2024/1108

23.5.2024 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/1108 НА КОМИСИЯТА

от 13 март 2024 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на първоначалната летателна годност на безпилотните летателни системи, подлежащи на сертифициране, и на Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 по отношение на безпилотните летателни системи и операторите на безпилотни летателни системи от трети държави

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 58, параграф 1 и член 61, параграф 1, буква г) от него,

като има предвид, че:

(1) В член 56 от Регламент (ЕС) 2018/1139, който разглежда съответствието на безпилотните въздухоплавателни средства, като се отчитат естеството и рискът, свързани с експлоатацията на безпилотни въздухоплавателни средства, се установява, че в зависимост от този риск и естество може да се изисква сертификат за проектирането, производството и техническото обслужване на безпилотни въздухоплавателни средства и на техните двигатели, витла, части, немонтирано оборудване и оборудване за дистанционното им управление.

(2) В съответствие с член 56 от Регламент (ЕС) 2018/1139 в член 40 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията ([2]) се определят изискванията за сертифициране на безпилотни летателни системи.

(3) В член 58, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕС) 2018/1139 се предвижда, че условията и процедурите за издаване на сертификата, изисквани съгласно член 55 от посочения регламент, могат да се основават на или да се състоят от съществените изисквания към проекта, посочени в приложение IX към Регламент (ЕС) 2018/1139, и изискванията за екологична съвместимост, посочени в приложение III към същия регламент.

(4) Регламент (ЕС) № 748/2012 ([3]), в който се определят изискванията за проектирането и производството на граждански въздухоплавателни средства, както и двигатели, витла и части, които се монтират в тях, следва да бъде адаптиран, за да бъдат взети предвид особеностите на безпилотните летателни системи.

(5) Тези особености включват оборудването за дистанционно управление на безпилотни въздухоплавателни средства, както е определено в член 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139. Това оборудване е определено като „блок за управление и наблюдение“ в Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1110 на Комисията ([4]).

(6) Безопасната експлоатация на безпилотните въздухоплавателни средства, които подлежат на сертифициране, изисква блокът за управление и наблюдение да подлежи на същите процедури, по които се издават сертификати за безпилотни въздухоплавателни средства, като се определя, че същият процес на сертифициране се прилага за безпилотните летателни системи, тъй като те се състоят от безпилотно въздухоплавателно средство и неговия блок за управление и наблюдение.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията от 12 март 2019 г. относно безпилотните летателни системи и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи (ОВ L 152, 11.6.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([3]) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране или на декларация за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации (преработен текст) (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1110 на Комисията от 10 април 2024 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на първоначалната летателна годност на безпилотните летателни системи, подлежащи на сертифициране, и на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 по отношение на правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства (ОВ L, 2024/1110, 17.5.2024 г., ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1110/oj).

(7) По-леките от въздуха безпилотни летателни системи представляват присъщ риск за трети страни, макар и по-нисък от другите конфигурации на безпилотни въздухоплавателни средства, и следователно могат да бъдат експлоатирани, без да е необходимо да се издава сертификат за проекта.

(8) Проверката на проекта на безпилотни летателни системи, специално проектирани или модифицирани за проучвателни, експериментални или научни цели, може да бъде извършена, без да е необходимо издаването на типов сертификат, тъй като те обикновено се експлоатират в среда с по-нисък риск.

(9) Поддържането на летателната годност на безпилотните летателни системи, за които се изисква типов сертификат, следва да бъде в съответствие с Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията ([5]), като същевременно не се изисква съответствие за тези безпилотни летателни системи, които са предназначени за експлоатация, за която не се изисква типов сертификат съгласно член 40, параграф 1, буква г) от Регламент (ЕС) 2019/945, дори ако производителят е избрал да подаде заявление за него.

(10) За да се предостави на заинтересованите страни достатъчно време за осигуряване на съответствие с новата рамка за първоначална летателна годност на сертифицираните безпилотни летателни системи (БЛС), настоящият регламент следва да започне да се прилага от 1 май 2025 година,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения в Регламент (ЕС) № 748/2012

Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

(1) заглавието се заменя със следното:

„**Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане за сертифицирането на летателната годност и екологичното сертифициране или за декларацията за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации (преработен текст)**“.

(2) Член 1 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се изменя, както следва:

i) уводното изречение се заменя със следното:

„С настоящия регламент — в съответствие с членове 19, 58 и 62 от Регламент (ЕС) 2018/1139 (*), се установяват общи технически изисквания и административни процедури за сертифицирането на летателната годност и екологичното сертифициране или за декларацията за съответствие на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, като се определят:

(*) Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).“;

([5]) Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията от 13 март 2024 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила за поддържането на летателната годност на сертифицираните безпилотни летателни системи и техните компоненти и относно одобряването на организациите и персонала, участващи в изпълнението на тези задачи (ОВ L, 2024/1107, 17.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).

ii) букви е) и ж) се заменят със следното:

„е) идентификацията на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение;

ж) сертифицирането на някои части, оборудване и компоненти на блокове за управление и наблюдение;“;

б) параграф 2 се изменя, както следва:

i) букви в) и г) се заменят със следното:

„в) „част 21“ означава изискванията и процедурите за сертифициране на въздухоплавателни средства и свързаните с тях продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, както и на проектантски и производствени организации, определени в приложение I към настоящия регламент;

г) „част 21 Light“ означава изискванията и процедурите за сертифициране или за декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, различни от безпилотни въздухоплавателни средства, предназначени главно за спортни и развлекателни цели, и свързаните с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на организациите, определени в приложение Ib (част 21 Light) към настоящия регламент;“;

ii) буква е) се заменя със следното:

„е) „артикул“ означава всяка част и оборудване, използвани в гражданско въздухоплавателно средство и всеки компонент на блок за управление и наблюдение;“;

iii) буква з) се заменя със следното:

„з) „EPA“ означава европейско одобрение на част. Европейското одобрение на част на определен артикул означава, че артикулът е произведен в съответствие с одобрени проектни данни, непринадлежащи на притежателя на типовия сертификат на съответния продукт и блок за управление и наблюдение, освен в случая на предмети ETSO;“;

iv) добавят се следните букви л), м), н), о) и п):

„л) „блок за управление и наблюдение“ означава оборудването за дистанционно управление и наблюдение на безпилотни въздухоплавателни средства, както е определено в член 3, точка 32 от Регламент (ЕС) 2018/1139;

м) „компонент на блок за управление и наблюдение“ означава всеки елемент на блока за управление и наблюдение;

н) „монтиране на блок за управление и наблюдение“ означава процесът на интегриране на компонентите на блок за управление и наблюдение във физическа среда, подходяща за тази цел, в съответствие с набор от инструкции за монтиране и изпитване, така че монтираният блок за управление и наблюдение да може да се използва за управление на безпилотно въздухоплавателно средство;

о) „безпилотна летателна система (БЛС)“ означава безпилотно въздухоплавателно средство, както е определено в член 3, точка 30 от Регламент (ЕС) 2018/1139, и неговият блок за управление и наблюдение;

п) „въздухоплавателно средство със способност за вертикално излитане и кацане (VTOL) (VCA)“ означава механично задвижвано (с двигател), по-тежко от въздуха въздухоплавателно средство, различно от самолет или витлокрил, което може да извършва вертикално излитане и кацане посредством подемни и тягови блокове, използвани за осигуряване на подемна сила по време на излитането и кацането.“;

(3) член 2 се изменя, както следва:

(1) заглавието се заменя със следното:

„Сертифициране на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение“;

(2) параграф 1 се заменя със следното:

„1. За продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение се издават сертификати, както е посочено в приложение I (част 21).“;

(3) уводното изречение в параграф 2 се заменя със следното:

„Чрез дерогация от параграф 1 сертификати могат да бъдат издавани като алтернативна възможност, както е посочено в приложение Ib (част 21 Light) за следните продукти, различни от безпилотни въздухоплавателни средства:“;

(4) уводното изречение в параграф 3 се заменя със следното:

„Чрез дерогация от параграфи 1 и 2 декларация за съответствие на проекта може да се изготвя като алтернативна възможност, както е посочено в приложение Ib (част 21 Light), за следните продукти, различни от безпилотни въздухоплавателни средства:“.

(4) Член 8 се изменя, както следва:

(1) параграф 1 се заменя със следното:

„1. Организацията, отговорна за проектиране на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение или за промени или ремонти по тях, доказва своя капацитет в съответствие с приложение I (част 21).“;

(2) уводното изречение в параграф 5 се заменя със следното:

„Чрез дерогация от параграф 1 организацията, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава, която не е членка на ЕС, може да докаже своя капацитет чрез сертификат, издаден от тази държава за продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение и компонент на блок за управление и наблюдение, за които тя подава заявление съгласно приложение I (част 21), при следните условия:“.

(5) Член 9 се изменя, както следва:

(1) параграфи 1 и 2 се заменят със следното:

„1. Организацията, отговорна за производството на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, доказва своя капацитет в съответствие с приложение I (част 21). Не се изисква доказване на капацитет за частите, оборудването или компонентите на блокове за управление и наблюдение, произвеждани от дадена организация, които в съответствие с приложение I (част 21) са годни за монтиране в продукт с типов сертификат, без да е необходимо да бъдат придружени от удостоверение за допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ).

2. Чрез дерогация от параграф 1 производителят, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава, която не е членка на ЕС, може да докаже своя капацитет чрез сертификат, издаден от тази държава за продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение и компонент на блок за управление и наблюдение, за които той подава заявление, при условие че са изпълнени следните две условия:

а) тази държава е държавата на производство;

б) Агенцията е установила, че системата на тази държава включва същото независимо равнище за проверка на съответствието, както е предвидено в настоящия регламент, или чрез еквивалентна система за одобрение на организации, или чрез пряко участие на компетентния орган на тази държава.“;

(2) в параграф 8 буква а) се заменя със следното:

„а) производството на части, оборудване и компоненти на блокове за управление и наблюдение, които в съответствие с разпоредбите на приложение I (част 21) са годни за монтиране в продукт с типов сертификат, без да е необходимо да бъдат придружени от удостоверение за допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ);“.

(6) Приложение I (част 21) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

Член 2

Изменения в Делегиран регламент (ЕС) 2019/945

Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 се изменя, както следва:

(1) член 3 се изменя, както следва:

а) точка 3 се заменя със следното:

„3) „безпилотна летателна система (БЛС)“ означава безпилотно въздухоплавателно средство, както е определено в член 3, точка 30 от Регламент (ЕС) 2018/1139 (*), и неговият блок за управление и наблюдение;

_____

(*) Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 ., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).“;

б) точка 38 се заменя със следното:

„38) „блок за управление и наблюдение“ означава оборудването за дистанционно управление и наблюдение на безпилотни въздухоплавателни средства, както е определено в член 3, точка 32 от Регламент (ЕС) 2018/1139;“;

в) точка 39 се заменя със следното:

„39) „линия за управление и контрол (линия C2)“ означава линията за предаване на данни между БВС и блока за управление и наблюдение за целите на управлението на полета;“.

(2) Член 40 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. Проектирането, производството и техническото обслужване на БЛС се сертифицират, при условие че БЛС отговаря на някое от следните условия:

а) има характерен размер от 3 m или повече и е проектирана да бъде експлоатирана над места, на които се събират множество хора, освен ако безпилотното въздухоплавателно средство е по-леко от въздуха;

б) проектирана е за превоз на хора;

в) проектирана е за целите на превоза на опасни товари и изисква засилена стабилност с оглед намаляване на рисковете за трети страни в случай на произшествие;

г) предназначена е да се използва в специфичната категория експлоатация, определена в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, и въз основа на оценката на риска, извършена от оператора на БЛС в съответствие с член 11 от посочения регламент, компетентният орган — по силата на член 12, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/947, е стигнал до заключението, че рискът от експлоатацията не може да бъде адекватно намален без сертифицирането на БЛС.“;

б) вмъква се следният параграф 1а:

„1а. Параграф 1 не се прилага за БЛС, които са специално проектирани или модифицирани за проучвателни, експериментални или научни цели и които е вероятно да бъдат произведени в много ограничен брой. Експлоатацията на такива БЛС ще подлежи на разрешение за полет в съответствие с подчаст Б от приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

в) параграф 2 се заменя със следното:

„2. БЛС, която отговаря на условията, посочени в параграф 1, изпълнява приложимите изисквания, установени в Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията (*), Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията (**) и Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията (***).

