389L0460

3.8.89 *EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING* Nr L 226/5

RÅDETS DIREKTIV

av den 18 juli 1989

om ändring av direktiv 85/3/EEG om vikter, dimensioner och vissa andra tekniska egenskaper för vissa vägfordon, i syfte att fastställa tider för upphörande av de undantag som har medgivits för Irland och Storbritannien

(89/460/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

med beaktande av rådets direktiv 85/3/EEG av den 19 december 1984 om vikter, dimensioner och vissa andra tekniska egenskaper för vissa landsvägsfordon [1], senast ändrat genom direktiv 89/338/EEG [2], särskilt artikel 8.6 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag [3],

med beaktande av Europaparlamentets yttrande [4],

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande [5], och

med beaktande av följande:

I direktiv 85/3/EEG fastställs högsta tillåtna vikter, dimensioner och andra tekniska egenskaper för vissa vägfordon.

Som följd av beskaffenheten av vissa delar av vägnätet i Irland och Storbritannien var det för dessa medlemsstater vid införandet av direktiv 85/3/EEG och efterföljande ändringar inte möjligt att tillämpa samtliga bestämmelser i det direktivet.

Användningen av vissa av dessa bestämmelser i dessa medlemsstater uppsköts därför tillfälligt.

Den 4 februari 1987 översände kommissionen en första rapport till rådet om de undantag som i enlighet med artikel 8.1 och 8.3 i direktiv 85/3/EEG beviljats Irland och Storbritannien, varav det framgick att de broar i Irland och Storbritannien som byggts i överensstämmelse med de konstruktionsnormer som gäller i dessa medlemsstater har en hållfasthet som är tillräcklig för de tillåtna totalvikter som fastställs i det nämnda direktivet.

Med ledning av den första rapporten och de upplysningar som senare erhållits utfärdade kommissionen den 16 januari 1989 en andra rapport om de nämnda undantagen.

Av denna rapport framgår att det inte längre finns underlag för de undantag som medgetts enligt artikel 8.1 och 8.3 när de broar som har otillräcklig hållfasthet har kartlagts och broarna på huvudvägarna har förstärkts.

Upplysningarna i den ovannämnda rapporten leder även till den slutsatsen att det vid samma tidpunkt inte längre finns skäl för de undantag som enligt artikel 8.5 i direktiv 85/3/EEG har medgetts för Irland och Storbritannien.

De arbeten som är nödvändiga för att uppnå detta mål kan vara avslutade till den 31 december 1998.

För broar som efter den 31 december 1998 fortfarande behöver förstärkas kan lokala viktbegränsningar föreskrivas.

När säkerhetshänsynen på detta sätt är uppfyllda kommer genomförandet av samtliga bestämmelser i direktiv 85/3/EEG i hela gemenskapen att få gynnsamma verkningar för transporterna.

---

[1] EGT nr L 2, 3.1.1985, s. 14.
[2] EGT nr L 142, 25.5.1989, s. 3.
[3] EGT nr C 45, 24.2.1989, s. 14.
[4] EGT nr C 120, 16.5.1989.
[5] Yttrande avgivet den 31 maj 1989.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 8 i direktiv 85/3/EEG skall ersättas med följande:

"*Artikel 8*

Artikel 3 skall inte förrän den 31 december 1998 gälla för Irland och Storbritannien:

- Detta avser de i punkterna 2.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4 och 3.3.2 i bilaga 1 nämnda normerna.
  - Härvid undantas de ledade fordon som behandlas i punkt 2.2.2, där
    i) totalvikten i lastat tillstånd inte överstiger 38 ton, och
    ii) trycket på en axelkombination med tre axlar och med det axelavstånd som anges i punkt 3.3.2 i bilaga 1 inte överstiger 22,5 ton.
  - Likaledes undantas de fordon som anges i punkterna 2.2.3, 2.2.4, 2.3 och 2.4, i det fall totalvikten i lastat tillstånd inte överstiger
    i) 35 ton för de fordon som anges i punkterna 2.2.3 och 2.2.4,
    ii) 17 ton för de fordon som anges i punkt 2.3.1,
    iii) 30 ton för de fordon som anges i punkt 2.3.3, förutsatt att de villkor som anges i punkt 2.3.3 och 4.3 är uppfyllda, och
    iv) 27 ton för de fordon som anges i punkt 2.4.
  - På samma sätt skall artikel 3 inte gälla den norm som anges i punkt 3.4 i bilaga 1, med undantag för de fordon som anges i punkterna 2.2, 2.3 och 2.4 i bilaga 1, förutsatt att axeltrycket per drivaxel inte överstiger 10,5 ton."

Artikel 2

Irland och Storbritannien skall efter samråd med kommissionen vidta de åtgärder som är nödvändiga för att följa detta direktiv och skall underrätta kommissionen om detta.

Artikel 3

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 18 juli 1989.

På rådets vägnar

R. DUMAS

Ordförande