Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/1108

23.5.2024

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2024/1108,

annettu 13 päivänä maaliskuuta 2024,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta sertifioitavien miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien ensimmäisen lentokelpoisuushyväksynnän osalta ja delegoidun asetuksen (EU) 2019/945 muuttamisesta kolmansien maiden miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttäjien osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004 ja (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 58 artiklan 1 kohdan sekä 61 artiklan 1 kohdan d alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2018/1139 56 artiklassa, joka koskee miehittämättömien ilma-alusten vaatimustenmukaisuutta ja jossa otetaan huomioon miehittämättömillä ilma-aluksilla harjoitettavan toiminnan luonne ja siihen liittyvät riskit, todetaan, että miehittämättömien ilma-alusten ja niiden moottoreiden, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja etäohjauslaitteiden suunnittelua, tuotantoa ja huoltoa varten voidaan toiminnan riskistä ja luonteesta riippuen vaatia todistus.

(2) Komission delegoidun asetuksen (EU) 2019/945 ([2]) 40 artiklassa vahvistetaan asetuksen (EU) 2018/1139 56 artiklan mukaisesti miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien sertifiointia koskevat vaatimukset.

(3) Asetuksen (EU) 2018/1139 58 artiklan 1 kohdan b alakohdassa säädetään, että mainitun asetuksen 55 artiklan mukaiset edellytykset ja menettelyt vaaditun todistuksen myöntämiseksi voivat perustua asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä IX vahvistettuihin suunnittelua koskeviin keskeisiin vaatimuksiin ja saman asetuksen liitteessä III vahvistettuihin ympäristötehokkuutta koskeviin vaatimuksiin tai koostua niistä.

(4) Komission asetusta (EU) N:o 748/2012 ([3]), joka koskee siviili-ilma-alusten sekä niihin asennettavien moottoreiden, potkureiden ja osien suunnittelua ja tuotantoa koskevia vaatimuksia, olisi mukautettava miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien erityispiirteiden huomioon ottamiseksi.

(5) Näihin erityispiirteisiin kuuluu asetuksen (EU) 2018/1139 3 artiklassa määritelty miehittämättömän ilma-aluksen etäohjauslaite. Kyseinen laite määritellään komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2024/1110 ([4]) ohjaus- ja seuranta-asemaksi.

(6) Jotta toiminta sertifioitavilla miehittämättömillä ilma-aluksilla olisi turvallista, ohjaus- ja seuranta-asemaan on sovellettava samoja menettelyjä kuin myönnettäessä miehittämättömille ilma-aluksille todistuksia, jolloin määräytyy, että samaa sertifiointiprosessia sovelletaan miehittämättömiin ilma-alusjärjestelmiin, koska ne koostuvat miehittämättömästä ilma-aluksesta ja sen ohjaus- ja seuranta-asemasta.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Komission delegoitu asetus (EU) 2019/945, annettu 12 päivänä maaliskuuta 2019, miehittämättömistä ilma-alusjärjestelmistä ja kolmansien maiden miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttäjistä (EUVL L 152, 11.6.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2024/1110, annettu 10 päivänä huhtikuuta 2024, asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta sertifioitavien miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien ensimmäisen lentokelpoisuushyväksynnän osalta ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 muuttamisesta miehittämättömien ilma-alusten käyttöä koskevien sääntöjen ja menettelyjen osalta (EUVL L, 2024/1110, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1110/oj).

(7) Ilmaa kevyemmät miehittämättömät ilma-alusjärjestelmät aiheuttavat kolmansille osapuolille luontaisen riskin, joskin pienemmän kuin muut miehittämättömät ilma-aluskonfiguraatiot, joten niiden käyttö ilman suunnittelutodistusta voidaan sallia.

(8) Sellaisten miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien suunnittelu, jotka on erityisesti suunniteltu tai muunnettu tutkimus-, koe- tai tieteellisiin tarkoituksiin, voidaan todentaa ilman tyyppihyväksyntätodistusta, koska niitä käytetään tyypillisesti pienemmän riskin ympäristössä.

(9) Sellaisten miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien jatkuvan lentokelpoisuuden, joille vaaditaan tyyppihyväksyntätodistus, olisi oltava komission delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 ([5]) mukainen, toisin kuin niiden miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien, jotka on tarkoitettu käytettäviksi toiminnassa, jolle ei asetuksen (EU) 2019/945 40 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti edellytetä tyyppihyväksyntätodistusta, vaikka valmistaja olisi päättänyt hakea sitä.

(10) Jotta sidosryhmillä olisi riittävästi aikaa varmistaa sertifioitujen miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien ensimmäistä lentokelpoisuushyväksyntää koskevan uuden kehyksen noudattaminen, tätä asetusta olisi alettava soveltaa 1 päivästä toukokuuta 2025,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttaminen

Muutetaan asetus (EU) N:o 748/2012 seuraavasti:

1) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (uudelleenlaadittu)”.

2) Muutetaan 1 artikla seuraavasti:

a) Muutetaan 1 kohta seuraavasti:

i) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Tässä asetuksessa vahvistetaan asetuksen (EU) 2018/1139 (*) 19, 58 ja 62 artiklan mukaisesti tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta koskevat yhteiset tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt, joilla määritetään

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj)”.

([5]) Komission delegoitu asetus (EU) 2024/1107, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 täydentämisestä vahvistamalla sertifioitujen miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien ja niiden komponenttien jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L, 2024/1107, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).

ii) Korvataan f ja g alakohta seuraavasti:

”f) tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien merkitseminen;

g) tiettyjen osien ja laitteiden sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien sertifiointi;”.

b) Muutetaan 2 kohta seuraavasti:

i) Korvataan c ja d alakohta seuraavasti:

”c) ’21 osalla’ tämän asetuksen liitteessä I säädettyjä vaatimuksia ja menettelyjä ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien, ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifioimiseksi;

d) termillä ’21 osa – Kevyt’ tämän asetuksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) säädettyjä vaatimuksia ja menettelyjä, jotka koskevat ensisijaisesti urheilu- ja harrastekäyttöön tarkoitettujen muiden kuin miehittämättömien ilma-alusten sekä niihin liittyvien tuotteiden ja osien sertifiointia tai suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä ilmoitusta organisaatioiden suunnittelu- ja tuotantovalmiuksista;”.

ii) Korvataan f alakohta seuraavasti:

f) ’artikkelilla’ mitä tahansa siviili-ilma-aluksissa käytettävää osaa tai laitetta ja mitä tahansa ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttia;”.

iii) Korvataan h alakohta seuraavasti:

”h) ’EPAlla’ (European Part Approval) osien eurooppalaista hyväksyntää. Artikkelin osien eurooppalainen hyväksyntä tarkoittaa, että artikkeli on valmistettu sellaisten hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaan, jotka eivät kuulu kyseisen tuotteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle, lukuun ottamatta ETSO-artikkeleita;”.

iv) Lisätään l, m, n, o ja p alakohta seuraavasti:

”l) ’ohjaus- ja seuranta-asemalla’ (CMU) asetuksen (EU) 2018/1139 3 artiklan 32 alakohdassa määriteltyä miehittämättömän ilma-aluksen etäohjaus- ja seurantalaitetta;

m) ’ohjaus- ja seuranta-aseman komponentilla’ mitä tahansa ohjaus- ja seuranta-aseman rakenneosaa;

n) ’ohjaus- ja seuranta-aseman asennuksella’ prosessia, jossa ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit integroidaan fyysiseen ympäristöön, joka on asennus- ja testausohjeiden mukaisesti kelvollinen tähän tarkoitukseen siten, että asennettua ohjaus- ja seuranta-asemaa voidaan käyttää miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettavassa toiminnassa;

o) ’miehittämättömällä ilma-alusjärjestelmällä’ (UAS) asetuksen (EU) 2018/1139 3 artiklan 30 alakohdassa määriteltyä miehittämätöntä ilma-alusta ja sen ohjaus- ja seuranta-asemaa;

p) ’VCA-ilma-aluksella’ moottorikäyttöistä, ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka ei ole lentokone eikä pyöriväsiipinen ilma-alus ja joka kykenee suorittamaan pystysuoran lentoonlähdön ja laskun nosto- ja työntövoimayksiköillä, joita käytetään nostovoiman tuottamiseen lentoonlähdön ja laskun aikana.”.

3) Muutetaan 2 artikla seuraavasti:

1) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien sertifiointi”.

2) Korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tuotteille, osille, laitteille, ohjaus- ja seuranta-asemille sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenteille on annettava liitteen I (21 osa) mukaiset todistukset.”.

3) Korvataan 2 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, seuraaville tuotteille, jotka eivät ole miehittämättömiä ilma-aluksia, voidaan vaihtoehtoisesti antaa liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukaiset todistukset:”.

4) Korvataan 3 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä 1 ja 2 kohdassa säädetään, seuraavista tuotteista, jotka eivät ole miehittämättömiä ilma-aluksia, voidaan vaihtoehtoisesti antaa liitteen I b (21 osa – Kevyt) mukainen suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitus:”.

4) Muutetaan 8 artikla seuraavasti:

1) Korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien suunnittelusta taikka niihin tehtävistä muutoksista tai korjauksista vastaavan organisaation on osoitettava valmiutensa liitteen I (21 osa) mukaisesti.”.

2) Korvataan 5 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, organisaatio, jonka päätoimipaikka on muussa kuin jäsenvaltiossa, voi osoittaa valmiutensa tämän valtion kyseistä tuotetta, osaa, laitetta, ohjaus- ja seuranta-asemaa tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttia varten antamalla liitteen I (21 osa) mukaisella todistuksella sillä edellytyksellä, että”.

5) Muutetaan 9 artikla seuraavasti:

1) Korvataan 1 ja 2 kohta seuraavasti:

”1. Tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien valmistuksesta vastaavan organisaation on osoitettava valmiutensa liitteen I (21 osa) mukaisesti. Valmiuksien osoittamista ei vaadita sellaisten organisaation valmistamien osien, laitteiden tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien osalta, jotka voidaan liitteen I (21 osa) mukaisesti asentaa tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen ilman, että niiden mukana on oltava huolto- ja valmistustodistus (EASA 1 -lomake).

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, valmistaja, jonka päätoimipaikka on muussa kuin jäsenvaltiossa, voi osoittaa valmiutensa kyseisen valtion tuotetta, osaa, laitetta, ohjaus- ja seuranta-asemaa tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttia varten antamalla todistuksella sillä edellytyksellä, että

a) kyseinen valtio on valmistusvaltio;

b) virasto on vahvistanut, että kyseisessä valtiossa sovellettavan järjestelmän riippumaton vaatimustenmukaisuustarkastus, joka perustuu joko organisaatioiden vastaavaan hyväksymisjärjestelmään tai kyseisen valtion toimivaltaisen viranomaisen välittömiin toimiin, vastaa tasoltaan tämän asetuksen säännöksiä.”.

2) Korvataan 8 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) sellaisten osien, laitteiden sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien valmistus, jotka voidaan liitteen I (21 osa) mukaisesti asentaa tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen ilman, että niiden mukana on oltava huolto- ja valmistustodistus (EASA 1 -lomake);”.

6) Muutetaan liite I (21 osa) tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Delegoidun asetuksen (EU) 2019/945 muuttaminen

Muutetaan delegoitu asetus (EU) 2019/945 seuraavasti:

1) Muutetaan 3 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 3 alakohta seuraavasti:

”3) ’miehittämättömällä ilma-alusjärjestelmällä’ (UAS) asetuksen (EU) 2018/1139 (*) 3 artiklan 30 alakohdassa määriteltyä miehittämätöntä ilma-alusta ja sen ohjaus- ja seuranta-asemaa;

_____

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj)”.

b) Korvataan 38 alakohta seuraavasti:

”38) ’ohjaus- ja seuranta-asemalla’ (CMU) asetuksen (EU) 2018/1139 3 artiklan 32 alakohdassa määriteltyä miehittämättömän ilma-aluksen etäohjaus- ja seurantalaitetta;”.

c) Korvataan 39 alakohta seuraavasti:

”39) ’C2-yhteydellä’ miehittämättömän ilma-aluksen ja ohjaus- ja seuranta-aseman välistä tiedonsiirtoyhteyttä lennon hallintaa varten;”.

2) Muutetaan 40 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Jonkin seuraavista edellytyksistä täyttävän miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän suunnittelu, valmistus ja huolto on sertifioitava:

a) jokin sen ominaismitoista on vähintään kolme metriä ja se on suunniteltu ihmisjoukkojen yllä harjoitettavaan toimintaan, paitsi jos miehittämätön ilma-alus on ilmaa kevyempi;

b) se on suunniteltu ihmisten kuljettamiseen;

c) se on suunniteltu vaarallisten aineiden kuljettamiseen ja siltä edellytetään suurta toimintavarmuutta kolmansille osapuolille onnettomuustapauksissa aiheutuvien riskien lieventämiseksi;

d) se on tarkoitettu käytettäväksi täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 5 artiklassa määritellyssä toimintakategoriassa ”erityinen”, ja toimivaltainen viranomainen on asetuksen (EU) 2019/947 12 artiklan 1 kohdan mukaisesti ja miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän mainitun asetuksen 11 artiklan mukaisesti tekemän riskinarvioinnin perusteella todennut, ettei toiminnan riskiä voida riittävästi lieventää ilman miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän sertifiointia.”.

b) Lisätään 1 a kohta seuraavasti:

”1 a. Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta miehittämättömiin ilma-alusjärjestelmiin, jotka on erityisesti suunniteltu tai muunnettu tutkimus-, koe- tai tieteellisiä tarkoituksia varten ja joita todennäköisesti tuotetaan vain hyvin pieniä määriä. Tällaisten miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttö edellyttää asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan B alaluvun mukaista lupaa ilmailuun.”.

c) Korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Edellä 1 kohdassa määritetyt edellytykset täyttävän miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän on täytettävä komission asetuksessa (EU) N:o 748/2012 (*) , komission asetuksessa (EU) 2015/640 (**) ja komission delegoidussa asetuksessa (EU) 2024/1107 (***) säädetyt sovellettavat vaatimukset.

_____

(*) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

(**) Komission asetus (EU) 2015/640, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2015, lentotoiminnan lajin mukaisista täydentävistä yksityiskohtaisista lentokelpoisuusvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta (EUVL L 106, 24.4.2015, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

(***) Komission delegoitu asetus (EU) 2024/1107, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 täydentämisestä vahvistamalla sertifioitujen miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien ja niiden komponenttien jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L, 2024/1107, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).”.

d) Lisätään 2 a kohta seuraavasti:

”2 a. Muista kuin 1 kohdassa määritetyistä syistä sertifioidun miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän on täytettävä asetuksessa (EU) N:o 748/2012 ja komission asetuksessa (EU) 2015/640 säädetyt sovellettavat vaatimukset.”.

3) Muutetaan liite tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä toukokuuta 2025.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I seuraavasti:

1) Korvataan 21 osan otsikko seuraavasti:

”Ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointi”.