_____

(*) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

(**) Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията от 23 април 2015 г. относно допълнителни спецификации за летателна годност за даден тип експлоатация и за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 (ОВ L 106, 24.4.2015 г., стр. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

(***) Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията от 13 март 2024 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила за поддържането на летателната годност на сертифицираните безпилотни летателни системи и техните компоненти и относно одобряването на организациите и персонала, участващи в изпълнението на тези задачи (ОВ L, 2024/1107, 17.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj).“;

г) вмъква се следният параграф 2а:

„2а. БЛС, сертифицирана по причини, различни от посочените в параграф 1, отговаря на приложимите изисквания, установени в Регламент (ЕС) № 748/2012 и в Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията.“

(3) Приложението се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 3

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 май 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13 март 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

(1) заглавието на част 21 се заменя със следното:

„Сертифициране на въздухоплавателни средства и свързаните с тях продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, както и на проектантски и производствени организации“;

(2) съдържанието („Съдържание“) се изменя, както следва:

а) наименованието на точка 21.A.2 се заменя със следното:

„21.A.2 Задължение на лице, различно от заявителя или от притежателя на сертификата“;

б) наименованието на точка 21.A.35 се заменя със следното:

„Полетни тестове“;

в) наименованието на точка 21.A.115 се заменя със следното:

„21.A.115 Изисквания за одобряване на значителни промени под формата на допълнителен типов сертификат“;

г) наименованието на точка 21.A.128 се заменя със следното:

„21.A.128 Тестове: двигатели, витла и блокове за управление и наблюдение“;

д) заглавието на подчаст K от раздел A се заменя със следното:

„ПОДЧАСТ K — ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ“;

е) наименованието на точка 21.A.303 се заменя със следното:

„21.A.303 Съответствие с приложимите изисквания“;

ж) наименованието на точка 21.A.305 се заменя със следното:

„21.A.305 Одобрение на части, оборудване и компоненти на блокове за управление и наблюдение“;

з) добавя се следното ново заглавие на точка 21.A.308:

„21.A.308 Приемливост на компонент за монтиране в блок за управление и наблюдение“;

и) заглавието на подчаст P от раздел A се заменя със следното:

„ПОДЧАСТ P — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ, БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ“;

й) наименованието на точка 21.A.801 се заменя със следното:

„21.A.801 Идентификация на продукти и блокове за управление и наблюдение“;

к) наименованието на точка 21.A.804 се заменя със следното:

„21.A.804 Идентификация на части, оборудване и компоненти на блокове за управление и наблюдение“;

л) заглавието на подчаст K от раздел Б се заменя със следното:

„ПОДЧАСТ K — ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ“;

м) заглавието на подчаст P от раздел Б се заменя със следното:

„ПОДЧАСТ P — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ, БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ“;

(3) точка 21.A.2 се заменя със следното:

„21.A.2 **Задължение на лице, различно от заявителя или от притежателя на сертификата**

Действията и задълженията, които се изисква да бъдат предприети от заявителя или притежателя на сертификат за продукт, част, оборудване или блок за управление и наблюдение, или компонент на блок за управление и наблюдение съгласно настоящия раздел, могат да бъдат предприети от негово име от всяко друго физическо или юридическо лице, при условие че заявителят или притежателят на такъв сертификат може да покаже, че е сключил споразумение с другото лице, за да се гарантира, че задълженията на притежателя на сертификата са и ще бъдат надлежно изпълнени.“;

(4) точка 21.A.3A се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета (*) и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, всички физически или юридически лица, които са подали заявление или притежават типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, разрешение за европейска заповед за технически стандарти (ETSO), одобрение на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, което се счита за издадено съгласно настоящия регламент:

1. въвеждат и поддържат система за събиране, разследване и анализ на доклади за събития с цел установяване на неблагоприятни тенденции или отстраняване на недостатъци и извличане на събития, чието докладване е задължително съгласно точка 3, както и тези, чието докладване е доброволно. Когато основното място на стопанска дейност се намира в държава членка, може да бъде създадена единна система, която да отговаря на изискванията както на Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета и на актовете за неговото изпълнение, така и на Регламент (ЕС) 2018/1139 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение. Системата за докладване включва:

i) доклади и информация, свързани с повреди, неправилно функциониране и дефекти или други събития, които причиняват или могат да причинят неблагоприятно въздействие върху поддържането на летателната годност на продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонент на блока за управление и наблюдение, обхванати от типовия сертификат, ограничения типов сертификат, допълнителния типов сертификат, разрешението ETSO, одобрението на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент;

ii) грешки, ситуации, близки до инциденти, и опасности, които не попадат в обхвата на подточка i);

2. предоставят на известните оператори на продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение и, при поискване, на всяко лице, оправомощено съгласно други актове за изпълнение или делегирани актове, информацията за системата, въведена съгласно подточка 1, както и за начина за предоставяне на доклади и информация във връзка с повреди, неправилно функциониране, дефекти или други събития, посочени в подточка 1, i);

3. докладват на Агенцията за всички повреди, неправилно функциониране, дефекти или други събития, които са им известни във връзка с продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение, обхванати от типовия сертификат, ограничения типов сертификат, допълнителния типов сертификат, разрешението ETSO, одобрението на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент, които са довели или могат да доведат до състояние, което застрашава безопасността.

(*) Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18).“;

б) буква б) се заменя със следното:

„б) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, всяко физическо или юридическо лице, което е подало заявление или притежава сертификат за одобрение на производствена организация по подчаст Ж от настоящия раздел, или което произвежда продукт, част, оборудване, БЛС, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение съгласно подчаст Е от настоящия раздел:

1. въвежда и поддържа система за събиране и оценка на доклади за събития, включително доклади за грешки, ситуации, близки до инциденти, и опасности с цел установяване на неблагоприятни тенденции или отстраняване на недостатъци, и извличане на събития, чието докладване е задължително в съответствие с подточки 2 и 3 от настоящата буква, както и тези, чието докладване е доброволно. За организации, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава членка, може да бъде създадена единна система, която да отговаря на изискванията както на Регламент (ЕС) № 376/2014 и на актовете за неговото изпълнение, така и на Регламент (ЕС) 2018/1139 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение;

2. докладва на отговорния притежател на одобрението на проекта всички случаи, когато продукти, части, оборудване, БЛС, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение са били допуснати до експлоатация от производствената организация и впоследствие са установени възможни отклонения от приложимата проектна информация, както и провежда разследване заедно с притежателя на одобрението на проекта за установяването на такива отклонения, които могат да доведат до състояние, което застрашава безопасността;

3. докладва на компетентния орган на отговорната държава членка в съответствие с точка 21.1 и на Агенцията за отклоненията, които са били установени в съответствие с точка 21.А.3А, буква б), подточка 2 и които биха могли да доведат до състояние, което застрашава безопасността;

4. когато производствената организация действа като доставчик на друга производствена организация, тя докладва на тази друга организация всички случаи, когато е предоставила продукти, части, оборудване, БЛС, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение на тази организация и впоследствие е установила в тях възможни отклонения от приложимите проектни данни.“;

(5) точка 21.А.3Б се заменя със следното:

„21.А.3Б **Указания за летателна годност**

а) Указание за летателна годност означава документ, издаден или приет от Агенцията, който налага извършване на действия по въздухоплавателно средство или блок за управление и наблюдение за възстановяване на приемливо равнище на безопасност, когато доказателствата показват, че равнището на безопасност на въздухоплавателното средство, БЛС или блока за управление и наблюдение иначе може да бъде застрашено.

б) Агенцията издава указания за летателна годност, когато:

1. тя е установила състояние, което застрашава безопасността на въздухоплавателното средство, БЛС или блока за управление и наблюдение в резултат на недостатък на въздухоплавателното средство или на двигател, витло, част или оборудване, монтирано в това въздухоплавателно средство, или в резултат на недостатък на блока за управление и наблюдение или компонент на блока за управление и наблюдение; и

2. това състояние е вероятно да съществува или да се прояви при друго въздухоплавателно средство, БЛС или блок за управление и наблюдение.

в) Когато указанието за летателна годност трябва да се издаде от Агенцията за отстраняване на състоянието, което застрашава безопасността, посочено в буква б), или да изиска провеждане на проверка, притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, разрешение ETSO, одобрение на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент:

1. предлага подходящо коригиращо действие или необходима проверка, или и двете, и предоставя подробностите за тези предложения на Агенцията за одобрение; и

2. след одобрение от Агенцията на предложенията, посочени в подточка 1, прави достъпни за всички известни оператори или собственици на продукт, част, оборудване, БЛС, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение и, при поискване, за всяко лице, от което се изисква да спазва указанието за летателна годност, подходящите описателни данни и инструкции за изпълнение.

г) Указанието за летателна годност съдържа най-малко следната информация:

1. определяне на състоянието, което застрашава безопасността;

2. определяне на засегнатото въздухоплавателно средство или блок за управление и наблюдение;

3. изисквани действия;

4. необходимо време за изискваните действия;

5. дата на влизането в сила на указанието за летателна годност.“;

(6) в точка 21.A.4 буква б) се заменя със следното:

„б) необходимата подкрепа за поддържането на летателната годност на продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонента на блока за управление и наблюдение.“;

(7) в точка 21.A.5 букви а), б) и в) се заменят със следното:

„а) когато проектират продукт, част, оборудване, БЛС, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, или ги променят или ремонтират, въвеждат система за водене на документация и поддържат съответната проектна информация/данни; предоставят тази информация/данни на Агенцията, за да се осигурят информацията/данните, необходими за гарантиране на поддържането на летателната годност на продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение, продължаващата валидност на данните за експлоатационна годност, както и съответствието с приложимите изисквания за опазване на околната среда;

б) когато произвеждат продукт, част, оборудване, БЛС, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, записват подробностите за производствения процес от значение за съответствието на продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение с приложимите проектни данни и изискванията, наложени на техните партньори и доставчици, и предоставят тези данни на своя компетентен орган, за да осигурят информацията, необходима за гарантиране на поддържането на летателната годност на продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение;

в) по отношение на разрешенията за полет:

1. поддържат документите, съставени с цел установяване и обосновка на условията за полет, и ги предоставят на Агенцията и на своя компетентен орган на държавата членка, за да осигурят информацията, необходима за гарантиране на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, БЛС и блока за управление и наблюдение;

2. когато издават разрешение за полет съгласно правата на одобрените организации, поддържат свързаните с него документи, включително документация за проверките и документи в подкрепа на одобрението на условията за полет и издаването на самото разрешение за полет, и ги предоставят на Агенцията и на своя компетентен орган на държавата членка, която отговаря за надзора над организацията, за да осигурят информацията, необходима за гарантиране на поддържането на летателна годност на въздухоплавателното средство, БЛС и блока за управление и наблюдение;“;

(8) точка 21.A.6 се заменя със следното:

„21.A.6 **Наръчници**

Притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат или допълнителен типов сертификат:

а) изготвя, поддържа и актуализира оригинали на всички наръчници и промени в наръчниците за продукта, БЛС, блока за управление и наблюдение или артикула, които са необходими съгласно приложимото основание за типово сертифициране, приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационна годност и приложимите изисквания за опазване на околната среда, и при поискване предоставя копия от тях на Агенцията;

б) за безпилотни въздухоплавателни средства определя дали е необходимо монтирането на блок за управление и наблюдение във физическа среда и предоставя на оператора всички необходими инструкции за монтирането на блока за управление и наблюдение и за допускането му до експлоатация след монтирането в съответствие с приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията.“;

(9) точка 21.A.7 се заменя със следното:

„21.A.7 **Инструкции за поддържане на летателната годност**

а) Когато доказва съответствие с приложимото основание за типово сертифициране, определено и сведено до знанието му от Агенцията в съответствие с точка 21.Б.80, притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на промени в проекта или одобрение на проект за ремонт разработва или препраща към инструкциите, които са необходими, за да се гарантира, че стандартът за летателна годност, свързан с типа въздухоплавателно средство, БЛС и блок за управление и наблюдение и съответната част или компонент на блок за управление и наблюдение, е предмет на техническо обслужване през целия срок на експлоатация на въздухоплавателното средство.

б) Поне един набор от пълни инструкции за поддържане на летателната годност се предоставя от притежателя на:

1. типов сертификат или ограничен типов сертификат на всеки известен собственик на един или повече продукти, БЛС или блокове за управление и наблюдение при доставката им или при издаването на първото удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност за засегнатите въздухоплавателни средства, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-късно;

2. допълнителен типов сертификат или одобрение на изменения в проекта на всички известни оператори на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, засегнати от промяната, при допускането до експлоатация на модифицирания продукт или блок за управление и наблюдение;

3. одобрение на проект за ремонт на всички известни оператори на продукта или блока за управление и наблюдение, засегнати от ремонта, при допускането до експлоатация на продукта или блока за управление и наблюдение, върху който е реализиран проектът за ремонт; ремонтираният продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение може да бъдат допуснати до експлоатация преди да са изпълнени съответните инструкции за поддържане на летателната годност, но това става за ограничен срок на експлоатация и със съгласието на Агенцията.

След това тези притежатели на одобрението на проекта предоставят същите инструкции при поискване на всяко друго лице, от което се изисква да ги спазва.

в) Чрез дерогация от буква б) притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат може да забави предоставянето на част от инструкциите за поддържане на летателната годност, които представляват дългосрочни инструкции за изпълнение по график, докато продуктът или блокът за управление и наблюдение, или модифицираният продукт, или модифицираният блок за управление и наблюдение бъдат допуснати до експлоатация, но предоставя тези инструкции преди да се наложи използването на съответните данни за продукта или за модифицирания продукт.

