amelyek alapján a bizonyítványokat kiállítják, módosítják vagy kiegészítik."

77. A 21.B.75. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az ügynökség különleges részletes műszaki előírásokat, vagyis »különleges feltételeket« ír elő egy termék, UAS vagy CMU kapcsán, ha a vonatkozó tanúsítási előírások nem tartalmaznak elégséges vagy megfelelő biztonsági szabványokat a termék, az UAS vagy a CMU tekintetében az alábbiak miatt:

1. a termék, az UAS vagy a CMU új vagy szokatlan tervezési sajátosságokkal rendelkezik azokhoz a tervezési módszerekhez képest, amelyeken az alkalmazandó tanúsítási előírás alapul;

2. a termék rendeltetése szokatlan; vagy

3. a használatban lévő más hasonló termékekkel, UAS-sel, CMU-val vagy hasonló kialakítási jellemzőkkel rendelkező termékekkel vagy CMU-val kapcsolatos tapasztalatok vagy újonnan azonosított veszélyek igazolták, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki."

78. A 21.B.80. pont a következőképpen módosul:

a) a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az ügynökség meghatározza a típusalkalmassági tanúsítási alapot, és értesíti erről a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőjét. A típusalkalmassági tanúsítás alapja a következőket tartalmazza:";

b) az a) pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„az adott esettől függően a termékre, az UAS-re vagy a CMU-ra a tanúsítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírások közül az ügynökség által kiválasztott légialkalmassági tanúsítási előírások, valamint bármely, az ügynökség által a 21.B.75. a) ponttal összhangban előírt különleges feltétel, kivéve, ha:";

ii. a 3. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. típusalkalmassági bizonyítvány esetében igazolják az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében és adott esetben IX. mellékletében szereplő alapvető követelményeknek való megfelelést; vagy";

c) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Fenntartva."

79. A 21.B.82. a) pont a következőképpen módosul:

a) a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. az ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet II., IV., V. és IX. mellékletében szereplő vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés igazolására más bizonyítékot is elfogad vagy előír;”.

80. A 21.B.100. a) pont bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Az ügynökség meghatározza, hogy milyen mértékben vesz részt a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, nagy jelentőségű módosítás jóváhagyása, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyása vagy segédhajtóművek (APU) ETSO-engedélyezése iránti kérelmekhez kapcsolódó megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében. Ehhez a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok tanúsítási programon belüli koherens csoportjainak értékelésére kell támaszkodnia. A szóban forgó értékelés a következőkre terjed ki:

— a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége, valamint

— e meg nem felelés potenciális hatása a termék, az UAS és a CMU biztonságára vagy a környezetvédelemre,

és figyelembe veszi legalább a következő elemeket:”.

81. A 21.B.103. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén adja ki légi jármű, hajtómű, légcsavar vagy CMU típusalkalmassági bizonyítványát vagy légi jármű korlátozott típusalkalmassági bizonyítványát:

1. ha a kérelmező megfelel a 21.A.21. pontban foglaltaknak;

2. ha az ügynökség a 21.B.100. pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a vonatkozó környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést;

3. a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a tanúsítási kérelemben szereplő felhasználása ne volna biztonságos.”

82. A 21.B.107. pont a következőképpen módosul:

a) az a) 2. és 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. ha az ügynökség a 21.B.100. a) vagy b) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a vonatkozó környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint

3. a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a tanúsítási kérelemben szereplő felhasználása ne volna biztonságos.”;

b) a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ha a módosítás az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érint, akkor az a) 1. és 2. ponttól eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre az ügynökség azt megelőzően is jóváhagyhatja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának módosítását, hogy bizonyították volna az alkalmazandó üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy az említett adatok használatára ténylegesen sor kerülne.”