2) Muutetaan sisällysluettelo (”Sisällys”) seuraavasti:

a) Korvataan 21.A.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”21.A.2 Muun kuin todistuksen hakijan tai haltijan velvoittautuminen”.

b) Korvataan 21.A.35 kohdan otsikko seuraavasti:

”Koelennot”.

c) Korvataan 21.A.115 kohdan otsikko seuraavasti:

(ei koske suomenkielistä toisintoa).

d) Korvataan 21.A.128 kohdan otsikko seuraavasti:

”21.A.128 Testaus: moottorit, potkurit ja ohjaus- ja seuranta-asemat”.

e) Korvataan A luvussa olevan K alaluvun otsikko seuraavasti:

”K ALALUKU – OSAT, LAITTEET JA OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTIT”.

f) Korvataan 21.A.303 kohdan otsikko seuraavasti:

(ei koske suomenkielistä toisintoa).

g) Korvataan 21.A.305 kohdan otsikko seuraavasti:

”21.A.305 Osien, laitteiden ja ohjaus- ja seuranta-asemien hyväksyminen”.

h) Lisätään 21.A.308 kohtaan uusi otsikko seuraavasti:

”21.A.308 Ohjaus- ja seuranta-asemaan asennettavan komponentin asennuskelpoisuus”.

i) Korvataan A luvussa olevan Q alaluvun otsikko seuraavasti:

”Q ALALUKU – TUOTTEIDEN, OSIEN, LAITTEIDEN, OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMIEN SEKÄ OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTTIEN MERKITSEMINEN”.

j) Korvataan 21.A.801 kohdan otsikko seuraavasti:

”21.A.801 Tuotteiden ja ohjaus- ja seuranta-asemien merkitseminen”.

k) Korvataan 21.A.804 kohdan otsikko seuraavasti:

”21.A.804 Osien, laitteiden ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien merkitseminen”.

l) Korvataan B luvussa olevan K alaluvun otsikko seuraavasti:

”K ALALUKU – OSAT, LAITTEET JA OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTIT”.

m) Korvataan B luvussa olevan Q alaluvun otsikko seuraavasti:

”Q ALALUKU – TUOTTEIDEN, OSIEN, LAITTEIDEN, OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMIEN SEKÄ OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTTIEN MERKITSEMINEN”.

3) Korvataan 21.A.2 kohta seuraavasti:

”21.A.2 **Muun kuin todistuksen hakijan tai haltijan velvoittautuminen**

Tämän luvun mukaisen tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin todistuksen hakijalta tai haltijalta edellytettävät toimet ja velvoitteet voi hänen puolestaan suorittaa toinen luonnollinen tai oikeushenkilö, jos todistuksen hakija tai haltija pystyy osoittamaan, että hän on tehnyt kyseisen henkilön kanssa sopimuksen, jolla varmistetaan todistuksen haltijan velvoitteista huolehtiminen.”.

4) Muutetaan 21.A.3A kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Rajoittamatta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 376/2014 (*) ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista kaikkien sellaisten luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden, jotka ovat hakeneet tyyppihyväksyntätodistusta, rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, lisätyyppihyväksyntätodistusta, ETSO-valtuutusta, suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää tai mitä tahansa muuta tämän asetuksen mukaisesti annetuksi katsottua asiaankuuluvaa hyväksyntää, tai joilla on jokin näistä, on

1. perustettava järjestelmä poikkeamailmoitusten keräämistä, tutkimista ja analysointia varten haitallisten kehityssuuntien havaitsemiseksi tai puutteiden korjaamiseksi ja eritelläkseen poikkeamista ne, joista ilmoittaminen on 3 kohdan mukaisesti pakollista, ja ne, joista ilmoitetaan vapaaehtoisesti, ja pidettävä tätä järjestelmää yllä. Kun päätoimipaikka sijaitsee jäsenvaltiossa, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen täytäntöönpanosäädösten sekä asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten vaatimusten täyttämiseksi on mahdollista perustaa yksi ainoa järjestelmä. Ilmoitusjärjestelmään on sisällyttävä

i) ilmoitukset ja tiedot sellaisista vaurioista, toimintahäiriöistä, vioista tai muista poikkeamista, jotka vaikuttavat tai voivat vaikuttaa haitallisesti tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun tämän asetuksen mukaisesti annetuksi katsotun asiaankuuluvan hyväksynnän piiriin kuuluvan tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin jatkuvaan lentokelpoisuuteen;

ii) virheet, läheltä piti -tilanteet ja vaarat, jotka eivät kuulu i alakohdan soveltamisalaan;

2. annettava tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin tunnettujen käyttäjien ja pyynnöstä täytäntöönpanosäädösten tai delegoitujen säädösten nojalla valtuutettujen muiden henkilöiden saataville tiedot 1 alakohdan mukaisesti perustetusta järjestelmästä ja siitä, miten 1 alakohdan i alakohdassa tarkoitettuja vaurioita, toimintahäiriöitä, vikoja tai muita poikkeamia koskevat ilmoitukset ja tiedot annetaan;

3. ilmoitettava virastolle tietoonsa tulleista sellaisista vaurioista, toimintahäiriöistä, vioista tai muista poikkeamista, jotka liittyvät tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun tämän asetuksen mukaisesti annetuksi katsotun asiaankuuluvan hyväksynnän piiriin kuuluvaan tuotteeseen, osaan, laitteeseen, miehittämättömään ilma-alusjärjestelmään, ohjaus- ja seuranta-asemaan tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin ja joista on seurannut tai joista voi seurata haittaa turvalliselle käytölle.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta (EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18).”.

b) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Rajoittamatta asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, jolla on tämän luvun G alaluvun mukainen tuotanto-organisaation hyväksyntätodistus tai joka on hakenut sellaista taikka joka valmistaa tämän luvun F alaluvun mukaista tuotetta, osaa, laitetta, miehittämätöntä ilma-alusjärjestelmää, ohjaus- ja seuranta-asemaa tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttia on

1. perustettava järjestelmä poikkeamailmoitusten, mukaan lukien virheitä, läheltä piti -tilanteita ja vaaroja koskevat ilmoitukset, keräämistä ja arvioimista varten haitallisten kehityssuuntien havaitsemiseksi tai puutteiden korjaamiseksi sekä eriteltävä ilmoituksista ne poikkeamat, joista ilmoittaminen on tämän kohdan 2 ja 3 alakohdan mukaisesti pakollista, ja ne, joista ilmoitetaan vapaaehtoisesti, ja pidettävä tätä järjestelmää yllä. Organisaatioilla, joiden päätoimipaikka on jäsenvaltiossa, on mahdollisuus perustaa yksi ainoa järjestelmä asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen täytäntöönpanosäädösten sekä asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten vaatimusten täyttämiseksi;

2. ilmoitettava vastuulliselle suunnitteluhyväksynnän haltijalle kaikista tapauksista, joissa tuotanto-organisaatio on luovuttanut tuotteet, osat, laitteet, miehittämättömät ilma-alusjärjestelmät, ohjaus- ja seuranta-asemat tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit ja myöhemmin on havaittu mahdollisia poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista, sekä selvitettävä yhdessä suunnitteluhyväksynnän haltijan kanssa poikkeamat, joista voi seurata haittaa turvalliselle käytölle;

3. ilmoitettava 21.1 kohdan mukaisesti vastuussa olevalle jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja virastolle 21.A.3A kohdan b alakohdan 2 alakohdan mukaisesti havaituista poikkeamista, joista voi seurata haittaa turvalliselle käytölle;

4. jos tuotanto-organisaatio toimii tavarantoimittajana toiselle tuotanto-organisaatiolle, ilmoitettava kyseiselle toiselle organisaatiolle myös kaikista tapauksista, joissa se on luovuttanut tuotteet, osat, laitteet, miehittämättömät ilma-alusjärjestelmät, ohjaus- ja seuranta-asemat tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit kyseiselle organisaatiolle ja myöhemmin on havaittu mahdollisia poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista.”.

5) Korvataan 21.A.3B kohta seuraavasti:

”21.A.3B **Lentokelpoisuusmääräykset**

a) Lentokelpoisuusmääräyksellä tarkoitetaan viraston antamaa tai hyväksymää asiakirjaa, jossa määrätään toimista, jotka on suoritettava hyväksyttävän turvallisuustason palauttamiseksi ilma-alukselle tai ohjaus- ja seuranta-asemalle silloin, kun on olemassa näyttöä siitä, että kyseisen ilma-aluksen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman turvallisuustaso saattaa muuten heikentyä.

b) Virasto antaa lentokelpoisuusmääräyksen seuraavissa tilanteissa:

1. kun virasto on todennut, että ilma-alus, miehittämätön ilma-alusjärjestelmä tai ohjaus- ja seuranta-asema ei ilma-aluksessa tai siihen asennetussa moottorissa, potkurissa, osassa tai laitteessa taikka ohjaus- ja seuranta-asemassa tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentissa havaitun puutteen vuoksi ole turvallinen; ja

2. kun on todennäköistä, että sama tilanne esiintyy tai voi syntyä muissa ilma-aluksissa, miehittämättömissä ilma-alusjärjestelmissä tai ohjaus- ja seuranta-asemissa.

c) Kun virasto on antanut lentokelpoisuusmääräyksen b alakohdassa tarkoitetun turvallisuutta vaarantavan puutteen korjaamiseksi tai tarkastuksen vaatimiseksi, tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen tai suuren korjaussuunnitelman hyväksynnän tai minkä tahansa muun tämän asetuksen mukaisesti annetuksi katsotun asiaankuuluvan hyväksynnän haltijan on

1. ehdotettava sopivaa korjaustoimenpidettä tai vaadittavia tarkastuksia taikka molempia ja toimitettava yksityiskohtaiset tiedot näistä ehdotuksista virastolle hyväksyttäviksi; ja

2. viraston hyväksyttyä 1 alakohdassa tarkoitetut ehdotukset ilmoitettava asiaa koskevat kuvaustiedot ja suoritusohjeet tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin kaikille tunnetuille käyttäjille tai omistajille sekä pyydettäessä jokaiselle, jonka on noudatettava lentokelpoisuusmääräystä.

d) Lentokelpoisuusmääräyksessä on oltava ainakin seuraavat tiedot:

1. selvitys turvallisuutta vaarantavasta seikasta;

2. niiden ilma-alusten tai ohjaus- ja seuranta-asemien tunnistetiedot, joita asia koskee;

3. vaadittavat toimenpiteet;

4. vaadittavien toimenpiteiden suorittamisen määräaika;

5. lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulopäivä.".

6) Korvataan 21.A.4 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen tukeminen asianmukaisesti.".

7) Korvataan 21.A.5 kohdan a, b ja c alakohta seuraavasti:

"a) tuotetta, osaa, laitetta, miehittämätöntä ilma-alusjärjestelmää, ohjaus- ja seuranta-asemaa tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttia suunnitellessaan taikka niitä muuttaessaan tai korjatessaan perustettava tietojen tallennusjärjestelmä ja säilytettävä suunnittelutiedot ja -data; tiedot ja data on asetettava viraston saataville tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin jatkuvan lentokelpoisuuden, käyttöönsoveltuvuustietojen jatkuvan voimassaolon ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen varmistamiseen tarvittavien tietojen ja datan toimittamiseksi;

b) tuotetta, osaa, laitetta, ohjaus- ja seuranta-asemaa tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttia tuottaessaan tallennettava tuotantoprosessista yksityiskohtaiset tiedot, jotka ovat tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin vaatimustenmukaisuuteen sovellettavien suunnittelutietojen sekä kumppaneille ja toimittajille asetettujen vaatimusten kannalta merkityksellisiä, ja asetettava nämä tiedot toimivaltaisen viranomaisensa saataville sellaisten tietojen toimittamiseksi, jotka ovat tarpeen tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseksi;

c) kun kyseessä on lupa ilmailuun:

1. säilytettävä lentoehtojen vahvistamiseksi ja perustelemiseksi laaditut asiakirjat sekä asetettava ne viraston ja jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisensa saataville ilma-aluksen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseen tarvittavien tietojen antamiseksi;

2. antaessaan luvan ilmailuun hyväksyttyjen organisaatioiden oikeuksien mukaisesti, säilytettävä siihen liittyvät asiakirjat, mukaan lukien tarkastusasiakirjat ja asiakirjat, jotka tukevat lentoehtojen hyväksymistä ja itse luvan antamista, sekä asetettava ne viraston ja organisaation valvonnasta vastaavan jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisensa saataville ilma-aluksen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseen tarvittavien tietojen antamiseksi;".

8) Korvataan 21.A.6 kohta seuraavasti:

"21.A.6 **Käsikirjat**

Tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on

a) laadittava tuotteelle, miehittämättömälle ilma-alusjärjestelmälle, ohjaus- ja seuranta-asemalle tai artikkelille kaikkien sellaisten käsikirjojen ja niiden muutosten alkuperäiskappaleet, joita sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet, sovellettavat käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet sekä sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset edellyttävät, ylläpidettävä ja päivitettävä niitä sekä toimitettava pyydettäessä virastolle käsikirjojen jäljennökset;

b) miehittämättömän ilma-aluksen osalta määritettävä, onko ohjaus- ja seuranta-asema tarpeen asentaa fyysiseen ympäristöön, ja annettava käyttäjälle tarvittavat ohjeet ohjaus- ja seuranta-aseman asentamiseksi ja komission delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisen huoltotodisteen antamiseksi sen asennukselle;".

9) Korvataan 21.A.7 kohta seuraavasti:

”21.A.7 **Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet**

a) Osoittaessaan viraston 21.B.80 kohdan mukaisesti vahvistamien ja ilmoittamien sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattamisen tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suunnittelumuutoksen tai korjaussuunnitelman hyväksynnän haltijan on laadittava tarvittavat ohjeet tai viitattava niihin sen varmistamiseksi, että ilma-alustyyppiä, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tyyppiä tai ohjaus- ja seuranta-aseman tyyppiä sekä niihin liittyviä osia tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteja koskeva lentokelpoisuusstandardi täyttyy ilma-aluksen tai miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän koko käyttöiän ajan.

b) Seuraavien on toimitettava jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä varten vähintään yksi täydellinen ohjesarja:

1. tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan jokaiselle yhden tai useamman tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman tunnetulle omistajalle toimituksen yhteydessä tai välittömästi niiden ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen antamisen jälkeen sen mukaan, kumpi näistä ajankohdista on myöhäisempi;

2. lisätyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnittelumuutoksen hyväksynnän haltijan sen tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman tunnetuille käyttäjille, johon muutos vaikuttaa, muutetun tuotteen tai muutetun ohjaus- ja seuranta-aseman huoltotodisteen antamisen yhteydessä;

3. korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan sen tuotteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman tunnetuille käyttäjille, johon korjaus vaikuttaa, korjaussuunnitelman mukaisen tuotteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman huoltotodisteen antamisen yhteydessä; korjatulle tuotteelle, osalle, laitteelle, ohjaus- ja seuranta-asemalle tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentille saa antaa huoltotodisteen ennen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden valmistumista, mutta huoltotodiste saa olla voimassa vain rajoitetun käyttöajan ja asiasta on sovittava viraston kanssa.

Tämän jälkeen suunnitteluhyväksynnän haltijan on annettava nämä ohjeet pyynnöstä jokaisen sellaisen henkilön saataville, jonka edellytetään noudattavan niitä.

c) Poiketen siitä, mitä b alakohdassa säädetään, tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltija saa viivästyttää jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden sellaisen osan saatavuutta, joka koskee luonteeltaan määräaikaisten, pitkällä ajanjaksolla suoritettavien toimenpiteiden toteutusohjeita, kunnes tuote tai ohjaus- ja seuranta-asema taikka muutettu tuote tai muutettu ohjaus- ja seuranta-asema on otettu käyttöön, mutta ohjeiden on oltava saatavilla ennen kuin näitä tietoja tarvitaan tuotteen tai muutetun tuotteen osalta.

d) Suunnitteluhyväksynnän haltijan, jonka on b alakohdan mukaisesti annettava jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet, on myös annettava näihin ohjeisiin tehdyt muutokset sen tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman tunnettujen käyttäjien saataville, johon muutos vaikuttaa, ja pyynnöstä annettava ne jokaisen sellaisen henkilön saataville, jonka edellytetään noudattavan näitä muutoksia. Suunnitteluhyväksynnän haltijan on tällöin pyynnöstä osoitettava virastolle, että sillä on asianmukainen prosessi jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden muutosten asettamiseksi saataville tämän kohdan mukaisesti.”.

10) Korvataan 21.A.9 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) annettava toimivaltaiselle viranomaiselle pääsy kaikkiin tiloihin, tuotteisiin, osiin, laitteisiin, ohjaus- ja seuranta-asemiin, ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteihin, asiakirjoihin, tallenteisiin, dataan, prosesseihin, menettelyihin tai muuhun aineistoon, jotta voidaan tarvittaessa tarkastella uudelleen mitä tahansa ilmoitusta, tehdä tarkastuksia taikka koelentoja ja maassa tehtäviä kokeita tai olla niissä läsnä sen todentamiseksi, että organisaatio täyttää asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten sovellettavat vaatimukset aluksi ja jatkuvasti;”.