г) Притежателят на одобрението на проекта, от когото се изисква да предостави инструкции за поддържане на летателната годност в съответствие с буква б), предоставя също така промените на тези инструкции на всички известни оператори на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, засегнати от промяната, и при поискване, на всяко друго лице, от което се изисква да ги спазва. Притежателят на одобрението на проекта при поискване доказва на Агенцията адекватността на процеса на извършване на промени в инструкциите за поддържане на летателната годност, които са предоставени в съответствие с настоящата точка.“;

(10) в точка 21.A.9 буква а) се заменя със следното:

„а) предоставя на компетентния орган достъп до всяко съоръжение, продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение, компонент на блок за управление и наблюдение, документ, запис, данни, процес, процедура или всякакъв друг материал с цел преглед на всеки доклад, провеждане на всякакви проверки, извършване или наблюдение на полетни и наземни изпитвания, според случая, за да бъде проверено първоначалното и продължаващото съответствие на организацията с приложимите изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение;“;

(11) точка 21.A.11 се заменя със следното:

„21.A.11 **Приложно поле**

В настоящата подчаст се установява процедурата за издаване на типов сертификат за продукти и блокове за управление и наблюдение и на ограничен типов сертификат за въздухоплавателни средства и се определят правата и задълженията на заявителите за такива сертификати и притежателите на такива сертификати.“;

(12) точка 21.A.15 се изменя, както следва:

а) буква б) се заменя със следното:

„б) Заявлението за типов сертификат или ограничен типов сертификат включва, като минимум, предварителни описателни данни на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение и вида експлоатация, за който се иска сертифициране. Освен това то включва или към него се добавя след първоначалното заявление програма за сертифициране за доказването на съответствие съгласно точка 21.A.20, която се състои от всички изброени по-долу елементи:

1. подробно описание на типовия проект, включително всички конфигурации, които предстои да бъдат сертифицирани;

2. предлаганите експлоатационни характеристики и ограничения;

3. предназначението на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение и вида експлоатация, за който се иска сертифициране;

4. предложение за основание за първоначално типово сертифициране, основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност и изисквания за опазване на околната среда, изготвено в съответствие с изискванията и вариантите, посочени в точки 21.Б.80, 21.Б.82 и 21.Б.85;

5. предложение за разбивка на програмата за сертифициране на значими групи от дейности и данни за доказване на съответствие, включително предложение относно начините за постигане на съответствие и свързаните с тях документи за съответствие;

6. предложение за оценка на значимите групи от дейности и данни за доказване на съответствието по отношение на вероятността за неидентифицирано несъответствие с основанието за типово сертифициране, основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност или изискванията за опазване на околната среда и по отношение на потенциалното въздействие на въпросното несъответствие върху безопасността на продукта и на БЛС, опазването на околната среда или безопасността на блока за управление и наблюдение. Предложената оценка отчита най-малко елементите, предвидени в точка 21.Б.100, буква а), подточки 1—4. Въз основа на тази оценка заявлението включва предложение за участие на Агенцията в проверката на дейностите и данните за доказване на съответствие;

7. график на проекта, включващ основните етапни цели.“;

б) буква д) се заменя със следното:

„д) Заявлението за типов сертификат или ограничен типов сертификат за големи самолети или големи витлокрили е валидно 5 години, а заявлението за всеки друг типов сертификат или ограничен типов сертификат е валидно 3 години, освен ако заявителят докаже при подаването му, че неговият продукт, БЛС или блок за управление и наблюдение изисква по-дълъг период за доказване и деклариране на съответствие и Агенцията одобри въпросния по-дълъг период.“;

(13) точка 21.A.19 се заменя със следното:

„21.A.19 **Промени, за които се изисква нов типов сертификат**

Всяко физическо или юридическо лице, предлагащо промяна на даден продукт, подава заявление за нов типов сертификат, ако Агенцията счита, че тази промяна в проекта, мощността, тягата или масата е толкова значима, че се изисква самостоятелно пълно изследване за съответствие с приложимото основание за типово сертифициране.

Всяко физическо или юридическо лице, предлагащо промяна на БЛС или на блок за управление и наблюдение, подава заявление за нов типов сертификат, ако Агенцията счита, че тази промяна в проекта е толкова значима, че се изисква самостоятелно пълно изследване за съответствие с приложимото основание за типово сертифициране.“;

(14) в точка 21.A.20, буква г), подточка 2 се заменя със следното:

„2. не са установени свойства или характеристики, които да правят продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение опасни за целите, за които се иска сертифициране.“;

(15) точка 21.A.21 се заменя със следното:

„21.A.21 **Изисквания за издаване на типов сертификат или ограничен типов сертификат**

а) За да му бъде издаден типов сертификат за продукт или блок за управление и наблюдение или ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство, когато въздухоплавателното средство не отговаря на съществените изисквания, предвидени в приложение II към Регламент (ЕС) 2018/1139, заявителят:

1. доказва своя капацитет съгласно точка 21.A.14;

2. доказва съответствие съгласно точка 21.A.20;

3. за типов сертификат или ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство доказва, че двигателят или витлото, или и двете, ако са монтирани във въздухоплавателното средство:

i) има/имат типов сертификат, издаден или определен в съответствие с настоящия регламент;

ii) е/са в съответствие с установеното основание за типово сертифициране на въздухоплавателно средство, различно от безпилотно въздухоплавателно средство, или с установеното основание за типово сертифициране на БЛС за безпилотно въздухоплавателно средство, и с изискванията за опазване на околната среда, зададени и сведени до знанието му от Агенцията като необходими за осигуряване на безопасен полет на въздухоплавателното средство;

4. за типов сертификат или ограничен типов сертификат за безпилотно въздухоплавателно средство:

i) доказва съответствие с установеното основание за типов сертификат на БЛС съгласно точка 21.Б.80;

ii) доказва, че блокът за управление и наблюдение има типов сертификат, издаден в съответствие с настоящия регламент, ако блокът за управление и наблюдение е сертифициран отделно от безпилотното въздухоплавателно средство.

б) Чрез дерогация от буква а), подточка 2, по молба на заявителя, включена в декларацията по точка 21.A.20, буква г), заявителят има право да му бъде издаден типов сертификат за въздухоплавателно средство или ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство, преди да е доказал съответствие с приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност, при условие че докаже такова съответствие преди датата, на която е предвидено въпросните данни да се използват на практика.“;

(16) точка 21.A.31 се заменя със следното:

„21.A.31 **Типов проект**

а) Типовият проект се състои от:

1. чертежи и спецификации, както и списък на такива чертежи и спецификации, необходими за определяне на конфигурацията и проектните характеристики на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, доказвайки съответствие с приложимото основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда;

2. информация за материалите и процесите, както и методите на производство и сглобяване на продукта и блока за управление и наблюдение, необходими за да се гарантира съответствието на продукта и блока за управление и наблюдение;

3. раздел от инструкциите за продължаваща летателна годност, отнасящ се до одобрените ограничения на летателната годност, определени в приложимите сертификационни спецификации; и

4. всякакви други данни, които позволяват чрез сравнение да се определят летателната годност и, ако е приложимо — екологичните характеристики на последващите продукти и блокове за управление и наблюдение от същия тип.

б) Всеки типов проект е определен по подходящ начин.“;

(17) в точка 21.A.33, буква б), подточка 1 текстът за ii) се заменя със следното:

„ii) че частите на продукта и компонентите на блока за управление и наблюдение отговарят адекватно на чертежите в предложения типов проект; и“;

(18) точка 21.A.35 се изменя, както следва:

а) буква б) се заменя със следното:

„б) Заявителят извършва всички полетни тестове, които Агенцията счита за необходими за определяне на следното:

1. съответствие с приложимо основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда; и

2. дали има достатъчна увереност, че въздухоплавателното средство, неговите части, оборудване, БЛС или блокът за управление и наблюдение са надеждни и работят надлежно, така че въздухоплавателното средства, БЛС или блокът за управление и наблюдение да бъдат сертифицирани съгласно приложение I, освен:

i) планери, различни от безпилотни планери, и мотопланери, различни от безпилотни мотопланери;

ii) аеростати и дирижабли съгласно определението за ELA1 или ELA2;

iii) самолети, различни от безпилотни самолети, с максимална излетна маса (MTOM) по-малка или равна на 2 722 kg.“;

б) буква е) се заменя със следното:

„е) Полетните тестове, предписани в буква б), подточка 2, включват:

1. за въздухоплавателни средства, различни от безпилотни въздухоплавателни средства:

i) летателните часове, които Агенцията счита за необходими, за да се гарантира, че неговата безопасна експлоатация е доказана, преди въздухоплавателното средство да влезе в експлоатация, са най-малко 150 часа;

ii) по-специално за въздухоплавателни средства с турбинни двигатели от тип, който по-рано не е бил използван при въздухоплавателно средство с типов сертификат, най-малко 300 часа експлоатация с пълно натоварване на двигателите, които са в съответствие с типов сертификат;

2. за БЛС и блокове за управление и наблюдение летателните часове, които Агенцията счита за необходими, като се има предвид степента на сложност на проекта на въздухоплавателното средство и блока за управление и наблюдение и техният риск за безопасността, за да се гарантира, че тяхната безопасна експлоатация е доказана, преди въздухоплавателното средство и блокът за управление и наблюдение да влязат в експлоатация.“;

(19) точка 21.A.41 се заменя със следното:

„21.A.41 **Типов сертификат**

Типовият сертификат и ограниченият типов сертификат включват типовия проект, експлоатационните ограничения, инструкциите за поддържане на летателната годност, набора от данни на типовия сертификат за летателна годност и емисии, приложимото основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда, с които Агенцията отчита съответствие, както и всяко друго условие или ограничение, предписано за продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение в приложимите сертификационни спецификации и изискванията за опазване на околната среда. Типовият сертификат и ограниченият типов сертификат за въздухоплавателно средство включват освен това приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност, данните за експлоатационната годност и набора от данни на типовия сертификат за шум. Наборът от данни на типовия сертификат и ограничения типов сертификат за въздухоплавателно средство включва запис за съответствие с емисиите на CO_2, а наборът от данни на типовия сертификат за двигателя включва запис за съответствието на емисиите на отработили газове.“;

(20) в точка 21.A.90Б, буква а) подточка 1 се заменя със следното:

„1. във връзка със:

i) самолети с максимална излетна маса (MTOM) по-малка или равна на 5 700 kg;

ii) витлокрили с МТОМ по-малка или равна на 3 175 kg;

iii) планери, мотопланери, аеростати и дирижабли съгласно определението за ELA1 или ELA2;

iv) въздухоплавателни средства със способност за вертикално излитане и кацане (VTOL) с МТОМ по-малка или равна на 5 700 kg;“;

(21) точка 21.A.91 се заменя със следното:

„21.A.91 **Класификация на промените в типов сертификат**

Промените в типов сертификат се класифицират като „малки“ и „значителни“. „Малка промяна“ е такава, която няма забележимо отражение върху масата, баланса, здравината на структурата, надеждността, експлоатационните характеристики, данните за експлоатационната годност или други характеристики, влияещи върху летателната годност на продукта или БЛС, или екологичните му характеристики, или други характеристики, влияещи върху летателната годност на блока за управление и наблюдение. Без да се засяга точка 21.A.19, съгласно настоящата подчаст всички други промени се считат за „значителни промени“. Малките и значителните промени се одобряват в съответствие с точка 21.A.95 или 21.A.97, според случая, и са определени по подходящ начин.“;

(22) в точка 21.A.93 буква б) се заменя със следното:

„б) Заявлението включва, или към него трябва да се добави след първоначалното заявление, програма за сертифициране за доказването на съответствие съгласно точка 21.A.20, която се състои от:

1. описание на промяната, посочващо:

i) конфигурацията(ите) на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение в типовия сертификат, по който се прави промяната;

ii) всички области на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение в типовия сертификат, включително одобрените наръчници, които се изменят или са засегнати от промяната; и

iii) когато промяната засяга данните за експлоатационната годност, всяка необходима промяна в данните за експлоатационната годност;

2. посочване на всякакви повторни разследвания, необходими за доказване на съответствието на промяната и областите, засегнати от нея, с приложимото основание за типовото сертифициране, основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност и изискванията за опазване на околната среда; и

3. за значителна промяна в типов сертификат:

i) предложение за основанието за първоначалното типово сертифициране, основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност и изискванията за опазване на околната среда, изготвено в съответствие с изискванията и вариантите, посочени в точка 21.A.101;

ii) предложение за разбивка на програмата за сертифициране на значими групи от дейности и данни за доказване на съответствие, включително предложение относно средствата за постигане на съответствие и свързаните с тях документи за съответствие;

iii) предложение за оценка на значимите групи от дейности и данни за доказване на съответствието по отношение на вероятността за неидентифицирано несъответствие с приложимото основание за типово сертифициране, основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност или изискванията за опазване на околната среда и по отношение на потенциалното въздействие на въпросното несъответствие върху безопасността на продукта или БЛС и опазването на околната среда, или върху безопасността на блока за управление и наблюдение; предложената оценка отчита най-малко елементите, предвидени в точка 21.Б.100, буква а), подточки 1—4. Въз основа на тази оценка заявлението включва предложение за участие на Агенцията в проверката на дейностите и данните за доказване на съответствие; и

iv) график на проекта, включващ основните етапни цели.“;

(23) точка 21.A.95 се изменя, както следва:

а) в буква б) подточка 4 се заменя със следното:

„4. когато не са установени свойства или характеристики, които да правят продукта или блока за управление и наблюдение опасни за целите, за които се изисква сертифициране.“;

б) буква г) се заменя със следното:

„г) Чрез дерогация от буква а), по молба на заявителя, включена в декларацията по точка 21.A.20, буква г), малка промяна в типов сертификат на въздухоплавателно средство може да бъде одобрена, преди да е доказано съответствие с приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност, при условие че заявителят докаже въпросното съответствие преди датата, на която въпросните данни се използват на практика.“;

(24) в точка 21.A.97 буква в) се заменя със следното:

„в) Чрез дерогация от буква б), подточки 2 и 3, по молба на заявителя, включена в декларацията по точка 21.A.20, буква г), значителна промяна в типов сертификат на въздухоплавателно средство може да бъде одобрена преди да е доказано съответствие с приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност, при условие че заявителят докаже въпросното съответствие преди датата, на която въпросните данни се използват на практика.“;

(25) в точка 21.A.101 букви а) и б) се заменят със следното:

„а) Значителната промяна в типовия сертификат и областите, засегнати от промяната, отговарят на сертификационните спецификации, приложими спрямо променяния продукт, БЛС или блок за управление и наблюдение към датата на подаване на заявлението за промяна, или на сертификационните спецификации, станали приложими след тази дата в съответствие с буква е). Валидността на заявлението се определя в съответствие с точка 21.A.93, буква в). Освен това променяният продукт или променяната БЛС отговарят на изискванията за опазване на околната среда, определени от Агенцията в съответствие с точка 21.Б.85.

б) С изключение на предвиденото в буква з), чрез дерогация от буква а), по-ранно изменение на сертификационната спецификация, посочена в буква а), както и на всяка друга пряко свързана сертификационна спецификация, може да се използва във всеки от следните случаи, освен ако въпросното по-ранно изменение не е влязло в сила преди датата, на която е влязла в сила съответната сертификационна спецификация, включена чрез препратка в типовия сертификат:

1. Промяна, която Агенцията смята за незначителна. За да определи дали дадена промяна е значителна, или не, Агенцията оценява промяната в контекста на всички предишни съотносими промени в проекта и на свързаните с тях промени в приложимите сертификационни спецификации, включени чрез препратка в типовия сертификат на продукта или блока за управление и наблюдение; промени, които отговарят на един от следните критерии, автоматично се считат за значителни:

i) не се запазват общата конфигурация или принципите на конструкцията;

ii) допусканията, използвани за сертифицирането на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, които се променят, престават да са валидни.