83. A 21.B.111 a) és b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén állítja ki a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt:

1. ha a kérelmező megfelel a 21.A.115. b) pontban foglaltaknak;

2. ha az ügynökség a 21.B.100. a) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a vonatkozó környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést;

3. a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a tanúsítási kérelemben szereplő felhasználása ne volna biztonságos.

b) Ha a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érint, akkor az a) 1. és 2. ponttól eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány azt megelőzően is kiállítható, hogy bizonyították volna az alkalmazandó üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy az említett adatok használatára ténylegesen sor kerülne.”

84. A 21.B.320. b) 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. a légi jármű és pilóta nélküli légi jármű esetében a CMU vizsgálata;”.

85. A 21.B.325. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.B.325. **A légialkalmassági bizonyítványok kiállítása**

a) Miután meggyőződött a 21.B.326. pontban foglalt követelmények és az e melléklet A. szakaszának H. alrészében foglalt alkalmazandó követelmények teljesüléséről, a lajstromozó tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a légialkalmassági bizonyítványt (25. számú EASA-űrlap, lásd a VI. függeléket).

b) Miután meggyőződött a 21.B.327. pontban foglalt követelmények és az e melléklet A. szakaszának H. alrészében foglalt alkalmazandó követelmények teljesüléséről, a lajstromozó tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt (24. számú EASA-űrlap, lásd az V. függeléket).

c) Új légi jármű vagy nem tagállamból származó használt légi jármű esetében az a) vagy b) pont szerinti megfelelő légialkalmassági bizonyítvány mellett a lajstromozó tagállam illetékes hatósága kiállítja:

1. az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) hatálya alá tartozó légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15a. számú EASA-űrlap, lásd a II. függeléket);

2. az 1321/2014/EU rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó új légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-űrlap, lásd a II. függeléket);

3. nem tagállamból származó és az 1321/2014/EU rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó használt légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-űrlap, lásd a II. függeléket), amennyiben az illetékes hatóság elvégezte a légialkalmassági felülvizsgálatot;

4. az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) hatálya alá tartozó új, pilóta nélküli légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-űrlap, lásd a II. függeléket);

5. nem tagállamból származó és az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) hatálya alá tartozó használt légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15d. számú EASA-űrlap, lásd a II. függeléket), amennyiben az illetékes hatóság elvégezte a légialkalmassági felülvizsgálatot.”

86. A 21.B.326. pont a következőképpen módosul:

a) az a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű, vagy adott esetben az UAS megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a lajstromozó tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet, valamint”;

b) a b) pont a következőképpen módosul:

i. az 1. pont a következőképpen módosul:

— az i. pont helyébe a következő szöveg lép:

„i. a légi jármű vagy adott esetben az UAS megfelel egy olyan típustervnek, amely egy típusalkalmassági bizonyítvány, valamint az e melléklet rendelkezéseinek megfelelően jóváhagyott bármilyen kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, módosítás vagy javítás alapján jóváhagyásra került; valamint”;

— az iii. pont helyébe a következő szöveg lép:

„iii. a légialkalmassági felülvizsgálatot az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) I. alrészével vagy Vb. melléklete (ML. rész) I. alrészével, vagy adott esetben az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) I. alrészével összhangban végezték el;”;

ii. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű, vagy adott esetben az UAS megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a lajstromozó tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet, valamint”.

87. A 21.B.327. a) pont a következőképpen módosul:

a) az 1. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. miután a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy – esettől függően – a légi jármű vagy az UAS megfelel egy, az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy különleges légialkalmassági előírásoknak megfelelően jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet;”;

b) a 2. pont a következőképpen módosul:

i. az i. pont A. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„A. a légi jármű vagy adott esetben az UAS megfelel egy olyan tervnek, amelyet az ügynökség korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy különleges légialkalmassági előírások, valamint az e melléklet (21. rész) rendelkezéseinek megfelelően jóváhagyott bármilyen kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, módosítás vagy javítás alapján jóváhagyott; valamint”

ii. az i. pont C. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„C. a légi járművön az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) vagy Vb. mellékletének (ML. rész), vagy adott esetben az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) rendelkezéseivel összhangban ellenőrzést hajtottak végre;”;

iii. az ii. alpont helyébe a következő szöveg lép:

„ii. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű, vagy adott esetben az UAS megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a lajstromozó tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet.”