11) Korvataan 21.A.11 kohta seuraavasti:

”21.A.11 **Soveltamisala**

Tässä alaluvussa vahvistetaan menettelytavat tuotteiden ja ohjaus- ja seuranta-asemien tyyppihyväksyntätodistusten ja ilma-alusten rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten antamista varten sekä näiden todistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.”.

12) Muutetaan 21.A.15 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevaan hakemukseen on sisällyttävä ainakin tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman alustavat kuvaustiedot, ja tieto siitä, minkälaista toimintaa varten sertifiointia haetaan. Lisäksi hakemukseen on sisällyttävä seuraavat tiedot sisältävä sertifiointiohjelma 21.A.20 kohdan mukaista vaatimustenmukaisuuden osoittamista varten tai sitä on täydennettävä tällaisella ohjelmalla alkuperäisen hakemuksen esittämisen jälkeen:

1. tyyppisuunnitelman yksityiskohtainen kuvaus, mukaan lukien kaikki sertifioitavat konfiguraatiot;

2. suunnitellut käyttöominaisuudet ja -rajoitukset;

3. tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman aiottu käyttötarkoitus ja toiminta, jota varten sertifiointia haetaan;

4. alustavia tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia koskeva ehdotus, joka on laadittu 21.B.80, 21.B.82 ja 21.B.85 kohdassa määritettyjen vaatimusten ja vaihtoehtojen mukaisesti;

5. ehdotus sertifiointiohjelman jakamisesta vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskeviin tarkoituksenmukaisiin toiminta- ja tietoryhmiin, mukaan lukien ehdotus vaatimusten täyttämisen menetelmistä ja vaatimustenmukaisuusasiakirjoista;

6. ehdotus esitettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arvioimisesta sen suhteen, millä todennäköisyydellä poikkeaminen tyyppihyväksyntäperusteista, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista tai ympäristönsuojeluvaatimuksista jää toteamatta ja mitkä ovat poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuotteen tai miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän turvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun taikka ohjaus- ja seuranta-aseman turvallisuuteen. Ehdotetussa arvioinnissa on otettava huomioon ainakin 21.B.100 kohdan a alakohdan 1–4 alakohdassa esitetyt seikat. Hakemukseen on arvioinnin pohjalta sisällytettävä ehdotus, joka koskee viraston osallistumista vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien toimien ja tietojen todentamiseen;

7. hankeaikataulu, johon sisältyvät tärkeimmät välitavoitteet.”.

b) Korvataan e alakohta seuraavasti:

”e) Suuren lentokoneen tai suuren pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskeva hakemus on voimassa viisi vuotta ja kaikki muut tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta koskevat hakemukset kolme vuotta, paitsi jos hakija osoittaa hakemuksen jättämisajankohtana, että tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja sitä koskevan vakuutuksen antaminen vie pidemmän ajan ja virasto hyväksyy tämän pidemmän ajanjakson.”.

13) Korvataan 21.A.19 kohta seuraavasti:

”21.A.19 **Uutta tyyppihyväksyntätodistusta edellyttävät muutokset**

Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka ehdottaa tuotteeseen muutosta, on haettava uutta tyyppihyväksyntätodistusta, jos virasto katsoo, että suunnitteluun, tehoon, työntövoimaan tai massaan tehtävä muutos on niin merkittävä, että on tarpeen tehdä täydellinen tutkinta sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattamisesta.

Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka ehdottaa miehittämättömään ilma-alusjärjestelmään tai ohjaus- ja seuranta-asemaan muutosta, on haettava uutta tyyppihyväksyntätodistusta, jos virasto katsoo, että suunnitteluun tehtävä muutos on niin merkittävä, että on tarpeen tehdä täydellinen tutkinta sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattamisesta.”.

14) Korvataan 21.A.20 kohdan d alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta, miehittämättömästä ilma-alusjärjestelmästä tai ohjaus- ja seuranta-asemasta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.”.

15) Korvataan 21.A.21 kohta seuraavasti:

”21.A.21 **Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen antamista koskevat vaatimukset**

a) Saadakseen tuotteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman tyyppihyväksyntätodistuksen taikka ilma-aluksen rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen sellaiselle ilma-alukselle, joka ei täytä asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä II vahvistettuja keskeisiä vaatimuksia, hakijan on

1. osoitettava pätevyytensä 21.A.14 kohdan mukaisesti;

2. osoitettava vaatimustenmukaisuus 21.A.20 kohdan mukaisesti;

3. ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta varten osoitettava ilma-alukseen asennetun moottorin tai potkurin taikka molempien osalta, että

i) sillä tai niillä on tyyppihyväksyntätodistus, joka on annettu tai määritetty tämän asetuksen mukaisesti; tai

ii) se täyttää tai ne täyttävät muille ilma-aluksille kuin miehittämättömille ilma-aluksille vahvistetut tyyppihyväksyntäperusteet tai miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien osalta miehittämättömien ilma-alusten tyyppihyväksyntäperusteet sekä ympäristönsuojeluvaatimukset, jotka virasto on nimennyt ja ilmoittanut tarpeellisiksi ilma-aluksen turvallisen käytön varmistamiseksi;

4. miehittämättömän ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen osalta:

i) osoitettava 21.B.80 kohdan mukaisten miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tyyppihyväksyntäperusteiden noudattaminen;

ii) osoitettava, että ohjaus- ja seuranta-asemalla on tämän asetuksen mukaisesti myönnetty tyyppihyväksyntätodistus, jos ohjaus- ja seuranta-asema on sertifioitu erillään miehittämättömästä ilma-aluksesta.

b) Poiketen siitä, mitä a alakohdan 2 alakohdassa säädetään, hakijalla on 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvän pyyntönsä perusteella oikeus saada ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ennen sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona kyseisiä tietoja on todellisuudessa määrä käyttää.”.

16) Korvataan 21.A.31 kohta seuraavasti:

”21.A.31 **Tyyppisuunnitelma**

a) Tyyppisuunnitelman on sisällettävä

1. piirustukset, eritelmät sekä piirustus- ja eritelmäluettelot, jotka tarvitaan asiaankuuluvat tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset täyttävän tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman konfiguraation ja suunnittelupiirteiden määrittämiseksi;

2. tuotteen ja ohjaus- ja seuranta-aseman materiaaleja, valmistusprosesseja ja -menetelmiä sekä kokoonpanoa koskevat tiedot, jotka ovat tarpeen tuotteen ja ohjaus- ja seuranta-aseman vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi;

3. hyväksytty sovellettavien sertifiointieritelmien mukainen lentokelpoisuusrajoituksia koskeva osa ohjeista jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi; ja

4. muut tiedot, joiden avulla voidaan vertailemalla määrittää myöhempien samantyyppisten tuotteiden ja ohjaus- ja seuranta-asemien lentokelpoisuus ja tarpeen mukaan ympäristöominaisuudet.

b) Jokaisen tyyppisuunnitelman on oltava riittävästi yksilöity.”.

17) Korvataan 21.A.33 kohdan b alakohdan 1 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) tuotteiden osat ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit ovat riittävässä määrin ehdotetun tyyppisuunnitelman piirustusten mukaiset; ja”.

18) Muutetaan 21.A.35 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Hakijan on suoritettava kaikki koelennot, joita virasto pitää tarpeellisina seuraavien toteamiseksi:

1. sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen; ja

2. onko olemassa kohtuullinen varmuus siitä, että ilma-alus, sen osat, laitteet, miehittämätön ilma-alusjärjestelmä tai ohjaus- ja seuranta-asema ovat luotettavia ja toimivat asianmukaisesti, kun kyseessä ovat tämän liitteen mukaisesti sertifioitavat ilma-alukset, miehittämättömät ilma-alusjärjestelmät ja ohjaus- ja seuranta-asemat, lukuun ottamatta seuraavia:

i) muut kuin miehittämättömät purjelentokoneet ja muut kuin miehittämättömät moottoripurjelentokoneet;

ii) ELA1- tai ELA2-luokkaan kuuluviksi määritellyt ilmapallot ja ilmalaivat;

iii) muut kuin miehittämättömät lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 722 kg.”.

b) Korvataan f alakohta seuraavasti:

”f) edellä b alakohdan 2 alakohdassa säädettyjen koelentojen on sisällettävä

1. muiden kuin miehittämättömien ilma-alusten osalta:

i) lentotunnit, jotka virasto katsoo tarpeellisiksi sen varmistamiseksi, että ilma-aluksen turvallinen käyttö osoitetaan ennen sen käyttöönottoa, ja tunteja on oltava vähintään 150 tuntia;

ii) erityisesti niiden turbiinimoottorikäyttöisten ilma-alusten osalta, joiden moottorityyppiä ei ole aiemmin käytetty tyyppihyväksytyssä ilma-aluksessa, vähintään 300 käyttötuntia täydellisellä moottorikokoonpanolla, joka on tyyppihyväksyntätodistuksen mukainen;

2. miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien ja ohjaus- ja seuranta-asemien osalta lentotunnit, jotka virasto katsoo tarpeellisiksi, kun otetaan huomioon ilma-aluksen tai ohjaus- ja seuranta-aseman suunnittelun vaativuus ja niiden turvallisuusriski, sen varmistamiseksi, että niiden turvallinen käyttö osoitetaan ennen ilma-aluksen tai ohjaus- ja seuranta-aseman käyttöönottoa.”.

19) Korvataan 21.A.41 kohta seuraavasti:

”21.A.41 **Tyyppihyväksyntätodistus**

Tyyppihyväksyntätodistuksen ja rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen on sisällettävä tyyppisuunnitelma, käyttörajoitukset, jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet, tyyppihyväksyntätodistuksen lentokelpoisuutta ja päästöjä koskeva tietolomake, sovellettavat tyyppihyväksyntäperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joita virasto vaatii noudatettaviksi, sekä muut ehdot tai rajoitukset, joita tuotteelle, miehittämättömälle ilma-alusjärjestelmälle tai ohjaus- ja seuranta-asemalle on määrätty sovellettavissa sertifiointieritelmissä ja ympäristönsuojeluvaatimuksissa. Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen ja rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen on sisällettävä myös sovellettavat käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteet, käyttöönsoveltuvuustiedot ja melua koskeva tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomake. Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen ja rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeessa on oltava tiedot hiilidioksidipäästövaatimusten noudattamisesta ja moottorin tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeessa on oltava tiedot pakokaasupäästövaatimusten noudattamisesta.”.

20) Korvataan 21.A.90B kohdan a alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1. koskevat seuraavia ilma-aluksia:

i) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 5 700 kg;

ii) pyöriväsiipiset ilma-alukset, joiden MTOM on enintään 3 175 kg;

iii) purjelentokoneet, moottoripurjelentokoneet, ilmapallot ja ilmalaivat siten kuin ELA1- tai ELA2-luokassa on määritelty;

iv) VCA-ilma-alukset, joiden MTOM on enintään 5 700 kg;".

21) Korvataan 21.A.91 kohta seuraavasti:

"21.A.91 **Tyyppihyväksyntätodistuksen muutosten luokitus**

Tyyppihyväksyntätodistuksen muutokset luokitellaan suuriin tai pieniin muutoksiin. Pieni muutos ei vaikuta merkittävästi tuotteen tai miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän massaan, tasapainoon, rakennelujuuteen, luotettavuuteen, käyttöominaisuuksiin, käyttöönsoveltuvuustietoihin tai muihin ominaisuuksiin, jotka vaikuttavat tuotteen tai miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän lentokelpoisuuteen tai ympäristöominaisuuksiin, eikä se vaikuta merkittävästi ohjaus- ja seuranta-aseman luotettavuuteen, käyttöominaisuuksiin tai muihin ominaisuuksiin, jotka vaikuttavat ohjaus- ja seuranta-aseman lentokelpoisuuteen. Kaikkia muita muutoksia pidetään tässä alaluvussa suurina muutoksina, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 21.A.19 kohdan soveltamista. Suuret ja pienet muutokset on hyväksyttävä 21.A.95 tai 21.A.97 kohdan mukaisesti sekä yksilöitävä asianmukaisesti.".

22) Korvataan 21.A.93 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) Hakemukseen on sisällyttävä seuraavat tiedot sisältävä sertifiointiohjelma 21.A.20 kohdan mukaista vaatimustenmukaisuuden osoittamista varten, tai sitä on täydennettävä tällaisella ohjelmalla alkuperäisen hakemuksen esittämisen jälkeen:

1. muutoksen kuvaus, josta käyvät ilmi

i) tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvän tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman muutettavat konfiguraatiot;

ii) kaikki tyyppihyväksyntätodistukseen sisältyvän tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman alueet, mukaan lukien hyväksytyt käsikirjat, joita muutetaan tai joihin muutos vaikuttaa; ja

iii) jos muutos vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, tarvittavat käyttöönsoveltuvuustietojen muutokset;

2. uudelleentarkastelut, jotka ovat tarpeen sen osoittamiseksi, että muutos ja alueet, joihin muutos vaikuttaa, ovat edelleen sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia; ja

3. tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävän suuren muutoksen osalta:

i) alustavia tyyppihyväksyntäperusteita, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia koskeva ehdotus, joka on laadittu 21.A.101 kohdassa määritettyjen vaatimusten ja vaihtoehtojen mukaisesti;

ii) ehdotus sertifiointiohjelman jakamisesta vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskeviin tarkoituksenmukaisiin toiminta- ja tietoryhmiin, mukaan lukien ehdotus vaatimusten täyttämisen menetelmistä ja vaatimustenmukaisuusasiakirjoista;

iii) ehdotus esitettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arvioimisesta sen suhteen, millä todennäköisyydellä poikkeaminen sovellettavista tyyppihyväksyntäperusteista, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista tai ympäristönsuojeluvaatimuksista jää toteamatta ja mitkä ovat poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuotteen tai miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän turvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun taikka ohjaus- ja seuranta-aseman turvallisuuteen; ehdotetussa arvioinnissa on otettava huomioon ainakin 21.B.100 kohdan a alakohdan 1–4 alakohdassa esitetyt seikat. Hakemukseen on arvioinnin pohjalta sisällytettävä ehdotus, joka koskee viraston osallistumista vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien toimien ja tietojen todentamiseen; ja

iv) hankeaikataulu, johon sisältyvät tärkeimmät välitavoitteet.".

23) Muutetaan 21.A.95 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta tai ohjaus- ja seuranta-asemasta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan.”

b) Korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen pieni muutos voidaan 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun vakuutukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä hyväksyä ennen sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona tietoja todellisuudessa käytetään.”.

24) Korvataan 21.A.97 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) Poiketen siitä, mitä b alakohdan 2 ja 3 alakohdassa säädetään, ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen suuri muutos voidaan 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun ilmoitukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä hyväksyä ennen sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona tietoja todellisuudessa käytetään.”.