2. Всяка област, система, част, оборудване или компонент на блок за управление и наблюдение, които Агенцията смята за незасегнати от промяната.

3. Всяка област, система, част, оборудване или компонент на блок за управление и наблюдение, засегнати от промяната, за които Агенцията смята, че съответствието със сертификационните спецификации, посочени в буква а), не допринася съществено за равнището на безопасност на променяния продукт, променяната БЛС или променяния блок за управление и наблюдение или би било трудно постижимо.“;

(26) в точка 21.A.108 буква а) се заменя със следното:

„а) най-малко един набор от промени в данните за експлоатационна годност, изготвен в съответствие с приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационната годност, на всички известни оператори на променените въздухоплавателни средства в ЕС, преди да се наложи данните за експлоатационната годност да бъдат използвани от организация за обучение или от оператор в ЕС; и“;

(27) точка 21.A.115 се изменя, както следва:

а) в буква б), подточка 5 текстът на ii) се заменя със следното:

„ii) притежателят на типов сертификат е съгласен да сътрудничи с притежателя на допълнителния типов сертификат, за да осигури изпълнението на всички задължения по отношение на поддържането на летателната годност на променяния продукт, променяната БЛС или променяния блок за управление и наблюдение чрез съответствие с точки 21.A.44 и 21.A.118A.“;

б) буква в) се заменя със следното:

„в) Чрез дерогация от буква б), подточки 3 и 4, по молба на заявителя, включена в декларацията по точка 21.A.20, буква г), заявителят има право да му бъде издаден допълнителен типов сертификат за въздухоплавателно средство, преди да е доказал съответствие с приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност, при условие че докаже такова съответствие преди датата, на която е предвидено въпросните данни да се използват на практика.“;

(28) точка 21.A.117 се заменя със следното:

„21.A.117 **Промени в частта на продукта, обхванатата от допълнителния типов сертификат**

а) Малките промени в тази част на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, обхванати от допълнителния типов сертификат, се класифицират и одобряват в съответствие с подчаст Г.

б) Всяка значителна промяна в тази част на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, която е обхванатa от допълнителен типов сертификат, се одобрява като отделен допълнителен типов сертификат в съответствие с настоящата подчаст.

в) Чрез дерогация от буква б) значителна промяна в частта на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, обхванатa от допълнителен типов сертификат, представен от притежателя на допълнителния типов сертификат, може да бъде одобрена като промяна в съществуващ допълнителен типов сертификат.“;

(29) в точка 21.A.118A, буква а) подточка 2 се заменя със следното:

„2. подразбиращи се за сътрудничество с притежателя на типов сертификат съгласно точка 21.A.115, буква б), подточка 5, ii);“;

(30) в точка 21.A.120Б буква а) се заменя със следното:

„а) най-малко един набор от промени в данните за експлоатационна годност, изготвен в съответствие с приложимото основание за сертифициране на данни за експлоатационната годност, на всички известни оператори на променените въздухоплавателни средства в ЕС, преди да се наложи данните за експлоатационната годност да бъдат използвани от организация за обучение или от оператор в ЕС; и“;

(31) точка 21.A.121 се заменя със следното:

„21.A.121 **Приложно поле**

а) В настоящата подчаст се установява процедура за доказване на съответствие с приложимите проектни данни за продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, които се предвижда да бъдат произведени, без да е налице одобрение на производствена организация съгласно подчаст Ж.

б) В настоящата подчаст се определят задълженията на производителя на продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, произвеждани съгласно настоящата подчаст.“;

(32) точка 21.A.122 се изменя, както следва:

а) уводното изречение се заменя със следното:

„Всяко физическо или юридическо лице може да подаде заявление за доказване на съответствие на индивидуален продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение съгласно настоящата подчаст, ако:“;

б) буква а) се заменя със следното:

„а) е получило или кандидатства за одобрение относно проектирането на този продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение; или“;

(33) точка 21.A.124 се заменя със следното:

„21.A.124 **Заявление**

а) Всяко заявление за съгласие за доказване на съответствието на индивидуални продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение съгласно настоящата подчаст, се прави във форма и по начин, определени от компетентния орган.

б) Такова заявление съдържа:

1. Доказателство, което демонстрира, ако е приложимо, че:

i) издаването на одобрение за производствена организация съгласно подчаст Ж ще бъде неподходящо; или

ii) сертифицирането или одобрението за продукт, част, оборудване, БЛС, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение съгласно настоящата подчаст се изисква в очакване на решение за издаване на одобрение на производствена организация съгласно подчаст Ж;

2. Резюме на изискваната информация по точка 21.A.125A, буква б).“;

(34) точка 21.A.125A се изменя, както следва:

а) уводното изречение се заменя със следното:

„Заявителят има право да получи документ за съгласие, издаден от компетентния орган, съгласен с доказаното съответствие на индивидуални продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение съгласно настоящата подчаст, след като е:“;

б) буква а) се заменя със следното:

„а) изградил система за проверка на производството, която гарантира, че всеки продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация;“;

(35) в точка 21.A.125B, буква а) подточка 3 се заменя със следното:

„3. производствената организация е в състояние да предостави на компетентния орган доказателства, че поддържа задоволителен контрол върху производството на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение според документа за съгласие;“;

(36) точка 21.A.126 се изменя, както следва:

а) в буква а) подточка 1 се заменя със следното:

„1. постъпващите материали и закупените или доставените от подизпълнителите части, са същите, както е определено в приложимите проектни данни;“;

б) в буква а) подточка 3 се заменя със следното:

„3. процесите, производствените технологии и методите за сглобяване, оказващи влияние върху качеството и безопасността на крайния продукт, част, оборудване, БЛС, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, се изпълняват в съответствие със спецификациите, одобрени от компетентния орган;“;

в) в буква а) подточка 4 се заменя със следното:

„4. промените в проекта, включително замяната на материалите, са одобрени съгласно настоящото приложение и се проверяват преди вграждането в крайния продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение.“;

г) в буква б) подточки 4 и 5 се заменят със следното:

„4. отхвърлените материали и части се отделят и обозначават по начин, който изключва тяхното монтиране в крайния продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение;

5. материалите и частите, които са отстранени поради отклонения от типовия проект или производствените спецификации и за които трябва да се реши дали да бъдат монтирани в крайния продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, са предмет на одобрена процедура за технически и производствен контрол; материалите и частите, които при тази процедура са определени като годни за експлоатация, се обозначават по подходящ начин и се подлагат на повторна проверка, ако е необходимо да бъдат преработени или ремонтирани; материалите и частите, отхвърлени чрез такава процедура, се маркират и отстраняват, за да се гарантира, че няма да бъдат вградени в крайния продукт;“;

(37) точка 21.A.128 се заменя със следното:

„21.A.128 **Тестове: двигатели, витла и блокове за управление и наблюдение**

Всеки производител на двигатели, витла или блокове за управление и наблюдение, произведени съгласно настоящата подчаст, подлага всеки двигател, витло с променлива стъпка или блок за управление и наблюдение на приемлив функционален тест, както е посочено в документацията на притежателя на типовия сертификат, за определяне дали той надлежно работи при целия набор от действия, за които има типов сертификат, за да се установят съответните аспекти на съответствие с точка 21.A.125A, буква а).“;

(38) точка 21.A.129 се заменя със следното:

„21.A.129 **Задължения на производствената организация**

Всеки производител на продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, произведени съгласно настоящата подчаст:

а) предоставя всеки продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение за проверка от компетентния орган;

б) поддържа на мястото на производство техническите данни и чертежи, необходими за определяне дали продуктът, частта, оборудването, блокът за управление и наблюдение или компонентът на блок за управление и наблюдение отговаря на приложимите проектни данни;

в) поддържа система за проверка на производството, която гарантира, че всеки продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация;

г) оказва съдействие на притежателя на типов сертификат, ограничен типов сертификат или одобрение на проект при всяко действие по поддържане на летателната годност, свързано с произведения продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение;

д) съответства на подчаст А от настоящия раздел.“;

(39) точка 21.A.130 се заменя със следното:

„21.A.130 **Декларация за съответствие**

а) Всеки производител на продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, произведени съгласно настоящата подчаст, представя декларация за съответствие, формуляр 52 на ЕААБ (вж. допълнение VIII), за цялото въздухоплавателно средство или формуляр 1 на ЕААБ (вж. допълнение I) за други продукти, части или оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение. Тази декларация се подписва от оправомощено лице, което заема отговорна длъжност в производствената организация.

б) Декларацията за съответствие включва всички посочени по-долу елементи:

1. за всеки продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение — декларация, че този продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение отговаря на одобрените проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация;

2. за всяко въздухоплавателно средство — декларация, че въздухоплавателното средство е преминало наземна и полетна проверка в съответствие с точка 21.A.127, буква а);

3. за всеки двигател, витло с променлива стъпка или блок за управление и наблюдение — декларация, че двигателят, витлото с променлива стъпка или блокът за управление и наблюдение са били подложени на окончателен функционален тест от производителя в съответствие с точка 21.A.128;

4. освен това във връзка с изискванията за опазване на околната среда:

i) декларация, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на отработили газове от двигателя към датата на неговото производство; и

ii) декларация, че завършеният самолет е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на CO_2 към датата на издаване на неговото първо удостоверение за летателна годност.

в) Всеки производител на продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, посочени в буква а), представя актуална декларация за съответствие за одобрение от компетентния орган в някоя от следните ситуации:

1. при първоначално предаване от него на собствеността върху такъв продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение;

2. при заявление за първоначално издаване на удостоверение за летателна годност на въздухоплавателно средство;

3. при заявление за издаване на първоначален документ за летателна годност на двигател, витло, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение.

г) Компетентният орган одобрява чрез заверка декларацията за съответствие, ако след проверка на продукта, частта, оборудването, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение счита, че те отговарят на приложимите проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация.“;

(40) точка 21.A.131 се заменя със следното:

„21.A.131 **Приложно поле**

В настоящата подчаст се установяват:

а) процедурата за издаване на одобрение на производствена организация, която е доказала съответствието на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение с приложимите проектни данни;

б) правата и задълженията на заявителите за такива одобрения или притежателите на такива одобрения.“;

(41) в точка 21.A.139 буква г) се изменя, както следва:

а) подточка 1 се заменя със следното:

„1. гарантира, че всеки продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение, произведен от организацията или нейните партньори, или доставен или договорен с външни страни, отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация, като по този начин упражнява правата, установени в точка 21.A.163;“;

б) в подточка 2 текстът на iii) се заменя със следното:

„iii) проверка на съответствието на постъпващи продукти, части, материали, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение, включително нови или употребявани, доставяни от купувачи на продукти, с посоченото в приложимите проектни данни;“;

(42) точка 21.A.147 се заменя със следното:

„21.A.147 **Промени в системата за управление на производството**

След издаването на сертификат за одобрение на производствена организация всяка промяна в системата за управление на производството, която има значение за доказването на съответствието или за летателната годност и характеристиките във връзка с опазването на околната среда на продукта, частта, оборудването, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение, се одобрява от компетентния орган, преди да бъде приложена. Производствената организация подава заявление за одобрение до компетентния орган, с което доказва, че ще продължи да отговаря на изискванията на настоящото приложение.“;

(43) точка 21.A.151 се заменя със следното:

„21.A.151 **Условия на одобрението**

В условията на одобрението се определя обхватът на дейностите, продуктите или категориите на частите и оборудването, или и двете, блоковете за управление и наблюдение или компонентите на блокове за управление и наблюдение, или и двете, за които притежателят има право да упражнява своите права съгласно точка 21.A.163.

Тези условия са неразделна част от одобрението на производствената организация.“;

(44) в точка 21.A.159, буква а) подточка 3 се заменя със следното:

„3. производствената организация е в състояние да предостави на компетентния орган доказателства, че поддържа задоволителен контрол върху производството на продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение според одобрението;“;

(45) точка 21.A.163 се изменя, както следва:

а) буква б) се заменя със следното:

„б) в случай на въздухоплавателно средство с типов сертификат за цялото въздухоплавателно средство и при представяне на декларация за съответствие за въздухоплавателно средство и БЛС (формуляр 52 на ЕААБ), издадени съгласно точки 21.A.174 и 21.A.204 от настоящото приложение или съгласно точка 21L.A.143, буква в) и точка 21.L.A163 от приложение Ib (част 21 Light) — да притежава удостоверение за летателна годност на въздухоплавателното средство и сертификат за шум без по-нататъшно доказване;“;

б) буква в) се заменя със следното:

„в) в случай на други продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение — да издава удостоверения за допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) съгласно подчаст Ж от настоящото приложение или съгласно подчаст Ж от приложение Ib (част 21 Light) без по-нататъшно доказване;“;

(46) точка 21.A.165 се изменя, както следва:

а) буква в) се изменя, както следва:

i) подточка 2 се заменя със следното:

„2. определя, че други продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение са завършени и отговарят на одобрените проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация преди издаването на формуляр 1 на ЕААБ за сертифициране на съответствието им с одобрените или декларираните проектни данни и на състоянието им за безопасна експлоатация;“;

ii) подточка 4 се заменя със следното:

„4. определя, че други продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение отговарят на приложимите данни преди издаването на формуляр 1 на ЕААБ като сертификат за съответствие;“;

б) буква г) се заменя със следното:

„г) оказва съдействие на притежателя на типов сертификат или друго одобрение на проект или на физическо, или юридическо лице, което е изготвило декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light), при всякакви действия за поддържане на летателната годност, свързани с произведените продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение;“;

(47) в точка 21.A.174 буква б) се заменя със следното:

„б) Всяко заявление за сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност включва:

1. клас на удостоверението за летателна годност, за който е подадено заявлението;

2. по отношение на нови въздухоплавателни средства:

i) декларация за съответствие:

— издадена съгласно точка 21.A.163, буква б); или

— издадена съгласно точка 21.A.130 и потвърдена от компетентния орган; или

— за внесено въздухоплавателно средство — декларация за съответствие, издадена съгласно точка 21.A.163, буква б) или, в случай на въздухоплавателно средство, внесено в съответствие с член 9, параграф 2 от настоящия регламент — декларация, подписана от органа по износа, за това, че въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията;

ii) доклад за теглото и баланса с приложена схема за товарене, когато се изисква съгласно приложимите сертификационни спецификации за конкретното въздухоплавателно средство; и

iii) ръководство за летателна експлоатация, когато се изисква от приложимите сертификационни спецификации за конкретното въздухоплавателно средство;

3. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство с произход от:

i) държава членка — удостоверение за преглед на летателната годност, издадено в съответствие с приложение I (част M) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията (*) или с приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията;

ii) държава, която не е членка на ЕС:

— декларация от компетентния орган на държавата, където въздухоплавателното средство е регистрирано или е било регистрирано, отразяваща статута на летателната годност на въздухоплавателното средство в нейния регистър към момента на прехвърляне;

— доклад за теглото и баланса с приложена схема за товарене, когато се изисква съгласно приложимите сертификационни спецификации за конкретното въздухоплавателно средство;

— ръководство за летателна експлоатация, когато такова ръководство се изисква съгласно кодовете за летателна годност за конкретното въздухоплавателно средство;

— архиви за установяване на стандартите за производство, модификация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство, включително всички ограничения, свързани с ограничено удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с точка 21.Б.327;

— препоръка за издаване на удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност и за удостоверение за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или удостоверение (*) за преглед на летателната годност в съответствие с приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, или с приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107;

— датата, на която е издадено първото удостоверение за летателна годност, и ако се прилагат стандартите от том III на приложение 16 към Чикагската конвенция — данните за метричната стойност на CO_2.