88. A 21.B.432. b) 1. pont ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. a szervezet hatáskörébe tartozó termékek, alkatrészek, berendezések UAS-ek, CMU-k és CMU-komponensek tervezése és tanúsítása releváns mintáján végzett termék-, UAS- és CMU-auditok;”.

89. A B. szakasz K. alrészének címe helyébe a következő lép:

„**K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, VALAMINT IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGKOMPONENSEK**”.

90. A 21.B.453. a) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. ha a terméknek, UAS-nek vagy CMU-nak nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.”

91. A 21.B.520. b) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. a légi jármű és pilóta nélküli légi jármű esetében a CMU vizsgálata;”.

92. A B. szakasz Q. alrészének címe helyébe a következő lép:

„**Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK, BERENDEZÉSEK, IRÁNYÍTÓ ÉS FELÜGYELETI EGYSÉGEK (CMU), VALAMINT CMU-KOMPONENSEK MEGHATÁROZÁSA**”.

93. A függelékek jegyzéke (EASA-űrlapok) a következőképpen módosul:

„I. függelék – Üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap)

II. függelék – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15a., 15c. és 15d. számú EASA-űrlap)

III. függelék – Repülési engedély (20a. számú EASA-űrlap)

IV. függelék – Repülési engedély (jóváhagyott szervezetek állítják ki) (20b. számú EASA-űrlap)

V. függelék – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány (24. számú EASA-űrlap)

VI. függelék – Légialkalmassági bizonyítvány (25. számú EASA-űrlap)

VII. függelék – Zajbizonyítvány (45. számú EASA-űrlap)

VIII. függelék – Megfelelőségi nyilatkozat légijárműről/pilóta nélküli légijármű-rendszerről (52. számú EASA-űrlap)

IX. függelék – Üzembehelyezési bizonyítvány (53. számú EASA-űrlap)

X. függelék – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa (55. számú EASA-űrlap)

XI. függelék – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra (65. számú EASA-űrlap)

XII. függelék – Repülésiteszt-kategóriák és a repülési tesztekben részt vevő személyzet kapcsolódó képesítései”

94. Az I. függelékben („Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-űrlap az I. melléklet (21. rész) szerint”) az 1. számú EASA-űrlap használatára vonatkozó útmutatás a következőképpen módosul:

a) a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az alábbi útmutatás csak az 1. számú EASA-űrlap gyártási célú felhasználására vonatkozik. Az 1. számú EASA-űrlap karbantartási célú felhasználásával az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függeléke és az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) III. függeléke foglalkozik.”;

b) a „CÉL ÉS HASZNÁLAT” című 1. pont a következőképpen módosul:

i. az 1.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.1. A tanúsítvány elsődleges célja, hogy igazolja az új repüléstechnikai termékek, alkatrészek, berendezések, CMU-k és CMU-komponensek (a továbbiakban: darab(ok)) légi alkalmasságát.”;

ii. az 1.6. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe, légcsavarba vagy CMU-komponensek esetében egy adott CMU-ba történő beszerelése tekintetében, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.”;

c) az „A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIBOCSÁTÓ RÉSZÉRŐL” című 5. pontban a 8. rovat helyébe a következő szöveg lép:

„*8. rovat* **Alkatrészszám**

Fel kell tüntetni a darabon, annak címkéjén vagy csomagolásán szereplő alkatrészszámot. Hajtómű, légcsavar vagy CMU esetében ez a szám a típusmegjelöléssel is helyettesíthető.”