25) Korvataan 21.A.101 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

”a) Tyyppihyväksyntätodistukseen tehtävän suuren muutoksen ja alueiden, joihin muutos vaikuttaa, on oltava joko niiden sertifiointieritelmien mukaisia, joita muutettuun tuotteeseen, miehittämättömään ilma-alusjärjestelmään tai ohjaus- ja seuranta-asemaan sovelletaan muutoksen hakemispäivänä, tai niiden sertifiointieritelmien mukaisia, joita on alettu soveltaa kyseisen päivämäärän jälkeen f alakohdan mukaisesti. Hakemuksen voimassaolo määritetään 21.A.93 kohdan c alakohdan mukaisesti. Muutetun tuotteen tai muutetun miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän on täytettävä lisäksi viraston 21.B.85 kohdan mukaisesti määrittämät ympäristönsuojeluvaatimukset.

b) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, ja lukuun ottamatta h alakohdassa säädettyä, aiempaa muutosta a alakohdassa tarkoitettuun sertifiointieritelmään tai mihin tahansa muuhun sertifiointieritelmään, joka liittyy asiaan suoraan, saa käyttää – paitsi jos aiempaa muutosta on alettu soveltaa ennen vastaavia sertifiointieritelmiä, joihin tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan – seuraavissa tilanteissa:

1. muutos, jota virasto ei pidä merkittävänä; viraston on otettava tietyn muutoksen merkityksellisyyttä arvioidessaan huomioon kaikki asiaan liittyvät aiemmat olennaiset suunnitelmamuutokset sekä kaikki asiaankuuluvat tarkistukset sovellettaviin sertifiointieritelmiin, joihin tuotteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman tyyppihyväksyntätodistuksessa viitataan; muutoksia, jotka täyttävät jommankumman seuraavista perusteista, pidetään automaattisesti merkittävinä:

i) yleinen konfiguraatio tai rakenneperiaatteet eivät ole säilyneet;

ii) muutettavan tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman sertifioinnissa käytetyt oletukset eivät enää pidä paikkaansa;

2. sellainen alue, järjestelmä, osa, laite tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti, johon muutos ei viraston arvion mukaan vaikuta;

3. sellainen alue, järjestelmä, osa, laite tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti, johon muutos vaikuttaa mutta jonka osalta a alakohdassa tarkoitettujen sertifiointieritelmien noudattaminen ei viraston arvion mukaan merkittävästi paranna muutetun tuotteen, muutetun miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai muutetun ohjaus- ja seuranta-aseman turvallisuustasoa tai on epäkäytännöllistä toteuttaa.”.

26) Korvataan 21.A.108 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) vähintään yksi sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden mukaisesti laadittu täydellinen käyttöönsoveltuvuustietojen muutosten kokonaisuus kaikille tunnetuille muutetun ilma-aluksen käyttäjille EU:ssa, ennen kuin koulutusorganisaation tai lentotoiminnan harjoittajan EU:ssa on otettava nämä käyttöönsoveltuvuustiedot käyttöön; ja”.

27) Muutetaan 21.A.115 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohdan 5 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) kun tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on suostunut varmistamaan yhteistyössä lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa, että kaikki muutetun tuotteen, muutetun miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai muutetun ohjaus- ja seuranta-aseman jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvoitteet täytetään 21.A.44 ja 21.A.118A kohtaa noudattamalla.”.

b) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Poiketen siitä, mitä b alakohdan 3 ja 4 alakohdassa säädetään, hakijalla on 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun ilmoitukseen sisältyvän pyyntönsä perusteella oikeus saada ilma-aluksen lisätyyppihyväksyntätodistus ennen sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona kyseisiä tietoja on todellisuudessa määrä käyttää.”.

28) Korvataan 21.A.117 kohta seuraavasti:

”21.A.117 **Tuotteen sen osan muuttaminen, jota lisätyyppihyväksyntätodistus koskee**

a) Tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman siihen osaan, jota lisätyyppihyväksyntätodistus koskee, tehtävät pienet muutokset on luokiteltava ja hyväksyttävä D alaluvun mukaisesti.

b) Tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman siihen osaan, jota lisätyyppihyväksyntätodistus koskee, tehtävät suuret muutokset on hyväksyttävä erillisellä lisätyyppihyväksyntätodistuksella tämän alaluvun mukaisesti.

c) Poiketen siitä, mitä b alakohdassa säädetään tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman siihen osaan tehtävät suuret muutokset, jotka lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan itsensä toimittama lisätyyppihyväksyntätodistus kattaa, voidaan hyväksyä muutoksena olemassa olevaan lisätyyppihyväksyntätodistukseen.”.

29) Korvataan 21.A.118A kohdan a alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2. johtuvat 21.A.115 kohdan b alakohdan 5 alakohdan ii alakohdan mukaisesta yhteistyöstä tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa;”.

30) Korvataan 21.A.120B kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) vähintään yksi sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden mukaisesti laadittu täydellinen käyttöönsoveltuvuustietojen muutosten kokonaisuus kaikille tunnetuille muutetun ilma-aluksen käyttäjille EU:ssa, ennen kuin koulutusorganisaatio tai lentotoiminnan harjoittaja EU:ssa ottaa nämä käyttöönsoveltuvuustiedot käyttöön; ja”.

31) Korvataan 21.A.121 kohta seuraavasti:

”21.A.121 **Soveltamisala**

a) Tässä alaluvussa vahvistetaan menettelytavat sellaiseen tuotteeseen, osaan, laitteeseen, ohjaus- ja seuranta-asemaan ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin sovellettavien suunnittelutietojen mukaisuuden osoittamiseksi, jota aiotaan valmistaa ilman G alaluvun mukaista tuotanto-organisaation hyväksyntää.

b) Tässä alaluvussa vahvistetaan tämän alaluvun mukaisesti valmistetun tuotteen, osan, laitteen ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin valmistajan velvollisuudet.”.

32) Muutetaan 21.A.122 kohta seuraavasti:

a) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea vaatimustenmukaisuuden osoittamista yksittäisille tuotteille, osille, laitteille, ohjaus- ja seuranta-asemille sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenteille tämän alaluvun mukaisesti, jos”.

b) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) hakijalla on hyväksyntä tai hän on hakenut hyväksyntää, joka kattaa kyseisen tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin suunnittelun; tai”.

33) Korvataan 21.A.124 kohta seuraavasti:

”21.A.124 **Hakeminen**

a) Yksittäisten tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien tämän alaluvun mukainen vaatimuksenmukaisuuden osoittamista koskeva hakemus on tehtävä toimivaltaisen viranomaisen määrittämässä muodossa ja määrittämällä tavalla.

b) Hakemuksen on sisällettävä

1. todisteet, joista käy soveltuvin osin ilmi, että

i) G alaluvun mukaisen tuotanto-organisaation hyväksynnän antaminen ei olisi tarkoituksenmukaista; tai

ii) tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin tämän alaluvun mukainen sertifiointi tai hyväksyminen vaaditaan odotettaessa G alaluvun mukaista tuotanto-organisaation hyväksyntää;

2. yhteenveto 21.A.125A kohdan b alakohdassa vaadituista tiedoista.”.

34) Muutetaan 21.A.125A kohta seuraavasti:

a) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Hakijalla on oikeus saada toimivaltaisen viranomaisen antama hyväksymiskirje, jossa viranomainen hyväksyy yksittäisten tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien tämän alaluvun mukaisen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen, sen jälkeen kun”.

b) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) se on laatinut tuotannonvalvontajärjestelmän, jonka avulla varmistetaan, että jokainen tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti on sitä koskevien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa;”.

35) Korvataan 21.A.125C kohdan a alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

”3. tuotanto-organisaatio pystyy toimittamaan toimivaltaiselle viranomaiselle todisteet siitä, että se valvoo riittävästi tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien valmistusta hyväksymiskirjeen mukaisesti;”.

36) Muutetaan 21.A.126 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1. saapuvat materiaalit ja ostetut tai alihankintana teetetyt osat ovat sovellettavien suunnittelutietojen määrittelyjen mukaiset;”.

b) Korvataan a alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

”3. valmiin tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin laatuun ja turvallisuuteen vaikuttavat prosessit, valmistustekniikat ja -menetelmät toteutetaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymien eritelmien mukaisesti;”.

c) Korvataan a alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4. suunnittelumuutokset, mukaan lukien materiaalivaihdokset, on hyväksytty tämän liitteen mukaisesti ja ne tarkistetaan ennen kuin ne sisällytetään valmiiseen tuotteeseen, osaan, laitteeseen, miehittämättömään ilma-alusjärjestelmään, ohjaus- ja seuranta-asemaan tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin.”.

d) Korvataan b alakohdan 4 ja 5 alakohta seuraavasti:

”4. hylätyt materiaalit ja osat erotetaan muista ja merkitään tavalla, joka estää niiden asentamisen valmiiseen tuotteeseen, osaan, laitteeseen, ohjaus- ja seuranta-asemaan tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin;

5. tyyppisuunnitelmasta tai tuotantoeritelmistä poikkeamisen vuoksi käyttämättä jätetyt materiaalit ja osat, joita voidaan harkita asennettavan valmiiseen tuotteeseen, osaan, laitteeseen, ohjaus- ja seuranta-asemaan tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin, tarkastetaan hyväksytyn suunnittelun ja valmistuksen tarkastusmenettelyn mukaisesti; ne materiaalit ja osat, jotka on kyseisessä menettelyssä todettu käyttökuntoisiksi, merkitään asianmukaisesti ja tarkastetaan uudelleen, jos niitä on tarpeen työstää tai korjata; menettelyssä hylättävät materiaalit ja osat merkitään ja hävitetään sen varmistamiseksi, ettei niitä käytetä lopputuotteessa;”.

37) Korvataan 21.A.128 kohta seuraavasti:

”21.A.128 **Testaus: moottorit, potkurit ja ohjaus- ja seuranta-asemat**

Jokaisen tämän alaluvun mukaisesti valmistettujen moottorien, potkurien tai ohjaus- ja seuranta-asemien valmistajan on tehtävä jokaiselle moottorille, säätöpotkurille tai ohjaus- ja seuranta-asemalle hyväksyttävä tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan asiakirjoissa eritelty toiminnan testaus sen toteamiseksi, toimiiko laite asianmukaisesti koko sillä toiminta-alueella, jolle se on tyyppihyväksytty, jotta 21.A.125A kohdan a alakohdan asiaa koskevien vaatimusten noudattaminen voidaan todeta.”.

38) Korvataan 21.A.129 kohta seuraavasti:

”21.A.129 **Tuotanto-organisaation velvollisuudet**

Jokaisen tämän alaluvun mukaisesti valmistetun tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin valmistajan on

a) annettava toimivaltaiselle viranomaiselle mahdollisuus tarkastaa jokainen tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti;

b) säilytettävä valmistuspaikalla kaikki tekniset tiedot ja piirustukset, jotka ovat tarpeen sen määrittämiseksi, onko tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti sovellettavien suunnittelutietojen mukainen;

c) ylläpidettävä tuotannonvalvontajärjestelmää, jonka avulla varmistetaan, että jokainen tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti on sovellettavien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa;

d) annettava tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalle apua tuotettaviin tuotteisiin, osiin, laitteisiin, ohjaus- ja seuranta-asemiin ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteihin liittyvissä asioissa, jotka liittyvät lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi tehtäviin toimenpiteisiin;

e) noudatettava tämän luvun A alalukua.”.

39) Korvataan 21.A.130 kohta seuraavasti:

”21.A.130 **Vaatimustenmukaisuusvakuutus**

a) Jokaisen tämän alaluvun mukaisesti valmistetun tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin valmistajan on annettava vaatimustenmukaisuusvakuutus kokonaisten ilmaalusten osalta EASA 52 -lomakkeella (katso lisäys VIII) tai muiden tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien osalta EASA 1 -lomakkeella (katso lisäys I). Vakuutuksen allekirjoittaa valtuutettu henkilö, jolla on vastuuasema tuotanto-organisaatiossa.

b) Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen on sisällettävä seuraavat tiedot:

1. jokaisen tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin osalta vakuutus siitä, että tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti on hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa;

2. jokaisen ilma-aluksen osalta vakuutus siitä, että ilma-alus on tarkastettu maassa ja lennossa 21.A.127 kohdan a alakohdan mukaisesti;

3. jokaisen moottorin, säätöpotkurin tai ohjaus- ja seuranta-aseman osalta vakuutus siitä, että valmistaja on tehnyt moottorille, säätöpotkurille tai ohjaus- ja seuranta-asemalle toiminnan lopputestauksen 21.A.128 kohdan mukaisesti;

4. lisäksi ympäristönsuojeluvaatimusten osalta:

i) vakuutus siitä, että valmis moottori täyttää moottorin valmistuspäivänä sovellettavat moottorin pakokaasupäästövaatimukset; ja

ii) vakuutus siitä, että valmis lentokone täyttää sen ensimmäisen lentotodistuksen antopäivänä sovellettavat hiilidioksidipäästövaatimukset.

c) Kunkin a alakohdassa tarkoitetun tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin valmistajan on esitettävä voimassa oleva vaatimustenmukaisuusvakuutus toimivaltaisen viranomaisen vahvistettavaksi seuraavissa tilanteissa:

1. siirtäessään tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin omistusoikeuden ensimmäisen kerran;

2. hakiessaan ilma-alukselle ensimmäistä lentokelpoisuustodistusta;

3. hakiessaan moottorin, potkurin, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin ensimmäistä lentokelpoisuusasiakirjaa.

d) Toimivaltainen viranomainen vahvistaa vaatimustenmukaisuusvakuutuksen omalla allekirjoituksellaan, jos se toteaa tarkastuksen perusteella, että tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti on sitä koskevien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.”.

40) Korvataan 21.A.131 kohta seuraavasti:

”21.A.131 **Soveltamisala**

Tässä alaluvussa vahvistetaan

a) menettely tuotanto-organisaation hyväksynnän antamista varten tuotanto-organisaatioille, jotka osoittavat tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien vaatimustenmukaisuuden niitä koskevien suunnittelutietojen suhteen;

b) tällaisen hyväksynnän hakijoita ja haltijoita koskevat oikeudet ja velvollisuudet.”.

41) Muutetaan 21.A.139 kohdan d alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 1 alakohta seuraavasti:

”1. varmistettava, että jokainen organisaation tai sen kumppanien valmistama tai muualta hankittu tai alihankintana teetetty tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti on sovellettavien suunnittelutietojen mukainen ja turvallinen käyttää, mikä mahdollistaa 21.A.163 kohdassa määritettyjen oikeuksien käyttämisen;”.

b) Korvataan 2 alakohdan iii alakohta seuraavasti:

”iii) sen todentaminen, että kaikki saapuvat tuotteet, osat, materiaalit, laitteet, ohjaus- ja seuranta-asemat tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit mukaan lukien uutena toimitetut tai tuotteiden ostajien käytettynä toimittamat, ovat sovellettavissa suunnittelutiedoissa eritellyn mukaiset;”.

42) Korvataan 21.A.147 kohta seuraavasti:

”21.A.147 **Tuotannonhallintajärjestelmän muutokset**

Tuotanto-organisaation hyväksyntätodistuksen antamisen jälkeen toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä kaikki tuotannonhallintajärjestelmän muutokset, jotka ovat merkittäviä tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin vaatimustenmukaisuuden tai lentokelpoisuuden ja ympäristönsuojeluominaisuuksien osoittamiseksi, ennen niiden toteuttamista. Tuotanto-organisaation on toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle hyväksyntää koskeva hakemus, jossa osoitetaan, että se täyttää jatkossakin tämän liitteen vaatimukset.”.

43) Korvataan 21.A.151 kohta seuraavasti:

”21.A.151 **Hyväksyntäehdot**

Hyväksyntäehdoissa on yksilöitävä työn laajuus, ne tuotteet tai osa- ja laiteryhmät taikka molemmat sekä ohjaus- ja seuranta-asemat tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit taikka molemmat, joiden osalta hyväksynnän haltija saa käyttää 21.A.163 kohdassa tarkoitettuja oikeuksia.

Ehdot on ilmoitettava tuotanto-organisaation hyväksynnän osana.”.

44) Korvataan 21.A.159 kohdan a alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

”3. tuotanto-organisaatio pystyy toimittamaan toimivaltaiselle viranomaiselle todisteet siitä, että se valvoo riittävästi hyväksyntään kuuluvien tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien valmistusta;”.

45) Muutetaan 21.A.163 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) kokonaisten tyyppihyväksyttyjen ilma-alusten osalta ja esitettäessä tässä liitteessä olevan 21.A.174 tai 21.A.204 kohdan taikka liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan 21L.A.143 kohdan c alakohdan tai 21.L.A163 kohdan mukaisesti annettu vaatimustenmukaisuusvakuutus (EASA 52 -lomake) ilma-aluksen lentokelpoisuustodistuksen ja melutodistuksen ilma-alukselle tai miehittämättömälle ilma-alusjärjestelmälle ilman muiden todisteiden esittämistä;”.

b) Korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) muiden tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien osalta antaa tässä liitteessä olevan G alaluvun tai liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan G alaluvun mukaisia huolto- ja valmistustodistuksia (EASA 1 -lomake) ilman muiden todisteiden esittämistä;”.