(*) (*) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).“;

(48) в точка 21.A.179, буква в), подточка 2 текстът на i) се заменя със следното:

„i) при представяне на предишното удостоверение за летателна годност и на валидно удостоверение за преглед на летателната годност, издадено в съответствие с приложение I (част M) или приложение V6 (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, или приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, според случая;“;

(49) в точка 21.A.239 буква г) се изменя, както следва:

а) подточка 1 се заменя със следното:

„1. създава, въвежда и поддържа система за контрол и надзор над проектирането и на проектните промени и ремонти на продуктите, частите, оборудването, БЛС, блоковете за управление и наблюдение и компонентите на блокове за управление и наблюдение, обхванати от условията на одобрението; тази система:

i) включва функция за летателна годност, която да гарантира, че проектите на продукти, части, оборудване, БЛС, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение, или промените в проектите и ремонтите отговарят на приложимото основание за типово сертифициране, приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност и приложимите изисквания за опазване на околната среда;

ii) гарантира, че проектантската организация изпълнява правилно задълженията си съгласно настоящото приложение и условията на одобрението, издадено съгласно точка 21.A.251;“;

б) подточка 3 се заменя със следното:

„3. определя начина, по който системата за управление на проектирането отчита приемливостта на части, оборудване, или компоненти на блокове за управление и наблюдение, проектирани от партньори или подизпълнители, или изпълняваните от тях задачи, съгласно методите, които са предмет на писмени процедури.“;

(50) точка 21.A.243 се изменя, както следва:

а) в буква а) първият параграф се заменя със следното:

„а) Като част от системата за управление на проектирането, проектантската организация изготвя и предоставя на Агенцията наръчник, в който се описват пряко или чрез препратка организацията, съответните нейни политики, процеси и процедури, типът проектантска работа и категориите продукти, части, оборудване, БЛС, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение, за които проектантската организация притежава одобрение на проектантска организация, както е посочено в условията на одобрението, издадено съгласно точка 21.A.251 и, където е целесъобразно, връзките и контролът на нейните партньори или подизпълнители.“;

б) буква б) се заменя със следното:

„б) Когато някоя част, оборудване или компоненти на блок за управление и наблюдение, или промяна на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, са проектирани от партньорска организация или подизпълнител, наръчникът включва декларация за това как проектантската организация може да докаже съответствието на всички части, оборудване или компоненти на блокове за управление и наблюдение съгласно точка 21.A.239, буква г), подточка 2, и съдържа пряко или чрез препратка описания и информация за проектантските дейности и организацията на такива партньори или подизпълнители, както е необходимо за изготвяне на тази декларация.“;

(51) в точка 21.A.245, буква д) подточка 1 се заменя със следното:

„1. персоналът във всички технически отдели е достатъчен на брой, притежава достатъчно опит и има необходимите правомощия, за да изпълнява възложените му задължения, и че помещенията, съоръженията и оборудването са адекватни и дават възможност на персонала да изпълнява изискванията за летателна годност, данните за експлоатационната годност и изискванията за опазване на околната среда по отношение на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение;“;

(52) точка 21.A.247 се заменя със следното:

„21.A.247 **Промени в системата за управление на проектирането**

След издаването на одобрение на проектантска организация Агенцията одобрява всяка промяна в системата за управление на проектирането, която е значима за доказването на съответствие или за летателната годност, данните за експлоатационната годност и опазването на околната среда във връзка с продукта, частта, оборудването, БЛС, блока за управление и наблюдение или компонента на блок за управление и наблюдение, преди тази промяна да бъде приложена. Проектантската организация подава до Агенцията заявление за одобрение, с което доказва, въз основа на предложените промени в наръчника, че ще продължи да отговаря на изискванията на настоящото приложение.“;

(53) точка 21.A.251 се заменя със следното:

„21.A.251 **Условия на одобрението**

В условията на одобрението се определят видовете проектантска работа, категориите продукти, части, оборудване, БЛС, блокове за управление и наблюдение или компоненти на блокове за управление и наблюдение, за които проектантската организация притежава одобрение на проектантска организация, както и функциите и задълженията, които организацията е одобрена да изпълнява по отношение на летателната годност, данните за експлоатационната годност и екологичните характеристики на продуктите, БЛС или блоковете за управление и наблюдение. За одобрения на проектантски организации, покриващи типово сертифициране или разрешение според европейските технически стандарти (ETSO) за бордови спомагателни силови установки (БССУ), условията на одобрението съдържат допълнително списък на продуктите, блоковете за управление и наблюдение или БССУ. Тези условия се издават като част от одобрението на проектантска организация.“;

(54) в точка 21.A.259, буква а) подточка 3 се заменя със следното:

„3. проектантската организация е в състояние да предостави на Агенцията доказателства, че нейната система за управление на проектирането поддържа задоволителен контрол и надзор над проектирането на продукти и блокове за управление и наблюдение, ремонти и промените в тях съгласно одобрението;“;

(55) в точка 21.A.263 буква в) се изменя, както следва:

а) подточка 5 се заменя със следното:

„5. да одобрява определени проекти за значителен ремонт съгласно подчаст M от настоящото приложение на продукти, блокове за управление и наблюдение или бордови спомагателни силови установки (БССУ);“;

б) в подточка 7 текстът на i) се заменя със следното:

„i) контролира конфигурацията на въздухоплавателното средство, БЛС или блока за управление и наблюдение, и“;

(56) в точка 21.A.265 буква в) се заменя със следното:

„в) определя, че проектът на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, или на промените или ремонтите по тях съответства на приложимото основание за типово сертифициране, техническите спецификации относно изготвянето на декларации, основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност и изискванията за опазване на околната среда, и няма опасни характеристики.“;

(57) заглавието на подчаст K от раздел A се заменя със следното:

„**ПОДЧАСТ K — ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ**“;

(58) точка 21.A.301 се заменя със следното:

„21.A.301 **Приложно поле**

В настоящата подчаст се определят процедурите относно одобрението на части, оборудване и компоненти на блокове за управление и наблюдение.“;

(59) точка 21.A.303 се заменя със следното:

„21.A.303 **Съответствие с приложимите изисквания**

Доказването на съответствието на частите, оборудването и компонентите на блокове за управление и наблюдение, подлежащи на монтиране в продукт с типов сертификат или в блок за управление и наблюдение, се прави:

а) съгласно процедурите за типов сертификат по подчасти Б, Г или Д за продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, в които те трябва да се монтират; или

б) когато е приложимо, по процедурите от подчаст О съгласно разрешението ETSO; или

в) в случай на стандартни части, в съответствие с официално признати стандарти.“;

(60) точка 21.A.305 се заменя със следното:

„21.A.305 **Одобрение на части, оборудване и компоненти на блокове за управление и наблюдение**

Във всички случаи, когато одобряването на част, оборудване или компонент на блок за управление и наблюдение изрично се изисква от правото на Съюза ([1]) или като се вземат предвид мерките на Агенцията, посочени в член 10 от Регламент (ЕС) № 748/2012, частта, оборудването или компонентът на блок за управление и наблюдение отговарят на приложими ETSO или на спецификации, признати от Агенцията за равностойни в конкретния случай.“;

(61) вмъква се следната нова точка 21.A.308:

„21.A.308 **Приемливост на компонент за монтиране в блок за управление и наблюдение**

а) Компонент на блок за управление и наблюдение, който е от решаващо значение за предвидената експлоатация на БЛС, както е определено от притежателя на одобрението на проекта и съгласувано с Агенцията, е годен за монтиране в блок за управление и наблюдение, при условие че е в състояние за безопасна експлоатация, маркиран е в съответствие с подчаст Р и е придружен от удостоверение за допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ).

б) Компонент на блок за управление и наблюдение, който не се счита от решаващо значение за предвидената експлоатация на БЛС, както е определено от притежателя на одобрението на проекта и съгласувано с Агенцията, е годен за монтиране в блок за управление и наблюдение, при условие че:

1) компонентът на блок за управление и наблюдение е в състояние за безопасна експлоатация; и

2) монтажникът притежава документ, издаден от лицето или организацията, която е произвела компонента на блок за управление и наблюдение, в който се декларират наименованието и данни за идентифициране на компонента, съответствието на компонента с неговите проектни данни и който съдържа датата на издаване.“;

(62) точка 21.A.431A се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) В настоящата подчаст се установява процедурата за издаване на одобрение за проект за ремонт на продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение и се определят правата и задълженията на заявителя за такова одобрение и притежателя на такова одобрение.“;

б) букви в) и г) се заменят със следното:

„в) „Ремонт“ означава отстраняване на повреда и/или възстановяване в състояние на летателна годност след първоначалното допускане до експлоатация от производителя на продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение.

г) Отстраняването на повреда чрез подмяна на част, оборудване или компонент на блок за управление и наблюдение, без да е необходима проектантска дейност, се счита за задача по техническото обслужване и следователно не изисква одобрение съгласно настоящото приложение.“;

([1]) [Списък на приложимите актове да се вмъкне като бележка под линия].

(63) в точка 21.A.431Б, буква а) подточка 1 се заменя със следното:

„1. във връзка със:

i) самолети с максимална излетна маса (MTOM) по-малка или равна на 5 700 kg;

ii) витлокрили с MTOM по-малка или равна на 3 175 kg;

iii) планери, мотопланери, аеростати и дирижабли съгласно определението за ELA1 или ELA2;

iv) въздухоплавателни средства със способност за вертикално излитане и кацане (VTOL) с MTOM по-малка или равна на 5 700 kg;“;

(64) в точка 21.A.432B, буква б) подточка 6 се заменя със следното:

„6. предложение за оценка на значимите групи от дейности и данни за доказване на съответствие по отношение на вероятността за неидентифицирано несъответствие с основанието за типово сертифициране и по отношение на потенциалното въздействие на въпросното несъответствие върху безопасността на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение. Предложената оценка отчита най-малко елементите, предвидени в точка 21.Б.100, буква а), подточки 1—4. Въз основа на тази оценка заявлението включва предложение за участие на Агенцията в проверката на дейностите и данните за доказване на съответствие; и“;

(65) в точка 21.A.433, буква а) подточки 3 и 4 се заменят със следното:

„3. когато не са установени свойства или характеристики, които да правят продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение опасни за ползването, за което се иска сертифициране;

4. когато заявителят е посочил конкретно, че е предоставил сертификационни данни въз основа на договореност със собственика на данните за типово сертифициране в съответствие с точка 21.A.432B, буква б), подточка 7:

i) когато притежателят е посочил, че няма технически възражения по отношение на информацията, представена съгласно буква а), подточка 2 от настоящата точка; и

ii) когато притежателят е съгласен да си сътрудничи с притежателя на одобрението на проекта за ремонт, за да осигури изпълнението на всички задължения по отношение на поддържането на летателната годност на променяния продукт, променената БЛС или променяния блок за управление и наблюдение чрез съответствие с точка 21.A.451.“;

(66) в точка 21.A.439 уводното изречение се заменя със следното:

„Частите, оборудването и компонентите на блокове за управление и наблюдение, използвани за ремонта, се произвеждат в съответствие с производствените данни въз основа на всички необходими проектни данни, предоставени от притежателя на одобрението на проекта за ремонт:“;

(67) точка 21.A.441 се заменя със следното:

„21.A.441 **Осъществяване на ремонта**

а) Осъществяването на ремонт се извършва в съответствие с подчаст B от приложение I (част M) или подчаст B от приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, или подчаст B от приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, или от производствена организация, одобрена съгласно подчаст Ж на настоящото приложение, в съответствие с правото, предвидено в точка 21.A.163, буква г).