95. A II. függelék a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe a következő szöveg lép:

„„*II. függelék*

Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15a., 15c. és 15d. számú EASA-űrlap)”;”

b) a függelék a következő, 15d. számú EASA-űrlappal egészül ki:

Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15d. számú EASA-űrlap

„LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)
(az ML.UAS. résznek megfelelő, pilóta nélküli légi járművek (UA) esetében)
LFB-hivatkozás: .....
Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a(z)

[ILLETÉKES HATÓSÁG NEVE]

ezúton tanúsítja, hogy:
□ az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS rész) megfelelően elvégezte az alábbi UA légialkalmassági felülvizsgálatát:
[vagy]
□ az alábbi új UA:
Az UA gyártója: ..... Az UA gyártójának jelzése: .....
Az UA lajstromjele: .....Az UA sorozatszáma: .....
(és ezt a légi járművet) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a felülvizsgálat időpontjában: .....
Aláírás: ..... Engedély száma (adott esetben): .....

[VAGY]

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE, CÍME és JÓVÁHAGYÁSI HIVATKOZÁSA] (*)

ezúton igazolja, hogy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS rész) megfelelően elvégezte az alábbi UA légialkalmassági felülvizsgálatát:

Az UA gyártója: ..... Az UA gyártójának jelzése: .....
Az UA lajstromjele: .....Az UA sorozatszáma: .....
és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a felülvizsgálat időpontjában: .....
Aláírás: ..... Engedély száma (adott esetben): .....

==========

Első kiterjesztés: Az UA megfelel az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS rész) ML.UAS.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján: .....
Aláírás: ..... Engedély száma: .....
A jóváhagyott szervezet neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

==========

Második kiterjesztés: Az UA megfelel az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS rész) ML.UAS.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján: .....
Aláírás: ..... Engedély száma: .....
A jóváhagyott szervezet neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

15d. számú EASA-űrlap – 1. kiadás
(*) Az űrlap kibocsátója az igényeihez igazíthatja azt, törölve belőle a nevet, az igazoló nyilatkozatot, az érintett légi járműre való hivatkozást és a használat szempontjából nem releváns kibocsátási adatokat.”.

96. A III. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„„III. függelék

Repülési engedély – 20a. számú EASA-űrlap

<table>
<tr><td>Illetékes hatóság logója</td><td colspan="2">REPÜLÉSI ENGEDÉLY</td></tr>
<tr><td colspan="2">(*)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Az (EU) 2018/1139 rendelet alapján kiállított jelen repülési engedély tanúsítja, hogy a légi jármű az alábbiakban felsorolt célok tekintetében és feltételek között képes a biztonságos repülésre. Az engedély az összes tagállamban érvényes.

Ez a repülési engedély harmadik államokba irányuló és azokon belüli repülésre is érvényes, amennyiben rendelkezésre áll az említett államok illetékes hatóságainak külön jóváhagyása:</td><td>1. Felségjel és lajstromjel:</td></tr>
<tr><td colspan="2">2. Légi jármű gyártója/típusa:
[pilóta nélküli légi járművek esetében kérjük, adja meg az irányító és felügyeleti egység modelljét és megnevezését]</td><td>3. Sorozatszám:</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. A repülési engedély a következőkre terjed ki: [a 21.A.701. a) pontban meghatározott cél]</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. Jogosult: [a 21.A.701. a) 15. pontban meghatározott célra kiállított repülési engedélyek esetében a „nyilvántartott tulajdonos” szöveggel kell kitölteni]</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. Feltételek/megjegyzések:</td></tr>
<tr><td colspan="3">7. Érvényesség ideje:</td></tr>
<tr><td colspan="2">8. Kiállítás helye és dátuma:</td><td>9. Az illetékes hatóság képviselőjének aláírása:</td></tr>
<tr><td colspan="3">20a. számú EASA-űrlap – 2. kiadás
(*) * A lajstromozó állam tölti ki.”.”</td></tr>
</table>