46) Muutetaan 21.A.165 kohta seuraavasti:

a) Muutetaan c alakohta seuraavasti:

i) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

”2. todettava, että muut tuotteet, osat, laitteet, ohjaus- ja seuranta-asemat tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit ovat täydelliset, hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaiset ja turvallisessa käyttökunnossa ennen EASA 1 -lomakkeen antamista hyväksyttyjen tai ilmoitettujen suunnittelutietojen mukaisuuden ja turvallisen käyttökunnon todistamiseksi;”.

ii) Korvataan 4 alakohta seuraavasti:

”4. todettava, että muut tuotteet, osat, laitteet, ohjaus- ja seuranta-asemat tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit ovat sovellettavien tietojen mukaisia ennen EASA 1 -lomakkeen antamista vaatimustenmukaisuustodistuksena;”.

b) Korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) avustettava tyyppihyväksyntätodistuksen tai muun suunnitteluhyväksynnän haltijaa taikka suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoituksen liitteessä I b (21 osa – Kevyt) olevan A luvun C alaluvun mukaisesti antanutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä valmistettuihin tuotteisiin, osiin, laitteisiin, miehittämättömiin ilma-alusjärjestelmiin, ohjaus- ja seuranta-asemiin tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteihin liittyvissä toimissa jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi;”.

47) Korvataan 21.A.174 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Jokaisen lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta koskevan hakemuksen on sisällettävä

1. se lentokelpoisuustodistuksen luokka, jota hakemus koskee;

2. uuden ilma-aluksen osalta:

i) vaatimustenmukaisuusvakuutus:

— joka on annettu 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisesti; tai

— joka on annettu 21.A.130 kohdan mukaisesti ja jonka toimivaltainen viranomainen on vahvistanut; tai

— maahantuodun ilma-aluksen osalta 21.A.163 kohdan b alakohdan mukaisesti annettu vaatimustenmukaisuusvakuutus tai, jos kyseessä on tämän asetuksen 9 artiklan 2 kohdan mukaisesti maahantuotu ilma-alus, viejäviranomaisen allekirjoittama vakuutus siitä, että ilma-alus on viraston hyväksymän suunnittelun mukainen;

ii) punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmineen, jos sellainen vaaditaan kyseiseen ilma-alukseen sovellettavissa sertifiointieritelmissä; ja

iii) lentokäsikirja, jos sellainen vaaditaan kyseiseen ilma-alukseen sovellettavissa sertifiointieritelmissä;

3. käytetyn ilma-aluksen osalta:

i) jos ilma-alus on peräisin jostakin jäsenvaltiosta, komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 (*) liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisesti annettu lentokelpoisuuden tarkastustodistus;

ii) jos ilma-alus on peräisin muusta kuin jäsenvaltiosta:

— sen valtion toimivaltaisen viranomaisen antama vakuutus, jossa ilma-alus on tai on ollut rekisteröity ja josta käy ilmi ilma-aluksen lentokelpoisuustilanne viranomaisen rekisterissä siirron ajankohtana;

— punnituspöytäkirja kuormaussuunnitelmineen, jos sellainen vaaditaan kyseiseen ilma-alukseen sovellettavissa sertifiointieritelmissä;

— lentokäsikirja, jos sellainen vaaditaan kyseistä ilma-alusta koskevissa lentokelpoisuussäännöissä;

— historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotaso, mukaan lukien rajoitukset, jotka liittyvät 21.B.327 kohdan mukaisesti annettuun rajoitettuun lentokelpoisuustodistukseen;

— suositus lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi asetuksen (EU) N:o 1321/2014 (*) liitteen I (M osa) mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen perusteella taikka lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen Vb (ML osa) tai delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisesti;

— ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen antopäivä ja, jos Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen III standardeja sovelletaan, tieto hiilidioksidipäästöjen mittausarvoista.

(*) Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1).”.

48) Korvataan 21.A.179 kohdan a alakohdan 2 alakohdan i alakohta seuraavasti:

”i) kun esitetään tapauksen mukaan edellinen lentokelpoisuustodistus ja asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisesti annettu voimassa oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus;”.

49) Muutetaan 21.A.239 kohdan d alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 1 alakohta seuraavasti:

”1. perustettava ja otettava käyttöön hyväksynnän ehtojen kattamien tuotteiden, osien, laitteiden, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien suunnittelun sekä suunnittelun muutosten ja korjausten tarkastus- ja valvontajärjestelmä ja pidettävä sitä yllä; järjestelmän on

i) sisällettävä lentokelpoisuustoiminto, jolla varmistetaan, että tuotteiden, osien, laitteiden, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien suunnittelu tai niiden suunnittelun muutokset ja korjaukset ovat sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden, sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaiset;

ii) varmistettava, että suunnitteluorganisaatio suoriutuu asianmukaisesti velvollisuuksistaan tämän liitteen ja 21.A.251 kohdan mukaisesti annettujen hyväksyntäehtojen mukaisesti;”.

b) Korvataan 3 alakohta seuraavasti:

”3. määritettävä tapa, jolla suunnittelunhallintajärjestelmässä otetaan huomioon kumppanien ja alihankkijoiden suunnittelemien osien, laitteiden tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien taikka niiden suorittamien tehtävien hyväksyttävyys kirjallisten menettelyjen mukaisesti.”.

50) Muutetaan 21.A.243 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”a) Suunnitteluorganisaation on suunnittelunhallintajärjestelmän osana laadittava ja toimitettava virastolle käsikirja, jossa kuvataan suoraan tai ristiviittauksia käyttäen organisaatio, sen asiaankuuluvat toimintaperiaatteet, prosessit ja menettelyt, suunnittelutyön tyyppi sekä ne tuotteiden, osien, laitteiden, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien ryhmät, joille suunnitteluorganisaatiolla on 21.A.251 kohdan mukaisesti annettujen hyväksyntäehtojen mukainen suunnitteluorganisaation hyväksyntä, sekä tarvittaessa yhteydet sen kumppaneihin tai alihankkijoihin ja niiden valvonta.”.

b) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Jos jotkin osat, laitteet tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit taikka tuotteiden, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman muutokset suunnitellaan kumppaniorganisaatioissa tai alihankintana, käsikirjan on sisällettävä selvitys siitä, miten suunnitteluorganisaatio pystyy osoittamaan 21.A.239 kohdan d alakohdan 2 alakohdan noudattamisen kaikkien osien, laitteiden tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien osalta, sekä joko suoraan tai ristiviittauksia käyttäen tällaisten kumppanien tai alihankkijoiden suunnittelutoiminnan ja organisaation kuvaukset sekä tiedot, jotka tarvitaan vakuutuksen antamiseen.”.

51) Korvataan 21.A.245 kohdan e alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1. kaikilla teknisillä osastoilla on riittävä määrä riittävän kokeneita henkilöitä, joilla on asianmukaiset valtuudet huolehtia heille kuuluvista tehtävistä, ja nämä valtuudet yhdessä toimitilojen, välineiden ja varusteiden kanssa riittävät tuotetta, miehittämätöntä ilma-alusjärjestelmää tai ohjaus- ja seuranta-asemaa koskevien lentokelpoisuutta, käyttöönsoveltuvuustietoja ja ympäristönsuojelua koskevien vaatimusten täyttämiseen;”.

52) Korvataan 21.A.247 kohta seuraavasti:

”21.A.247 **Suunnittelunhallintajärjestelmän muutokset**

Suunnitteluorganisaation hyväksynnän antamisen jälkeen virastolla on ennen toteutusta hyväksytettävä kaikki suunnittelunhallintajärjestelmään tehtävät muutokset, joilla on merkitystä tuotteen, osan, laitteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin vaatimustenmukaisuuden taikka lentokelpoisuutta, käyttöönsoveltuvuustietoja ja ympäristönsuojelua koskevien vaatimusten täyttymisen osoittamisen kannalta. Suunnitteluorganisaation on toimitettava virastolle hyväksyntää koskeva hakemus, jossa osoitetaan käsikirjaan ehdotettujen muutosten perusteella, että se täyttää jatkossakin tämän liitteen vaatimukset.”.

53) Korvataan 21.A.251 kohta seuraavasti:

”21.A.251 **Hyväksyntäehdot**

Hyväksyntäehdoissa on yksilöitävä suunnittelutyön tyypit, ne tuotteiden, osien, laitteiden, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien, ohjaus- ja seuranta-asemien tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien ryhmät, joita varten suunnitteluorganisaatiolla on suunnitteluorganisaation hyväksyntä, sekä toiminnot ja tehtävät, joita organisaatio on hyväksytty suorittamaan tuotteiden, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien tai ohjaus- ja seuranta-asemien lentokelpoisuuden, käyttöönsoveltuvuustietojen ja ympäristöominaisuuksien osalta. Kun on kyse suunnitteluorganisaation hyväksynnästä, joka kattaa apuvoimalaitteen (APU) tyyppisertifioinnin tai ETSO-valtuutuksen, hyväksymisehtoihin on sisällyttävä myös luettelo tuotteista, ohjaus- ja seuranta-asemista sekä apuvoimalaitteista. Kyseiset ehdot on annettava suunnitteluorganisaation hyväksynnän osana.”.

54) Korvataan 21.A.259 kohdan a alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

”3. suunnitteluorganisaatio pystyy toimittamaan virastolle todisteet, jotka osoittavat, että organisaation suunnittelunhallintajärjestelmällä tarkastetaan ja valvotaan riittävästi hyväksyntään kuuluvien tuotteiden ja ohjaus- ja seuranta-asemien suunnittelua, korjauksia ja niihin tehtäviä muutoksia;”.

55) Muutetaan 21.A.263 kohdan c alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 5 alakohta seuraavasti:

”5. hyväksyä tiettyjä tässä liitteessä olevan M alaluvun mukaisia suurten korjausten suunnitteluja, jotka koskevat tuotteita, ohjaus- ja seuranta-asemia tai apuvoimalaitteita;”.

b) Korvataan 7 alakohdan i alakohta seuraavasti:

”i) valvoo ilma-aluksen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman konfiguraatiota; ja”.

56) Korvataan 21.A.265 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) määritettävä, että tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman taikka niiden muutosten tai korjausten suunnittelu on sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden, ilmoitusten antamista koskevien teknisten eritelmien, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen eikä siinä ole turvallisuutta vaarantavia piirteitä;”.

57) Korvataan A luvussa olevan K alaluvun otsikko seuraavasti:

”**K ALALUKU – OSAT, LAITTEET JA OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTIT**”.

58) Korvataan 21.A.301 kohta seuraavasti:

”21.A.301 **Soveltamisala**

Tässä alaluvussa vahvistetaan osien, laitteiden ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien hyväksyntää koskevat menettelyt.”.

59) Korvataan 21.A.303 kohta seuraavasti:

”21.A.303 **Sovellettavien vaatimusten noudattaminen**

Tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen taikka ohjaus- ja seuranta-asemaan asennettavien osien, laitteiden ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien vaatimustenmukaisuus on osoitettava

a) B, D tai E alaluvun tyyppihyväksyntämenettelyjen yhteydessä sen tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman osalta, johon osa, laite tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti asennetaan; tai

b) soveltuvin osin O alaluvun mukaisten ETSO-valtuutusmenettelyjen avulla; tai

c) vakio-osien osalta virallisesti tunnustettujen standardien mukaisesti.”.

60) Korvataan 21.A.305 kohta seuraavasti:

”21.A.305 **Osien, laitteiden ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien hyväksyminen”**

Osan, laitteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin on oltava sovellettavien ETSO-vaatimusten tai viraston yksittäistapauksessa vastaavantasoisiksi tunnustamien eritelmien mukainen aina kun osan, laitteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin hyväksyntää edellytetään nimenomaisesti unionin lainsäädännössä ([1]) tai kun otetaan huomioon asetuksen (EU) N:o 748/2012 10 artiklassa tarkoitetut viraston toimenpiteet.”.

61) Lisätään uusi 21.A.308 kohta seuraavasti:

”21.A.308 **Ohjaus- ja seuranta-asemaan asennettavan komponentin asennuskelpoisuus**

a) Ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti, joka on suunnitteluhyväksynnän haltijan määrityksen ja viraston kanssa sovitun mukaan kriittinen miehittämättömällä ilma-alusjärjestelmällä harjoitettavaksi aiotun toiminnan kannalta, voidaan asentaa ohjaus- ja seuranta-asemaan edellyttäen, että se on turvallisessa käyttökunnossa, merkitty Q alaluvun mukaisesti ja sen mukana on huolto- ja valmistustodistus (EASA 1 -lomake).

b) Ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti, jota ei suunnitteluhyväksynnän haltijan määrityksen ja viraston kanssa sovitun mukaan pidetä kriittisenä miehittämättömällä ilma-alusjärjestelmällä harjoitettavaksi aiotun toiminnan kannalta, voidaan asentaa ohjaus- ja seuranta-asemaan edellyttäen, että

1) ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti on turvallisessa käyttökunnossa; ja

2) asentajalla on ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin valmistaneen henkilön tai organisaation antama asiakirja, jossa ilmoitetaan komponentin nimi ja tunnistetiedot sekä komponentin vaatimustenmukaisuus sen suunnittelutietojen kanssa ja jossa mainitaan asiakirjan antopäivä.”.

62) Muutetaan 21.A.431A kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Tässä alaluvussa vahvistetaan menettely tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin korjaussuunnitelman hyväksymistä varten sekä hyväksynnän hakijan ja haltijan oikeudet ja velvollisuudet.”.

b) Korvataan c ja d alakohta seuraavasti:

”c) ’Korjauksella’ tarkoitetaan vaurion poistamista ja/tai lentokelpoiseen tilaan palauttamista sen jälkeen, kun tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin valmistaja on alun perin luovuttanut tuotteen, osan, laitteen, ohjaus- ja seuranta-aseman tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin käyttöön.

d) Vaurion poistamista osia, laitteita tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteja vaihtamalla ilman, että tarvitaan suunnittelutyötä, pidetään huoltotehtävänä, joten sille ei tarvita tämän liitteen mukaista hyväksyntää.”.

([1]) [Alaviitteenä lisättävä luettelo sovellettavista säädöksistä]

63) Korvataan 21.A.431B kohdan a alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1. koskevat seuraavia ilma-aluksia:

i) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 5 700 kg;

ii) pyöriväsiipiset ilma-alukset, joiden MTOM on enintään 3 175 kg;

iii) purjelentokoneet, moottoripurjelentokoneet, ilmapallot ja ilmalaivat siten kuin ELA1- tai ELA2-luokassa on määritelty;

iv) VCA-ilma-alukset, joiden MTOM on enintään 5 700 kg;”.

64) Korvataan 21.A.432C kohdan b alakohdan 6 alakohta seuraavasti:

”6. ehdotus esitettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arvioimisesta sen suhteen, millä todennäköisyydellä poikkeaminen tyyppihyväksyntäperusteista jää toteamatta ja mitkä ovat poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman turvallisuuteen. Ehdotetussa arvioinnissa on otettava huomioon ainakin 21.B.100 kohdan a alakohdan 1–4 alakohdassa esitetyt seikat. Hakemukseen on arvioinnin pohjalta sisällytettävä ehdotus, joka koskee viraston osallistumista vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien toimien ja tietojen todentamiseen; ja”.

65) Korvataan 21.A.433 kohdan a alakohdan 3 ja 4 alakohta seuraavasti:

”3. kun mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta, miehittämättömästä ilma-alusjärjestelmästä tai ohjaus- ja seuranta-asemasta vaarallisen niissä käyttötarkoituksissa, joita varten sertifiointia haetaan;

4. kun hakija on ilmoittanut antaneensa sertifiointitiedot tyyppihyväksyntätietojen omistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella 21.A.432C kohdan b alakohdan 7 alakohdan mukaisesti:

i) kun haltija on ilmoittanut, ettei sillä ole teknisiä moitteita a alakohdan 2 alakohdan mukaisesti toimitettujen tietojen suhteen; ja

ii) kun haltija on suostunut varmistamaan yhteistyössä korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan kanssa, että kaikki muutetun tuotteen, muutetun miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai muutetun ohjaus- ja seuranta-aseman jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyvät velvoitteet täytetään 21.A.451 kohtaa noudattamalla;”.

