RÅDETS DIREKTIV

af 18. juli 1989

om ændring af direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer, med henblik på fastsættelse af ophørstidspunktet for de dispensationer, der er indrømmet Irland og Det Forenede Kongerige

(89/460/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til Rådets direktiv 85/3/EØF af 19. december 1984 om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer [1], senest ændret ved direktiv 89/338/EØF [2], særlig artikel 8, stk. 6,

under henvisning til forslag fra Kommissionen [3],

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet [4],

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg [5], og

ud fra følgende betragtninger:

I direktiv 85/3/EØF er der fastsat bestemmelser vedrørende tilladt totalvægt, største tilladte dimensioner samt visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer;

beskaffenheden af visse dele af vejnettet i Irland og Det Forenede Kongerige gjorde det ikke muligt for disse medlemsstater, på tidspunktet for vedtagelsen af direktiv 85/3/EØF og af senere ændringer, at anvende alle bestemmelserne i dette direktiv;

anvendelsen af visse af disse bestemmelser i de pågældende medlemsstater blev derfor midlertidigt udsat;

den 4. februar 1987 fremsendte Kommissionen til Rådet en første rapport vedrørende de dispensationer, der ved artikel 8, stk. 1 og 3, i direktiv 85/3/EØF, er indrømmet Irland og Det Forenede Kongerige, hvoraf det fremgik, at de broer i Irland og Det Forenede Kongerige, som er bygget i overensstemmelse med de konstruktionsnormer, der anvendes i disse medlemsstater, har en bæreevne, der er tilstrækkelig for så vidt angår køretøjer med tilladt totalvægt som fastsat i nævnte direktiv;

på grundlag af den første rapport og de oplysninger, der senere er indhentet, har Kommissionen den 16. januar 1989 forelagt sin anden rapport vedrørende de nævnte dispensationer;

det konkluderes i rapporten, at der ikke længere er grundlag for at opretholde de ved artikel 8, stk. 1 og 3, indrømmede dispensationer, når broerne med utilstrækkelig bæreevne er blevet registreret, og hovedvejsbroerne er blevet forstærket;

oplysningerne i de pågældende rapporter fører ligeledes til den konklusion, at der ikke vil være grund til at opretholde de dispensationer, der ved artikel 8, stk. 5, i direktiv 85/3/EØF er indrømmet Irland og Det Forenede Kongerige, ud over samme dato;

de arbejder, der med henblik herpå er nødvendige, vil kunne være afsluttet den 31. december 1998;

de broer, der den 31. december 1998 endnu ikke er blevet forstærket, kan beskyttes ved lokale vægtbegrænsninger;

når sikkerhedshensynene er tilgodeset på ovennævnte måde, vil den fuldstændige gennemførelse af bestemmelserne i direktiv 85/3/EØF på Fællesskabets område som helhed få positive virkninger for transporten —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Artikel 8 i direktiv 85/3/EØF affattes således:

»*Artikel 8*

Bestemmelserne i artikel 3 finder indtil den 31. december 1998 ikke anvendelse i Irland og Det Forenede Kongerige:

— for så vidt angår de normer, der er anført i punkt 2.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4 og 3.3.2 i bilag I:

  — bortset fra sættevognstog som omhandlet i punkt 2.2.2, såfremt:

    i) totalvægten i belæsset stand ikke overstiger 38 tons

    ii) trykket på en akselgruppe med tre aksler med den akselafstand, der er nærmere fastsat i punkt 3.3.2 i bilag I, ikke overstiger 22,5 tons

(1) EFT nr. L 2 af 3. 1. 1985, s. 14.
(2) EFT nr. L 142 af 25. 5. 1989, s. 3.
(3) EFT nr. C 45 af 24. 2. 1989, s. 14.
(4) EFT nr. C 120 af 16. 5. 1989.
(5) Udtalelse afgivet den 31. maj 1989 (endnu ikke offentliggjort i EFT).

— bortset fra køretøjer som omhandlet i punkt 2.2.3, 2.2.4, 2.3 og 2.4, såfremt totalvægten i belæsset stand ikke overstiger:

i) 35 tons for køretøjer som omhandlet i punkt 2.2.3 og 2.2.4

ii) 17 tons for køretøjer som omhandlet i punkt 2.3.1

iii) 30 tons for køretøjer som omhandlet i punkt 2.3.3, forudsat at de i dette punkt og punkt 4.3 nærmere fastsatte betingelser overholdes

iv) 27 tons for køretøjer som omhandlet i punkt 2.4

— for så vidt angår den norm, der er anført i punkt 3.4 i bilag I, bortset fra køretøjer som omhandlet i punkt 2.2, 2.3 og 2.4 i bilag I, såfremt akseltrykket pr. drivaksel ikke overstiger 10,5 tons.«

Artikel 2

Irland og Det Forenede Kongerige træffer efter samråd med Kommissionen de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv og underretter Kommissionen herom.

De nævnte medlemsstater underretter Kommissionen om de foranstaltninger, som de træffer med henblik på gennemførelsen af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juli 1989.

På Rådets vegne

R. DUMAS

Formand