97. A IV. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„„IV. függelék

Repülési engedély (jóváhagyott szervezetek állítják ki) – 20b. számú EASA-űrlap

<table>
<tr><td>Azon illetékes hatóság szerinti tagállam, amely a repülési engedély alapjául szolgáló szervezet jóváhagyását kiállította; vagy
»EASA«, ha a jóváhagyást az EASA állította ki.</td><td colspan="2">REPÜLÉSI ENGEDÉLY</td></tr>
<tr><td colspan="2">A repülési engedélyt kiállító szervezet neve és címe.</td><td>(*)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Az (EU) 2018/1139 rendelet alapján kiállított jelen repülési engedély tanúsítja, hogy a légi jármű az alábbiakban felsorolt célok tekintetében és feltételek között képes a biztonságos repülésre. Az engedély az összes tagállamban érvényes.
Ez a repülési engedély harmadik államokba irányuló és azokon belüli repülésre is érvényes, amennyiben rendelkezésre áll az említett államok illetékes hatóságainak külön jóváhagyása.</td><td>1. Felségjel és lajstromjel:</td></tr>
<tr><td colspan="2">2. Légi jármű gyártója/típusa:
[pilóta nélküli légi járművek esetében kérjük, adja meg az irányító és felügyeleti egység modelljét és megnevezését]</td><td>3. Sorozatszám:</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. A repülési engedély a következőkre terjed ki: [a 21.A.701. a) pontban meghatározott cél]</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. Jogosult: [a repülési engedélyt kiállító szervezet]</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. Feltételek/megjegyzések:</td></tr>
<tr><td colspan="3">7. Érvényesség ideje:</td></tr>
<tr><td colspan="2">8. Kiállítás helye és dátuma:</td><td>9. Hivatalos aláírás:
Név:
Jóváhagyás hivatkozási száma:</td></tr>
<tr><td colspan="3">20b. számú EASA-űrlap – 2. kiadás
(*) A szervezeti jóváhagyás jogosultja tölti ki.”.”</td></tr>
</table>

98. Az V. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„„*V. függelék*

Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – 24. számú EASA-űrlap

Az illetékes hatóság LOGÓJA

KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

(*)	[Lajstromozó tagállam] [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA]	(*)
1. Felségjel és lajstromjel	2. A gyártó neve és a légi jármű gyártó által használt megnevezése	3. A légi jármű sorozatszáma
4. Kategóriák		
5. Ezt a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt (**) [a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én kelt egyezmény] és [az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet] alapján adjuk ki a fent megnevezett légi járműre vonatkozóan, amelyről megállapítottuk, hogy légi közlekedésre alkalmas, amennyiben karbantartása és üzemeltetése a fentieknek, valamint a vonatkozó korlátozásoknak megfelelően történik. A fentieken túlmenően a következő korlátozásokat kell alkalmazni: (5) (8) [A légi jármű a nemzetközi légi forgalomban a fenti korlátozásoktól függetlenül használható.] Megjegyzések: [pilóta nélküli légi járművek esetében kérjük, adja meg az irányító és felügyeleti egység modelljét és megnevezését]		
Kiállítás időpontja:	Aláírás:	
6. Ez a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja. A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.		
24. számú EASA-űrlap – 3. kiadás (*) A lajstromozó állam tölti ki. (**) A nem kívánt szövegrész törlendő.		

Ezt a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt repülés közben mindenkor a fedélzeten kell tartani.”.”

99. A VI. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„„*VI. függelék*

Légialkalmassági bizonyítvány – 25. számú EASA-űrlap

Az illetékes hatóság LOGÓJA

LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

(*)	[Lajstromozó tagállam] [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA]	(*)
1. Felségjel és lajstromjel	2. A gyártó neve és a légi jármű gyártó által használt megnevezése	3. A légi jármű sorozatszáma
4. Kategóriák		
5. Ezt a légialkalmassági bizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én kelt egyezmény és az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján adjuk ki a fent megnevezett légi járműre vonatkozóan, amelyről megállapítottuk, hogy légi közlekedésre alkalmas, amennyiben karbantartása és üzemeltetése a fentieknek, valamint a vonatkozó korlátozásoknak megfelelően történik. Korlátozások/megjegyzések: (7) [pilóta nélküli légi járművek esetében kérjük, adja meg az irányító és felügyeleti egység modelljét és megnevezését] Kiállítás időpontja: Aláírás:		
6. Ez a légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a lajstromozó tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja. A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.		
25. számú EASA-űrlap – 3. kiadás (*) A lajstromozó állam tölti ki.		