66) Korvataan 21.A.439 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Osat, laitteet ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit, joita käytetään korjauksissa, valmistetaan korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan antamien kaikkien tarvittavien suunnittelutietojen perusteella laadittujen tuotantotietojen mukaisesti:”.

67) Korvataan 21.A.441 kohta seuraavasti:

”21.A.441 **Korjauksen tekeminen**

a) Korjaus on tehtävä asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan C alaluvun tai liitteessä Vb (ML osa) olevan C alaluvun taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteessä I (osa ML.UAS) olevan C alaluvun mukaisesti, tai korjauksen tekijänä on oltava tämän liitteen G alaluvun mukaisesti hyväksytty tuotanto-organisaatio 21.A.163 kohdan d alakohdassa säädetyn oikeuden mukaisesti.

b) Suunnitteluorganisaation on annettava korjauksen tekevälle organisaatiolle kaikki tarvittavat asennusohjeet.”.

68) Korvataan 21.A.445 kohdan a alakohdan johdantokappale seuraavasti:

”Jos vaurioitunut tuote, osa, laite, ohjaus- ja seuranta-asema tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti jätetään korjaamatta, ja jos aikaisemmin hyväksytyt tiedot eivät koske sitä, vaurion seurauksia lentokelpoisuuden kannalta saa arvioida vain”.

69) Muutetaan 21.A.708 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) konfiguraatiot, joille lupaa ilmailuun on haettu, mukaan lukien miehittämättömän ilma-aluksen osalta sen ohjaus- ja seuranta-aseman konfiguraatio, jota käytetään ilma-aluksen ohjaamiseen;”.

b) Muutetaan b alakohta seuraavasti:

i) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”(ei koske suomenkielistä toisintoa).”

ii) Lisätään 7 kohta seuraavasti:

”7. miehittämättömien ilma-alusten osalta miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman käyttöä ja jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat erityisjärjestelyt ja -ohjeet;”.

c) Korvataan d alakohta seuraavasti:

”d) menetelmä, jota käytetään ilma-aluksen konfiguraation valvontaan, mukaan lukien miehittämättömän ilma-aluksen osalta sen ohjaus- ja seuranta-aseman konfiguraatio, jota käytetään ilma-aluksen ohjaamiseen, jotta vahvistettuja ehtoja noudatetaan.”.

70) Korvataan 21.A.711 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Hyväksytty organisaatio voi antaa luvan ilmailuun (EASA 20b -lomake, katso lisäys IV) tapauksen mukaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vc (CAMO osa) olevan CAMO.A.125 kohdan tai liitteessä Vd (CAO osa) olevan CAO.A.095 kohdan taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteessä II olevan CAO.UAS.095 kohdan mukaisesti myönnetyn oikeuden nojalla, kun tämän liitteen 21.A.708 kohdassa tarkoitetut lentoehdot on hyväksytty tämän liitteen 21.A.710 kohdan mukaisesti.”.

71) Korvataan Q alaluvun otsikko seuraavasti:

”**Q ALALUKU – TUOTTEIDEN, OSIEN, LAITTEIDEN, OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMIEN SEKÄ OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTTIEN MERKITSEMINEN**”.

72) Muutetaan 21.A.801 kohta seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”21.A.801 **Tuotteiden ja ohjaus- ja seuranta-asemien merkitseminen**”.

b) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) F tai G alaluvun mukaisesti tuotettujen tuotteiden ja ohjaus- ja seuranta-asemien tunnistetiedoissa on oltava seuraavat tiedot:

1. valmistajan nimi;

2. tuotteen ja ohjaus- ja seuranta-aseman tyyppimerkintä;

3. valmistajan sarjanumero;

4. moottoreissa EXEMPT-merkintä, kun toimivaltainen viranomainen on myöntänyt vapautuksen sovellettavista ympäristönsuojeluvaatimuksista;

5. muut tiedot, joita virasto pitää tarpeellisina.”.

c) Lisätään uusi e alakohta seuraavasti:

”e) Luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka tuottaa G alaluvun tai F alaluvun mukaisen ohjaus- ja seuranta-aseman, on merkittävä tuotteensa tulenkestävällä kilvellä, johon a alakohdassa tarkoitetut tiedot on merkitty syövyttämällä, leimaamalla, kaivertamalla tai muulla hyväksytyllä tulenkestävällä merkintämenetelmällä niin, että kilpi on helposti nähtävissä ja luettavissa eikä todennäköisesti vaurioidu tai irtoa normaalissa käytössä taikka häviä tai tuhoudu onnettomuudessa.”.

73) Muutetaan 21.A.803 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Edellä 21.A.801 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksen, moottorin, potkurin, potkurin lavan, potkurin navan tai ohjaus- ja seuranta-aseman tunnistetietoja tai 21.A.807 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja APU:n tunnistetietoja ei saa poistaa, muuttaa eikä kiinnittää ilman viraston hyväksyntää.”.

b) Korvataan c ja d alakohta seuraavasti:

”c) Poiketen siitä, mitä a ja b alakohdassa säädetään, sovellettavien asiaan liittyvien sääntöjen mukaisia huoltotöitä suorittavat luonnolliset henkilöt tai oikeushenkilöt saavat viraston vahvistamien menettelyjen, tekniikoiden ja käytäntöjen mukaisesti

1. poistaa, muuttaa tai kiinnittää 21.A.801 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksen, moottorin, potkurin, potkurin lavan, potkurin navan tai ohjaus- ja seuranta-aseman tunnistetietoja tai 21.A.807 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja APU:n tunnistetietoja; tai

2. poistaa 21.A.801 kohdassa tarkoitetun tai APU:n osalta 21.A.807 kohdassa tarkoitetun tunnistekilven silloin, kun se on tarpeen huoltotöiden aikana.

d) Edellä c alakohdan 2 alakohdan mukaisesti poistettua tunnistekilpeä ei saa asentaa muuhun ilma-alukseen, moottoriin, potkuriin, potkurin lapaan, potkurin napaan tai ohjaus- ja seuranta-asemaan kuin siihen, josta se on poistettu.”.

74) Korvataan 21.A.804 kohta seuraavasti:

”21.A.804 **Osien, laitteiden ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien merkitseminen**

a) Jokaiseen tyyppihyväksyttyyn tuotteeseen asennuskelpoiseksi todettuun osaan tai laitteeseen ja jokaiseen liitteen I mukaisesti sertifioituun ohjaus- ja seuranta-asemaan asennuskelpoiseksi todettuun ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin on merkittävä pysyvästi ja luettavissa olevalla tavalla

1. nimi, tuotemerkki tai tunnus, jonka avulla valmistaja voidaan tunnistaa sovellettavissa suunnittelutiedoissa yksilöidyllä tavalla;

2. sovellettavissa suunnittelutiedoissa määritetty osanumero; ja

3. kirjaimet ”EPA”:

i) niille osille tai laitteille, jotka on tuotettu sellaisten hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaan, jotka eivät kuulu tuotteen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle, lukuun ottamatta ETSO-artikkeleita sekä 21.A.307 kohdan b alakohdan kattamia osia ja laitteita;

ii) niille ohjaus- ja seuranta-aseman komponenteille, jotka on tuotettu sellaisten hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaisesti, jotka eivät kuulu ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle tai miehittämättömän ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle, kun ohjaus- ja seuranta-asema sertifioidaan miehittämättömän ilma-aluksen osana, lukuun ottamatta ETSO-valtuutuksen piiriin kuuluvia ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteja sekä 21.A.308 kohdan b alakohdan soveltamisalaan kuuluvia ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteja.

b) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, jos virasto toteaa, että osa, laite tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentti on merkintää varten liian pieni tai että osaan, laitteeseen tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin on muuten hankalaa merkitä joitakin a alakohdassa vaadittuja tietoja, osan, laitteen tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponentin mukana toimitettavan huolto- ja valmistustodistuksen tai sen pakkauksen on sisällettävä tiedot, joita ei ole mahdollista merkitä itse osaan, laitteeseen tai ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttiin.”.

75) Korvataan 21.B.20 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Viraston on otettava käyttöön järjestelmä, jonka avulla se voi analysoida kaikki saadut asiaankuuluvat turvallisuustiedot asianmukaisesti ja toimittaa jäsenvaltioiden asiaankuuluvalle viranomaiselle ja komissiolle ilman aiheetonta viivytystä sellaiset tiedot, myös suositukset tai toteutettavat korjaavat toimenpiteet, joita nopea reagointi asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten soveltamisalaan kuuluvia tuotteita, osia, laitteita, miehittämättömiä ilma-alusjärjestelmiä, ohjaus- ja seuranta-asemia, ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteja, henkilöitä tai organisaatioita koskevaan turvallisuusongelmaan edellyttää.”.

76) Korvataan 21.B.70 kohta seuraavasti:

”21.B.70 **Sertifiointieritelmät**

Virasto antaa asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan mukaisesti sertifiointieritelmät ja muut yksityiskohtaiset eritelmät, mukaan lukien lentokelpoisuutta, käyttöönsoveltuvuustietoja ja ympäristönsuojelua koskevat vaatimukset, joita toimivaltaiset viranomaiset, organisaatiot ja henkilöstö voivat käyttää osoittaakseen, että tuotteet, osat, laitteet, miehittämättömät ilma-alusjärjestelmät, ohjaus- ja seuranta-asemat sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit ovat mainitun asetuksen liitteissä II, IV, V ja IX vahvistettujen keskeisten vaatimusten sekä mainitun asetuksen 9 artiklan 2 kohdassa ja liitteessä III esitettyjen ympäristönsuojelua koskevien keskeisten vaatimusten mukaisia. Eritelmien on oltava riittävän yksityiskohtaisia ja tarkkoja, jotta hakijat voivat selvittää, millä ehdoin todistuksia annetaan, muutetaan tai täydennetään.”.

77) Korvataan 21.B.75 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Virasto laatii tuotteelle, miehittämättömälle ilma-alusjärjestelmälle tai ohjaus- ja seuranta-asemalle erityiset yksityiskohtaiset tekniset eritelmät eli erityisehdot, jos tuotteelle, miehittämättömälle ilma-alusjärjestelmälle tai ohjaus- ja seuranta-asemalle ei ole sitä koskevissa sertifiointieritelmissä annettu riittäviä tai asianmukaisia turvallisuusvaatimuksia seuraavista syistä:

1. tuotteessa, miehittämättömässä ilma-alusjärjestelmässä tai ohjaus- ja seuranta-asemassa on uudenlaisia tai epätavallisia suunnitteluominaisuuksia verrattuna niihin suunnitteluperiaatteisiin, joihin sovellettavat sertifiointieritelmät perustuvat;

2. tuotteen aiottu käyttötarkoitus on epätavallinen; tai

3. muiden samankaltaisten tuotteiden, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien tai ohjaus- ja seuranta-asemien käytöstä taikka tuotteista tai ohjaus- ja seuranta-asemista, joilla on samankaltaisia suunnitteluominaisuuksia, tai todetuista uusista vaaroista saatujen kokemusten perusteella on käynyt ilmi, että turvallisuutta haittaavia puutteita saattaa syntyä.”.

78) Muutetaan 21.B.80 kohta seuraavasti:

a) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Viraston on vahvistettava tyyppihyväksyntäperusteet ja annettava ne tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen hakijalle tiedoksi. Tyyppihyväksyntäperusteisiin on kuuluttava”.

b) Muutetaan a alakohta seuraavasti:

i) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”viraston tuotteelle, miehittämättömälle ilma-alusjärjestelmälle tai ohjaus- ja seuranta-asemalle nimeämät lentokelpoisuuden sertifiointieritelmät, sellaisina kuin niitä sovelletaan kyseisen todistuksen hakemispäivänä, sekä viraston 21.B.75 kohdan a alakohdan mukaisesti määräämät erityisehdot, paitsi jos”.

ii) Korvataan 3 alakohdan i alakohta seuraavasti:

”i) osoittavat asetuksen (EU) 2018/1139 liitteen II ja tapauksen mukaan liitteen IX keskeisten vaatimusten täyttymisen, jos kyseessä on tyyppihyväksyntätodistus; tai”.

c) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Varattu.”.

79) Muutetaan 21.B.82 kohdan a alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

”2. virasto hyväksyy tai määrää vaihtoehtoisia menetelmiä, joilla osoitetaan asetuksen (EU) 2018/1139 liitteissä II, IV, V ja IX olevien keskeisten vaatimusten täyttyminen;”.

80) Korvataan 21.B.100 kohdan a alakohdan johdantokappale seuraavasti:

”Virasto päättää, miten se osallistuu niiden vaatimustenmukaisuuden osoittamistoimien ja tietojen todentamiseen, jotka liittyvät tyyppihyväksyntätodistusta, rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, suuren muutoksen hyväksyntää, lisätyyppihyväksyntätodistusta, suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää tai APU:n ETSO-valtuutusta koskevaan hakemukseen. Se perustaa päätöksensä sertifiointiohjelman vaatimustenmukaisuuden osoittamista koskevien tarkoituksenmukaisten toiminta- ja tietoryhmien arviointiin. Arvioinnin on katettava seuraavat seikat:

— millä todennäköisyydellä poikkeaminen tyyppihyväksyntäperusteista, käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista tai ympäristönsuojeluvaatimuksista jää toteamatta; ja

— poikkeamisen mahdolliset vaikutukset tuotteen, miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän tai ohjaus- ja seuranta-aseman turvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun;

ja siinä on otettava huomioon ainakin seuraavat seikat:”.

81) Korvataan 21.B.103 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Virasto antaa ilma-aluksen, moottorin, potkurin tai ohjaus- ja seuranta-aseman tyyppihyväksyntätodistuksen tai ilma-aluksen rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät:

1. hakija noudattaa 21.A.21 kohtaa;

2. virasto ei ole 21.B.100 kohdan mukaisesti määritetyn osallistumisensa mukaisesti suorittamansa vaatimustenmukaisuuden todentamisen perusteella todennut, että tyyppihyväksyntäperusteista, 21.B.82 kohdassa tarkoitetuista käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista, jos niitä sovelletaan, ja ympäristönsuojeluvaatimuksista olisi poikettu;

3. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta, miehittämättömästä ilma-alusjärjestelmästä tai ohjaus- ja seuranta-asemasta vaarallisen siinä käyttötarkoituksessa, jota varten sertifiointia haetaan.”.

82) Muutetaan 21.B.107 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan 2 ja 3 alakohta seuraavasti:

”2. virasto ei ole 21.B.100 kohdan a tai b alakohdan nojalla määritetyn osallistumisasteensa mukaisesti suorittamansa vaatimustenmukaisuuden todentamisen perusteella todennut, että tyyppihyväksyntäperusteista, 21.B.82 kohdassa tarkoitetuista käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista, jos niitä sovelletaan, ja ympäristönsuojeluvaatimuksista olisi poikettu; ja

3. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta, miehittämättömästä ilma-alusjärjestelmästä tai ohjaus- ja seuranta-asemasta vaarallisen siinä käyttötarkoituksessa, jota varten sertifiointia haetaan.”.

b) Korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Poiketen siitä, mitä a alakohdan 1 ja 2 alakohdassa säädetään, jos muutos vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, virasto voi 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun ilmoitukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä hyväksyä ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksen ennen sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona kyseisiä tietoja on todellisuudessa määrä käyttää.”.

