ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιουλίου 1989

που τροποποιεί, προκειμένου να καθορισθεί η ημερομηνία λήξης των παρεκκλίσεων που έχουν χορηγηθεί στην Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο, την οδηγία 85/3/ΕΟΚ σχετικά με το βάρος, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων

(89/460/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την οδηγία 85/3/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1984 σχετικά με το βάρος, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων [1], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 89/338/ΕΟΚ [2], και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 6,

την πρόταση της Επιτροπής [3],

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου [4],

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [5],

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 85/3/ΕΟΚ ορίζει το βάρος και τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις καθώς και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων·

ότι η κατάσταση ορισμένων τμημάτων του οδικού δικτύου στην Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο δεν επέτρεπε σε αυτά τα κράτη μέλη την εφαρμογή, τη στιγμή της έκδοσης της οδηγίας 85/3/ΕΟΚ και των μετέπειτα τροποποιήσεών της, όλων των διατάξεων της οδηγίας αυτής·

ότι συνεπώς αναβλήθηκε προσωρινά η εφαρμογή ορισμένων διατάξεων στα κράτη μέλη αυτά·

ότι στις 4 Φεβρουαρίου 1987 η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο μια πρώτη έκθεση σχετικά με τις παρεκκλίσεις που χορηγήθηκαν στην Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο με το άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 3 της οδηγίας 85/3/ΕΟΚ και στην οποία διευκρινίζετο ότι οι γέφυρες που κατασκευάστηκαν στην Ιρλανδία και στο Ηνωμένο Βασίλειο σύμφωνα με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές που ισχύουν στα κράτη μέλη αυτά είναι επαρκώς σταθερές για να βαστάζουν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που ορίζεται στην εν λόγω οδηγία·

ότι η Επιτροπή, βάσει της πρώτης έκθεσης και των στοιχείων που της παρασχέθηκαν έκτοτε, υπέβαλε στις 16 Ιανουαρίου 1989 δεύτερη έκθεση σχετικά με τις εν λόγω παρεκκλίσεις·

ότι η έκθεση αυτή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι παρεκκλίσεις που χορηγούνται από το άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 3 δεν θα δικαιολογούνται πλέον από τη στιγμή που θα έχουν καταγραφεί οι γέφυρες των οποίων η επιτρεπτή φόρτωση είναι ανεπαρκής και θα έχουν ενισχυθεί όσοι μεγάλοι οδικοί άξονες χρειάζεται·

ότι οι πληροφορίες που περιέχονται στην έκθεση αυτή οδηγούν επίσης στο συμπέρασμα ότι οι παρεκκλίσεις που είχαν χορηγηθεί στην Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 5 της οδηγίας 85/3/ΕΟΚ δεν δικαιολογούνται πέραν της ίδιας ημερομηνίας·

ότι τα αναγκαία έργα για το σκοπό αυτόν θα μπορέσουν να ολοκληρωθούν μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1998·

ότι οι γέφυρες που δεν θα έχουν ενισχυθεί μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1998 θα προστατεύονται από τοπικούς περιορισμούς ως προς το βάρος·

ότι, εφόσον εξασφαλίζεται η ασφάλεια με τον τρόπο αυτό, η πλήρης εφαρμογή των διατάξεων της οδηγίας 85/3/ΕΟΚ στο σύνολο του εδάφους της Κοινότητας θα έχει θετικά αποτελέσματα για τις μεταφορές,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 8 της οδηγίας 85/3/ΕΟΚ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 8*

Το άρθρο 3 δεν εφαρμόζεται στην Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1998:

— όσον αφορά τις προδιαγραφές των σημείων 2.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4 και 3.3.2 του παραρτήματος Ι:

  — εκτός των αρθρωτών οχημάτων που αναφέρονται στο σημείο 2.2.2 των οποίων:

    i) το συνολικό μεικτό βάρος δεν υπερβαίνει τους 38 τόνους,

    ii) το βάρος σε κάθε τρίδυμο άξονα, με την απόσταση που ορίζεται στο σημείο 3.3.2 του παραρτήματος Ι, δεν υπερβαίνει τους 22,5 τόνους·

(1) ΕΕ αριθ. L 2 της 3. 1. 1985, σ. 14.
(2) ΕΕ αριθ. L 142 της 25. 5. 1989, σ. 3.
(3) ΕΕ αριθ. C 45 της 24. 2. 1989, σ. 14.
(4) ΕΕ αριθ. C 120 της 16. 5. 1989.
(5) Γνώμη που διατυπώθηκε στις 31 Μαΐου 1989 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

— εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2.3, 2.2.4, 2.3 και 2.4, των οποίων το συνολικό μεικτό βάρος δεν υπερβαίνει:

i) τους 35 τόνους για τα οχήματα που αναφέρονται στα σημεία 2.2.3 και 2.2.4,

ii) τους 17 τόνους για τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 2.3.1,

iii) τους 30 τόνους για τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 2.3.3, με την επιφύλαξη της τήρησης των όρων που ορίζονται στο σημείο αυτό και στο σημείο 4.3,

iv) τους 27 τόνους για τα οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 2.4·

— όσον αφορά την προδιαγραφή του σημείου 3.4 του παραρτήματος I, εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στα σημεία 2.2, 2.3 και 2.4 του παραρτήματος I, των οποίων το βάρος ανά κινητήριο άξονα δεν υπερβαίνει τους 10,5 τόνους.»

Άρθρο 2

Κατόπιν διαβουλεύσεως με την Επιτροπή η Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Λουξεμβούργο, 18 Ιουλίου 1989.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

R. DUMAS