б) Проектантската организация предоставя на организацията, която извършва ремонта, всички необходими инструкции за монтиране.“;

(68) в точка 21.A.445, буква а) уводното изречение се заменя със следното:

„Когато повреденият продукт, част, оборудване, блок за управление и наблюдение или компонент на блок за управление и наблюдение не са ремонтирани и не са обхванати от предварително одобрени данни, оценка на повредата с оглед на последствията за летателната годност може да се извърши само:“;

(69) точка 21.A.708 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) конфигурацията(ите), за която(ито) се иска разрешение за полет, включително, за безпилотни въздухоплавателни средства, конфигурацията на блока за управление и наблюдение, която се използва за управление на въздухоплавателното средство;“;

б) буква б), се изменя, както следва:

i) уводното изречение се заменя със следното:

„всяко условие или ограничение, необходимо за безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство, в това число:“;

ii) добавя се следната нова подточка 7:

„7. за безпилотни въздухоплавателни средства, специфични мерки и инструкции за експлоатацията и поддържането на летателната годност на БЛС или на блока за управление и наблюдение.“;

в) буква г) се заменя със следното:

„г) методът, използван за контрол на конфигурацията на въздухоплавателното средство, включително за безпилотни въздухоплавателни средства, конфигурацията на блока за управление и наблюдение, която се използва за управление на въздухоплавателното средство, с цел оставане в рамките на определените условия.“;

(70) в точка 21.A.711 буква г) се заменя със следното:

„г) Одобрена организация може да издава разрешение за полет (формуляр 20б на ЕААБ, вж. допълнение IV) съгласно правата, предоставени в съответствие с точка CAMO.A.125 от приложение Vв (част CAMO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или точка CAO.A.095 от приложение Vг (част CAO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, или точка CAO.UAS.095 от приложение II (част CAO.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, според приложимото, когато условията за полет, посочени в точка 21.A.708 от настоящото приложение, са одобрени в съответствие с точка 21.A.710 от същото приложение.“;

(71) заглавието на подчаст P се заменя със следното:

„**ПОДЧАСТ P — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ, БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ**“;

(72) точка 21.A.801 се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„21.A.801 **Идентификация на продукти и блокове за управление и наблюдение**“;

б) буква а) се заменя със следното:

„а) Идентификацията на продукти и блокове за управление и наблюдение, произведени съгласно подчаст Е или подчаст Ж, включва следната информация:

1. наименованието на производителя;

2. обозначението на продукта и на блока за управление и наблюдение;

3. серийния номер на производителя;

4. маркировката „EXEMPT“ за двигатели, когато компетентният орган е предоставил изключение от приложимите изисквания за опазване на околната среда;

5. всяка друга информация, която Агенцията счете за уместна.“;

в) добавя се следната нова буква д):

„д) Всяко физическо или юридическо лице, което произвежда блок за управление и наблюдение съгласно подчаст Ж или подчаст Е, го обозначава чрез плочка, печат, издълбаване, гравиране или друг одобрен метод на огнеустойчива идентификация, която съдържа информацията, определена в буква а), по такъв начин, че да е достъпна и четлива и да няма вероятност да бъде заличена или премахната по време на обичайната експлоатация, или изгубена, или унищожена при произшествие.“;

(73) точка 21.A.803 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) Никой не може да отстранява, променя или поставя информацията за идентифициране, посочена в точка 21.A.801, буква а), върху което и да било въздухоплавателно средство, двигател, витло, лопатка на витло, втулка на витло или блок за управление и наблюдение, или информацията за идентифициране, посочена в точка 21.A.807, буква а), върху БССУ, без одобрение от Агенцията.“;

б) букви в) и г) се заменят със следното:

„в) Чрез дерогация от букви а) и б) всяко физическо или юридическо лице, което извършва дейности по техническо обслужване съгласно приложимите правила, може, в съответствие с методите, техниките и практиките, създадени от Агенцията:

1. да отстранява, променя или поставя информацията за идентифициране, посочена в точка 21.A.801, буква а), върху което и да било въздухоплавателно средство, двигател, витло, лопатка на витло, втулка на витло или блок за управление и наблюдение, или информацията за идентифициране, посочена в точка 21.A.807, буква а), върху БССУ; или

2. да отстранява идентификационната плочка, посочена в точка 21.A.801 или точка 21.A.807, от БССУ, когато е необходимо по време на операциите по техническо обслужване.

г) Никой не може да монтира идентификационна плочка, която е била премахната в съответствие с буква в), подточка 2, върху което и да било въздухоплавателно средство, двигател, витло, лопатка на витло, втулка на витло или блок за управление и наблюдение, различни от тези, от които е била премахната.“;

(74) точка 21.A.804 се заменя със следното:

„21.A.804 **Идентификация на части, оборудване и компоненти на блокове за управление и наблюдение**

а) Всяка част или оборудване, които са годни за монтиране в продукт с типов сертификат, и всеки компонент на блок за управление и наблюдение, който е годен за монтиране в блок за управление и наблюдение, сертифицирани в съответствие с настоящото приложение I, се маркират трайно и четливо с:

1. име, търговска марка или символ, идентифициращ производителя по начин, определен от приложимите проектни данни;

2. номер на частта, както е определено в приложимите проектни данни; и

3. буквите „EPA“:

i) за части или оборудване, произведени в съответствие с одобрени проектни данни, които не принадлежат на притежателя на типовия сертификат за съответния продукт, освен за предмети ETSO и за части и оборудване, попадащи в обхвата на точка 21.A.307, буква б);

ii) за компоненти на блок за управление и наблюдение, произведени в съответствие с одобрени проектни данни, които не принадлежат на притежателя на типовия сертификат на съответния блок за управление и наблюдение или на притежателя на типовия сертификат на БВС, когато блокът за управление и наблюдение е сертифициран като част от БВС, с изключение на компоненти на блок за управление и наблюдение ETSO и компоненти на блок за управление и наблюдение, обхванати от точка 21.A.308, буква б).

б) Чрез дерогация от буква а), ако Агенцията е съгласна, че дадена част, оборудване или компонент на блок за управление и наблюдение са прекалено малки или че по друга причина не е възможно да се маркира част, оборудване или компонент на блок за управление и наблюдение с информацията, изисквана съгласно буква а), документът за допускане до експлоатация, който придружава частта, оборудването или компонента на блок за управление и наблюдение, или тяхната опаковка, съдържат информацията, която не може да се маркира върху частта или оборудването.“;

(75) в точка 21.Б.20 буква б) се заменя със следното:

„б) Агенцията въвежда система за целесъобразно анализиране на всяка получена информация, свързана с безопасността, и без неоправдано забавяне предоставя на съответния орган на държавите членки и на Комисията всяка информация, включително препоръки или предложени коригиращи действия, която им е необходима, за да реагират своевременно на проблем, свързан с безопасността, който засяга продукти, части, оборудване, БЛС, блокове за управление и наблюдение, компоненти на блокове за управление и наблюдение, лица или организации, които са предмет на Регламент (ЕС) 2018/1139 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение.“;

(76) точка 21.Б.70 се заменя със следното:

„21.Б.70 **Сертификационни спецификации**

Агенцията, в съответствие с член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139, издава сертификационни спецификации и други подробни спецификации, включително сертификационни спецификации за летателна годност, данни за експлоатационната годност и опазване на околната среда, които компетентните органи, организациите и персоналът могат да използват за доказване на съответствието на продукти, части, оборудване, БЛС, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение със съответните съществени изисквания съгласно приложения II, IV, V и IX към посочения регламент, както и с изискванията за опазване на околната среда по член 9, параграф 2 и съгласно приложение III към посочения регламент. Тези спецификации са достатъчно подробни и конкретни, за да указват на заявителите условията, при които сертификатите се издават, изменят или допълват.“;

(77) в точка 21.Б.75 буква а) се заменя със следното:

„а) Агенцията предписва за даден продукт, БЛС или блок за управление и наблюдение специални подробни технически спецификации, наречени „специални условия“, ако съответните сертификационни спецификации не съдържат адекватни или подходящи стандарти за безопасност на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение понеже:

1. продуктът, БЛС или блокът за управление и наблюдение притежава нови или необичайни проектни характеристики по отношение на проектантските практики, на които се основават приложимите сертификационни спецификации;

2. предвидената употреба на продукта е необичайна; или

3. опитът с други подобни използвани продукти, БЛС или блокове за управление и наблюдение или с продукти или блокове за управление и наблюдение с подобни проектни характеристики, или новоидентифицирани опасности е показал, че могат да възникнат състояния, които застрашават безопасността.“;

(78) точка 21.Б.80 се изменя, както следва:

а) уводното изречение се заменя със следното:

„Агенцията определя основанието за типово сертифициране и го свежда до знанието на заявителя на типов сертификат или ограничен типов сертификат. Основанието за типово сертифициране се състои от:“;

б) буква а) се изменя, както следва:

i) уводното изречение се заменя със следното:

„сертификационните спецификации за летателна годност, посочени от Агенцията за продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение, според случая, на датата на подаване на заявлението за този сертификат и всяко специално условие, предписано от Агенцията в съответствие с точка 21.Б.75, буква а), освен ако:“;

ii) в подточка 3 текстът на i) се заменя със следното:

„i) в случай на типов сертификат доказват съответствие със съществените изисквания на приложение II и, когато е приложимо, с приложение IX към Регламент (ЕС) 2018/1139; или“;

в) буква б) се заменя със следното:

„б) Запазено.“;

(79) в точка 21.Б.82 буква а) се изменя, както следва:

а) подточка 2 се заменя със следното:

„2. Агенцията приема или предписва алтернативни начини за доказване на съответствие със съответните съществени изисквания съгласно приложения II, IV, V и IX към Регламент (ЕС) 2018/1139;“;

(80) в точка 21.Б.100, буква а) уводното изречение се заменя със следното:

„Агенцията определя степента на участието си в проверката на дейностите и данните за доказване на съответствие, свързани със заявлението за типов сертификат, ограничен типов сертификат, одобрение на значителни промени, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт или разрешение ETSO за бордови спомагателни силови установки (БССУ). Тя прави това въз основа на оценка на значими групи от дейности и данни за доказване на съответствие от програмата за сертифициране. Оценката разглежда:

— вероятността за неидентифицирано несъответствие с основанието за типово сертифициране, с основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност или с изискванията за опазване на околната среда, и

— потенциалното въздействие на въпросното несъответствие върху безопасността на продукта, БЛС и блока за управление и наблюдение или върху опазването на околната среда, и

проучва най-малкото следните елементи:“;

(81) в точка 21.Б.103 буква а) се заменя със следното:

„а) Агенцията издава типов сертификат за въздухоплавателно средство, двигател, витло или блок за управление и наблюдение, или ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство, при условие че са изпълнени всички долупосочени условия:

1. заявителят отговаря на изискванията по точка 21.А.21;

2. Агенцията — при своята проверка на доказването на съответствие съгласно степента на своето участие, определена в съответствие с точка 21.Б.100, не е констатирала никакво несъответствие с приложимото основание за типово сертифициране, с основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност, където това е приложимо съгласно точка 21.Б.82, и с приложимите изисквания за опазване на околната среда;

3. не са установени свойства или характеристики, които да правят продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение опасни за ползването, за което се иска сертифициране.“;

(82) точка 21.Б.107 се изменя, както следва:

а) в буква а) подточки 2 и 3 се заменят със следното:

„2. Агенцията — при своята проверка на доказването на съответствие съгласно степента на своето участие, определена въз основа на точка 21.Б.100, буква а) или б), не е констатирала никакво несъответствие с приложимото основание за типово сертифициране, с основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност, където това е приложимо съгласно точка 21.Б.82, и с приложимите изисквания за опазване на околната среда; и

3. не са установени свойства или характеристики, които да правят продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение опасни за ползването, за което се иска сертифициране.“;

б) буква б) се заменя със следното:

„б) В случай на промяна, която засяга данните за експлоатационната годност, чрез дерогация от буква а), подточки 1 и 2, по молба на заявителя, включена в декларацията по точка 21.А.20, буква г), Агенцията може да одобри промяна в типов сертификат за въздухоплавателно средство, преди да е доказано съответствие с приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност, при условие че заявителят докаже въпросното съответствие преди датата, на която е предвидено въпросните данни да се използват на практика.“;

(83) в точка 21.Б.111 букви а) и б) се заменят със следното:

„а) Агенцията издава допълнителен типов сертификат, при условие че са изпълнени всички долупосочени условия:

1. заявителят отговаря на изискванията по точка 21.А.115, буква б);

2. Агенцията — при своята проверка на доказването на съответствие съгласно степента на своето участие, определена въз основа на точка 21.Б.100, буква а), не е констатирала никакво несъответствие с приложимото основание за типово сертифициране, с основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност, където това е приложимо съгласно точка 21.Б.82, и с приложимите изисквания за опазване на околната среда;

3. не са установени свойства или характеристики, които да правят продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение опасни за ползването, за което се иска сертифициране.

б) В случай на допълнителен типов сертификат, който засяга данните за експлоатационната годност, чрез дерогация от буква а), подточки 1 и 2, по молба на заявителя, включена в декларацията по точка 21.А.20, буква г), Агенцията може да издаде допълнителен типов сертификат, преди да е доказано съответствие с приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационната годност, при условие че заявителят докаже въпросното съответствие преди датата, на която е предвидено въпросните данни да се използват на практика.“;

(84) в точка 21.Б.320, буква б) подточка 5 се заменя със следното:

„5. проверка на въздухоплавателни средства, а за безпилотни въздухоплавателни средства — на блока за управление и наблюдение;“;

(85) точка 21.Б.325 се заменя със следното:

„21.Б.325 **Издаване на удостоверение за летателна годност**

а) Компетентният орган на държавата членка на регистрация издава или изменя удостоверението за летателна годност (формуляр 25 на ЕААБ, вж. допълнение VI) без неоправдано забавяне, когато той се увери, че са спазени изискванията по точка 21.Б.326, както и приложимите изисквания по подчаст 3 от раздел А от настоящото приложение.

б) Компетентният орган на държавата членка на регистрация издава или изменя ограниченото удостоверение за летателна годност (формуляр 24 на ЕААБ, вж. допълнение V) без неоправдано забавяне, когато той се увери, че са спазени изискванията по точка 21.Б.327, както и приложимите изисквания по подчаст 3 от раздел А от настоящото приложение.