83) Korvataan 21.B.111 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

”a) Virasto antaa lisätyyppihyväksyntätodistuksen, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

1. hakija noudattaa 21.A.115 kohdan b alakohtaa;

2. virasto ei ole 21.B.100 kohdan a alakohdan nojalla määritetyn osallistumisasteen mukaisesti suorittamansa vaatimustenmukaisuuden todentamisen perusteella todennut, että tyyppihyväksyntäperusteista, 21.B.82 kohdassa tarkoitetuista käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteista, jos niitä sovelletaan, ja ympäristönsuojeluvaatimuksista olisi poikettu;

3. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta, miehittämättömästä ilma-alusjärjestelmästä tai ohjaus- ja seuranta-asemasta vaarallisen siinä käyttötarkoituksessa, jota varten sertifiointia haetaan.

b) Poiketen siitä, mitä a alakohdan 1 ja 2 alakohdassa säädetään, jos lisätyyppihyväksyntätodistus vaikuttaa käyttöönsoveltuvuustietoihin, virasto voi 21.A.20 kohdan d alakohdassa tarkoitettuun ilmoitukseen sisältyvästä hakijan pyynnöstä antaa lisätyyppihyväksyntätodistuksen ennen sovellettavien käyttöönsoveltuvuustietojen sertifiointiperusteiden noudattamisen osoittamista edellyttäen, että hakija osoittaa näiden perusteiden noudattamisen ennen päivää, jona kyseisiä tietoja on todellisuudessa määrä käyttää.”.

84) Korvataan 21.B.320 kohdan b alakohdan 5 alakohta seuraavasti:

”5. ilma-aluksen tarkastaminen ja, miehittämättömän ilma-aluksen osalta, ohjaus- ja seuranta-aseman tarkastaminen;”.

85) Korvataan 21.B.325 kohta seuraavasti:

”21.B.325 **Lentokelpoisuustodistuksen antaminen**

a) Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen antaa lentokelpoisuustodistuksen (EASA 25 -lomake, katso lisäys VI) tai muuttaa sitä ilman aiheetonta viivytystä tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että 21.B.326 kohdan vaatimukset ja tämän liitteen A luvun H alaluvun sovellettavat vaatimukset täyttyvät.

b) Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen antaa rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen (EASA 24 -lomake, katso lisäys V) tai muuttaa sitä ilman aiheetonta viivytystä tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että 21.B.327 kohdan vaatimukset ja tämän liitteen A luvun H alaluvun sovellettavat vaatimukset täyttyvät.

c) Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen antaa uudelle ilma-alukselle tai muusta kuin jäsenvaltiosta peräisin olevalle käytetylle ilma-alukselle a tai b alakohdassa tarkoitetun sovellettavan lentokelpoisuustodistuksen lisäksi

1. asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) soveltamisalaan kuuluvan ilma-aluksen osalta ensimmäisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15a -lomake, katso lisäys II);

2. asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen Vb (ML osa) soveltamisalaan kuuluvan uuden ilma-aluksen osalta ensimmäisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15c -lomake, katso lisäys II);

3. muusta kuin jäsenvaltiosta peräisin olevan ja asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen Vb (ML osa) soveltamisalaan kuuluvan käytetyn ilma-aluksen osalta ensimmäisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15c -lomake, katso lisäys II), kun toimivaltainen viranomainen on tehnyt lentokelpoisuustarkastuksen;

4. delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) soveltamisalaan kuuluvan uuden miehittämättömän ilma-aluksen osalta ensimmäisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15d -lomake, katso lisäys II);

5. muusta kuin jäsenvaltiosta peräisin olevan ja delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) soveltamisalaan kuuluvan käytetyn miehittämättömän ilma-aluksen osalta ensimmäisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15d -lomake, katso lisäys II), kun toimivaltainen viranomainen on tehnyt lentokelpoisuustarkastuksen.”.

86) Muutetaan 21.B.326 kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2. kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että tapauksen mukaan ilma-alus tai miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on hyväksytyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa; tähän voi liittyä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tekemiä tarkastuksia; ja”.

b) Muutetaan b alakohta seuraavasti:

i) Muutetaan 1 alakohta seuraavasti:

— Korvataan i alakohta seuraavasti:

”i) tapauksen mukaan ilma-alus tai miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on sellaisen tyyppisuunnitelman mukainen, joka vastaa tyyppihyväksyntätodistusta ja mahdollisia lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muutoksia tai korjauksia, jotka on hyväksytty tämän liitteen mukaisesti; ja”.

— Korvataan iii alakohta seuraavasti:

”iii) lentokelpoisuustarkastus on tapauksen mukaan tehty asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan I alaluvun tai liitteessä Vb (ML osa) olevan I alaluvun taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteessä I (osa ML.UAS) olevan I alaluvun mukaisesti;”.

ii) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

”2. kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että tapauksen mukaan ilma-alus tai miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on hyväksytyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa; tähän voi liittyä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tekemiä tarkastuksia; ja”.

87) Muutetaan 21.B.327 kohdan a alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 1 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että tapauksen mukaan ilma-alus tai miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on viraston rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai erityisten lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti hyväksymän suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa. Tähän voi liittyä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tekemiä tarkastuksia.”.

b) Muutetaan 2 alakohta seuraavasti:

i) Korvataan i alakohdan A alakohta seuraavasti:

”A) tapauksen mukaan ilma-alus tai miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on sellaisen tyyppisuunnitelman mukainen, jonka virasto on hyväksynyt rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai erityisten lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti, ja vastaa mahdollisia lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muutoksia tai korjauksia, jotka on hyväksytty tämän liitteen I (21 osa) mukaisesti; ja”.

ii) Korvataan i alakohdan C alakohta seuraavasti:

”C) ilma-alus on tapauksen mukaan tarkastettu asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) säännösten mukaisesti;”.

iii) Korvataan ii alakohta seuraavasti:

”ii) kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että tapauksen mukaan ilma-alus tai miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on hyväksytyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa; tähän voi liittyä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tekemiä tarkastuksia.”.

88) Korvataan 21.B.432 kohdan b alakohdan 1 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) asianmukaisen otoksen tarkastukset organisaation työn laajuuteen kuuluvien tuotteiden, osien, laitteiden, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien suunnittelusta ja sertifioinnista;”.

89) Korvataan B luvussa olevan K alaluvun otsikko seuraavasti:

”**K ALALUKU – OSAT, LAITTEET JA OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTIT**”.

90) Korvataan 21.B.453 kohdan a alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4. mitään sellaista piirrettä tai ominaisuutta ei ole todettu, joka voi tehdä tuotteesta, miehittämättömästä ilma-alusjärjestelmästä tai ohjaus- ja seuranta-asemasta vaarallisen siinä käyttötarkoituksessa, jota varten sertifiointia haetaan.”.

91) Korvataan 21.B.520 kohdan b alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4. ilma-aluksen tarkastaminen ja, miehittämättömän ilma-aluksen osalta, ohjaus- ja seuranta-aseman tarkastaminen;”.

92) Korvataan B luvussa olevan Q alaluvun otsikko seuraavasti:

”**Q ALALUKU – TUOTTEIDEN, OSIEN, LAITTEIDEN, OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMIEN SEKÄ OHJAUS- JA SEURANTA-ASEMAN KOMPONENTTIEN MERKITSEMINEN**”.

93) Muutetaan lisäysluettelo (EASA-LOMAKKEET) seuraavasti:

”Lisäys I – EASA 1 -lomake – Huolto- ja valmistustodistus

Lisäys II – EASA 15a-, 15c- ja 15d -lomake – Lentokelpoisuuden tarkastustodistus

Lisäys III – EASA 20a -lomake – Lupa ilmailuun

Lisäys IV – EASA 20b -lomake – Lupa ilmailuun (hyväksytyn organisaation myöntämä)

Lisäys V – EASA 24 -lomake – Rajoitettu lentokelpoisuustodistus

Lisäys VI – EASA 25 -lomake – Lentokelpoisuustodistus

Lisäys VII – EASA 45 -lomake – Melutodistus

Lisäys VIII – EASA 52 -lomake – Ilma-aluksen / miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän vaatimustenmukaisuus-vakuutus

Lisäys IX – EASA 53 -lomake – Huoltotodiste

Lisäys X – EASA 55 -lomake – Tuotanto-organisaation hyväksyntätodistus

Lisäys XI – EASA 65 -lomake – Hyväksymiskirje tuotantoon ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää

Lisäys XII – Koelentojen luokat ja niihin liittyvät koelentomiehistön kelpoisuudet”.

94) Muutetaan lisäyksessä I ”Huolto- ja valmistustodistus – liitteessä I (21 osa) tarkoitettu EASA 1 -lomake” olevat EASA 1 -lomakkeen täyttöohjeet seuraavasti:

a) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Nämä ohjeet koskevat vain EASA 1 -lomakkeen käyttöä valmistustarkoituksiin. EASA 1 -lomakkeen käyttöä huoltotarkoituksiin käsitellään asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) lisäyksessä II ja delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) lisäyksessä III.”.

b) Muutetaan 1 kohta ”TARKOITUS JA SOVELTAMISALA” seuraavasti:

i) Korvataan 1.1 alakohta seuraavasti:

”1.1 Todistuksen ensisijainen tarkoitus on todistaa uusien ilmailumoottoreiden, potkurien, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien (jäljempänä ’artikkeli(t)’) lentokelpoisuus.”.

ii) Korvataan 1.6 alakohta seuraavasti:

”1.6 Todistus ei merkitse hyväksyntää artikkelin asentamiseen tiettyyn ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin taikka, kun on kyse ohjaus- ja seuranta-aseman komponenteista, tiettyyn ohjaus- ja seuranta-asemaan, vaan se auttaa loppukäyttäjää määrittämään artikkelin lentokelpoisuushyväksynnän tilanteen.”.

c) Korvataan 5 kohdassa ”TODISTUKSEN TÄYTTÖOHJEET” kenttä 8 seuraavasti:

”Kenttä 8 **Osan numero**

Osan numero siten kuin se on merkitty osaan tai laitteeseen taikka lipukkeeseen tai pakkaukseen. Moottorin, potkurin tai ohjaus- ja seuranta-aseman osalta voidaan käyttää tyyppimerkintää.”.

95) Muutetaan lisäys II seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

””Lisäys II

EASA 15a-, 15c- ja 15d -lomake – Lentokelpoisuuden tarkastustodistus”.”

b) Lisätään uusi EASA 15d -lomake seuraavasti:

”Lentokelpoisuuden tarkastustodistus – EASA 15d -lomake

LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS (ARC)
(osan ML.UAS mukaisille miehittämättömille ilma-aluksille)
ARC-tunnus: .....
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 nojalla

[TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN NIMI]

todistaa
□ tehneensä lentokelpoisuustarkastuksen komission delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisesti seuraavalle miehittämättömälle ilma-alukselle:
[tai]
□ tarkastaneensa seuraavan uuden miehittämättömän ilma-aluksen:
valmistaja: .....valmistajan tyyppimerkintä: .....
rekisteritunnus: ..... sarjanumero: .....
ja kyseisen miehittämättömän ilma-aluksen todetaan olevan tarkastusajankohtana lentokelpoinen.
Antopäivä: .....Voimassaolon päättymispäivä: .....
Miehittämättömän ilma-aluksen lentotunnit tarkastuspäivänä: .....
Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro (jos on): .....

[TAI]

[HYVÄKSYTYN ORGANISAATION NIMI, OSOITE ja HYVÄKSYNTÄNUMERO] (*)

todistaa tehneensä lentokelpoisuustarkastuksen komission delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisesti seuraavalle miehittämättömälle ilma-alukselle:

valmistaja: .....valmistajan tyyppimerkintä: .....
rekisteritunnus: ..... sarjanumero: .....
ja kyseisen ilma-aluksen todetaan olevan tarkastusajankohtana lentokelpoinen.
Antopäivä: .....Voimassaolon päättymispäivä: .....
Miehittämättömän ilma-aluksen lentotunnit tarkastuspäivänä:.....
Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro (jos on): .....

==========

Ensimmäinen jatko: Miehittämätön ilma-alus täyttää komission delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteessä I (osa ML.UAS) olevan ML.UAS.901 kohdan c alakohdan mukaiset ehdot
Antopäivä: .....Voimassaolon päättymispäivä: .....
Miehittämättömän ilma-aluksen lentotunnit antopäivänä: .....
Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro: .....
Hyväksytyn organisaation nimi: .....Hyväksyntänumero: .....

==========

Toinen jatko: Miehittämätön ilma-alus täyttää komission delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteessä I (osa ML.UAS) olevan ML.UAS.901 kohdan c alakohdan mukaiset ehdot
Antopäivä: .....Voimassaolon päättymispäivä:.....
Miehittämättömän ilma-aluksen lentotunnit antopäivänä: .....
Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro: .....
Hyväksytyn organisaation nimi: .....Hyväksyntänumero: .....

EASA 15d -lomake – versio 1
(*) Todistuksen antaja voi tarpeen mukaan jättää pois nimen, todistuslausuman, viittauksen tarkastuksen kohteena olevaan ilma-alukseen sekä antajan kannalta tarpeettomat todistuksen antamiseen liittyvät tiedot.”

96) Korvataan lisäys III seuraavasti:

""Lisäys III

Lupa ilmailuun – EASA 20a -lomake

<table>
<tr><td>Toimivaltaisen viranomaisen logo</td><td colspan="2">LUPA ILMAILUUN</td></tr>
<tr><td colspan="2">(*)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Tämä lupa ilmailuun on myönnetty asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisesti ja sillä todistetaan, että ilma-alus voi lentää turvallisesti jäljempänä esitetyssä tarkoituksessa ja jäljempänä esitettyjen edellytysten täyttyessä. Lupa on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa.

Lupa on voimassa myös lennettäessä muihin valtioihin kuin jäsenvaltioihin tai niiden alueella sillä edellytyksellä, että kyseisten valtioiden toimivaltaisilta viranomaisilta on saatu erillinen lupa.</td><td>1. Kansallisuus ja rekisteritunnus:</td></tr>
<tr><td colspan="2">2. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi:
[miehittämättömän ilma-aluksen osalta ohjaus- ja seuranta-aseman malli ja tyyppimerkintä]</td><td>3. Sarjanumero:</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. Luvan kattamat lennot: [21.A.701 kohdan a alakohdan mukainen tarkoitus]</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. Haltija: [mikäli lupa ilmailuun myönnetään 21.A.701 kohdan a alakohdan 15 alakohdassa mainittua tarkoitusta varten, tähän kohtaan merkitään ”rekisteröity omistaja”]</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. Ehdot/Huomautukset:</td></tr>
<tr><td colspan="3">7. Voimassaoloaika:</td></tr>
<tr><td colspan="2">8. Myöntämispaikka ja -päivä:</td><td>9. Toimivaltaisen viranomaisen edustajan allekirjoitus:</td></tr>
<tr><td colspan="3">EASA 20a -lomake – versio 2
(*) (*) Rekisteröintijäsenvaltion käyttöön.”.”</td></tr>
</table>

97) Korvataan lisäys IV seuraavasti:

""Lisäys IV

Lupa ilmailuun (hyväksytyn organisaation myöntämä) – EASA 20 b -lomake

<table>
<tr><td>Luvan myöntävän organisaation hyväksynnän antaneen toimivaltaisen viranomaisen jäsenvaltio; tai
”EASA”, kun hyväksynnän on antanut EASA.</td><td colspan="2">LUPA ILMAILUUN</td></tr>
<tr><td colspan="2">Luvan myöntävän organisaation nimi ja osoite</td><td>(*)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Tämä lupa ilmailuun on myönnetty asetuksen (EU) 2018/1139 mukaisesti ja sillä todistetaan, että ilma-alus voi lentää turvallisesti jäljempänä esitetyssä tarkoituksessa ja jäljempänä esitettyjen edellytysten täyttyessä. Lupa on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa.
Lupa on voimassa myös lennettäessä muihin valtioihin kuin jäsenvaltioihin tai niiden alueella sillä edellytyksellä, että kyseisten valtioiden toimivaltaisilta viranomaisilta on saatu erillinen lupa.</td><td>1. Kansallisuus ja rekisteritunnus:</td></tr>
<tr><td colspan="2">2. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi:
[miehittämättömän ilma-aluksen osalta ohjaus- ja seuranta-aseman malli ja tyyppimerkintä]</td><td>3. Sarjanumero:</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. Luvan kattamat lennot: [21.A.701 kohdan a alakohdan mukainen tarkoitus]</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. Haltija: [luvan myöntävä organisaatio]</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. Ehdot/Huomautukset:</td></tr>
<tr><td colspan="3">7. Voimassaoloaika:</td></tr>
<tr><td colspan="2">8. Myöntämispaikka ja -päivä:</td><td>9. Valtuutetun edustajan allekirjoitus:
Nimi:
Hyväksyntätodistuksen numero:</td></tr>
<tr><td colspan="3">EASA 20b -lomake – versio 2
(*) Organisaation hyväksynnän haltijan käyttöön.”.”</td></tr>
</table>

98) Korvataan lisäys V seuraavasti:

""Lisäys V

Rajoitettu lentokelpoisuustodistus – EASA 24 -lomake

Toimivaltaisen viranomaisen logo

RAJOITETTU LENTOKELPOISUUSTODISTUS

(*)	[Rekisteröintijäsenvaltio] [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN]	(*)
1. Kansallisuus ja rekisteritunnus	2. Valmistaja ja ilma-aluksen tyyppimerkintä	3. Ilma-aluksen sarjanumero
4. Luokat		
5. Tämä rajoitettu lentokelpoisuustodistus myönnetään [7. joulukuuta [1944] tehdyn kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen] (**) ja [Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139] nojalla yllä mainitulle ilma-alukselle, joka katsotaan lentokelpoiseksi, kun sitä huolletaan ja käytetään edellä mainittujen vaatimusten ja ilma-alusta koskevien käyttörajoitusten mukaisesti. Lisäksi sovelletaan seuraavia rajoituksia: (5) (8) [Ilma-alusta saa käyttää kansainvälisessä lentotoiminnassa, ellei edellä esitetyistä rajoituksista muuta johdu]. Huomautukset: [miehittämättömän ilma-aluksen osalta ohjaus- ja seuranta-aseman malli ja tyyppimerkintä]		
Antopäivä:	Allekirjoitus:	
6. Tämä rajoitettu lentokelpoisuustodistus on voimassa, ellei rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuta sitä. Tähän todistukseen on liitettävä ajan tasalla oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus.		
EASA 24 -lomake – versio 3 (*) Rekisteröintijäsenvaltion käyttöön. (**) Tarpeeton poistetaan.		