Ezt a légialkalmassági bizonyítványt repülés közben mindenkor a fedélzeten kell tartani.”.”

100. A VIII. függelék a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe a következő szöveg lép:

„Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről/pilóta nélküli légijármű-rendszerről – 52. számú EASA-űrlap";

b) a „Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről" című űrlap helyébe a következő lép:

<table>
<tr><td colspan="4">„MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT LÉGI JÁRMŰRŐL/PILÓTA NÉLKÜLI LÉGIJÁRMŰ-RENDSZERRŐL</td></tr>
<tr><td colspan="2">1. Gyártó állam</td><td>2. [TAGÁLLAM] (*), az Európai Unió tagállama (**)</td><td>3. A nyilatkozat hivatkozási száma:</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Szervezet</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Légi jármű típusa</td><td colspan="2">6. Típusalkalmassági bizonyítvány hivatkozási száma:</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. A légi jármű lajstromszáma vagy -jele</td><td colspan="2">8. A gyártó szervezet azonosító száma:</td></tr>
<tr><td colspan="4">9. A hajtómű/légcsavar/irányító és felügyeleti egység adatai (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Átalakítások és/vagy szervizelési közlemények (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">11. Légialkalmassági irányelvek</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Engedmények</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Kivételek, mentességek, eltérések (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">14. Megjegyzések</td></tr>
<tr><td colspan="4">15. Légialkalmassági bizonyítvány</td></tr>
<tr><td colspan="4">16. További követelmények</td></tr>
<tr><td colspan="4">17. Megfelelőségi nyilatkozat
Tanúsítjuk, hogy a fent megjelölt légi jármű/pilóta nélküli légijármű-rendszer teljes mértékben megfelel a típusalkalmassági bizonyítvány tárgyát képező tervnek, valamint a 9., 10., 11., 12. és 13. rovatban meghatározottaknak.
A légi jármű biztonságos üzemkész állapotban van.
A légi jármű repülési tesztjei kielégítőek voltak.</td></tr>
<tr><td>18. Aláírás</td><td>19. Név</td><td colspan="2">20. Kelt (év/hónap/nap)</td></tr>
<tr><td colspan="4">21. A gyártó szervezet jóváhagyásának száma</td></tr>
<tr><td colspan="4">52. számú EASA-űrlap – 4. kiadás
(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.
(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.
(***) A nem kívánt szövegrész törlendő.";</td></tr>
</table>

c) az „Útmutatás a légi járműről kiadott megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-űrlap) használatához" című rész a következőképpen módosul:

i. a cím helyébe a következő szöveg lép:

„**Útmutatás a légi járműről/pilóta nélküli légijármű-rendszerről kiadott megfelelőségi nyilatkozat (52. számú – EASA-űrlap) használatához**";

ii. a „CÉL ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLET**" című 1. pont helyébe a következő szöveg lép:**

„1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLET

1.1. Azt, hogy a légi járműre/pilóta nélküli légijármű-rendszerre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot a 21. rész A. szakaszának F. alrésze alapján működő gyártó szervezetnek hogyan kell használnia, a 21.A.130. pont, valamint a vonatkozó elfogadható igazolási eljárás írja le.

1.2. A 21. rész A. szakaszának G. alrésze alapján a légi járműről/pilóta nélküli légijármű-rendszerről kiállított megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-űrlap) célja, hogy a gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványának jogosultja számára lehetővé tegye, hogy – kiváltságának megfelelően – a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságától egy adott légi járműre vonatkozóan légialkalmassági bizonyítványt, valamint kérésre zajbizonyítványt kapjon.";

iii. a **3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:**

„3.2. Megfelelőségi nyilatkozat a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára csak akkor állítható ki, ha előzetesen megtörtént a légi járműre/pilóta nélküli légijármű-rendszerre és a légi járműbe beszerelt termékekre, valamint pilóta nélküli légijármű-rendszer esetén a CMU-ra vonatkozó tervek jóváhagyása.";