в) В допълнение към приложимото удостоверение за летателна годност, посочено в буква а) или буква б), за ново въздухоплавателно средство и за употребявано въздухоплавателно средство, произхождащо от държава, която не е членка на ЕС, компетентният орган на държавата членка на регистрация издава следното:

1. за въздухоплавателни средства, за които се прилага приложение I (част- M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15а на ЕААБ, вж. допълнение II);

2. за нови въздухоплавателни средства, за които се прилага приложение Vб (част- ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15в на ЕААБ, вж. допълнение II);

3. за употребявани въздухоплавателни средства с произход от държава, която не е членка на ЕС, за които се прилага приложение Vб (част- ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15в на ЕААБ, вж. допълнение II), когато компетентният орган е извършил прегледа на летателната годност;

4. за нови безпилотни въздухоплавателни средства, за които се прилага приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15 г. на ЕААБ, вж. допълнение II);

5. за употребявани безпилотни въздухоплавателни средства с произход от държава, която не е членка на ЕС, и за които се прилага приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15 г. на ЕААБ, вж. допълнение II), когато компетентният орган е извършил прегледа на летателната годност.“;

(86) точка 21.Б.326 се изменя, както следва:

а) в буква а) подточка 2 се заменя със следното:

„2. когато компетентният орган на държавата членка на регистрация се увери, че въздухоплавателното средство или БЛС, според случая, отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация; това може да включва проверки от компетентния орган на държавата членка на регистрация; и“;

б) буква б), се изменя, както следва:

i) подточка 1 се изменя, както следва:

— текстът на i) се заменя със следното:

„i) въздухоплавателното средство или БЛС, според случая, съответства на типов проект, одобрен съгласно типов сертификат или допълнителен типов сертификат, промяна или ремонт, одобрени в съответствие с настоящото приложение; и“;

— текстът на iii) се заменя със следното:

„iii) прегледът на летателната годност е извършен в съответствие с разпоредбите на подчаст И от приложение I (част M) или подчаст И от приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, или подчаст И от приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, според случая;“;

ii) подточка 2 се заменя със следното:

„2. когато компетентният орган на държавата членка на регистрация се увери, че въздухоплавателното средство или БЛС, според случая, отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация; това може да включва проверки от компетентния орган на държавата членка на регистрация; и“;

(87) в точка 21.Б.327 буква а) се изменя, както следва:

а) в подточка 1 текстът на ii) се заменя със следното:

„ii) когато компетентният орган на държавата члена на регистрация се увери, че въздухоплавателното средство или БЛС, според случая, е в съответствие с проект, одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов сертификат, или със специфични спецификации за летателна годност, и е в състояние за безопасна експлоатация. Това може да включва проверки от компетентния орган на държавата членка на регистрация;“;

б) подточка 2 се изменя, както следва:

i) в i) буква а) се заменя със следното:

„A) въздухоплавателното средство или БЛС, според случая, съответства на проект, одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов сертификат или специфични спецификации за летателна годност, както и всяка промяна на допълнителен типов сертификат или ремонт, одобрени в съответствие с настоящото приложение I (част 21); и“;

ii) в i) буква B) се заменя със следното:

„B) въздухоплавателното средство е проверено в съответствие с разпоредбите на приложение I (част M) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, или приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, според случая;“;

iii) подточка ii) се заменя със следното:

„ii) когато компетентният орган на държавата членка на регистрация се увери, че въздухоплавателното средство или БЛС, според случая, отговаря на одобрения проект и е в състояние за безопасна експлоатация; това може да включва проверки от компетентния орган на държавата членка на регистрация.“;

(88) в точка 21.Б.432, буква б), подточка 1 текстът на ii) се заменя със следното:

„ii) одити на продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение на съответна извадка от проектирането и сертифицирането на продуктите, частите, оборудването, БЛС, блоковете за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, които попадат в обхвата на дейностите на организацията;“;

(89) заглавието на подчаст К от раздел Б се заменя със следното:

„**ПОДЧАСТ К — ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ**“;

(90) в точка 21.Б.453, буква а) подточка 4 се заменя със следното:

„4. не са установени свойства или характеристики, които да правят продукта, БЛС или блока за управление и наблюдение опасни за ползването, за което се иска сертифициране.“;

(91) в точка 21.Б.520, буква б) подточка 4 се заменя със следното:

„4. проверка на въздухоплавателното средство, а за безпилотни въздухоплавателни средства — на блока за управление и наблюдение;“;

(92) заглавието на подчаст Р от раздел Б се заменя със следното:

„**ПОДЧАСТ Р — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ, ОБОРУДВАНЕ, БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ И КОМПОНЕНТИ НА БЛОКОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И НАБЛЮДЕНИЕ**“;

(93) списъкът с допълнения (формуляри на ЕААБ) се изменя, както следва:

„Допълнение I — Формуляр 1 на ЕААБ Удостоверение за допускане до експлоатация

Допълнение II — Формуляри 15a, 15в и 15 г. на ЕААБ — Удостоверение за преглед на летателната годност

Допълнение III — Формуляр 20a на ЕААБ Разрешение за полет

Допълнение IV — Формуляр 20б на ЕААБ — Разрешение за полет (издадено от одобрени организации)

Допълнение V — Формуляр 24 на ЕААБ — Ограничено удостоверение за летателна годност

Допълнение VI — Формуляр 25 на ЕААБ — Удостоверение за летателна годност

Допълнение VII — Формуляр 45 на ЕААБ — Сертификат за шум

Допълнение VIII — Формуляр 52 на ЕААБ — Декларация за съответствие на въздухоплавателно средство/безпилотна летателна система

Допълнение IX — Формуляр 53 на ЕААБ — Удостоверение за допускане до експлоатация

Допълнение X — Формуляр 55 на ЕААБ — Сертификат за одобрение на производствена организация

Допълнение XI — Формуляр 65 на ЕААБ — Документ за съгласие за производство без одобрение на производствена организация

Допълнение XII — Категории полетни тестове и свързаните с тях квалификации на екипажа, участващ в полетните тестове“

(94) в допълнение I „Удостоверение за допускане до експлоатация — Формуляр 1 на ЕААБ, посочен в приложение I (част 21)“ указанията за използване на формуляр 1 на ЕААБ се изменят, както следва:

а) уводното изречение се заменя със следното:

„Настоящите указания се отнасят единствено до използването на формуляр 1 на ЕААБ за целите на производството. Обръща се внимание на допълнение II към приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 и на допълнение III към приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, които обхващат използването на формуляр 1 на ЕААБ за целите на техническото обслужване.“;

б) подточка 1 „ЦЕЛ И ИЗПОЛЗВАНЕ“ се изменя, както следва:

i) подточка 1.1 се заменя със следното:

„1.1. Основната цел на удостоверението е да бъде декларирана летателната годност на нови авиационни двигатели, витла, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение (наричани по-долу „продукт(и)“).“;

ii) подточка 1.6 се заменя със следното:

„1.6. Удостоверението не предоставя одобрение за монтиране на продукта в конкретно въздухоплавателно средство, двигател, витло или конкретен блок за управление и наблюдение в случай на компоненти на блок за управление и наблюдение, а помага на крайния потребител да получи информация относно одобрението на неговата летателна годност.“;

в) в точка 5 „СЪСТАВЯНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ОТ ИЗДАВАЩИЯ ОРГАН“ поле 8 се заменя със следното:

„*Поле 8* **Номер на частта**

Впишете посочения върху продукта или върху етикета/опаковката номер на частта. За двигатели, витла или блокове за управление и наблюдение може да се използва обозначението за типа.“;

(95) допълнение II се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„„*Допълнение II*

Формуляри 15а, 15в и 15г на ЕААБ — Удостоверение за преглед на летателната годност“;“

б) добавя се следният формуляр 15г на ЕААБ:

Удостоверение за преглед на летателната годност — Формуляр 15 г. на ЕААБ —

„УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ (ARC)
(за безпилотно въздухоплавателно средство (БВС), което съответства на част ML.UAS)
Реф. № на ARC: .....
Съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета,

[НАИМЕНОВАНИЕ НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН]

с настоящото удостоверява, че:
□ съгласно приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията е извършен преглед на летателната годност [C(2024)1569. СП: моля, добавете номера на приемането] на следното БВС:
[или]
□ следното ново БВС:
Производител на БВС: .....Обозначение на производителя на БВС: .....
Регистрационен номер на БВС: ..... Сериен номер на БВС: .....
(и въпросното въздухоплавателното средство) към момента на прегледа има летателна годност.
Дата на издаване: .....Дата на изтичане на валидността: .....
Летателни часове (FH) на БВС към датата на прегледа: .....
Подпис: ..... Разрешение № (ако е приложимо): .....

[ИЛИ]

[НАИМЕНОВАНИЕ, АДРЕС И НОМЕР НА ОДОБРЕНИЕТО НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ] (*)

с настоящото удостоверява, че съгласно приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията [C(2024) 1569. СП: моля, добавете номера на приемането] е извършен преглед на летателната годност на следното БВС:

Производител на БВС: .....Обозначение на производителя на БВС: .....
Регистрационен номер на БВС: ..... Сериен номер на БВС: .....
и въпросното въздухоплавателно средство към момента на прегледа има летателна годност.
Дата на издаване: .....Дата на изтичане на валидността: .....
Летателни часове (FH) на БВС към датата на прегледа: .....
Подпис: ..... Разрешение № (ако е приложимо): .....

==========

Първо удължаване на валидността: БВС отговаря на условията на точка ML.UAS.901, буква в) от приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията
Дата на издаване: .....Дата на изтичане на валидността: .....
Летателни часове (FH) на БВС към датата на издаване: .....
Подпис: ..... Разрешение № .....
Наименование на одобрената организация: ..... Референтен номер на одобрението: .....

==========

Второ удължаване на валидността: БВС отговаря на условията на точка ML.UAS.901, буква в) от приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията
Дата на издаване: .....Дата на изтичане на валидността: .....
Летателни часове (FH) на БВС към датата на издаване: .....
Подпис: ..... Разрешение № .....
Наименование на одобрената организация: .....Референтен номер на одобрението: .....

Формуляр 15г на ЕААБ — издание 1
(*) Издателят на формуляра може да го приспособи към своите нужди, като заличи името, удостоверяващото изявление, препратката към въпросното въздухоплавателно средство и данните за издаването, които не са от значение за неговата употреба.“

(96) Допълнение III се заменя със следното:

„„*Допълнение III*

Разрешение за полет — формуляр 20a на ЕААБ

<table>
<tr><td>Лого на компетентния орган</td><td colspan="2">РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ</td></tr>
<tr><td colspan="2">(*)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Настоящото разрешение за полет се издава в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и удостоверява, че въздухоплавателното средство може да изпълнява безопасни полети за целите и в рамките на условията, изброени по-долу, и е валидно във всички държави членки.

Настоящото разрешение за полет също така е валидно за полети до и в рамките на държави, които не са държави — членки на ЕС, при условие че бъде получено отделно одобрение от компетентните органи на тези държави:</td><td>1. Националност и регистрационни знаци:</td></tr>
<tr><td colspan="2">2. Производител/тип на въздухоплавателното средство:
[за безпилотни въздухоплавателни средства, моля, въведете модела и обозначението на блока за управление и наблюдение].</td><td>3. Сериен номер:</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. Разрешението за полет обхваща: [цел в съответствие с точка 21.A.701, буква а)]</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. Притежател: [в случай на разрешение за полет, издадено за целите на точка 21.A.701, буква а), подточка 15, тук трябва да се посочи: „регистрираният собственик“]</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. Условия/забележки:</td></tr>
<tr><td colspan="3">7. Срок на валидност:</td></tr>
<tr><td colspan="2">8. Място и дата на издаване:</td><td>9. Подпис на представителя на компетентния орган:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Формуляр 20a на ЕААБ — издание 2
(*) За ползване от държавата на регистрация.“;“</td></tr>
</table>

(97) Допълнение IV се заменя със следното:

„„*Допълнение IV*

Разрешение за полет (издадено от одобрени организации) — Формуляр 20б на ЕААБ

<table>
<tr><td>Държавата членка на компетентния орган, който е издал одобрението на организацията, въз основа на което се издава разрешението за полет; или
„ЕААБ“, когато одобрението е издадено от ЕААБ.</td><td colspan="2">РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ</td></tr>
<tr><td colspan="2">Име и адрес на организацията, която издава разрешението за полет.</td><td>(*)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Настоящото разрешение за полет се издава в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и удостоверява, че въздухоплавателното средство може да изпълнява безопасни полети за целите и в рамките на условията, изброени по-долу, и е валидно във всички държави членки.
Настоящото разрешение за полет също така е валидно за полети до и в рамките на държави, които не са членки на ЕС (трети държави), при условие че бъде получено отделно одобрение от компетентните органи на тези държави.</td><td>1. Националност и регистрационни знаци:</td></tr>
<tr><td colspan="2">2. Производител/тип на въздухоплавателното средство:
[за безпилотни въздухоплавателни средства, моля, въведете модела и обозначението на блока за управление и наблюдение].</td><td>3. Сериен номер:</td></tr>
<tr><td colspan="3">4. Разрешението за полет обхваща: [цел в съответствие с точка 21.А.701, буква а)]</td></tr>
<tr><td colspan="3">5. Притежател: [организацията, която издава разрешението за полет]</td></tr>
<tr><td colspan="3">6. Условия/забележки:</td></tr>
<tr><td colspan="3">7. Срок на валидност:</td></tr>
<tr><td colspan="2">8. Място и дата на издаване:</td><td>9. Подпис на упълномощено лице:
Име:
Референтен № на одобрението:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Формуляр 20б на ЕААБ — издание 2
(*) За ползване от притежателя на одобрението на организация. “;“</td></tr>
</table>

(98) Допълнение V се заменя със следното:

„„*Допълнение V*

Ограничено удостоверение за летателна годност — формуляр 24 на ЕААБ

ЛОГО на компетентния орган

ОГРАНИЧЕНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

(*)	[Държава членка на регистрация] [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА]	(*)
1. Националност и регистрационни знаци	2. Производител и обозначение на въздухоплавателното средство от производителя	3. Сериен номер на въздухоплавателното средство
4. Категории		
5. Настоящото ограничено удостоверение за летателна годност се издава съгласно (**) [Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от 7 декември [1944 г.] и Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета] по отношение на горепосоченото въздухоплавателно средство, за което се счита, че има летателна годност, когато преминава техническо обслужване и се експлоатира в съответствие с горепосочените и с приложимите експлоатационни ограничения. В допълнение към горепосоченото се прилагат следните ограничения: (5) (8) [Въздухоплавателното средство може да се използва за международно въздухоплаване независимо от горепосочените ограничения]. Забележки: [за безпилотни въздухоплавателни средства, моля, въведете модела и обозначението на блока за управление и наблюдение].		
Дата на издаване:	Подпис:	
6. Настоящото ограничено удостоверение за летателна годност е валидно, освен ако не бъде анулирано от компетентния орган на държавата членка на регистрация. Настоящото удостоверение се придружава от актуално удостоверение за преглед на летателната годност.		
Формуляр 24 на ЕААБ — издание 3 (*) (*) За ползване от държавата на регистрация. (**) (**) Ненужното се заличава.		