Tämä rajoitettu lentokelpoisuustodistus on pidettävä mukana ilma-aluksessa kaikilla lennoilla."."

99) Korvataan lisäys VI seuraavasti:

""Lisäys VI

Lentokelpoisuustodistus – EASA 25 -lomake

Toimivaltaisen viranomaisen logo

LENTOKELPOISUUSTODISTUS

(*)	[Rekisteröintijäsenvaltio] [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN]	(*)
1. Kansallisuus ja rekisteritunnus	2. Valmistaja ja ilma-aluksen tyyppimerkintä	3. Ilma-aluksen sarjanumero
4. Luokat		
5. Tämä lentokelpoisuustodistus myönnetään 7. joulukuuta 1944 tehdyn kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 nojalla yllä mainitulle ilma-alukselle, joka katsotaan lentokelpoiseksi, kun sitä huolletaan ja käytetään edellä mainittujen vaatimusten ja ilma-alusta koskevien käyttörajoitusten mukaisesti. Rajoitukset/huomautukset: (7) [miehittämättömän ilma-aluksen osalta ohjaus- ja seuranta-aseman malli ja tyyppimerkintä] Antopäivä: Allekirjoitus:		
6. Tämä lentokelpoisuustodistus on voimassa, ellei rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuta sitä. Tähän todistukseen on liitettävä ajan tasalla oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus.		
EASA 25 -lomake – versio 3 (*) Rekisteröintijäsenvaltion käyttöön.		

Tämä lentokelpoisuustodistus on pidettävä mukana ilma-aluksessa kaikilla lennoilla.""

100) Muutetaan lisäys VIII seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Ilma-aluksen / miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutus – EASA 52 -lomake”.

b) Korvataan lomake ”Ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoitus” seuraavasti:

<table>
<tr><td colspan="4">”ILMA-ALUKSEN / MIEHITTÄMÄTTÖMÄN ILMA-ALUSJÄRJESTELMÄN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS”</td></tr>
<tr><td>1. Valmistusvaltio</td><td colspan="2">2. [JÄSENVALTIO] (*) Euroopan unionin jäsenvaltio (**)</td><td>3. Vakuutuksen numero</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Organisaatio</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Ilma-aluksen tyyppi</td><td colspan="2">6. Tyyppihyväksyntätodistuksen numero</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Ilma-aluksen rekisteritunnus tai merkintä</td><td colspan="2">8. Tuotanto-organisaation tunnistenumero</td></tr>
<tr><td colspan="4">9. Moottorin / potkurin/ ohjaus- ja seuranta-aseman tiedot (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Muutostyöt ja/tai huoltotiedotteet (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">11. Lentokelpoisuusmääräykset</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Myönnytykset</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Erityisluvat, vapautukset tai poikkeukset (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">14. Huomautukset</td></tr>
<tr><td colspan="4">15. Lentokelpoisuustodistus</td></tr>
<tr><td colspan="4">16. Lisävaatimukset</td></tr>
<tr><td colspan="4">17. Vaatimustenmukaisuusvakuutus
Tällä todistetaan, että ilma-alus / miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on täysin tyyppihyväksytyn suunnittelun ja kentissä 9, 10, 11, 12 ja 13 ilmoitettujen tietojen mukainen.
Ilma-alus on turvallisessa käyttökunnossa.
Ilma-aluksella on lennetty hyväksyttävät koelennot.</td></tr>
<tr><td>18. Allekirjoitus</td><td colspan="2">19. Nimi</td><td>20. Päivämäärä (pp/kk/vvvv)</td></tr>
<tr><td colspan="4">21. Tuotanto-organisaation hyväksyntänumero</td></tr>
<tr><td colspan="4">EASA 52 -lomake – versio 4
(*) Tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.
(**) Poistetaan, jos kyseessä on EU:n ulkopuolinen valtio tai EASA.
(***) Tarpeeton poistetaan.”.</td></tr>
</table>

c) Muutetaan ”Ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoituksen (EASA 52 -lomake) täyttöohjeet” seuraavasti:

i) Korvataan otsikko seuraavasti:

”**Ilma-aluksen / miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52 -lomake) täyttöohjeet**”;;

ii) Korvataan 1 kohta ”TAVOITE JA SOVELTAMISALA” seuraavasti:

”1. TARKOITUS JA SOVELTAMISALA

1.1. Sellaisen ilma-aluksen / miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käyttö, jonka on antanut 21 osassa olevan A luvun F alaluvun mukaista tuotantoa harjoittava tuotanto-organisaatio, kuvaillaan kohdassa 21.A.130 ja asiaankuuluvissa hyväksyttävissä vaatimusten täyttämisen menetelmissä (AMC).

1.2. Ilma-aluksen / miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutuksen (EASA 52 -lomake), joka on annettu 21 osassa olevan A luvun G alaluvun mukaisesti, tarkoituksena on, että asianmukaisen tuotanto-organisaation hyväksyntätodistuksen haltija voi käyttää oikeuttaan saada ilma-aluskohtainen lentokelpoisuustodistus ja pyynnöstä myös melutodistus rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta.".

iii) Korvataan 3.2 alakohta seuraavasti:

"3.2. Vaatimustenmukaisuusvakuutusta ei saa antaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, ellei ilma-aluksen / miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän ja siihen asennettujen tuotteiden sekä miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien osalta sen ohjaus- ja seuranta-aseman suunnittelua ole hyväksytty.".

iv) Korvataan 3.4 alakohta seuraavasti:

"3.4. Tähän vaatimustenmukaisuusvakuutukseen ei ole tarkoitus sisällyttää artikkeleita, joiden asentamista voidaan vaatia sovellettavien operatiivisten sääntöjen noudattamiseksi. Jotkin näistä yksittäisistä artikkeleista voidaan kuitenkin ilmoittaa kentässä 10 tai hyväksytyssä tyyppisuunnitelmassa. Käyttäjiä muistutetaan sen vuoksi heidän velvollisuudestaan varmistaa sovellettavien operatiivisten sääntöjen noudattaminen omassa toiminnassaan.".

v) Korvataan kohta "Kenttä 9" seuraavasti:

"*Kenttä 9* Moottorin ja potkurin tyypin koko nimi siten kuin se on määritetty tyyppihyväksyntätodistuksessa, ja siihen liittyvä tietolomake. Lisäksi on ilmoitettava niiden tuotanto-organisaation tunnistenumero ja sijainti. Miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien osalta ohjaus- ja seuranta-aseman tyypin koko nimi, sellaisena kuin se on määritetty tyyppihyväksyntätodistuksessa, siihen liittyvä tietolomake ja tuotanto-organisaation tunnistenumero.".

vi) Korvataan kohta "Kenttä 11" seuraavasti:

"*Kenttä 11* Luettelo kaikista sovellettavista lentokelpoisuusmääräyksistä (tai vastaavista) sekä vaatimustenmukaisuusilmoitus ja kuvaus menetelmästä, jolla varmistetaan kyseessä olevan yksittäisen ilma-aluksen tai miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän vaatimustenmukaisuus, mukaan lukien tuotteet ja asennetut osat, laitteet ja varusteet sekä, miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien osalta, ohjaus- ja seuranta-asemat ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponentit. Mahdolliset ajankohdat tulevalle vaatimusten täyttymisen osoittamiselle.".

vii) Korvataan kohta "Kenttä 17" seuraavasti:

"*Kenttä 17* Vaatimustenmukaisuusvakuutus on pätevä vain, jos kaikki lomakkeen kentät on täytetty. Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan on säilytettävä jäljennös koelentoraportista sekä tiedot mahdollisesti todetuista puutteista ja korjaustoimista. Valtuutetun huoltohenkilöstön ja ohjaamomiehistön jäsenen eli esimerkiksi koelentäjän tai koelentomekaanikon on vahvistettava raportin hyväksyttävyys allekirjoituksellaan. Suoritettavat koelennot määritellään 21.A.139 kohdan ja erityisesti sen d alakohdan 2 alakohdan vi alakohdan mukaisessa tuotantojärjestelmän laadunhallintaosiossa, ja niiden tavoitteena on varmistaa, että ilma-alus on sovellettavien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.

Tuotanto-organisaation hyväksyntätodistuksen haltijan on arkistoitava luettelo niistä artikkeleista, jotka on toimitettu (tai asetettu saataville) tämän vakuutuksen turvallista käyttökuntoa koskevia vaatimuksia varten.".

101) Korvataan lisäyksessä X oleva ensimmäinen lomake (EASA 55a -lomake – versio 3) seuraavasti:

”[JÄSENVALTIO] (*)
Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄTODISTUS
Tunnus: [JÄSENVALTIOKOODI].21G.XXXX (*)

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN] todistaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ja komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 nojalla sekä alla esitettyjen ehtojen mukaisesti, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) A luvun mukainen tuotanto-organisaatio, joka on hyväksytty tuottamaan liitteenä olevassa hyväksyntälomakkeessa lueteltuja tuotteita, osia, laitteita, ohjaus- ja seuranta-asemia ja ohjaus- ja seuranta-aseman komponentteja sekä antamaan niihin liittyviä todistuksia käyttäen edellä mainittuja tunnuksia.

EHDOT:

1. Tämä hyväksyntä rajoittuu liitteenä olevien hyväksyntäehtojen mukaiseen toimintaan.
2. Hyväksyntä edellyttää hyväksytyn tuotanto-organisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.
3. Hyväksyntä on voimassa niin kauan kuin hyväksytty tuotanto-organisaatio täyttää komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) vaatimukset.
4. Jos edellä esitetyt ehdot täyttyvät, tämä hyväksyntä on voimassa toistaiseksi, ellei sitä ole aikaisemmin luovutettu, korvattu uudella taikka peruutettu määräajaksi tai pysyvästi.

Ensimmäinen myöntämispäivä: .....
Muutoksen päivämäärä: .....
Muutoksen numero: .....
Allekirjoitus: .....
Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN TIEDOT (**)]

EASA 55a -lomake – Versio 4”.
(*) Tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.
(**) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.

102) Korvataan lisäys XI seuraavasti:

""Lisäys XI

Hyväksymiskirje tuotantoon ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää – EASA 65 -lomake

Liitteessä I (21 osa) olevassa F alaluvussa tarkoitettu hyväksymiskirje

[JÄSENVALTIO] (*)
Euroopan unionin jäsenvaltio (**)
HYVÄKSYMISKIRJE TUOTANTOON ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ

[HAKIJAN NIMI]
[KAUPPANIMI (jos muu kuin hakijan nimi)]
[HAKIJAN TÄYDELLINEN POSTIOSOITE]
Päivämäärä (pv/kk/vvvv)
Tunnus: [JÄSENVALTIOKOODI].21F.XXXX (**)

Arvoisa [hakijan nimi]

Tuotannontarkastusjärjestelmänne on arvioitu, ja sen on todettu olevan komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun A ja F alaluvun mukainen.

Tämän perusteella hyväksymme sen, että jäljempänä mainittujen tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun F alaluvun mukaisesti, mikäli jäljempänä esitetyt ehdot täyttyvät.

Yksikköjen lukumäärä Osanro Sarjanro

ILMA-ALUS

OSAT

Tätä hyväksymiskirjettä koskevat seuraavat ehdot:
1) Se on voimassa niin kauan kuin [yrityksen nimi] noudattaa komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun A ja F alaluvun vaatimuksia.
2) Se edellyttää [yrityksen nimi] käsikirjassa tunnus/päiväys ..... vahvistettujen menettelyjen noudattamista.
3) Sen voimassaolo päättyy .....
4) Tämän hyväksymiskirjeen antaneen viranomaisen on vahvistettava [yrityksen nimi] komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 21.A.130 kohdan mukaisesti antama vaatimustenmukaisuusvakuutus edellä tarkoitetun käsikirjan menettelyn … mukaisesti.
5) [Yrityksen nimi] on ilmoitettava tämän hyväksymiskirjeen antaneelle viranomaiselle viipymättä kaikista tuotannontarkastusjärjestelmän muutoksista, jotka saattavat vaikuttaa tässä kirjeessä lueteltujen tuotteiden, osien, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien tarkastamiseen, vaatimustenmukaisuuteen tai lentokelpoisuuteen.

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN TIEDOT (*) (**)]
Päiväys ja allekirjoitus

EASA 65 -lomake – versio 4
(*) Tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.
(**) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio."."

LIITE II

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2019/945 liite seuraavasti:

1) Korvataan 2 OSASSA ”Luokan C1 miehittämätöntä ilma-alusjärjestelmää koskevat vaatimukset” oleva 15 kohta seuraavasti:

”15) se antaa kauko-ohjaajalle selkeän varoituksen silloin, kun miehittämättömän ilma-aluksen tai sen ohjaus- ja seuranta-aseman akun lataustaso on alhainen, jotta kauko-ohjaajalla on riittävästi aikaa hoitaa miehittämättömän ilma-aluksen laskeutuminen turvallisesti;”.

2) Korvataan 3 OSASSA ”Luokan C2 miehittämätöntä ilma-alusjärjestelmää koskevat vaatimukset” oleva 17 kohta seuraavasti:

”17) se antaa kauko-ohjaajalle selkeän varoituksen silloin, kun miehittämättömän ilma-aluksen tai sen ohjaus- ja seuranta-aseman akun lataustaso on alhainen, jotta kauko-ohjaajalla on riittävästi aikaa hoitaa miehittämättömän ilma-aluksen laskeutuminen turvallisesti;”.

3) Korvataan 4 OSASSA ”Luokan C3 miehittämätöntä ilma-alusjärjestelmää koskevat vaatimukset” oleva 13 kohta seuraavasti:

”13) se antaa kauko-ohjaajalle selkeän varoituksen silloin, kun miehittämättömän ilma-aluksen tai sen ohjaus- ja seuranta-aseman akun lataustaso on alhainen, jotta kauko-ohjaajalla on riittävästi aikaa hoitaa miehittämättömän ilma-aluksen laskeutuminen turvallisesti;”.