iv. a **3.4. pont helyébe a következő szöveg lép:**

„3.4. A megfelelőségi nyilatkozat elvben nem vonatkozik a felszerelés azon elemeire, amelyeket az alkalmazandó üzemeltetési szabályok értelmében a járművön esetleg el kell helyezni. Előfordulhat ugyanakkor, hogy egyes ilyen elemek meg vannak jelölve a 10. rovatban, vagy szerepelnek a jóváhagyott típustervben. Az üzemeltetőket ennek megfelelően emlékeztetjük arra, hogy saját tevékenységi körükben felelősek az alkalmazandó üzemeltetési szabályok betartásáért.";

v. a 9. rovat helyébe a következő szöveg lép:

„*9. rovat* A hajtómű és a légcsavar(ok) típusának teljes megnevezése a vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint. Ugyanitt fel kell tüntetni a gyártó szervezet azonosító számát és a gyártás helyét is. Pilóta nélküli légijármű-rendszerek esetében a CMU típusának teljes megnevezése a vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint, valamint a gyártó szervezet azonosító száma.";

vi. a 11. rovat helyébe a következő szöveg lép:

„*11. rovat* A légi alkalmasságra vonatkozó irányelvek és más hasonló előírások teljes felsorolása, nyilatkozat ezek betartásáról, valamint a megfelelőségi nyilatkozat tárgyát képező légi járműre vagy pilóta nélküli légijármű-rendszerre – beleértve a termékeket, valamint a beszerelt alkatrészeket, berendezéseket és felszerelést, valamint pilóta nélküli légijármű-rendszer esetében a CMU-t és CMU-komponenseket is – alkalmazott megfelelőségértékelési módszer ismertetése. Itt kell megadni a megfeleléssel kapcsolatos követelményekre vonatkozó határidőket is.";

vii. a 17. rovat helyébe a következő szöveg lép:

„*17. rovat* A megfelelőségi nyilatkozat érvényességéhez szükséges, hogy valamennyi rovata ki legyen töltve. A gyártószervezeti jóváhagyás jogosultja köteles egy-egy példányban megőrizni a repülési tesztről, valamint az esetleges hibákról és a hibák javításáról felvett jegyzőkönyveket. A jegyzőkönyvet a tanúsítást végző személyeknek és a repülőszemélyzet egy tagjának (pl. berepülő pilóta, a repülési tesztért felelős mérnök) kedvező nyilatkozat kíséretében alá kell írnia. Annak érdekében, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapotban legyen, repülési tesztként a 21.A.139. pont – és különösen a 21.A.139. d.) 2. pont vi. alpontja – szerinti gyártásrendszer minőségirányítási elemének ellenőrzése keretében meghatározott teszteket kell elvégezni.

A gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványának jogosultja köteles továbbá megőrizni a nyilatkozat biztonságos üzemkész állapotra vonatkozó részének igazolása céljából átadott (vagy rendelkezésre bocsátott) darabok jegyzékét."

101. A X. függelékben az első nyomtatvány (55a. számú EASA-űrlap – 3. kiadás) helyébe a következő szöveg lép:

”[TAGÁLLAM] (*)
Az Európai Unió tagállama (**)

GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA
Hivatkozási szám: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].21G.XXXX

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és a 748/2012/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (21. rész) A. szakasza alapján gyártó szervezet, és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint az irányító és felügyeleti egység komponenseinek gyártására és ezzel összefüggésben tanúsítványok kiállítására.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyás feltételeit rögzítő mellékelt okmányban megjelölt területre vonatkozik.
2. A jóváhagyásnak feltétele, hogy a gyártó szervezet kövesse a gyártó szervezet jóváhagyott részletes ismertetése szerinti eljárásokat.
3. A jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott gyártó szervezet továbbra is teljesíti a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. mellékletben (21. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte: .....
A felülvizsgálat kelte: .....
A felülvizsgálat száma: .....
Aláírás: .....
Az illetékes hatóság részéről: [ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (**)]