Настоящото ограничено удостоверение за летателна годност се намира на борда на въздухоплавателното средство по време на всеки полет.“;“

(99) допълнение VI се заменя със следното:

„„*Допълнение VI*

Удостоверение за летателна годност — Формуляр 25 на ЕААБЛОГО на компетентния орган

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

(*)	[Държава членка на регистрация] [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА]	(*)
1. Националност и регистрационни знаци	2. Производител и обозначение на въздухоплавателното средство от производителя	3. Сериен номер на въздухоплавателното средство
4. Категории		
5. Настоящото удостоверение за летателна годност се издава съгласно Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от 7 декември 1944 г. и Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на горепосоченото въздухоплавателно средство, за което се счита, че има летателна годност, когато преминава техническо обслужване и се експлоатира в съответствие с горепосочените и с приложимите експлоатационни ограничения. Ограничения/забележки: (7) [за безпилотни въздухоплавателни средства, моля, въведете модела и обозначението на блока за управление и наблюдение]. Дата на издаване: Подпис:		
6. Настоящото удостоверение за летателна годност е валидно, освен ако не бъде анулирано от компетентния орган на държавата членка на регистрация. Настоящото удостоверение се придружава от актуално удостоверение за преглед на летателната годност.		
Формуляр 25 на ЕААБ — издание 3 (*) (*) За ползване от държавата на регистрация.		

Настоящото удостоверение за летателна годност се намира на борда на въздухоплавателното средство по време на всеки полет.“;“

(100) Допълнение VIII се изменя, какво следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„Декларация за съответствие на въздухоплавателно средство/безпилотна летателна система — формуляр 52 на ЕААБ“;

б) формулярът „Декларация за съответствие на въздухоплавателното средство“ се заменя със следното:

<table>
<tr><td colspan="4">„ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО/БЕЗПИЛОТНА ЛЕТАТЕЛНА СИСТЕМА</td></tr>
<tr><td colspan="2">1. Държава на производство</td><td>2. [ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА] (*) Държава — членка на Европейския съюз (**) (*) (**)</td><td>3. Референтен номер на декларацията</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Организация</td></tr>
<tr><td colspan="2">5. Тип на въздухоплавателното средство</td><td colspan="2">6. Референтен номер на типовия сертификат:</td></tr>
<tr><td colspan="2">7. Регистрация или обозначение на въздухоплавателното средство</td><td colspan="2">8. Идентификационен номер на производствената организация:</td></tr>
<tr><td colspan="4">9. Данни за двигателя/витлото/блока за управление и наблюдение (***) (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">10. Изменения и/или бюлетини на производителя (***) (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">11. Указания за летателна годност</td></tr>
<tr><td colspan="4">12. Признаване</td></tr>
<tr><td colspan="4">13. Изключения, освобождаване или дерогации (***) (***)</td></tr>
<tr><td colspan="4">14. Забележки</td></tr>
<tr><td colspan="4">15. Удостоверение за летателна годност</td></tr>
<tr><td colspan="4">16. Допълнителни изисквания</td></tr>
<tr><td colspan="4">17. Декларация за съответствие
С настоящото се удостоверява, че въздухоплавателното средство/безпилотната летателна система отговаря напълно на сертифицирания типов проект и на точките в полета 9, 10, 11, 12 и 13.
Въздухоплавателното средство е в състояние за безопасна експлоатация.
Тестовете на въздухоплавателното средство в полет са преминали задоволително.</td></tr>
<tr><td colspan="2">18. Подпис</td><td>19. Име</td><td>20. Дата (дд/мм/гггг)</td></tr>
<tr><td colspan="4">21. Референтен номер на одобрението на производствената организация</td></tr>
<tr><td colspan="4">Формуляр 52 на ЕААБ — издание 4
(*) (*) Или „ЕААБ“, ако ЕААБ е компетентният орган.
(**) (**) Да се заличи за държави, които не са членки на ЕС или ЕААБ.
(***) (***) Ненужното се заличава.“;</td></tr>
</table>

б) Указанията за ползване на „Декларация за съответствие на въздухоплавателното средство — формуляр 52 на ЕААБ“ се изменят по следния начин:

i) заглавието се заменя със следното:

„Указания за ползване на „Декларация за съответствие на въздухоплавателно средство/безпилотна летателна система — формуляр 52 на ЕААБ““;

ii) точка 1 „ЦЕЛ И ОБХВАТ“ се заменя със следното:

„1. ЦЕЛ И ОБХВАТ

1.1. Ползването на декларацията за съответствие на въздухоплавателно средство/безпилотна летателна система, издадена от производствена организация, която произвежда съгласно част 21, раздел А, подчаст Е, е описано в точка 21.А.130 и в съответните приемливи начини за постигане на съответствие.

1.2. Целта на декларацията за съответствие на въздухоплавателно средство/безпилотна летателна система (формуляр 52 на ЕААБ), издадена съгласно част 21, раздел А, подчаст Ж, е да предостави възможност на притежателя на подходящ сертификат за одобрение на производствена организация да се възползва от правата за получаване на индивидуално удостоверение за летателна годност на въздухоплавателното средство, и, при поискване, сертификат за шум от компетентния орган на държавата членка на регистрация.“;

iii) подточка **3.2 се заменя със следното:**

„3.2. Не може да бъде издадена декларация за съответствие на компетентния орган на държавата членка на регистрация, ако не е одобрен проектът на въздухоплавателното средство/безпилотната летателна система, на монтираните продукти, а за безпилотните летателни системи — на блока за управление и наблюдение.“;

iv) подточка **3.4 се заменя със следното:**

„3.4 Не се предвижда настоящата декларация за съответствие да включва оборудване, което може да бъде необходимо да се монтира с цел спазване на приложимите експлоатационни правила. Някои от тези отделни продукти обаче могат да бъдат включени в поле 10 или в одобрения типов проект. Във връзка с това се напомня на операторите за тяхната отговорност да осигурят спазване на приложимите експлоатационни правила по отношение на техните конкретни дейности.“;

v) Поле 9 се заменя със следното:

„*Поле 9* Пълно изписване на типа на двигателя и витлото/витлата, както са определени в съответния типов сертификат и свързания с него набор от данни. Трябва да се посочат и идентификационният номер на тяхната производствена организация и съответното местоположение. За безпилотни летателни системи — пълният тип на блока за управление и наблюдение, посочен в съответния типов сертификат, свързаният с него набор от данни и идентификационният номер на производствената организация.“;

vi) поле 11 се заменя със следното:

„*Поле 11* Изброяване на всички приложими указания за летателна годност (или равностойни документи) и декларация за съответствие, заедно с описание на метода на съответствие за отделното въздухоплавателно средство или безпилотната летателна система, включително продукти и монтирани части, прибори и оборудване, а за безпилотните летателни системи — блоковете за управление и наблюдение и компонентите на блокове за управление и наблюдение. Трябва да се посочат всички бъдещи срокове за постигане на съответствие.“;

vii) Поле 17 се заменя със следното:

„*Поле 17* Валидността на декларацията за съответствие зависи от попълването на всички полета на формуляра. Копие от доклада за полетния тест, заедно с всички отбелязани дефекти и данни за корекции, трябва да се съхранява от притежателя на одобрението на производствена организация. Докладът трябва да бъде подписан като задоволителен от съответния персонал, отговарящ за сертифицирането, и от член на летателния екипаж, например от пилота изпитател или инженера, който извършва полетни тестове. Извършваните полетни тестове са тези, определени съгласно контрола на компонента за управление на качеството от производствената система, както е определено в точка 21.А.139, и по-специално в буква г), подточка 2, vi), за да се гарантира, че въздухоплавателното средство е в съответствие с приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация.

Списъкът на предоставените продукти за удовлетворяване на аспектите на тази декларация, свързани с безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство, трябва да се съхранява в досието на притежателя на сертификата за одобрение на производствена организация.“;

(101) в допълнение X първият формуляр (формуляр 55a на ЕААБ — издание 3) се заменя със следното:

[ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА] Или „ЕААБ“, ако ЕААБ е компетентният орган. (*)
Държава — членка на Европейския съюз (**)

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ
Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА].21G.XXXX (*)

Съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета, както и съгласно Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, които са в сила понастоящем, и при спазване на долупосочените условия, с настоящото [КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА] удостоверява, че:

[НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС НА ДРУЖЕСТВОТО]

е производствена организация в съответствие с раздел А от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, одобрена да произвежда продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение, компоненти на блокове за управление и наблюдение, изброени в приложения график за одобрение, и да издава съответните сертификати, като използва горепосочения код.

УСЛОВИЯ:

1. Настоящото одобрение се ограничава до посоченото в приложените условия на одобрението.
2. Настоящото одобрение зависи от спазването на процедурите, посочени в наръчника на одобрената производствена организация.
3. Настоящото одобрение е валидно, докато одобрената производствена организация спазва изискванията на приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията.
4. Ако са изпълнени посочените по-горе условия, настоящото одобрение остава валидно за неограничен срок, освен ако преди това е било върнато, заменено, временно прекратено или анулирано.

Дата на първоначално издаване: .....
Дата на настоящата редакция: .....
Редакция № .....
Подпис: .....
За компетентния орган: [ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН (**)]

Формуляр 55a на ЕААБ — издание 4
(*) Или „ЕААБ“, ако ЕААБ е компетентният орган.
(**) Или „ЕААБ“, ако ЕААБ е компетентният орган;

(102) Допълнение XI се заменя със следното:

„„*Допълнение XI*

Документ за съгласие за производство без одобрение на производствена организация — формуляр 65 на ЕААБ

Документ за съгласие, посочен в подчаст E от приложение I (част 21)

[ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА] (*)
Държава — членка на Европейския съюз (**)
ДОКУМЕНТ ЗА СЪГЛАСИЕ ЗА ПРОИЗВОДСТВО БЕЗ ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ

[ИМЕ НА ЗАЯВИТЕЛЯ]
[ТЪРГОВСКО НАИМЕНОВАНИЕ (ако е различно от името на заявителя)]
[ПЪЛЕН ПОЩЕНСКИ АДРЕС НА ЗАЯВИТЕЛЯ]
Дата (ден/месец/година)
Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (**).21F.XXXX

Уважаеми г-н /Уважаема г-жо [име на заявителя],

След извършване на оценка на Вашата система за проверка на производството беше установено, че тя е в съответствие с раздел А, подчасти А и Е от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията.

Следователно, при условие че са изпълнени посочените по-долу условия, ние приемаме, че доказването на съответствието на продуктите, частите, оборудването, блоковете за управление и наблюдение и компонентите на блокове за управление и наблюдение, посочени по-долу, може да се извърши съгласно раздел А от подчаст Е от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията.

Брой P/N S/N

ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО

ЧАСТИ

Към настоящия документ за съгласие са приложими следните условия:
1) Той е валиден докато [име на дружеството] е в съответствие с раздел А, подчаст А и подчаст Е от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.
2) Той изисква спазване на процедурите, посочени в наръчника на [име на дружеството] Реф./дата на изд. . . . . .
3) Неговата валидност изтича на . . . . . .
4) Декларацията за съответствие, издадена от [име на дружеството], съгласно разпоредбите на точка 21.A.130 от Регламент (ЕС) № 748/2012, се проверява от издаващия орган на настоящия документ за съгласие в съответствие с процедурата ..... от горепосочения наръчник.
5) [име на дружеството] уведомява незабавно издаващия орган на настоящия документ за съгласие относно всяка промяна на системата за проверка на производството, която може да засегне проверката, съответствието или летателната годност на продуктите, частите, блоковете за управление и наблюдение и компонентите на блокове за управление и наблюдение, посочени в настоящия документ за съгласие.

За компетентния орган: [ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН (*) (**)
Дата и подпис

Формуляр 65 на ЕААБ — издание 4
(*) (*) Или „ЕААБ“, ако ЕААБ е компетентният орган.
(**) (**) Да се заличи за държави, които не са членки на ЕС. [В регламента са посочени като „държави, които не са членки“].““

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 се изменя, както следва:

(1) в ЧАСТ 2 „Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C1“ точка 15 се заменя със следното:

„15) да отправят ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато зарядът на батерията на БВС или на неговия блок за управление и наблюдение спадне до ниско ниво, така че дистанционно управляващият пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;“;

(2) в ЧАСТ 3 „Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C2“ точка 17 се заменя със следното:

„17) да отправят ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато зарядът на батерията на БВС или на неговия блок за управление и наблюдение спадне до ниско ниво, така че дистанционно управляващият пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;“;

(3) в ЧАСТ 4 „Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C3“ точка 13 се заменя със следното:

„13) да отправят ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато зарядът на батерията на БВС или на неговия блок за управление и наблюдение спадне до ниско ниво, така че дистанционно управляващият пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;“;