RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 18 juli 1989

tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen met het oog op de vaststelling van de datum waarop de aan Ierland en het Verenigd Koninkrijk toegestane afwijkingen verstrijken

(89/460/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gelet op Richtlijn 85/3/EEG van de Raad van 19 december 1984 betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen (1), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 89/338/EEG (2), inzonderheid op artikel 8, lid 6,

Gezien de voorstellen van de Commissie (3),

Gezien het advies van het Europese Parlement (4),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (5),

Overwegende dat in Richtlijn 85/3/EEG de toegestane maximale gewichten en afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen worden vastgesteld;

Overwegende dat, gezien de toestand van bepaalde delen van het wegennet in Ierland en in het Verenigd Koninkrijk, het deze Lid-Staten niet mogelijk was ten tijde van de vaststelling van Richtlijn 85/3/EEG en van de latere wijzigingen daarvan alle bepalingen van deze richtlijn toe te passen;

Overwegende dat de toepassing van een aantal van deze bepalingen in die Lid-Staten bijgevolg tijdelijk werd uitgesteld;

Overwegende dat de Commissie op 4 februari 1987 bij de Raad een eerste verslag heeft ingediend over de bij artikel 8, leden 1 en 3, van Richtlijn 85/3/EEG aan Ierland en het Verenigd Koninkrijk toegestane afwijkingen waarin wordt vermeld dat de bruggen gebouwd in Ierland en het Verenigd Koninkrijk volgens de thans in die Lid-Staten toegepaste ontwerp-normen voldoende sterk zijn om de in voornoemde richtlijn vastgestelde toegestane maximale gewichten te dragen;

Overwegende dat de Commissie op basis van het eerste verslag en de sindsdien verschafte informatie op 16 januari 1989 een tweede verslag heeft ingediend betreffende de voornoemde afwijkingen;

Overwegende dat dat verslag tot de conclusie komt dat de bij artikel 8, leden 1 en 3, van Richtlijn 85/3/EEG toegestane afwijkingen niet meer gerechtvaardigd zullen zijn zodra er een inventaris is opgemaakt van de bruggen met een onvoldoende draagvermogen en de bruggen op de belangrijke doorgaande wegen zijn versterkt;

Overwegende dat de informatie in bovengenoemd verslag eveneens tot de gevolgtrekking leidt dat de op grond van artikel 8, lid 5, van Richtlijn 85/3/EEG aan Ierland en het Verenigd Koninkrijk toegestane afwijkingen vanaf dezelfde datum niet meer gerechtvaardigd zijn;

Overwegende dat hiertoe noodzakelijke werkzaamheden op 31 december 1998 voltooid kunnen zijn;

Overwegende dat de bruggen die na 31 december 1998 nog versterkt moeten worden, kunnen worden beschermd door middel van plaatselijke gewichtsbeperkingen;

Overwegende dat indien de veiligheid aldus wordt gewaarborgd, de integrale toepassing van het bepaalde in Richtlijn 85/3/EEG op het gehele grondgebied van de Gemeenschap een gunstig effect zal hebben op het vervoer,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 8 van Richtlijn 85/3/EEG wordt vervangen door:

„*Artikel 8*

Het bepaalde in artikel 3 is tot en met 31 december 1998 niet van toepassing in Ierland en het Verenigd Koninkrijk:

— voor wat betreft de normen bedoeld in de punten 2.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4 en 3.3.2 van bijlage I:

  — met uitzondering van de gelede voertuigen bedoeld in punt 2.2.2, waarvan:

    i) het totaalgewicht in beladen toestand niet meer bedraagt dan 38 ton,

    ii) de druk op elk drie-asstel, met een afstand tussen de assen als gespecificeerd in punt 3.3.2 van bijlage I, niet meer bedraagt dan 22,5 ton,

(1) PB nr. L 2 van 3. 1. 1985, blz. 14.
(2) PB nr. L 142 van 25. 5. 1989, blz. 3.
(3) PB nr. C 45 van 24. 2. 1989, blz. 14.
(4) PB nr. C 120 van 16. 5. 1989.
(5) Advies uitgebracht op 31 mei 1989 (nog niet verschenen in het Publikatieblad).

— met uitzondering van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.3, 2.2.4, 2.3 en 2.4 waarvan het totaalgewicht in beladen toestand niet meer bedraagt dan:

i) 35 ton voor de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.3 en 2.2.4,

ii) 17 ton voor de voertuigen bedoeld in punt 2.3.1,

iii) 30 ton voor de voertuigen bedoeld in punt 2.3.3, onder het voorbehoud van inachtneming van de voorwaarden gespecificeerd in dit punt en in punt 4.3,

iv) 27 ton voor de voertuigen bedoeld in punt 2.4;

— voor wat betreft de norm bedoeld in punt 3.4 van bijlage I, met uitzondering van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2, 2.3 en 2.4 van bijlage I, waarvan de druk op de aangedreven as niet meer bedraagt dan 10,5 ton".

Artikel 2

Na raadpleging van de Commissie treffen Ierland en het Verenigd Koninkrijk de maatregelen die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen en stellen de Commissie daarvan in kennis.

Artikel 3

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 18 juli 1989.

Voor de Raad

De Voorzitter

R. DUMAS