55a. számú EASA-űrlap – 4. kiadás”.
(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.
(**) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

102. A XI. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„„XI. függelék

Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyása nélküli gyártáshoz – 65. számú EASA-űrlap

Eseti engedély az I. melléklet (21. rész) F. alrésze szerint

[TAGÁLLAM] (*)
Az Európai Unió tagállama (**)
ESETI ENGEDÉLY A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA NÉLKÜLI GYÁRTÁSRA

[A KÉRELMEZŐ NEVE]
[KERESKEDELMI NÉV (ha eltér a kérelmező nevétől)]
[A KÉRELMEZŐ SZÉKHELYE (TELJES CÍM)]
Kelt: [év, hónap, nap]
Hivatkozási szám: [TAGÁLLAM KÓDJA].21F.XXXX (**)

Tisztelt [a Kérelmező neve]!

Az Önöknél működő gyártás-ellenőrzési rendszer értékelése alapján megállapítottuk, hogy az megfelel a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeknek.

Ennek megfelelően – az alábbiakban megjelölt feltételekkel – engedélyezzük az alább felsorolt termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek megfelelőségének a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelmények szerinti igazolását.

Darabok száma Termékszám Sorozatszám

LÉGI JÁRMŰVEK

ALKATRÉSZEK

Az eseti engedélyre a következő feltételek az irányadók:
1. Az engedély csak addig érvényes, ameddig a(z) [vállalatnév] teljesíti a [748/2012/EU] bizottsági rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeket.
2. Az engedély érvényességének feltétele a(z) [vállalatnév] ..... hiv. számú/kiadású kézikönyvében leírt eljárások követése.
3. Az engedély..... -án/-én hatályát veszti.
4. A 748/2012/EU bizottsági rendelet 21.A.130. pontjában foglalt rendelkezések alapján a(z) [vállalatnév] által kiadott megfelelőségi nyilatkozat csak akkor érvényes, ha azt a jelen eseti engedélyt kiállító hatóság a fent hivatkozott kézikönyv … eljárása szerint felülhitelesítette.
5. A(z) [vállalatnév] az engedélyt kiállító hatóságnak köteles haladéktalanul bejelenteni a gyártásellenőrző rendszer minden olyan változását, amely kihatással lehet az eseti engedélyben felsorolt termékek, alkatrészek, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek ellenőrzésére, megfelelőségére vagy légi alkalmasságára.

Az illetékes hatóság részéről: [ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (*) (**)]
Dátum és aláírás

65. számú EASA-űrlap – 4. kiadás
(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.
(**) Harmadik országok esetében törlendő.”.”

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelet melléklete a következőképpen módosul:

1. Az „A C1 osztályba tartozó pilóta nélküli légijármű-rendszerekre vonatkozó követelmények” című 2. RÉSZ 15. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„15. a távoli pilóta részére egyértelmű figyelmeztető jelzést kell adniuk, ha az UA vagy CMU-ja akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony, annak érdekében, hogy a távoli pilótának elegendő idő álljon rendelkezésére az UA-val történő biztonságos landoláshoz;”.

2. Az „A C2 osztályba tartozó pilóta nélküli légijármű-rendszerekre vonatkozó követelmények” című 3. RÉSZ 17. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„17. a távoli pilóta részére egyértelmű figyelmeztető jelzést kell adniuk, ha az UA vagy CMU-ja akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony, annak érdekében, hogy a távoli pilótának elegendő idő álljon rendelkezésére az UA-val történő biztonságos landoláshoz;”.

3. Az „A C3 osztályba tartozó pilóta nélküli légijármű-rendszerekre vonatkozó követelmények” című 4. RÉSZ 13. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„13. a távoli pilóta részére egyértelmű figyelmeztető jelzést kell adniuk, ha az UA vagy CMU-ja akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony, annak érdekében, hogy a távoli pilótának elegendő idő álljon rendelkezésére az UA-val történő biztonságos landoláshoz;”.